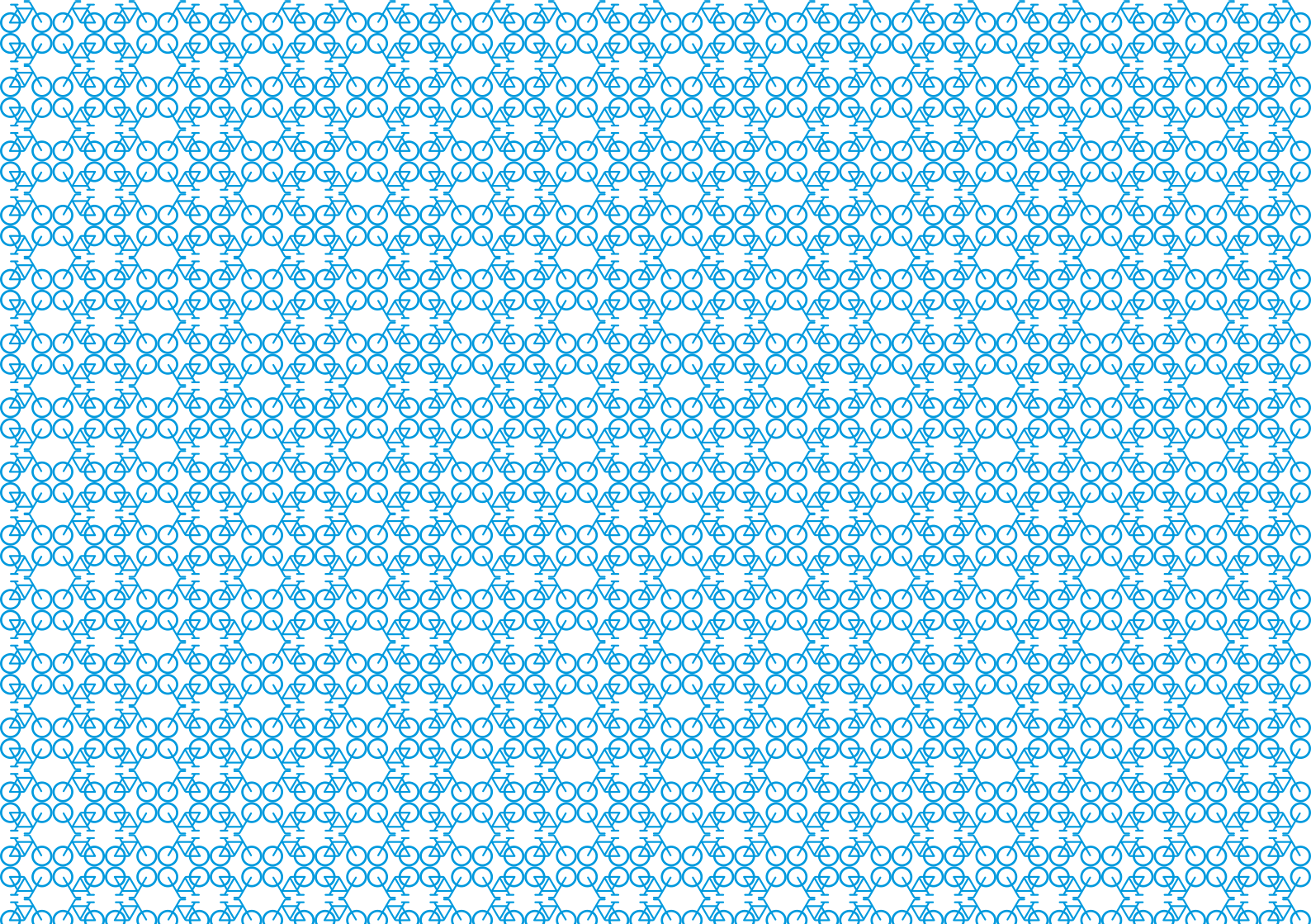




2018
2019

Kolesarski letopis

Ljubljana



Ljubljana

Kolesarski letopis 2018–2019



Drage meščanke, dragi meščani, *kolesarke in kolesarji vseh starosti,*



v zadnjih dveh letih se je kolesarjenje po mestu še naprej razvijalo. Prav tako se je vzporedno z razmahom uporabe koles počasi razvijala in bogatila kolesarska kultura. Čeprav še nismo opravili raziskave potovalnih prometnih navad, lahko iz opazovanja in štetja kolesarjev na petih vpadnicah zanesljivo sklepamo, da število kolesarskih potovanj v mestu stalno in nezadržno raste. Iz različnih virov zbranih podatkov ocenjujemo, da je bil lani delež potovanj s kolesom že med 16 in 17 %. To je vsekakor spodbuden dosežek, ki pa je vendarle še daleč od 25-% deleža, ko šele lahko začnemo govoriti o pravem kolesarskem mestu. Četudi uživa Ljubljana tudi v mednarodnem merilu ugled kolesarjem prijaznega mesta, je žal tudi res, da postaja mesto, vsaj po odzivih sodeč, zaradi vse gostejšega kolesarjenja vse manj prijazno do pešcev, ki imajo

daleč največji, več kot tretjinski, delež dnevnih potovanj. To vsem neprijetno in neželjeno stanje je posledica dejstva, da obseg širitve in obnove kolesarske infrastrukture kljub prizadevanjem ne uspe slediti hitremu naraščanju potreb. Poleg tega je ponekod še vedno nepovezana in neprimerna mreža kolesarskih povezav poglobitni razlog, ki preprečuje, da bi postala uporaba koles v mestu bolj tekoča, privlačnejša in zlasti tudi varnejša za vse udeležence v prometu. Na vso srečo so nas v minulem dvoletnem obdobju evropski oziroma državni programi celostnih trajnostnih naložb spodbudili, da smo opravili revizijo Prometne politike MOL iz leta 2012 in to prav s ciljem pospeševanja dejavnih, zdravju koristnih potovalnih navad. Zato ni nenavadno, da je čas ponovnega premisleka o prehojeni poti minil v pričakovanju velikega preobrata, kakršnega naj

bi povzročile obsežne preureditve najbolj obremenjenih poti kolesarskih stez, ki smo jih poleg drugih izboljšav začrtali v akcijskem načrtu iz programa Celostnih trajnostnih naložb. Po drugi strani pa so se uresničila tudi pričakovanja, da se bo začel na ulicah, trgih in nabrežjih zaradi vedno večje gneče turistov in drugih sprehajalcev kolesarski promet še posebej v mestnem središču umirjati. Zaradi tega smo začeli namesto prepovedi, ki so se že nakazovale, kolesarje opozarjati, naj na skupnih prometnih površinah začenjajo dosledno upoštevati prednost pešcev, kar naj bi namesto medsebojnega ogrožanja pripomoglo k višji kulturi medsebojnega spoštovanja in sobivanja v prometu. Kakorkoli že, živahno dogajanje na področju dnevnega, službenega, dostavnega, rekreativnega in športnega kolesarjenja je v zadnjih letih veliko prispevalo k temu, da preveva raznoliko kolesarsko srenjo v mestu vedno večji optimizem. Ta zagotovo izhaja iz občutka, da se na splošno razmere postopoma spreminjajo na bolje. Vsekakor se zavedamo, da bi se proces preobrazbe v kolesarsko mesto,

ki bi bilo manj odvisno od avtomobila, odvijal hitreje in bolj tekoče, če bi sledili kolesarski viziji celovitega načrta projektov, ki bi ga podpiral poseben kolesarski proračun. O tem bi veljalo razmisliti, ko ne bo več na voljo namenskih sredstev iz evropskih programov in se bo med drugim pritisk kolesarjev, ki se vozijo brez ali s pomočjo elektrike v Ljubljano iz sosednjih občin, začel v prihodnje še hitreje povečevati. Na to nas opozarjajo tudi kolesarska združenja. Čeprav so v svojih ocenah mnogokrat preveč enostranska in neučakana, jim je vendarle treba priznati, da postajajo z razvojem mestnega kolesarjenja vedno bolj uslišana in zaželeno konstruktivna opozicija. V prihodnje bi veljalo kolesarsko srenjo še bolj vključevati v urejanje prometa, saj lahko danes vsak posameznik s svojimi vsakodnevnimi izkušnjami prispeva k skupnemu znanju bodisi o nujnosti bodisi o primernosti novih prometnih ureditev.

prof. Janez Koželj
podžupan



Mednarodno priznanje Ljubljani

Ljubljana med 20 kolesarjem najbolj prijaznih mest na svetu

Mestna občina Ljubljana je prejemnica številnih domačih in mednarodnih nagrad in priznanj, tudi glede mobilnosti. Zaradi izboljšav glede kolesarjenja se je Ljubljana leta 2015 prvič uvrstila na lestvico 20 kolesarjem najbolj prijaznih mest na svetu in zasedla 13. mesto, leta 2017 pa je svoj rezultat še izboljšala in zasedla visoko 8. mesto lestvice »The Copenhagenize Bicycle Friendly Cities Index«. Tudi leta 2019 smo se uvrstili na lestvico, in sicer na 14. mesto.

Ljubljana je najmanjše mesto, uvrščeno na lestvico, ocenjevalci pa so uvodoma zapisali, da je to zeleno mesto, ki je prijazno do kolesarjev. Pohvalili so naše dejavnosti glede kolesarjem prijaznega razvoja mesta in prizadevanja za inovativne rešitve na tem področju.

Avtorji lestvice so izpostavili, da kolesarjenju posvečamo veliko pozornosti in da smo v zadnjih dveh letih uvedli številne novosti. Med največjimi dosežki so izpostavili rekordne podatke o izposoji koles iz samopostrežnega sistema BikelJ, urejanje enosmernih ulic, po katerih je kolesarjenje dovoljeno v obe smeri, uvajanje križišč in semaforjev za kolesarje, širitve območij, namenjenih le pešcem in kolesarjem, ter območij z omejeno hitrostjo.

Med izzivi za prihodnji razvoj kolesarstva v Ljubljani avtorji navajajo postavitev dodatnih stojal za kolesa oz. varovanih kolesarnic, saj bomo s tem po njihovem mnenju privabili nove kolesarje, dopolnitev kolesarskega omrežja na obrobju mesta in vzdrževanje kolesarske infrastrukture v zimskih razmerah.

Avtorji sklenejo, da si slovensko glavno mesto kljub padcu na lestvici nedvomno zasluži položaj med TOP 20 mesti 2019 zaradi nenehnih prizadevanj k novim rešitvam in kolesarjem prijaznemu razvoju mesta.





Ljubljana v mreži Mesta za kolesarje

V Ljubljani s številnimi inovacijami in ukrepi izboljšujemo pogoje za kolesarjenje, zato smo se v podporo tem prizadevanjem v letu 2018 vključili v mednarodno mrežo Mesta za kolesarje. Mreža deluje v okviru Evropske kolesarske zveze (European Cyclists' Federation), ki po vsem svetu spodbuja mesta in organizacije, da z razvojem te oblike trajnostne mobilnosti prispevajo k boljši kakovosti življenja.



Konferenca Velo-city 2022 v Ljubljani

Konferenca Velo-city je od leta 1980 največje svetovno letno srečanje na področju kolesarjenja, kolesarske infrastrukture, kolesarskih inovacij, varnosti in drugih aktualnih vsebin s področja kolesarjenje na globalni ravni.

Mednarodna strokovna javnost je prepoznala Ljubljano kot kolesarsko mesto in naš izjemen napredek na tem področju, zato nam je Evropska kolesarska zveza zaupala organizacijo konference Velo-city, na kar smo zelo ponosni. Konferenca v Ljubljani je bila prvotno načrtovana v letu 2020, vendar je zaradi epidemije koronavirusa prestavljena na leto 2022.



Vidnejše izboljšave za kolesarje v 2018 in 2019

V letih 2018 in 2019 smo se izzivom trajnostne mobilnosti v Ljubljani posvečali z različnimi ukrepi prometnih politik. Za še višjo kakovost urbanega kolesarjenja v Ljubljani smo posodabljali obstoječe površine za kolesarje in vzpostavljali novo kolesarsko infrastrukturo – ob sanacijah obstoječih cest in tudi ob gradnji novih ali prenovah javnega prostora.

Leto 2018

Sistem izposoje koles Bicikelj

Po večji širitvi sistema v letu 2017, ko smo uredili kar 18 novih postajališč, smo v letu 2018 dodali tri nove postaje Bicikelj: Povšetova (Grablovičeva ulica 60), Tržnica Koseze (Vodnikova cesta 187), Lidl Bežigrad (Bežigrad 11).

Gospovetska cesta in Dalmatinova ulica

Gospovetska cesta je pomembna mestna vpadnica in je del obsežnega projekta preureditve mestnega središča. V okviru celovite prenove Gospovetske ceste smo na njej spremenili prometni režim, predvsem pa več prostora namenili pešcem in kolesarjem. Na križišču s Slovensko cesto lahko zdaj vozniki peljejo le naravnost po Dalmatinovi ulici (zavijanje levo na Slovensko cesto ni več mogoče). S tem smo pridobili dodatne površine za pešce in kolesarje.

Na Dalmatinovi ulici prometni režim ostaja enak. Ob njej in na Gospovetski cesti smo zasadili dreved, ki ga sestavlja 80 dreves. Gospovetsko cesto lepšajo in senčijo drevesa tipa črni gaber, Dalmatinovo ulico pa drevesa tipa mokovec.

Na odseku med križiščem s Celovsko cesto in Zupančičevo ulico smo ukinili en vozni pas v smeri proti središču mesta, v nasprotni smeri pa ni več ločenega desnega zavijalnega pasu na Tivolsko cesto.

Na vseh pomembnih točkah (križiščih, prehodih, avtobusnih postajališčih) smo uredili taktilne oznake za slepe in ob cesti namestili 80 stojal za kolesa. Mimoidoči pa si lahko odpočijejo tudi na novi »Ljubljanski« klopi.

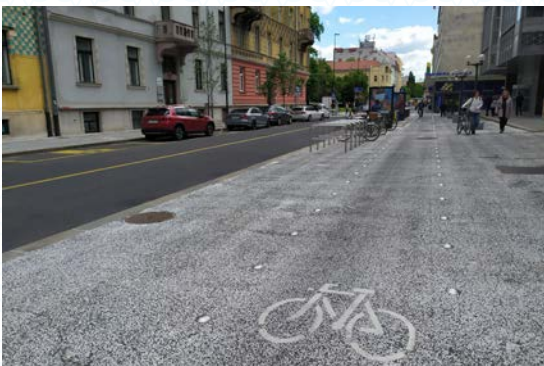
Bavarski dvor

Temeljito smo obnovili območje Bavarskega dvora in vzporednih ulic – Pražakova, Dvorakova in Kersnikova – ter odseka od Trdinove ulice do križišča Slovenska–Trg OF–Dunajska–Tivolska. Spremenili smo tudi prometno ureditev, na območju sta dva vozna pasova, eden v mesto, eden iz mesta, prej pa sta iz mesta peljala dva pasova, vanj pa kot že zdaj le en. Razširili smo površine za pešce in kolesarje, dodali tlakovce in obstoječemu drevoredu dodali 27 novih dreves. Za še večjo varnost kolesarjev na tem območju smo kolesarski prehod prek Dvorakove obarvali v rdeče z belimi robnimi črtami in na robnik postavili mačja očesa.



Kolodvorska ulica

Z obnovo ulice smo znotraj območja uvedli omejitve motornega prometa ter uredili 11 parkirnih mest za motorna kolesa in 28 fiksnih stojal za kolesa. Del ulice med Pražakovo in ZPIZ-om (Zavod za pokojninsko in invalidsko zavarovanje Slovenije) je po novem zaprt za promet s potopnimi stebrički.



Livarska ulica

Na podlagi prenovitvenih del smo uredili tudi cestišče in pločnik. Kolesarji lahko vozijo v obe smeri, v smeri proti Dunajski cesti je urejena kolesarska steza, v smeri proti Parmovi ulici pa vozijo po cestišču z drugimi vozili.

Hradeckega cesta

Na celotni dolžini ceste smo uredili obojestranski kolesarski pas in enostranski pločnik, pred Litijško cesto pa je pločnik urejen na obeh straneh.

Grablovičeva ulica

Na prenovljeni cesti smo z novim pločnikom in kolesarsko stezo zagotovili, da so vsi deležniki v prometu bolj enakopravni.



Poti od Mosteca do Šišenskega vrha

Obnovili smo nekatere poti v krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib. Vzdrževalna dela smo izvedli na nekaterih priljubljenih sprehajalnih in kolesarskih poteh, ki vodijo od Mosteca, mimo skakalnic do Drofenika in križišča pod Šišenskim vrhom. Z izvedbo preprostih gradbenih del, kot so gramoziranje, poravnava, valjanje in odvodnjavanje, smo utrdili poti, da so še prijetnejše za sprehode in kolesarjenje. Odseke poti, ki smo jih obnovili, smo tudi ustrezno označili.

KoloPark Fužine

Ob hribu za Osnovno šolo Nove Fužine smo uredili KoloPark Fužine, največji tovrstni poligon v Ljubljani, ki zavzema več kot 2.000 kvadratnih metrov, od tega je 700 kvadratnih metrov vozne površine. Je že tretji kolopark v mestu, poleg že vzpostavljenih v Šiški (2016) in Bežigradu (2017). Sodi med trajni ukrep Evropskega tedna mobilnosti 2018, z njegovo ureditvijo pa smo nekoč degradiranemu območju dali novo vsebino. Koloparki so posebni grbinasti poligoni, namenjeni brezplačni zabavi, igri in izpopolnjevanju kolesarskih veščin z različnimi vrstami voznih pripomočkov, od koles, skirojev, rolk, rolerjev in kotalk do poganjalčkov. Ker je tovrstna rekreacija deležna velikega navdušenja, bomo kmalu odprli še KoloPark Vič.





Leto 2019

Sistem izposoje koles BicikeLJ

V letu 2019 smo nadaljevali širjenje zelo priljubljenega sistema BicikeLJ. Postajališče smo postavili ob Mercatorju Market na Celovski cesti 163 in na Rakovniku ob Dolenjski cesti poleg Zdravstvenega doma Vič-Rudnik.

Prekmurski trg v Ljubljani

Zaraščeno in zapuščeno površino na promenadi ob Ljubljani smo preuredili v novopomenovani Prekmurski trg. Zaživel je na slovesni prireditvi ob državnem prazniku ob 100-letnici združitve prekmurskih Slovencev z matičnim narodom, ki smo jo zabeležili v letu 2019. Trg je ob celovito prenovljeni Poljanski cesti, na kateri smo z novimi kolesarskimi stezami meščankam in meščanom omogočili varnejše in prijetnejše kolesarjenje.

Nabrežja Ljubljance in plaža v družinskem parku Muste

Degradirano območje med Novimi Fužinami in Štepanjskim naseljem smo spremenili v eno večjih zelenih pridobitev v Ljubljani. V letu 2018 smo znotraj območja odprli družinski park Muste, ki med drugim obsega tudi igrišče za igrali za vse starostne skupine otrok, tudi za gibalno ovirane otroke. Ob njem smo postavili šest lesenih stojal za kolesa. Na severni strani parka smo zasadili urbani javni sadovnjak s 64 sadnimi drevesi različnih sort. Še v istem letu smo uredili tudi nabrežje

levega brega Ljubljane, kjer smo vzpostavili nov javni prostor s sprehajalno potjo, klopmi in ležalniki za preživljanje prostega časa. V okviru ureditve levega brega smo ob sadnih drevesih v sadovnjaku zasadili tudi 24 parkovnih dreves. Po ureditvi levega brega smo v letu 2019 nadaljevali izvedbo ureditve desnega brega Ljubljane vzdolž celotnega območja parka, kjer poteka tudi kolesarska pot. Ureditev je vključevala čiščenje vegetacije in odstranitev odpadkov, s čimer smo odprli pogled na Ljubljano, dosaditev žive meje in namestitev urbane opreme. Na južni strani smo ureditev zaključili z novim pasjim parkom. Ob ureditvi desnega brega smo na novo posadili še 47 parkovnih dreves. V letu 2021 bomo v območju vzpostavili še vrtičkarsko območje ter do 2022 oba dela parka povezali z novim doživljajskim mostom, ki bo namenjen pešcem in kolesarjem.

Projekt ČISTO ZATE

Projekt Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja je največji slovenski kohezijski projekt za varovanje okolja, predvsem voda, v finančni perspektivi 2014–2020 in bo potekal do leta 2021. V tem času bomo uredili kanalizacijo na 261 ulicah po Ljubljani, na javno kanalizacijsko omrežje pa na novo priključili več kot 22.000 prebivalcev in priključenost na kanalizacijo povečali na kar 98 %. Ob gradnji kanalizacije hkrati urejamo še drugo komunalno, cestno in kolesarsko infrastrukturo.



ČISTO ZATE



Gozdni pumptrack v Zadobrovi

V sklopu projekta Zunaj smo v Mestni občini Ljubljana prizadevnim ljubiteljem in ljubiteljicam kolesarjenja s finančno pomočjo omogočili postavitev novega gozdnega pumptracka v Zadobrovi. Skupina prebivalcev je ob glavni pešpoti skozi gozdiček nasula pas zemlje in jo razpotegnila v lepe zvezne valove, ki so primerni za priljubljeno »pumpanje« s kolesom. S projektom Zunaj pomagamo soseskam pri uresničevanju njihovih idej za izboljšave v njihovem okolju, izvajamo pa ga v sodelovanju z IPoP-om – Inštitutom za politike prostora – in KD prostoRožem.

Bike Park Ljubljana v Podutiku

Bike Park v Podutiku deluje že od leta 2015, vendar ga še naprej širimo. Poteka že tretja faza, v kateri se bosta oba dela povezala s čisto pravimi kolesarskimi enoslednicami, ureja pa se tudi več dodatnih poti. Bike Park Ljubljana je namenjen vsem gorskim kolesarjem, tudi najmlajšim. Ima spretnostni poligon za učenje osnovnih veščin kolesarjenja, vzpone, linije navzdol, skoke, zavoje in valove itd. Teren je idealen za samostojno učenje ali pa v družbi učitelja gorskega kolesarstva. Za upravljanje kolesarske infrastrukture ter izvedbo vrste izobraževalnih programov, rekreacije in tekmovanj skrbi Kolesarsko društvo Rajd, zemljišče za park pa je prispevala MOL. Lokacija parka hkrati nudi idealno izhodišče za vse cestne in gorske kolesarje na območju Polhograjskih Dolomitov.

Kolesarji, upoštevajte prednost pešcev

Mestno središče v Ljubljani je že več kot deset let namenjeno le pešcem in kolesarjem. Vseskozi si prizadevamo za varno in prijetno sožitje vseh na tem območju, kjer je vožnja s kolesom dopustna, vendar mora biti hitrost kolesarjev prilagojena hitrosti pešcev. Zato smo na vstopna mesta v območje za pešce postavili nove table »Kolesarji, upoštevajte prednost pešcev«, s katerimi želimo opozoriti na pomen varnosti kolesarjev in tudi pešcev.

Ogledala v tivolskem podhodu

Na pobudo meščana smo v podhodu pod Bleiweisovo cesto in železnico med Cankarjevo ulico oziroma Moderno galerijo ter Cankarjevim sprehajališčem v Tivoliju namestili tri ogledala ter tako poskrbeli za boljše preglednost in s tem večjo varnost pešcev in kolesarjev. Dve ogledali sta na tivolski strani, kjer sta dve klančini, tretje je na mestni strani.

Pametna klop »Ljubljana«

V novembru 2019 smo na Trubarjevi ulici pred Univerzo Sigmunda Freuda postavili Ljubljansko pametno klop, kot prvo tovrstno klop v Sloveniji. Nadalje smo pametne klopi postavili tudi ob prenovljeni Litijski cesti. Pametna klop ima vgrajeno fotovoltaike in različne vtičnice ter je namenjena pešcem in kolesarjem za polnjenje baterij.



Projekti urejanja mreže kolesarskih in peš površin s sofinanciranjem ESRR (CTN)

Urejanje mreže kolesarskih in peš površin, ki jih izvajamo v Mestni občini Ljubljana, je podprto z mehanizmom CTN, ki ga delno financirata Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj (ESRR) in Republika Slovenija. V vlogi posredniškega organa za izbor operacij CTN deluje Združenje mestnih občin Slovenije (ZMOS).

Na podlagi programa CTN Mestna občina Ljubljana za ureditev kolesarskih in peš površin prispeva 20 % upravičenih stroškov investicije, preostali delež upravičenih stroškov je sofinanciran 80 % iz sredstev Evropske unije (sklad) in 20 % iz sredstev Republike Slovenije. Financiranje dopolnjuje Kohezijski sklad s 85-odstotno upravičenostjo stroškov investicije, v sklopu katerega je sofinanciranih 85 % iz sredstev EU in 15 % iz sredstev Republike Slovenije.

Pridobili smo
6,85 milijona EUR
nepovratnih sredstev,
skupna vrednost
projektov pa je okoli
12 milijonov EUR.

Cilji prenove so:

- večji delež kolesarjev v prometu na območju celotne občine,
- večji delež pešcev v prometu na območju celotne občine,
- zmanjšanje števila prometnih nesreč,
- spodbujanje trajnostne mobilnosti, izboljšanje kakovosti zraka v mestih,
- boljša povezanost po funkciji različnih delov mesta.

Kolesarske in peš površine v Ljubljani, ki so predmet sofinanciranja v sklopu programa CTN, so ob Vodnikovi cesti, Drenikovi ulici, Poljanski cesti in smo jih prenovili v obdobju 2018–2019, do leta 2021 pa bomo zaključili dela še na Dunajski in Tržaški cesti.

Leto 2019

Vodnikova cesta

Na podlagi rekonstrukcije Vodnikove ceste (območje med ulico Na jami in Tržnico Koseze) smo uredili površine za pešce in kolesarje ter preplastili vozišče. Vozišče smo zožili na 6 metrov, površine za pešce in kolesarje pa smo razširili do zadostnih in primernih širin, ki so niveletno ločene od vozišča ter medsebojno razmejene z granitno kocko. V celoti smo rekonstruirali hodnik za pešce, kolesarske površine, parkirno nišo in rob vozišča v širini 0,50 metra.

Drenikova ulica

Razširili smo pločnike, tako da je na njih več prostora za pešce in kolesarje, ki si na odseku med Verovškovo ulico in Celovško cesto v obe smeri delijo skupno površino. Vozne pasove smo nekoliko zožili ter tako pridobili dodaten prostor za razširitev površin za pešce in kolesarje na 2,5 metra. Pred prenovo je kolesarska steza zaradi pomanjkanja prostora vodila okoli tega območja, po Černetovi ulici, s preureditvijo pa smo kolesarjem omogočili neposredno povezavo z obstoječimi kolesarskimi stezami v okolici. Za še večjo varnost, predvsem pešcev in kolesarjev, smo prenovili tudi križišče Drenikova–Celovška–Na jami.

Poljanska cesta

Celovita prenova Poljanske ceste je potekala od Kopitarjeve do Ambroževega trga. Od križišča s Krekovim trgom do križišča z Ulico Janeza Pavla II. je po prenovi promet urejen enosmerno, razen za avtobuse in kolesarje. Na novo so urejene površine za kolesarje in pešce ter na določenem delu tudi območje skupnega prometnega prostora.



Projekti urejanja mreže kolesarskih in pešpoti s sofinanciranjem prek javnega razpisa JR-UTM

V Mestni občini Ljubljana smo za urejanje kolesarskih in pešpoti, avtobusnih postajališč in P+R Stanežiče pridobili nepovratna evropska sredstva prek javnega razpisa za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti JR-UTM, Ministrstva za infrastrukturo RS. Upravičeni stroški sofinanciranja so 80 % iz Evropske unije od tega 85 % sredstev iz Kohezijskega sklada in 15 % iz sredstev Republike Slovenije, 20 % pa predstavljajo lastna sredstva MOL.

Pridobili smo
3,9 milijona EUR
nepovratnih sredstev.
Skupna vrednost
projektov pa je okrog
10 milijonov EUR.

Kolesarske in pešpoti v Ljubljani, ki so predmet sofinanciranja iz javnega razpisa JR-UTM so ob Prešernovi ulici, Erjavčevi cesti, Parmovi cesti, Litijski cesti, Zaloški cesti in Trubarjevi ulici.

Leto 2018

Prešernova cesta

V prvi fazi smo izvedli prenovo križišča Prešernove s Šubičevo, nato pa smo uredili del v smeri proti Srbski pravoslavni cerkvi, t. i. odseki Šubičeva–Tomšičeva, Tomšičeva–Cankarjeva, Cankarjeva–Bleiweisova. Naslednje faze gradnje so potekale na odsekih Šubičeva–Erjavčeva, Erjavčeva–Gregorčičeva in Gregorčičeva–Rimska. V sklopu celovite prenove ceste smo sanirali tudi kolesarske steze. Gradbena dela so bila delno sofinancirana iz Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014–2020. Pri projektu smo upoštevali določila Uredbe o zelenem javnem naročanju, pri gradnji in nabavi opreme pa okoljske vidike.

Leto 2019

Erjavčeva cesta

Prenova je obsegala celotno Erjavčevo cesto, od križišča s Prešernovo cesto na zahodu do križišča s Slovensko na vzhodu. V sklopu projekta smo prenovili tudi Ulico Josipine Turnograjske. Pri prenovi Erjavčeve ceste smo tlakovanje izvedli po prvotnih načrtih arhitekta prof. Edvarda Ravnikarja. Pred predsedniško palačo smo cesto preoblikovali v ploščad za državne prireditve, v križišču z Igriško ulico pa je na novo oblikovan manjši trg s kostanjevim drevesom v sredini. Ker gre za območje umirjenega prometa, kjer se istočasno pojavljajo

na cestišču vsi udeleženci v prometu, smo posebno skrb namenili odstranitvi vseh ovir za nemoten prehod in oblikovali t. i. skupni prostor. Območje v križišču s Prešernovo cesto smo opremili s taktilnimi talnimi oznakami za slepe.

Parmova cesta

Z obnovo Parmove ceste smo začeli v letu 2019 na odseku od ulice Bežigrad do Drenikove ceste. Po dokončanju tega odseka sledi odsek od ulice Bežigrad do Kurilniške ulice. Z deli bomo zaključili v letu 2020. Na celotnem odseku rekonstrukcije Parmove ulice bomo vozišče, kolesarski pas ter pločnik v celoti prilagodili obstoječi urbanistični ureditvi in navezavi na obstoječe uvoze do posameznih individualnih ali javnih objektov in navezali na ulice, ki se priključujejo na Parmovo ulico.

Zaloška cesta

Od 2016 do 2018 je potekala celovita prenova Zaloške ceste od avtocestnega obroča in izgradnja novega krožišča do Ceste 30. avgusta in Kašelske ceste. Zgradili smo tudi manjkajoči del kolesarske steze do križišča s Cesto španskih borcev, prenovili postajališče LPP, uredili drevored, pločnik in predvsem vzpostavili varnejše obojestranske kolesarske steze in hodnike za pešce. Okolje je dobilo povsem novo podobo in cesta izboljšano pretočnost.





Litijska cesta

Na podlagi celovite obnove je potekala tudi rekonstrukcija prometne infrastrukture. Uredili smo obstoječe križišče za hitrejše in varnejše odvijanje prometa ter prometni režim na delu Litijske ceste od Pesarske ceste do Fužinske ceste. Vozišče je na celotni dolžini zoženo na 3,25 metra, 6 metrov pa je skupna širina višinsko ločenih površin za pešce in kolesarje. Pločnik in kolesarska steza sta od cestišča ločena z granitnimi kockami, kolesarska steza pa je dodatno označena še s piktogrami. Prehodi za pešce in kolesarje so zarisani v obeh križiščih ter pri avtobusnem postajališču. Ob hodniku za pešce smo na obeh straneh ceste na vsakih 250 metrov, postavili nove klopi, med njimi tudi pametne.

Trubarjeva ulica

Trubarjeva ulica je ena izmed najstarejših in najbolj avtentičnih ljubljanskih ulic v središču mesta. S prenovo ulica še naprej ohranja svoj značaj deljenega prostora – dostava je omejena na dopoldanske ure, ulica pa je predvsem prilagojena pešcem in kolesarjem. Nižji robniki skrbijo za fizično enotnejši prostor, dvoje različnih tlakovanj pa za vizualno razmejitvev na klasični pločnik – predprostor poslovnih prostorov, prostor za letne terase gostinskih lokalov, prostor za postanek – in ulico. Dela celovite prenove ulice so se najprej začela od Prešernovega trga proti Resljevi cesti in nadaljevala po posameznih odsekih. V prenovo so bile vključene tudi priključne ulice, in sicer Obrežna steza, ulica Za čreslom, Kastelčeva, Znamenjska in Usnjarska ulica do Petkovškovega nabrežja na jugu, Resljeva cesta do Zmajskega mostu ter Prečna in Vidovdanska ulica na severu.

Velikost površin in infrastruktura za kolesarje

Ljubljana je imela konec leta 2019 skupno okoli 300 kilometrov urejenih kolesarskih poti, od tega več kot 200 kilometrov sklenjenih, ter več kot 70 enosmernih ulic, kjer je dovoljeno kolesarjenje tudi v nasprotni smeri. Kolesarji smejo voziti tudi po območju za pešce v mestnem središču, ki je v letu 2019 obsegal več kot 12 ha, pri čemer morajo spoštovati prednost pešcev in jih ne smejo ogrožati s prehitro vožnjo.

Skladno s smernicami Prometne politike MOL na več lokacijah v mestu uvajamo kolesarjem prijazne novosti, na primer t. i. sharrow – prometni pas, namenjen mešanemu prometu. Ta prometna ureditev obravnava kolesarja in motorni promet enakovredno, kar pomeni, da si skupaj delijo prometni pas. Izboljšave za kolesarje so tudi štirje kolesarski žepi, ki povečajo varnost kolesarjev, ker ublažijo kritično točko oziroma ogroženost od vozil, ki v križišču zavijajo desno, in prednost v križiščih za kolesarje, ki omogočajo bolj pretočen kolesarski promet.

Kolesarsko infrastrukturo v MOL intenzivno posodabljam v gradnjo novih kolesarskih poti in nameščanjem stojal za kolesa na podlagi projektov prenove komunalne infrastrukture, ob rekonstrukcijah cest, križišč, trgov in nabrežij.

Na javnih površinah v upravljanju MOL, je več kot 10.000 stojal za kolesa. V zadnjih letih smo na novo uredili pokrite kolesarnice na OŠ Bežigrad in OŠ Maksa Pečarja, Vrtcu Najdihojca, enota Čenča in OŠ Vižmarje - Brod, ki so namenjene učencem in zaposlenim.





Vzdrževanje kolesarskih poti

Pregledniška služba

Stanje občinskih cest in dogajanja, ki lahko vplivajo na cestni promet, nadzoruje pregledniška služba. Ta izvaja tudi manjša vzdrževalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi. Ugotovitve s pregledov in poročila o opravljenih delih, ki jih pregledniška služba izvaja najmanj enkrat tedensko na lokalnih krajevnih cestah, javnih poteh za pešce in kolesarje, se posredujejo strokovni službi rednega vzdrževanja cest. Posamezna vzdrževalna dela in popravila strokovna služba MOL opravlja tudi na pobude meščank in meščanov.

Zimska služba in čiščenje

Območje čiščenja snega s pločnikov in kolesarskih stez je določeno z izvedbenim programom zimske službe, ki jo na območju MOL izvaja koncesionar, podjetje KPL, d. o. o. Kolesarske steze, ki potekajo po cestišču, se čistijo istočasno s pluzenjem ceste, medtem ko se ločene kolesarske steze izven cestišča čistijo istočasno s pločnikom. Za čiščenje in urejanje javnih površin ter tudi kolesarskih stez in poti skrbi Javno podjetje Snaga s stroji na plin in elektriko. Pluzenje in čiščenje kolesarskih površin je vedno bolj učinkovito, k boljši prevoznosti kolesarskih stez in pasov skozi vse leto pa so pripomogle tudi milejše zime z malo snega, ki se hitro stopi.

Načrtovane kolesarske novosti v obdobju 2020–2021

V obdobju 2020–2021 bomo v MOL izvedli številne obsežne izboljšave kolesarske infrastrukture, tudi z evropskimi sredstvi.

Med večje projekte štejemo:

- maja 2020 bomo na celotni dolžini Masarykove ceste vzpostavili novo kolesarsko površino, ki je velika pridobitev ob avtobusnem in železniškem vozlišču ob robu mestnega jedra;
- na Dunajski cesti bomo na območju od Vilharjeve ceste do krožišča pri Ježici obnovili dotrajano kolesarsko stezo, na odsekih, kjer je trenutno še ni, pa jo bomo uredili na novo;
- obnovili bomo obstoječo kolesarsko stezo na Tržaški cesti, ki bo po prenovi varnejša in udobnejša;
- ob Ljubljani bomo na območju med Cukrarno in Kajuhovo ulico uredili novo kolesarsko stezo z varnim prehodom čez Kajuhovo cesto;
- začeli bomo urejati kolesarske površine na Črnovaški cesti;
- začeli bomo urejati kolesarske površine na Ižanski cesti med Črnovaško cesto in Botaničnim vrtom;
- s prenovo Letališke ceste bomo uredili obojestransko kolesarsko stezo;
- s prenovo Trga MDB bomo uredili novo vodenje kolesarjev;
- v sklopu izvedbe Industrijske ceste bomo uredili mešano površino za pešce in kolesarje.

V načrtu so tudi drugi projekti prenov cest z izboljšavami za kolesarje v sklopu velikega kohezijskega projekta Čisto. Zate. – Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja. Tretji del tega projekta obsega dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah v Ljubljani, pri čemer bomo uredili tudi cestno površino.

Sistem izposoje koles BicikeLJ bomo v sodelovanju z zasebnim partnerjem Europlakatom v prihodnjih dveh letih razširili še za 18 novih postajališč s 180 kolesi.

Parkirišče P+R Stanežiče: V izgradnji je že šesto P+R parkirišče v Ljubljani. Postajališče bomo opremili tudi:

- s 100 kolesarskimi stojali in možnostjo polnjenja 6 električnih koles,
 - 16 bike boxov, v vsakem bike boxu je možnost parkiranja 2 koles z možnostjo polnjenja električnih koles,
 - 2 nadstrešnici – vsaka nadstrešnica ima 11 kolesarskih stojal
- Naložbo sofinancira Operativni program Evropske kohezijske politike za obdobje 2014–2020. Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

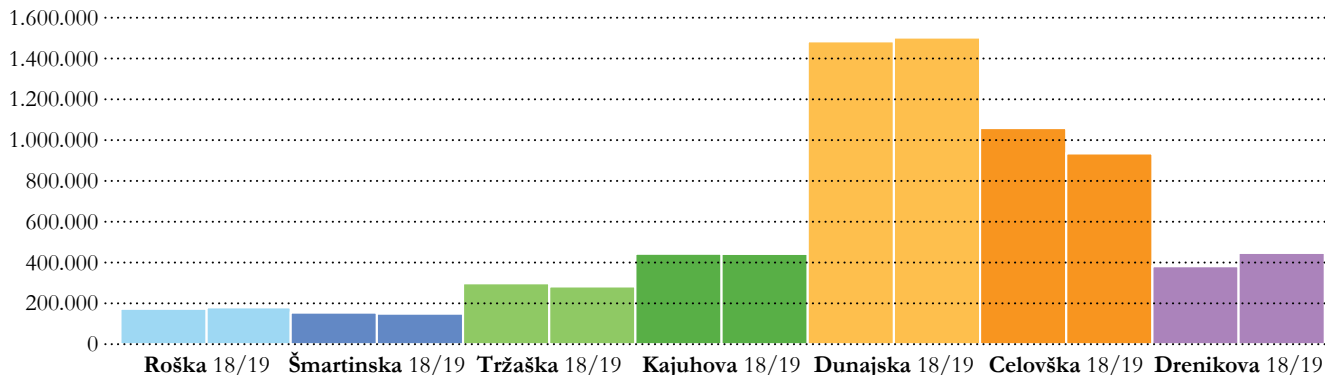
Podatki iz števecv kolesarskega prometa

Meritve kolesarskega prometa redno izvajamo z avtomatskimi števci na štirih lokacijah v obeh smereh vožnje, in sicer ob Drenikovi, Celovški, Dunajski in Kajuhovi cesti. Največ kolesarjev beležimo na Dunajski in Celovški cesti, čeprav ocenjujemo, da veliko kolesarjev, ki peljejo po Celovški cesti proti mestnemu središču, že pred števcem prometa zavije v park Tivoli, zato jih meritve ne zaznajo.

Od Evropskega tedna mobilnosti 2015 kolesarski promet v smeri proti centru spremljamo dodatno na Šmartinski, Poljanski, Celovški in Tržaški cesti. Ti števci na ekranu prikazujejo število kolesarjev, ki vozijo mimo (dnevno in letno), kar pozitivno vpliva na promocijo urbanega kolesarstva.

Leta 2018 so navedeni števci skupno zabeležili 3.939.461 voženj kolesarjev, leta 2019 pa 3.999.888.

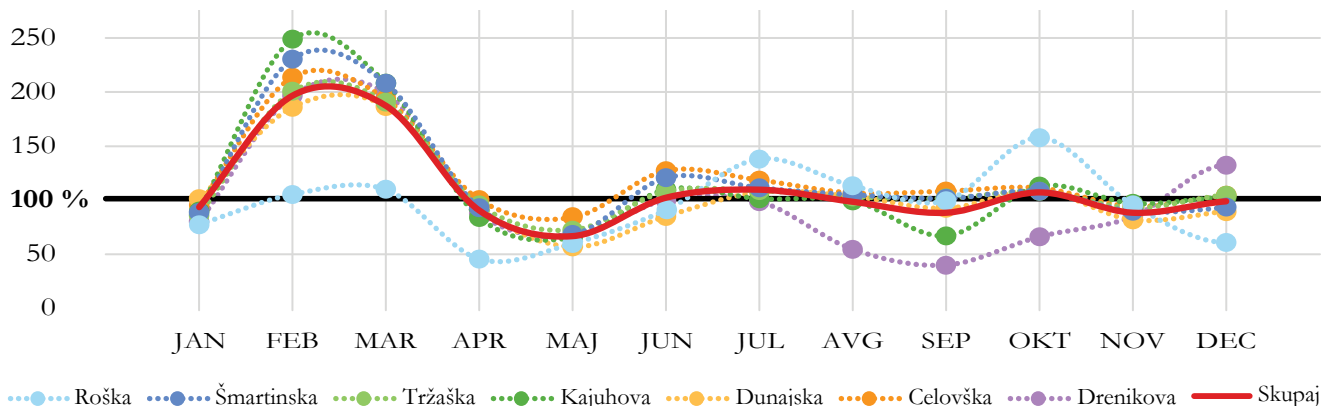
Kolesarjenje mimo števecv prometa v letih 2018 in 2019



Grafikon prikazuje število kolesarskih poti na števcih prometa po lokacijah v smeri centra, v letih 2018 in 2019.

Primerjava med letoma 2018 in 2019 v %

Primerjava številčnosti opravljenih kolesarskih poti v letu 2019 glede na 2018, izražena v deležih.



Izrazito vremensko odvisni kolesarji

Na podlagi analize podatkov kolesarskih števcov ugotavljamo, da je količina kolesarskega prometa izrazito odvisna od vremena. Februar 2018 je bil v Ljubljani mrzel in snežen, imel je 27 dni s snežno odejo. Marec 2018 je bil prav tako hladnejši od dolgoletnih povprečnih temperatur in bolj moker, deževalo je 19 dni, snežna odeja pa je prekrivala tla tretjino meseca. Vreme februarja in marca 2019 pa je bilo bistveno lepše in

ugodnejše, zaradi česar smo na števcih zabeležili dvakratno povečanje deleža kolesarjev glede na enako obdobje v 2018. Trend izrazito vremensko odvisnih kolesarjev se kaže tudi za maj 2019, ki je bil v Ljubljani izrazito hladen in moker, število poti kolesarjev pa je bilo za 1/3 manjše kot maja 2018. Številke, izmerjene v preostalih mesecih leta 2019, so na ravni vrednosti, ki smo jih izmerili v 2018 in tudi vremensko podobnih mesecih v 2016 in 2017.



Izogibanje gradbiščem

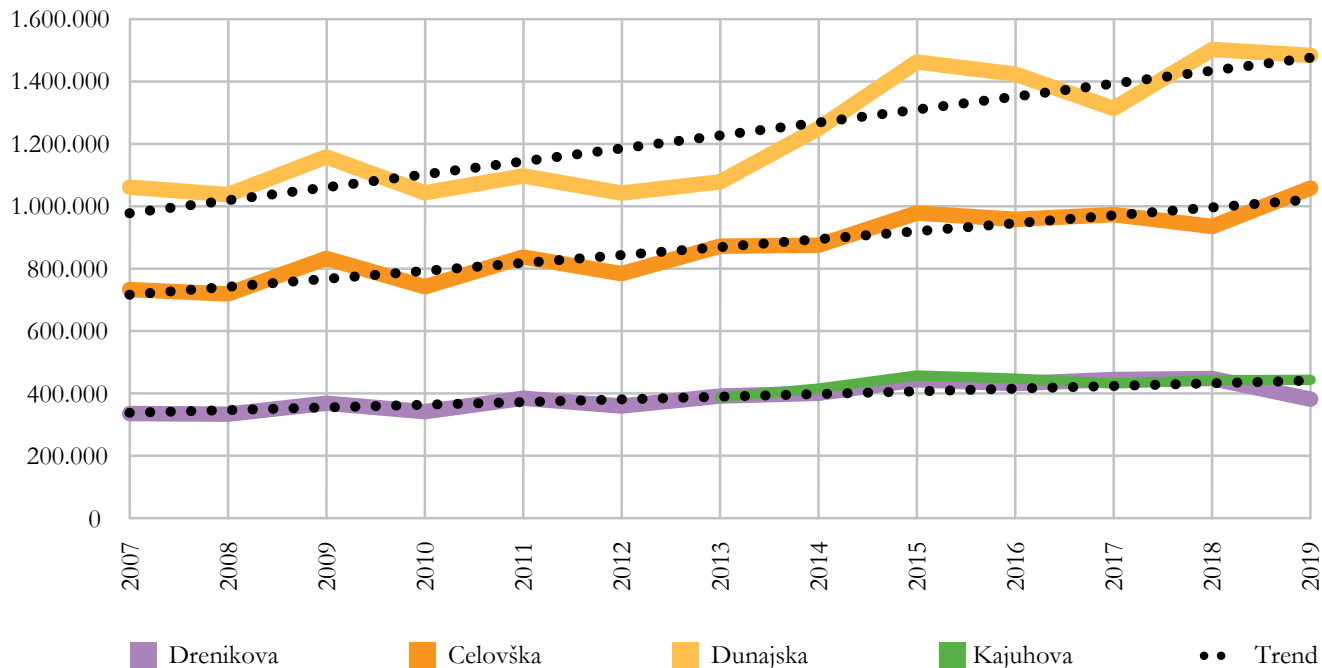
Na kolesarski promet na določeni lokaciji močno vpliva tudi bližina gradbišč, ki imajo za posledico spremembo poti kolesarjev. Kolesarji zaradi zapore ceste v bližini števca večkrat izberejo drugo pot oziroma obvoz, ki ne pelje mimo števca, zato jih ta ne zabeleži. V letu 2019 so potekala gradbena dela na Drenikovi in Dunajski cesti, kar je posledično povzročilo manj prešteti kolesarjev mimo števcov.

Na podlagi podatkov števcov in izračunov, s katerimi smo dopolnili manjkajoče podatke, smo izrisali linearni trend kolesarskega prometa od leta 2007 do leta 2019. Kljub številnim deloviščem na cestah smo skupno prešteli več kolesarjev. Največji porast, 13 %, smo zabeležili na Celovski cesti.

Vožnja v napačno smer tudi ko za to ni razloga

Zaradi številnih gradenj nove kolesarske infrastrukture in rekonstrukcij obstoječih kolesarskih površin, vseh kolesarjev ne moremo prešteti. Dela na cestnih in bližina gradbišč pomembno preusmerjajo prometne poti kolesarjev. Takrat posledično na števcih zabeležimo tudi veliko voženj v napačno smer. A žal ugotavljamo, da se še vedno, kljub opozorilom o nevarnosti, približno 10 % kolesarjev vozi po kolesarskih poteh v napačno smer, tudi kadar so prometne razmere nespremenjene.

Trend kolesarskega prometa 2007–2019



Grafikon prikazuje trend opravljenih poti s kolesom v obdobju 2007–2019.

Sistem izposoje koles *BicikeLJ*

Med najpomembnejše pridobitve za razmah mestnega kolesarjenja v Ljubljani nedvomno sodi sistem izposoje koles BicikeLJ. Mestno kolo smo uvedli maja 2011 in od zagona sistema dalje njegova priljubljenost nenehno raste, zato mrežo postajališč in koles širimo naprej. Sistem BicikeLJ načrtujemo v sodelovanju s partnerjem Europlakat, novejše postaje ob trgovinah postavljamo tudi v sodelovanju s trgovci.

Uporabnikom je bilo 31. 12. 2019 na voljo 610 koles na 61 postajah.

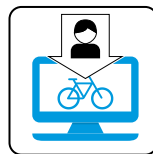
Od začetka delovanja sistema BicikeLJ 12. maja 2011 do decembra 2019 je bilo opravljenih skupaj že več kot 6,95 milijona izposoj koles.

22. oktobra 2019 smo pri izposoji koles BicikeLJ dosegli nov dnevni rekord s 6.387 izposojami.

Povprečen čas posamezne izposoje je bil 16 minut. Kar 99,9 % izposoj je krajših od šestdesetih minut, ki so brezplačne.

Vsako kolo iz sistema BicikeLJ je bilo v povprečju uporabljeno kar osemkrat vsak dan, kar je največ na svetu med vsemi sistemi izposoje koles, s katerimi upravlja JCDecaux oziroma njegovi partnerji.

Po izboru revije Marketing Magazin je bil sistem BicikeLJ izbran kot medijska inovacija desetletja, kar je velik uspeh za zasebnega partnerja Europlakat in Ljubljano, ki s sistemom izposoje spodbuja trajnostno mobilnost.



Število vseh registriranih uporabnikov BicikeLJ (od dneva zagona sistema)

31. 12. 2016: **95.048** 31. 12. 2018: **160.371**
31. 12. 2017: **123.058** 31. 12. 2019: **196.399**



Število aktivnih uporabnikov BicikeLJ (za posamezno leto)

Leto 2016: **30.735** Leto 2018: **34.684**
Leto 2017: **31.829** Leto 2019: **40.088**



Število postajališč sistema BicikeLJ (od dneva zagona sistema)

Leto 2016: **38** Leto 2018: **59**
Leto 2017: **57** Leto 2019: **61**

Vir: Europlakat

Načrti razvoja sistema izposoje BicikeLJ

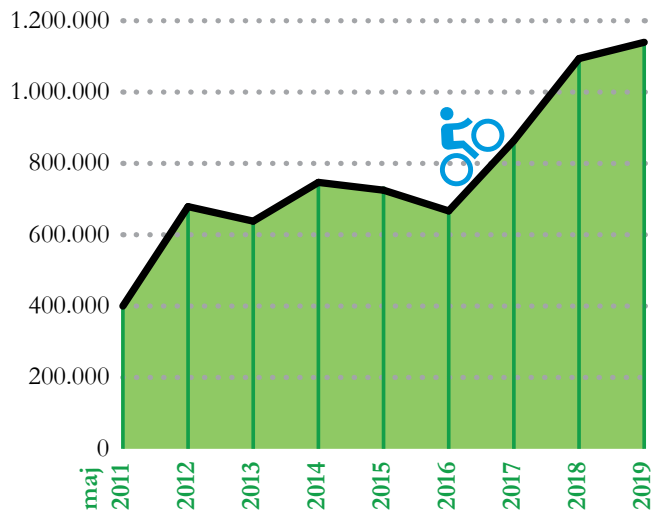
V letu 2020 načrtujemo postaviti 9 novih postajališč v sistemu BicikeLJ in še nadaljnjih 9 v letu 2021 ter vključiti skupaj v obeh letih 180 novih koles.



Statistika uporabe sistema izposoje koles BicikeLJ

Število izposoj koles BicikeLJ, 2011–2019

Od zagona sistema BicikeLJ 12. maja 2011 smo do 31. decembra 2019 zabeležili skupaj 6.956.042 izposoj koles BicikeLJ. V letu 2018 je bilo opravljenih 1.094.144 izposoj v letu 2019 pa 1.139.738. Iz spodnjega grafa števila izposoj je razvidno, da se je uporaba sistema BicikeLJ v obdobju 2018–2019 precej povečala.



Povprečno je bilo v letih 2018–2019 na dan opravljenih 3.060 izposoj koles BicikeLJ.

V letih 2018 in 2019 je bilo največ izposoj zabeleženih na postajališčih Cankarjeva ulica, Prešernov trg in Trg OF.

Rast izposoj koles BicikeLJ, 2012–2019

V obdobju 2018–2019 beležimo izrazito porast izposoj koles BicikeLJ glede na obdobje 2016–2017. Delež izposoj je bil v obdobju 2018–2019 glede na predhodno dvoletno obdobje višji za kar 45,92 %.

LETOPISNO OBDOBJE	ŠTEVILO IZPOSOJ	SPREMEMBA V DELEŽU
2012–2013	1.317.328	-
2014–2015	1.472.113	+ 11,75 %
2016–2017	1.530.889	+ 3,99 %
2018–2019	2.233.882	+ 45,92 %



BIKELIJ

36

040 2334



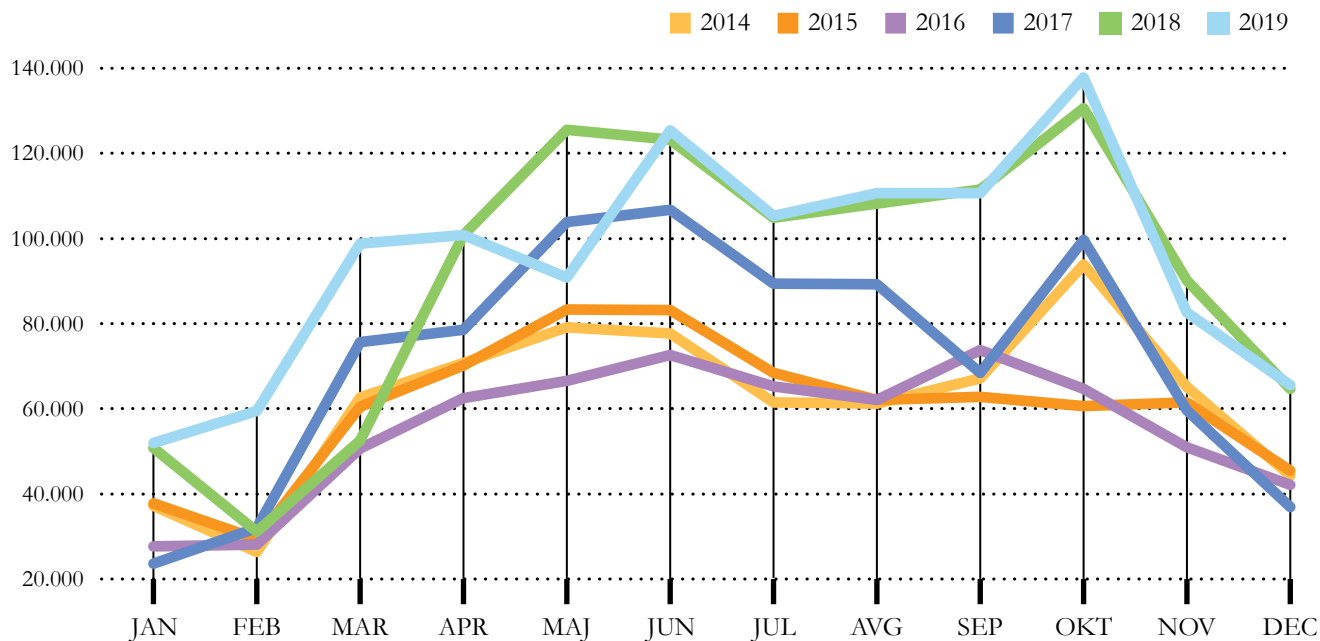
BIKELIJ	36
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36

BIKELIJ 508



Trend izposoj koles BicikeLJ po mesecih, 2014–2019

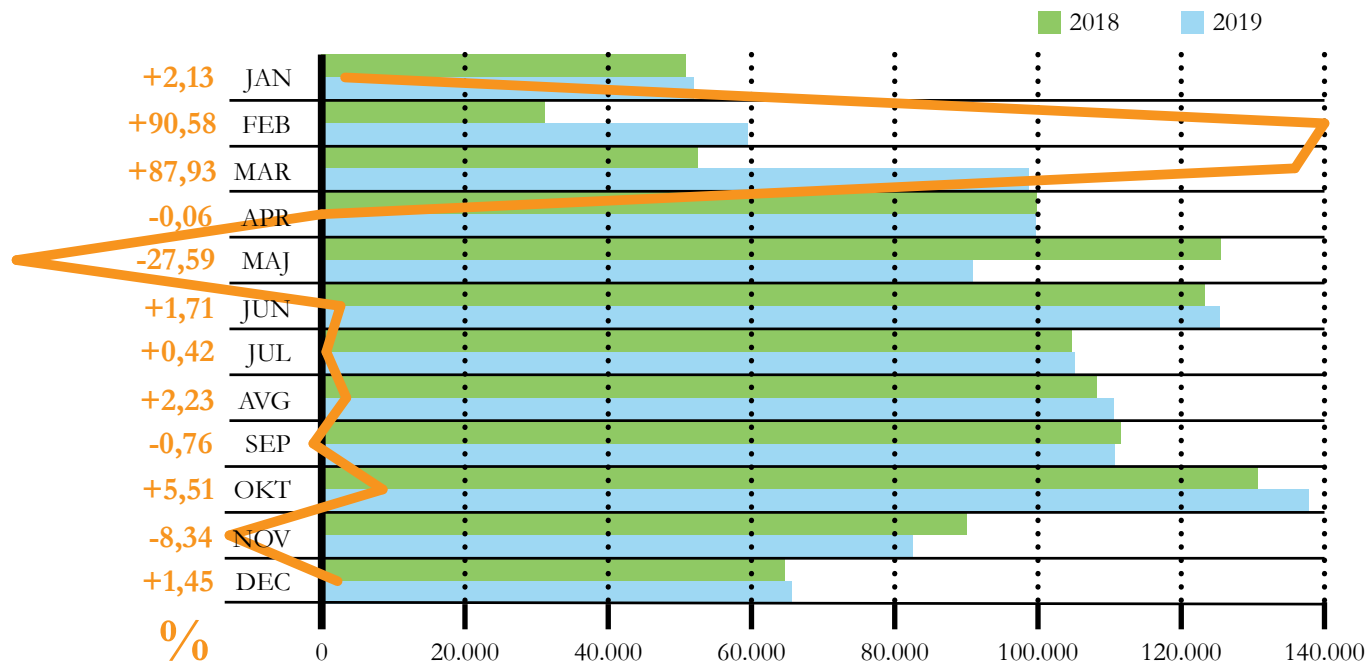
Trend izposoj po mesecih nam kaže, da je število izposoj koles BicikeLJ največje med mesecem marcem in oktobrom. V letih 2018 in 2019 beležimo največ izposoj koles v oktobru.



Primerjava izposoj koles BicikeLJ po mesecih, 2018–2019

Analize podatkov kažejo, da je število izposoj koles v sistemu BicikeLJ izrazito odvisno od vremenskih razmer. V februarju 2019 smo zabeležili 90,58 %, v marcu 2019 pa 87,93 % več izposoj kot v istih mesecih v letu 2018.

V istem obdobju je bilo v Ljubljani izrazito več sonca, ki je v februarju sijalo 48 % in v marcu 30 % več ur, kot je dolgoletno povprečje. V maju 2019 pa smo zabeležili za 27,59 % manjšo izposajo koles BicikeLJ v primerjavi z majem v letu 2018, vreme pa je bilo v Ljubljani izrazito hladno in mokro, z 239 mm padavin, kar je 219 % dolgoletnega povprečja (Vir: Agencija RS za okolje).










Ogledi mesta s kolesom *Turizma Ljubljana*

Ljubljansko kolo je projekt izposoje koles za turiste in druge obiskovalce Ljubljane, ki jih nudi javni zavod Turizem Ljubljana in šteje 18 koles za odrasle ter 2 kolesi za otroke. Izposoja je mogoča pri Slovenskem turističnem informacijskem centru na Krekovem trgu 10. Število 2-urnih izposoj koles se je v letu 2019 povečalo glede na leto 2018, zmanjšalo pa se je število 4-urnih in celodnevni izposoj. Na čas izposoje koles vplivajo vremenski pogoji za kolesarjenje in vsako leto bolj razvejana mreža koles v sistemu BicikeLJ, ki jih uporabljajo tudi turisti.

Število izposoj

	Leto 2018	Leto 2019
 za 2 uri:	2.513	3.108
 za 4 ure*:	848	729
 za cel dan:	534	223

*Imetniki turistične kartice Urbana

Vir: Turizem Ljubljana

Tematske ture Turizma Ljubljana

Odkrivajte Ljubljano s kolesom: ogled po središču mesta z ogledom vseh večjih ljubljanskih znamenitosti, bregov reke Ljubljanice in parka Tivoli.

S kolesom po Plečnikovi Ljubljani: ogled največjih znamenitosti in ustvarjalnega opusa ter življenja slovenskega arhitekta Jožeta Plečnika v mestu in tudi izven mestnega središča.

Brko tura: ponuja edinstven vpogled v kulturno dediščino mesta, ki so jo zaznamovali arhitekt Jože Plečnik, pisatelj Ivan Cankar in slikar Rihard Jakopič – vsi trije vizionarski možje, tudi brkati. Brko tura je v decembrski številki revije easyJet Traveller Magazine osvojila naziv najboljše vodene kolesarske ture v Evropi.

Vodeni ogledi s kolesom



Leto 2018: 647 udeležencev

Leto 2019: 633 udeležencev



Celostna prometna strategija

Ljubljanske urbane regije

Ljubljanska urbana regija povezuje 26 občin, ki so prepoznale trajnostno mobilnost kot eno izmed prioriteten razvojnih nalog že leta 2007, ko so skupaj pristopile k pripravi strokovnih podlag za urejanje javnega prometa v regiji. V zadnjem desetletju so bile številne dejavnosti usmerjene v iskanje rešitev, ki zagotavljajo dostopen, hiter, učinkovit, varen, čist in ekonomsko sprejemljiv promet, ki je nujno potreben, da regija še naprej razvija svoje potenciale in opravlja pomembno vlogo pri zagotavljanju udobnega bivanja ter povezovanja ljudi. Zagotovitev integrirane mobilnosti z dobro delujočim javnim potniškim prometom ter razvojem kakovostne in varne infrastrukture za pešce in kolesarje je že takrat postal skupni cilj, saj ta nudi številne prednosti za prebivalce in obiskovalce regije ter podjetja, družbo in okolje.

Številne dejavnosti in skupni projekti, na primer uvedba novih avtobusnih povezav s primestnimi občinami, mreža P+R središč, medobčinske kolesarske povezave ter trajnostni ukrepi MOL (zaprtje mestnega središča in dela Slovenske ceste za osebni promet, brezplačni prevozi z električnimi vozili Kavalir, sistem izposoje koles BicikeLJ, uvedba rumenih pasov za avtobuse, enotna vozovnica Urbana ...), so tako že vrsto let usmerjeni v varovanje naravnih danosti regije, povečevanje konkurenčnosti ter zagotavljanje vse bolj zdravega in kakovostnega okolja.

Ljubljanska urbana regija šteje skoraj 550.000 prebivalcev, nekaj manj kot 28.000 študentov iz drugih regij in številne druge obiskovalce. Znotraj regije se več kot 142.500 delovno dejavnih oseb vsak dan vozi na delo zunaj občine svojega prebivališča. Ljubljana je najpomembnejši cilj dnevnih migracijskih tokov v Sloveniji.

Med pomembnejše strateške dokumente, ki smo jih sprejeli za načrtovanje trajnostne mobilnosti, štejemo sprejem Celostne prometne strategije MOL (CPS MOL) v letu 2017, s katero smo nadgradili leta 2012 sprejeto Prometno politiko (PP MOL), ki je temeljila na viziji dolgoročnega trajnostnega razvoja mesta Ljubljana 2025. S CPS MOL smo postavili nove prioritete in opredelili nove cilje, saj smo do leta 2017 že presegli nekatere prvotno zadane cilje. Novi načrtovani cilji so, da bosta v mestu do leta 2020 dve tretjini poti opravljeni na trajnostni način (peš, s kolesom ali javnim potniškim prometom), le tretjina pa z osebnim avtomobilom.

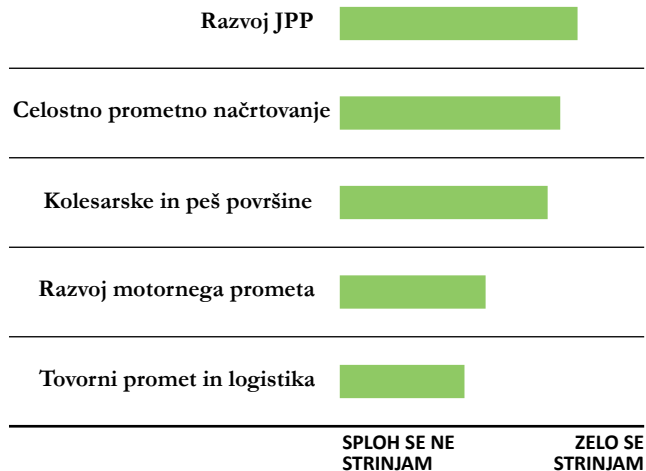
V oktobru 2018 je tudi Ljubljanska urbana regija sprejela Celostno prometno strategijo (CPS LUR) na ravni celotne razvojne regije. CPS LUR je inovativen strateški dokument, ki izhaja iz dejanskih potreb regije kot celote in odgovarja njenim konkretnim izzivom. Ukrepi CPS LUR postavljajo v ospredje človeka in ne avtomobilov z naslednjimi cilji: dvig kakovosti življenja, zmanjševanje uporabe osebnih vozil, spodbujanje uporabe javnega prevoza in nemotoriziranih načinov potovanja (pešačenje, kolesarjenje) ter znižanje stopnje emisij in hrupa v prometu in prometnih zastojev.

Med glavne izzive kolesarjenja v LUR štejemo nadaljnji razvoj kolesarske infrastrukture. Poudarek je na razvoju omrežja sklenjenih, varnih in udobnih kolesarskih povezav, ki so ključne za povečanje števila vsakodnevnih voženj na ravni regije. Rast kolesarjenja med občinskimi središči v LUR ima namreč velik potencial, saj pretežni del prebivalstva živi v ravninskem delu, razdalje med naselji pa so razmeroma majhne.

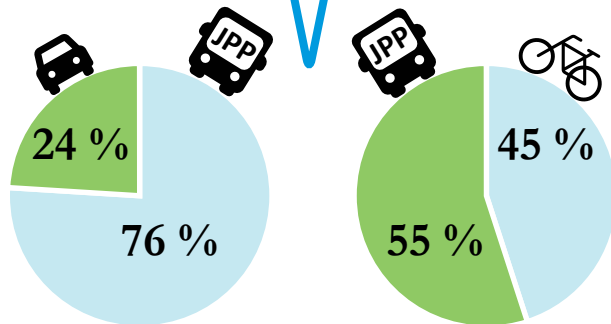


Priprava CPS LUR je vključevala različne deležnike in javnosti v vseh fazah priprave. Izvedene so bile analize stanja in vrste delavnic za deležnike in predstavnike občin, potekalo je tudi anketiranje o potovalnih navadah med širšo javnostjo, med skoraj 2.000 posamezniki.

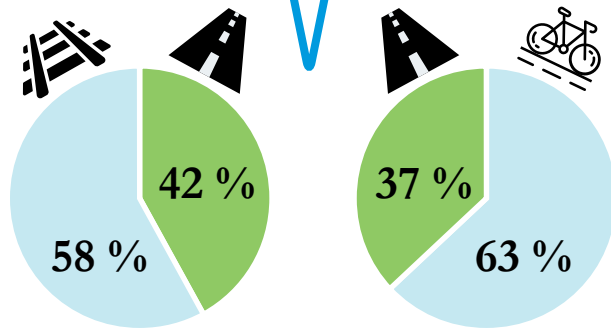
STRINJANJE PREBIVALCEV LUR Z RAZVOJEM POSAMEZNIH MODALITET TRAJNOSTNE MOBILNOSTI



“PRI NAČRTOVANJU JE TREBA DATI PREDNOST”



“POTREBNE SO INVESTICIJE V INFRASTRUKTURO”



Vir: Anketa izvedena v sklopu priprave CPS LUR (2018)

Akcijski načrt CPS LUR, ukrepi, povezani s kolesarjenjem

V CPS LUR je opredeljen akcijski načrt – časovno in finančno. Izpostavljamo ukrepe za izboljšanje razmer za kolesarjenje.

STEBER*	UKREP	NOSILEC*	ČASOVNI OKVIR
I.	Vzpostavitev državnega in medobčinskega omrežja kolesarskih povezav v regiji	DRSI, RRA, OBČINE, DRI (medobčinsko)	SREDNJEROČNO
I., V.	Krepitev sodelovanja občin in države pri razvoju kolesarske infrastrukture	RRA, OBČINE	KRATKOROČNO
I.	Razvoj infrastrukture in vpeljava sodobne tehnologije	OBČINE, SŽ	KONTINUIRANO
I., II.	Izboljšanje časovne konkurenčnosti kolesa v prometnih konicah	MzI, RRA	KONTINUIRANO
I.	Izboljšanje kolesarske infrastrukture na delovnem mestu	MzI, podjetja, javne ustanove	KONTINUIRANO
I., II.	Dostopnost do prestopnih točk z varnimi in udobnimi potmi za hojo	OBČINE, SŽ	SREDNJEROČNO
I., II.	Izboljšani pogoji za uporabo koles na prestopnih točkah	OBČINE, SŽ, prevozniki	SREDNJEROČNO
I., II., V.	Prenova, posodobitev obstoječih in ureditev novih postaj in postajališč JPP	DRSI	KRATKO- in SREDNJEROČNO
I., II.	Prenova avtobusnega voznega parka	Avtobusni prevozniki	KRATKO- in SREDNJEROČNO

STEBER*	UKREP	NOSILEC*	ČASOVNI OKVIR
I., II.	Prenova železniških garnitur	MzI, SŽ – potniški promet	SREDNJEROČNO
I., III., IV., V.	Omejevanje prometa (tudi tranzitnega) v občinskih središčih	OBČINE, DRSI	KONTINUIRANO
I., II., III., IV., V.	Racionalna gradnja prometne infrastrukture in uvajanje novih rešitev prometnega načrtovanja za doseganje boljše prometne pretočnosti	DARS, MzI, DRSI, DRI, OBČINE	KONTINUIRANO
I., II., III., IV.	Manj voženj z avtomobilom na delo	MzI, DRSI, DRI, MJU, MOP, OBČINE	SREDNJEROČNO
I., II., III., V.	Zagotavljanje prestopnih točk	MzI, DRSI, OBČINE	KRATKO- in SREDNJEROČNO
I., III., IV., V.	Varna infrastruktura za vse udeležence v prometu	OBČINE, DRSI, DRI	KONTINUIRANO
I., III., IV.	Manjše hitrosti motornih vozil v naseljih in manj hrupa	OBČINE, DRSI, DRI	KONTINUIRANO
I., IV., V.	Uvajanje omejitev dostopa v urbana središča	OBČINE, TRANSPORTNO-LOGISTIČNA PODJETJA, LOKALNA PODJETJA, KRAJEVNE/ČETRTNE SKUPNOSTI, GZS, OOZ	KRATKO- in SREDNJEROČNO
I., IV., V.	Uvedba izvajanja dostav s kolesi v urbanem okolju	OBČINE, TRANSPORTNO-LOGISTIČNA, DRUGA PODJETJA	KRATKOROČNO

V.	Vzpostaviti skupno koordinacijsko telo za učinkovitejše usklajevanje razvoja prometa na državni, regionalni in občinski ravni	MINISTRSTVA (npr. MzI), OBČINE, RRA, drugi: DRI, ponudniki JPP (SŽ)	PREDNOSTNI UKREP KRATKOROČNO
I., II., III., IV., V.	Priprava, sprejem in izvajanje regionalne CPS	OBČINE, RRA, MINISTRSTVA, ponudniki storitev in drugi ključni deležniki	PREDNOSTNI UKREP KRATKOROČNO
I., II., III., IV., V.	Priprava in sprejem regionalnega prostorskega načrta	VSI UDELEŽENCI (državna, regionalna, občinska raven, različna področja, javnost)	PREDNOSTNI UKREP KRATKOROČNO
I., II., III., V.	Upoštevanje dolgoročnega koncepta trajnostne mobilnosti pri načrtovanju vseh posegov v prostor (tudi pri rekonstrukcijah, prenovah)	VSI UDELEŽENCI	KONTINUIRANO
V.	Bolj dejavno usmerjanje razvoja in umeščanja dejavnosti v prostor s strani občin in države	OBČINE, RRA, MINISTRSTVA, ponudniki storitev in drugi ključni deležniki (podjetja, zaposlitveni centri, šole, UL in fakultete, UKC LJ idr.)	KONTINUIRANO
I., II., III., V.	Ozaveščevalne in izobraževalne akcije (npr. več kot enkrat na leto ob Evropskem tednu mobilnosti)	MzI, RRA, OBČINE, MIZS, OŠ	KRATKOROČNO/ KONTINUIRANO
I., II., III., V.	Kontinuirano spremljanje potovalnih navad in izvajanje analiz potreb različnih uporabnikov	MzI, RRA, OBČINE, OŠ idr.	KONTINUIRANO
I., II., III., IV., V.	Zagotoviti ustrezno vključevanje javnosti in ključnih akterjev pri načrtovanju in izvajanju ukrepov trajnostne mobilnosti	VSI UDELEŽENCI	KRATKOROČNO

STEBER*	UKREP	NOSILEC*	ČASOVNI OKVIR
I., II., V.	Povečanje programov trajnostne mobilnosti za zagotovitev sredstev	MINISTRSTVA, RRA, OBČINE, EU	KONTINUIRANO
I., II., V.	Uravnoteženo načrtovanje naložb in porabe sredstev	MzI, RRA, OBČINE	SREDNJEROČNO

Vir: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije

*STEBER

I. steber – Hoja in kolesarjenje

II. steber – Javni potniški promet

III. steber – Motorni promet

IV. steber – Tovorni promet in logistika

V. steber – Celostno prometno načrtovanje

*NOSILCI

DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,

DRI – Družba za razvoj infrastrukture, DARS – Družba za

avtoceste v RS, RRA – Regionalna razvojna agencija, SŽ –

Slovenske železnice, MzI – Ministrstvo za infrastrukturo, MOP

– Ministrstvo za okolje in prostor, MJU – Ministrstvo za javno

upravo, MIZŠ – Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport,

OŠ – osnovne šole, OOOZ – območne obrtne zbornice, GZS –

Gospodarska zbornica Slovenije, UL – Univerza v Ljubljani,

UKC LJ – Univerzitetni klinični center Ljubljana

Z zložljivim kolesom na mestni avtobus

Zložljivo kolo je po mnenju strokovnjakov najprimernejše prevozno sredstvo za intermodalno potovanje. Zato v LPP potnikom omogočajo vožnjo z zložljivim kolesom na 217 mestnih avtobusih in 8 medkrajevnih avtobusih, ki so vsi nizkopodni. Hitro vstopanje in izstopanje je možno pri prvih in sredinskih vratih v izvenkoničnem času, to je ob delavnikih med 9.00 in 13.00 ter od 18.00 dalje, ter neomejeno ob praznikih

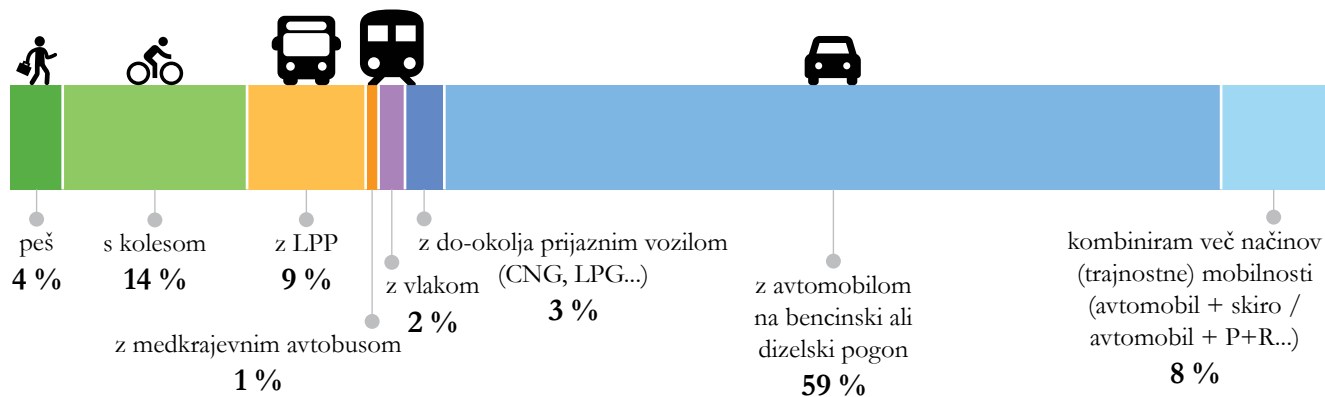
in koncih tedna. Izven navedenega časa pa voznik sam preceni, ali potnik z zložljivim kolesom lahko vstopi ali ne. Zložljivo kolo ne sme presehati velikosti osebne prtljage (110 × 70 × 30 cm), določene s Splošnimi prevoznimi pogoji LPP, in ne sme biti težje od 15 kg. Kolo pred vstopom na avtobus zaščitimo s primerno prevleko, torbo ali vrečo za shranjevanje.

Kako sodelavke in sodelavci MOL

prihajamo na delo?

Junija 2019 smo med sodelavkami in sodelavci velike mestne družine opravili kratko spletno anketo, v kateri smo jih spraševali, kako prihajajo na delovno mesto. Anketirali smo 657 oseb, od tega jih je v Ljubljani živel 337, drugi pa v okolici Ljubljane ali bolj oddaljenih občinah.

Med trajnostnimi oblikami prihoda na delovno mesto je prednjačilo kolo, ki ga je uporabljalo 14 %, z javnim potniškim prometom LPP se je vozilo 9 %, pešačili so 4 % in medkrajevni avtobus je izbral 1 % vseh anketiranih sodelavk in sodelavcev MOL. Razlog, zakaj je kar 59 % anketirancev na delovno mesto prihajalo z avtom na bencin ali dizel, je predpostavljamo ta, da je skoraj polovica anketirancev živila izven mesta ali v bolj oddaljenih slovenskih občinah, od koder so lokacijsko in časovno manj ugodne povezave javnega prevoza z Ljubljano.





Varnost in vzgoja *kolesarjev v prometu*

Preventiva in vzgoja v cestnem prometu

V Ljubljani nenehno izboljšujemo prometno varnost v šolskih okoliših in si skozi vse leto prizadevamo, da bi se približali t. i. »Viziji 0« – nič žrtev prometnih nesreč. Župan Zoran Jankovič je kot prvi župan v Sloveniji ob osrednji obeležitvi svetovnega dne spomina na žrtve prometnih nesreč 2017, skupaj še z drugimi deležniki, za Mestno občino Ljubljana podpisal Zavezo z javno podporo aktivnostim Vizije 0.

Načrtovanje in usklajevanje nalog preventive in vzgoje v cestnem prometu opravlja Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPV CP MOL) kot strokovno posvetovalno telo MOL.

Ena izmed največjih prometno preventivnih akcij sveta ob začetku vsakega šolskega leta je »Varna pot v šolo«, ki je namenjena varnemu ravnanju v prometu za osnovnošolce. Za varno pot v šolo skrbijo številni policisti, redarji in prostovoljci, sočasno pa potekajo tudi druge akcije poostreženega nadzora v prometu in akcije ozaveščanja javnosti. SPV CP MOL tudi vsako leto presoja varnost cestnega prometa na šolskih poteh, pri pripravi Načrta varnih šolskih poti pa jim je v pomoč Portal prometne preventive MOL.

Svet organizira še vrsto drugih preventivnih izobraževalnih dejavnosti za ljubljanske vrtnice in osnovne šole, izmenjujejo poglede, obravnavajo primere dobrih praks ter iščejo rešitve za izboljšave za vse udeležence v prometu, zlasti za najšibkejše, v sodelovanju z osnovnimi šolami, Agencijo za varnost prometa, Mestnim redarstvom MOL, Policijsko upravo Ljubljana, NIJZ, reševalnimi ekipami prve pomoči, Ljubljanskim potniškim prometom, Logističnim centrom, šolami vožnje, prostovoljci itd.



Večje dejavnosti v organizaciji SPV CP MOL v obdobju 2018–2019:

- V času ETM so izvedli izobraževalno prireditev »Kolesarski krog« za učence kolesarje iz ljubljanskih osnovnih šol. Dogodek obsega 9 izobraževalnih točk in je zelo priljubljen, saj se ga vsako leto udeleži več kot 200 osnovnošolcev.
- Organizirali so občinsko kvalifikacijsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« za učence z opravljenim kolesarskim izpitom, ki se ga je v letu 2018 udeležilo 24 tekmovalcev, v letu 2019 pa 31 tekmovalcev iz ljubljanskih osnovnih šol. Sodelovali so tudi na državnem tekmovanju, na katerem so učenci iz ljubljanskih osnovnih šol dosegli odlične rezultate (1. mesto v letu 2018, 2. mesto v letu 2019).
- Nudijo strokovno pomoč šolam pri izvajanju kolesarskih izpitov in vadbe kolesarjenja (postavitve poligona, signalizacije in zagotovitev kolesarske opreme ...).
- Med najbolj priljubljene dogodke pa sodi zaključek akcije »Varno na poti v šolo in domov« za prvošolce, ki poteka vsako leto v času ETM na Policijski postaji Grič s podelitvijo nagrad za sodelujoče in predstavitev preventivnih ter prometno-vzgojnih iger. Na prireditvi 19. 9. 2019 je bilo skupaj več kot 500 udeležencev.

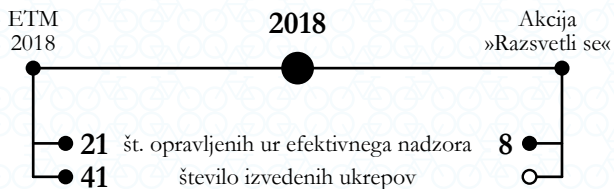


Mestno redarstvo

Leto 2018

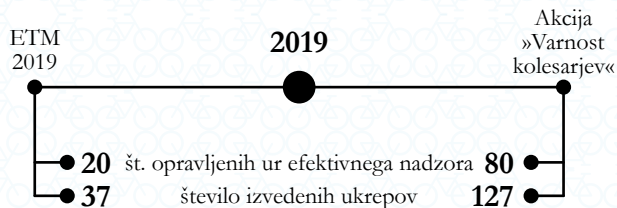
Mestno redarstvo MOL je v letu 2018 izvajalo dejavnosti in nadzor na podlagi akcijskega načrta v času ETM med 16. 9. 2018 in 22. 9. 2018. Namen akcije je bila skrb za varno vožnjo v cestnem prometu in povečanje stopnje zavedanja o pomembnosti le-tega. V tem obdobju je Mestno redarstvo izvedlo več tematsko usmerjenih nadzorov in preventivnih dejavnosti s ciljem zagotavljanja varnosti za najranljivejše udeležence v prometu.

- V času izvajanja preventivne akcije ETM so v Mestnem redarstvu MOL opravili 21 ur učinkovitega nadzora in v tem času izvedli 41 ukrepov, povezanih z varnostjo ali kršitvami kolesarjev.



Na povabilo Ljubljanske kolesarske mreže (LKM) je Mestno redarstvo MOL v času med 12. in 15. 11. 2018 sodelovalo v preventivni akciji »Razsvetli se!«, ki jo je organizirala Ljubljanska kolesarska mreža (LKM) ob podpori AVP in podjetja PNZ, d. o. o. Namen akcije je bilo preventivno delo s poudarkom na osveščanju kolesarjev glede varne vožnje ter na »(PRE)VIDNOST«. V akciji so delili tudi zloženke in lučke, ki so jih zagotovili v LKM-ju.

- V času izvajanja preventivne akcije »Razsvetli se« je Mestno redarstvo MOL opravilo 8 ur učinkovitega dela.



Leto 2019

Mestno redarstvo MOL je v letu 2019 izvajalo dejavnosti in nadzor na podlagi akcijskega načrta v času izvajanja nacionalne preventivne akcije »Varnost kolesarjev«, ki jo je vodila in koordinirala Agencija RS za varnost prometa, in sicer med 6. 5. 2019 in 31. 5. 2019 ter v času ETM med 16. 9. 2019 in 22. 9. 2019. Namen akcije je bila skrb za varno vožnjo v cestnem prometu in povečanje stopnje zavedanja o pomembnosti le-tega.

- V času izvajanja nacionalne preventivne akcije »Varnost kolesarjev« so v Mestnem redarstvu MOL opravili 80 ur učinkovitega nadzora in v tem času izvedli 127 ukrepov povezanih z varnostjo ali kršitvami kolesarjev.
- V času izvajanja preventivne akcije v času ETM med 16. 9. 2019 in 22. 9. 2019 so opravili 20 ur učinkovitega nadzora in v tem času izvedli 37 ukrepov, povezanih z varnostjo ali kršitvami kolesarjev.
- V letu 2019 so mestni redarji na osrednji ljubljanski tržnici in predvsem pod arkadami s predstavniki Ljubljanskega potniškega prometa izvajali preventivno usmerjene nadzore z namenom osveščanja kolesarjev s poudarkom na sobivanju pešcev in kolesarjev na območju tržnice.



Miro Klepetač
med vožnjo
uporabljal
mobilni telefon.

120 EUR*

**Za izboljšanje
prometne varnosti
in skrb za vse
udeležence v prometu.**

*Vsaka kazen je določena po odločbah Zbornice o pravnih sredstvih v prometu.



Mestna občina
Ljubljana



LJUBLJANA
Zate.

**MESTNO
REDARSTVO
LJUBLJANA**

VARNOST • PROMET • SKUPNOST

(01) 30 616 20

www.ljubljana.si

Nevarna uporaba mobilnega telefona med kolesarjenjem

Mestno redarstvo MOL v času izvajanja akcij in tudi sicer pri operativnem delu na podlagi opažanj in izvedenih ukrepov zaznava, da je uporaba mobilnega telefona med vožnjo s kolesom še vedno problem in zelo pogost pojav. Telefoniranje med vožnjo ima negativen vpliv na voznika, saj predstavlja bistveno odvratanje njegove pozornosti na vožnjo in posledično vpliva na zmanjšano zaznavanje okolice ter reagiranje, kar predstavlja resno nevarnost za varen promet. Mestni redarji prav tako zaznavajo pogoste kršitve vožnje vozil v območju za pešce ter ustavljanje in parkiranje na kolesarski stezi, s čimer se ogroža najranljivejše udeležence v prometu, torej pešce in kolesarje. Skladno z operativnimi zaznavami temu področju posvečajo pozornost tudi na podlagi rednega operativnega dela skozi vse leto.

Mestni avtobusi opozarjajo na kolesarje

Za varnost kolesarjev v prometu si prizadevajo tudi v Ljubljanskem potniškem prometu. V letu 2018 so na zadnjo stran 20 mestnih avtobusov Ljubljanskega potniškega prometa namestili nalepke z napisom »Večja razdalja – večja varnost«, ki voznike avtomobilov za avtobusi opozarjajo na kolesarje.

Da bi bili potniki v avtobusih pozornejši na možnost naleta kolesarjev (kolesarska steza gre velikokrat čez avtobusno postajališče), so v letu 2019 izdelali tudi nalepke za avtobuse s sporočilom »Pešci, upoštevajte kolesarje!«. Nalepke so nalepljene na notranji strani izstopnih vrat vseh 217 avtobusov Ljubljanskega potniškega prometa, ki potnike ob izstopu iz avtobusa opozarjajo na mimovozeče kolesarje.



Sodelujemo, vključujemo in sofinanciramo

V Ljubljani potekajo številne dejavnosti in dogodki, h katerim vabimo v sodelovanje različne deležnike, tudi civilno družbo oz. predstavnike nevladnih organizacij, občanke in občane. Prizadevamo si za vključujočo družbo, zato v sodelovanju s civilno družbo, ki deluje v javnem interesu, odkrivamo morebitne pomanjkljivosti in prepričani smo, da lahko skupaj poiščemo boljše rešitve. Pri snovanju ukrepov posebno pozornost namenjamo prav sodelovanju javnosti, ki prinaša pozitivne učinke pri izgrajevanju skupnosti in večanju kohezivnosti med prebivalci mesta. S tem vzpostavljamo in ohranjamo dialog ter skupaj soustvarjamo lepše in prijaznejše mesto.

Meščanke in meščane prek različnih komunikacijskih kanalov ažurno obveščamo o dogajanju v MOL. Zainteresirane javnosti lahko dejavno sodelujejo pri procesih odločanja, za posredovanje pobud in predlogov pa jim je na voljo 17 četrtnih skupnosti MOL in posamezni oddelki ter službe Mestne uprave, posebno pa še Odsek za pobude meščanov ter portal Pobude meščanov (<https://pobude.ljubljana.si/>). Vsako leto objavimo tudi javne razpise za sofinanciranje projektov in programov, na katere se lahko prijavijo nevladne in neprofitne organizacije z različnih področij. Ob pripravi uradnih dokumentov, kot so prostorski načrti, strategije ipd., organiziramo javne razprave, predstavitve, delavnice in posvete, kjer javnosti seznanjamo z načrti in prisluhnemo predlogom. Te upoštevamo po proučitvi

in na podlagi strokovne presoje, in kjer je možno, jih vključimo v načrte ter tudi uresničimo.

Civilna družba nastopa tudi kot pomemben sestavni element vseh večjih evropskih projektov, pri katerih smo sodelovali oziroma sodelujemo (CIVITAS Mobilis, CIVITAS Elan, ClairCity, Champ, Ljubljana – pametno mesto, URBforDAN, Applause ...). Dober primer povezovanja strokovne in civilne javnosti je tudi priprava Celostne prometne strategije MOL in LUR.

Mestna občina Ljubljana tudi finančno podpira nekatere programe na področju športnega (gorskega, cestnega) kolesarjenja, ki jih vsako leto izbere prek javnih razpisov. V letih 2018–2019 smo sofinancirali programe naslednjih društev: Kolesarsko društvo Rog, Kolesarsko društvo Rajd, Športno društvo Povodni mož, Športno društvo Ilužn.

Med nevladne organizacije, s katerimi posebno okrepljeno sodelujemo ob iskanju rešitev za izboljšanje razmer za kolesarjenje, so: Ljubljanska kolesarska mreža, Slovenska kolesarska mreža, Za mesto po dveh, Focus, Umanotera, Mreža za prostor, Koalicija za trajnostno prometno politiko, Cipra Slovenija, društvo za varstvo Alp, Športno društvo Golovec trails in drugi.

Ministrstvo za gospodarstvo, infrastrukturo in promet
OPREDELITEV VARNOSTI IN TRAJNOSTI MOBILNOSTI
Skratka:

Zvezi zbirajo: Tudi izven države, ki dajejo
Varnost, trajnost, varnostno okolje
Matthew Baskin, vodja oddelka za varnost in trajnostno mobilnost
Robert Štebe, vodja oddelka za trajnostno mobilnost in varnostno okolje
Yvesa Mounier, v.o. vodja oddelka za trajnostno mobilnost

Prejeto od E. Štebe
Datum: 19. november 2018, 12:36:21:41



Kolesarski portali in mobilne aplikacije MOL *za načrtovanje poti s kolesom*

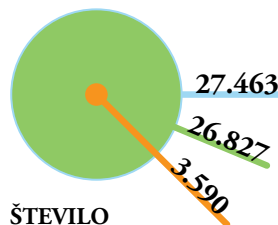
Portal aktualnih prometnih informacij PROMInfo

Portal PROMInfo smo vzpostavili leta 2017, ponuja pa številne aktualne podatke o mobilnosti na območju Ljubljane, s katerimi spodbujamo tudi trajnostno mobilnost, in sicer z informacijami za preišljeno načrtovanje poti. Na voljo so različni podatki o aktualnem stanju v prometu, med drugim informacije o gostoti prometa na območju MOL, o prihodih avtobusov na postajališča LPP, prostih mestih na parkiriščih v upravljanju LPT, polnilnicah za električna vozila in postajališčem v sistemu souporabe vozil Avant2go, območju za pešce in podobno.

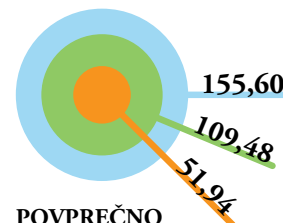
Poseben zavihek je namenjen kolesarjenju in prikazuje aktualno stanje na postajališčih BicikeLJ, mrežo kolesarskih stez, pasov, poti in površin za kolesarje, lokacije števcov kolesarjev in stojal za priklenitev koles.

Portal je dostopen na <https://prominfo.projekti.si/web/>.

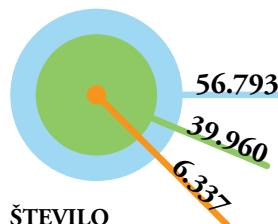
● 1. 9. – 31. 12. 2017 ● 1. 9. – 31. 12. 2018 ● 1. 9. – 31. 12. 2019



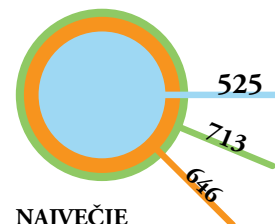
ŠTEVIL
UPORABNIKOV



POVPREČNO
ŠT. OBISKOV/DAN



ŠTEVIL
OBISKOV



NAJVEČJE
ŠT. OBISKOV/DAN



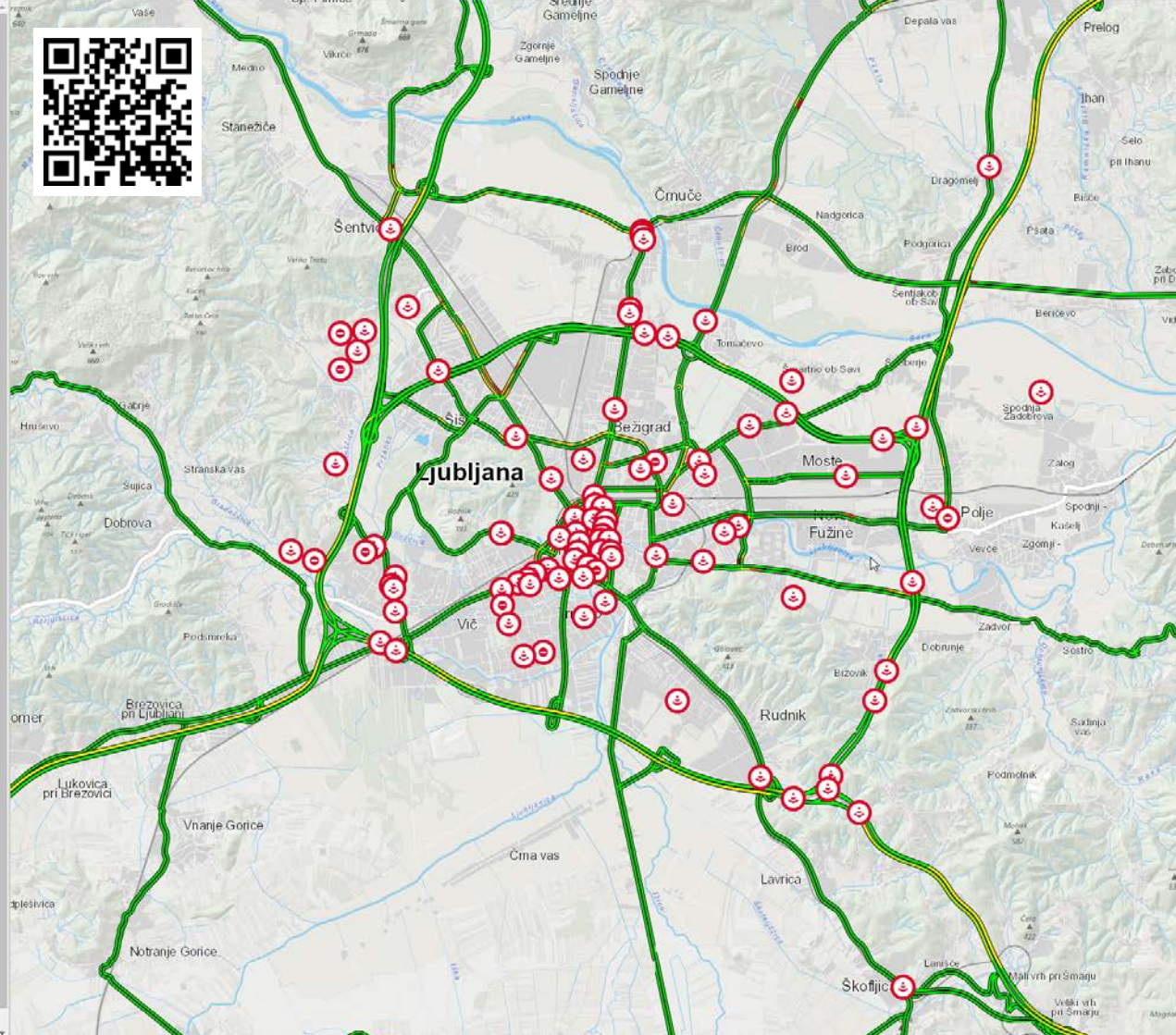
Mestna občina
Ljubljana

Prominfo

Aktualne prometne
informacije za Ljubljano



- TRENTNO STANJE**
- Popolne zapore cest**
- Delne zapore cest**
- Gostota prometa**
- Izredni dogodki**
- HOJA**
- KOLESARJENJE**
- JAVNI PROMET**
- MOTORNI PROMET**
- NOVICE**
-



PUSTI SE ZAPELJATI



LJUBLJANA.
Zate.

Druge spletne in mobilne povezave



Spletni portal
GREMO NA POT
www.gremonapot.si



Interaktivni zemljevid
kolesarskih poti
www.geopedia.si



Spletni portal
RIC Sava – kolesarjenje
www.sport-ljubljana.si



Spletni portal
VARNA POT V ŠOLO
<http://solstvo.gis.ljubljana.si>



Tematske kolesarske poti
www.geopedia.si



Mobilna aplikacija
za pametni telefon **URBANA**



Mobilna aplikacija
za pametni telefon
»A to B Ljubljana«



TRENUTEK V LJUBLJANI

<https://www.ljubljana.si/sl/trenutek-v-ljubljani/>



KLEPETELNI ROBOT (chatbot)

LJUBO iz Ljubljane

<https://www.ljubljana.si/sl/aktualno/klepetalni-robot-ljubo-iz-ljubljane/>

Črne kolesarske točke

Društvo Ljubljanska kolesarska mreža vodi evidenco točk v mestu, kjer je kolesarska infrastruktura po njihovi oceni pomanjkljiva ali neustrezno urejena. Lokacije t. i. črnih kolesarskih točk z opisom so na voljo na naslovu <http://geopedia.si/>

V Mestni občini Ljubljana potencialno nevarne črne kolesarske točke in nepovezane poti pospešeno odpravljamo s preurejanjem površin ter vzpostavljanjem sodobne infrastrukture skladno s smernicami za projektiranje varnega, udobnega in prijaznega kolesarjenja v mestu.



Večji dogodki za promocijo kolesarjenja

V Ljubljani kolesarjenje spodbujamo s številnimi dogodki in vsakoletnimi promocijskimi kampanjami za različne javnosti. Z ozaveščanjem o prednostih kolesarjenja želimo povečati delež s kolesom opravljenih poti v mestu in kolesarjenje predstaviti kot eno od najučinkovitejših, najcenejših, najbolj zdravih in prijetnih oblik mobilnosti.

Evropski teden mobilnosti 2018 in 2019

V MOL smo v letu 2019 že 18. leto zapored sodelovali v največji mednarodni kampanji za spodbujanje trajnostne mobilnosti, Evropskem tednu mobilnosti (ETM), ki na pobudo Evropske komisije tradicionalno poteka med 16. in 22. septembrom že od leta 2002.

V MOL pod okriljem Odbora za načrtovanje in izvedbo ETM izvedemo vsako leto več deset dogodkov in trajnih ukrepov skladno z vsakoletnim izbranim sloganom kampanje za širitev zavedanja o nujnosti trajnostnih sprememb na področju mobilnosti. Oddelkom in službam Mestne uprave ter javnim podjetjem in zavodom MOL se pridružujejo še številne druge organizacije, predvsem se dejavno vključujejo tudi ljubljanski vrtci in osnovne šole. Vsako leto tako pripravimo pester program brezplačnih dogodkov za trajnostno mobilnost, varnost v prometu, varstvo okolja in zdravja, s katerimi promoviramo in spodbujamo spreminjanje potovalnih navad v smeri trajnostnih oblik premikanja po mestu.

Ob tradicionalnem dnevu brez avtomobila, 22. septembra, smo v letih 2018 in 2019 za ves motorni promet zaprli Slovensko cesto na odseku od Aškerčeve do Šubičeve ceste in tam organizirali pester ulični festival. Na dan brez avtomobila je uporaba avtobusov Ljubljanskega potniškega prometa brezplačna, prav tako tudi parkiranje na parkiriščih P+R.

Posebno pozornost vsako leto posvečamo kolesarjem. Ena najbolj priljubljenih akcij v okviru ETM je vsakoletni brezplačni servis koles za vse meščanke in meščane.

ETM 2018: »Združuj in učinkovito potuj«

Pod sloganom »Združuj in učinkovito potuj« smo z vrsto dogodkov in dejavnosti izvedli ETM 2018, ki se je osredotočal na premišljeno načrtovanje in kombiniranje različnih načinov mobilnosti v istem potovanju (na primer avtobus in kolo, avtomobil in vlak ...). Tako lahko že samo s spremembo potovalnih navad, brez večjih finančnih obremenitev ali posegov v infrastrukturo, učinkoviteje opravljamo začrtane poti in obenem poskrbimo tudi za čistejšo okolje, bolj kakovostno rabo javnega prostora in lastno zdravje.

V ETM 2018 smo načrtovali 12 trajnih ukrepov, 10 tedenskih dejavnosti in 42 dogodkov ter dejavnosti po dnevih, uspešno pa izvedli vse, razen dogodkov na prostem na dan brez avtomobila, saj je uresničitev programa preprečilo slabo vreme.

ETM 2019: »Gremo peš«

V letu 2019 smo se z različnimi dogodki po dnevih s tedenskimi dejavnostmi in več trajnimi ukrepi posvetili predvsem promociji hoje – saj se je slogan glasil »Gremo peš!«. S hojo se premikamo od točke A do točke B in hkrati poskrbimo za minimalno fizično dejavnost. Predvsem na krajših razdaljah je hoja najučinkovitejši in časovno zelo konkurenčen način premikanja.

Akcija Za lepšo Ljubljano 2018 in 2019

V Ljubljani vsako leto pripravimo tradicionalno spomladansko akcijo Za lepšo Ljubljano, ki poteka med 22. marcem, svetovnim dnevom voda, in 22. aprilom, svetovnim dnevom Zemlje. Na podlagi akcije v Mestni upravi z javnimi podjetji in zavodi MOL načrtujemo in izvedemo številne dejavnosti, s katerimi pokažemo, da nam je mar za naše okolje ter da s skupnimi močmi skrbimo, da je Ljubljana čisto, zeleno in urejeno mesto.

Organiziramo tudi delavnice in posvete namenjene kolesarjenju, predstavljamo ukrepe, načrtovane infrastrukturne novosti in se skupaj podamo tudi na krajši ogled po mestu.





Leto 2018

Na podlagi akcije Za lepšo Ljubljano 2018 smo v podporo prizadevanjem za spodbujanje kolesarjenja obeležili še vključitev v mrežo Mesta za kolesarje. 19. aprila 2018 smo izvedli kolesarsko obarvane dejavnosti, s katerimi smo poudarili našo trajnostno zavezo, da postanemo kolesarjem še bolj prijazno mesto. Ob tej priložnosti smo v Ljubljani gostili Kevina Mayna, direktorja Evropske kolesarske zveze (European Cyclists' Federation – ECF) za razvoj, ki nam je predal listino o vstopu v mrežo.

V sklopu dogodka pod naslovom »S kolesom na poti – še bolj zeleni prihodnosti naproti« smo se odpravili na krajši kolesarski krog po Ljubljani ter si skupaj ogledali nekaj dosežkov na področju kolesarjenja.

Pred mestno hišo so potekale dejavnosti za spodbujanje kolesarjenja in ozaveščanje o trajnostni mobilnosti za večjo kakovost življenja v Ljubljani. Na stojnicah so se predstavljale različne organizacije, ki so izpostavljale razne kolesarske projekte, ukrepe in storitve ter vabile na spoznavanje Ljubljane in okolice s kolesom.

Leto 2019

Na podlagi akcije Za lepšo Ljubljano smo 18. aprila 2019 pripravili dogodek Skupaj z vami za še boljši zrak v Ljubljani s strokovnim posvetom in kolesarjenjem po Ljubljani s prof. Janezom Koželjem. Na posvetu smo poleg kolesarskega letopisa predstavili še ukrepe za izboljšanje razmer za kolesarjenje, načrtovane infrastrukturne kolesarske projekte in druge zanimivosti. Po dogodku smo se odpravili na krajši ogled mesta s kolesom in se ustavili ob ključnih pridobitvah za kolesarje v zadnjem času. Obiskali smo tudi vznožje Golovca, kjer bomo v sklopu projekta URBforDAN v naslednjih letih uredili vstopne točke ter druge izboljšave za uporabnike in lastnike gozdov na Golovcu. Na podlagi dogodka smo zagotovili tudi brezplačen mobilni servis koles, ki ga je izvedel Pravi kolesar.

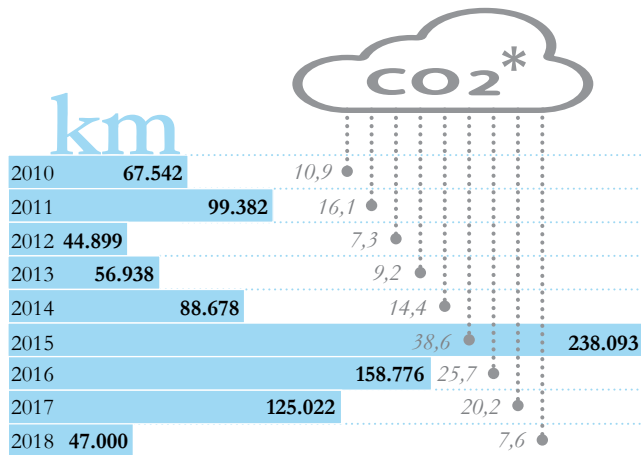
Skupaj smo na delovno mesto kolesarili devet let

Spodbujanje zaposlenih, da vsakodnevno pot v službo opravijo s kolesom se je začelo s pobudo za akcijo »V troje«, ki so jo začeli prostovoljci leta 2010 ter za njeno uspešno izvajanje kasneje ustanovili društvo Urbani premiki. Leta 2011 je izvedbeno okrilje ponudila Javna agencija RS za varnost prometa, od leta 2012 pa poteka v sodelovanju z Urbanističnim inštitutom Republike Slovenije. Leta 2015 se je akcija preimenovala v »Pripelji srečo v službo«, ki jo je do leta 2016 organiziral Urbanistični inštitut RS pod okriljem evropskega projekta Bike2Work. V letu 2017 se je organizaciji

pridružila še Slovenska kolesarska mreža in v tem partnerstvu so akcijo organizirali tudi v letu 2018. V letu 2019 akcija ni bila organizirana.

Namen akcije je bil zaposlene spodbuditi, da vsakodnevno pot v službo opravijo s kolesom. Kolesarjenje v službo je nekaj najboljšega za razpoloženje, telesno pripravljenost, denarnico ter okolje in je obenem veliko bolj prijetna kot vožnja z avtomobilom v prometnih zastojih, ki povzročata stres in slabo voljo.

Mestna občina Ljubljana je akcijo spodbujala in se ji tudi pridruževala od leta 2015 dalje. V letu 2018 je v akciji sodelovalo 258 sodelavk in sodelavcev Mestne občine Ljubljana.



*Prihranek izpusta CO₂ v t glede na prekolesarjene kilometre.



Avstrijski kolesarski vrh v Gradcu

Podžupan prof. Janez Koželj je na 12. avstrijskem kolesarskem vrhu 2019 v Gradcu, ki je pod sloganom »Kolesarjenje povezuje« potekal od 27. do 29. maja 2019, predstavljal dobre prakse iz Ljubljane. Kolesarskega vrha se je udeležilo več kot 450 kolesarskih strokovnjakov in navdušencev z namenom izmenjave izkušenj na področju trajnostne mobilnosti.

Prof. Koželj je nastopil kot osrednji govornik v sredo, 29. maja, in občinstvo navdušil z opisom in prikazom uvajanja skupnega prometnega prostora ter deljenih površin v Ljubljani – poteze, ki izraža skrb za vse udeležence v prometu in kakovost življenja. Predstavitve je naslovil »Sharing (public space) is caring«, s čimer je predvsem na primeru spremembe prometnega režima na osrednjem delu Slovenske ceste in prenov v okolici ponazoril, da v Ljubljani spoštovanje, sobivanje in razumevanje na skupnem javnem prostoru dobro delujejo.

Konferenca v Dublinu

V Dublinu na Irskem je od 25. do 28. junija 2019 potekala konferenca Velo-city 2019, na kateri smo Ljubljano predstavili kot gostiteljico konference Velo-city. Srečanja sta se udeležila podžupan prof. Janez Koželj in predstavnik Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MOL, Matic Sopotnik. Prof. Koželj se je udeležil okrogle mize z naslovom »Mesto danes, mesto jutri« (The City of Today), na kateri je predstavil prizadevanja in dosežke Ljubljane na področju trajnostne mobilnosti in kolesarjenja ter še posebno izpostavil izkušnje z modelom skupnega prometnega prostora, ki je že uspešno vzpostavljen v Ljubljani, ter pomembnosti sobivanja različnih udeležencev v prometa.

Konferenca Cycling Scotland

Podžupanja Tjaša Ficko je kot osrednja govornica sodelovala pri konferenci Cycling Scotland 2019, ki se je odvijala 4.–5. novembra 2019 v Edinburgu na Škotskem. Predstavila je dobre prakse ter dejavnosti na področju kolesarjenja v Ljubljani. Letno konferenco Cycling Scotland je organizirala nacionalna kolesarska organizacija Škotske, na podlagi konference pa so potekali študijski obiski, delavnice in predavanja. Udeležilo se je več kot 230 strokovnjakov ter nacionalnih in lokalnih politikov, ki so delili izkušnje.

Priznanje za izjemno predanost in prispevek k delovanju mreže CIVITAS

Predstavnica Mestne občine Ljubljana Zdenka Šimonovič je na letni konferenci CIVITAS Forum, 2.–4. oktobra 2019 v Gradcu prejela priznanje za izjemno predanost in prispevek k delovanju mreže CIVITAS. Mreža CIVITAS FORUM združuje čez 200 mest, ki so se s podpisom deklaracije zavezala k uvajanju čiste in trajnostne oblike urbane mobilnosti. Predstavlja osnovo za izmenjavo idej in izkušenj med mesti, ki sodelujejo ali so sodelovala v pobudah CIVITAS I, CIVITAS II in CIVITAS PLUS. V Ljubljani smo se v mrežo vključili leta 2005 s projektom CIVITAS MOBILIS ter nato s projektom ELAN, v katerem smo prevzeli vodilno mesto in koordinirali projekt.



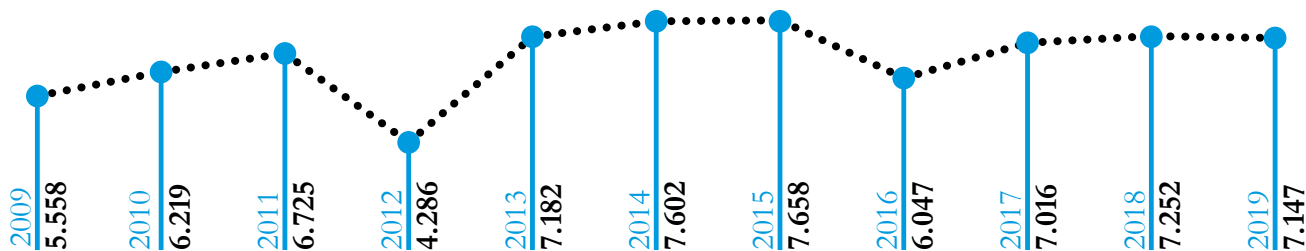
Športno-rekreativno kolesarjenje

Maraton Franja BTC City

Je največji športno-rekreativni kolesarski dogodek v Sloveniji, ki ima dolgoletno tradicijo, prvič je bil namreč izveden že leta 1982. Start in cilj maratona sta v Ljubljani, poteka pa v organizaciji Kolesarskega društva Rog, BTC, d. d., in MOL.

Ponuja šest različnih tras oziroma preizkušenj, za vsakega kolesarskega navdušenca nekaj – maraton Franja s 156 km, mali maraton Franja s 97 km ter vožnja na čas so namenjeni odraslim rekreativcem, otrokom pa so namenjene netekmovalne preizkušnje družinsko-šolski maraton za vsakogar in otroški maraton.

V dosedanjih 37 izvedbah se je maratona skupno udeležilo že več kot 150.000 kolesarjev iz več kot 70 držav sveta.



Grafikon prikazuje udeležbo na maratonu Franja v obdobju 2009–2019.

Kolesarska dirka »Po Sloveniji«

Kolesarska dirka Po Sloveniji Tour of Slovenia je vrhunski športni dogodek, ki vsako leto na slovenske ceste pritegne najbolj zveneča imena svetovnega profesionalnega kolesarstva in spremlja ga vedno več ljudi, ob progi in tudi prek medijev. V letu 2019 je dirka zabeležila že 26. obletnico. V Ljubljani se je v letu 2018 začela kraljevska etapa, v letu 2019 pa prva etapa. Prenos dirke je spremljalo na globalni športni televizijski mreži Eurosport več kot 9,3 milijona gledalcev. Prek različnih družbenih medijev so objave v povezavi z dirko v letu 2019 dosegle več kot 37,6 milijona sledilcev.

Vir: Slovenska turistična organizacija

Tematske kolesarske poti v Ljubljani

Tematske kolesarske poti so privlačne povezave med različnimi deli Ljubljane. Tečejo skozi urbana območja in naravo, namenjene pa so za premagovanje vsakodnevnih razdalj in tudi za potrebe rekreacije, obisk zelenih klinov mesta ali ogled arhitekturnih znamenitosti oz. kot dodatna turistična ponudba. Od leta 2014, ko smo označili prvo, Obvodno tematsko kolesarsko pot, smo mrežo leto kasneje dopolnili še s Plečnikovo krožno potjo in Gozdno potjo. Tematske kolesarske poti je v sodelovanju z MOL zasnovalo društvo Za mesto po dveh, pri postavitvi označb pa so sodelovali na Turizmu Ljubljana.

Pot spominov in tovarištva

Pot spominov in tovarištva je najstarejša pot in edinstven zgodovinski spomenik v mednarodnem pomenu. Dolga je 34 kilometrov in speljana okrog Ljubljane po trasi bodoče žice, ki je med 2. svetovno vojno (1942–1945) omejevala mesto. Danes je pot obdana z drevoredi, ki oblikujejo zeleni obroč okrog mesta. Vsako leto poteka po poti tradicionalni pohod ob prazniku Ljubljane 9. maja. V vseh letnih časih pa je najbolj prepoznavna mestna pot za hojo in rekreacijo v stiku z naravo, po njej pa poteka tudi kolesarska trasa.

V okolici Ljubljane in Ljubljanski urbani regiji so še druge številne zanimive poti, ki jih je več kot dva tisoč kilometrov in so primerne za kolesarjenje, hojo ali tek in doživetja v naravi ter spoznavanje kulturno-zgodovinskih znamenitosti.





Zmigajmo Slovenijo

Diagonala 335 pod sloganom Zmigajmo Slovenijo ni maraton prav tako ne tekmovanje, temveč kolesarjenje, ki poteka v duhu prijateljstva in dobrodelnosti. Diagonala je pot po Sloveniji, ki pelje od tromeje na Goričkem prek Ljubljane do Portoroža, v dolžini 335 km. Dogodek je namenjen rekreativnim kolesarjem, v okviru katerega se zbirajo donatorska sredstva za Fundacijo za podporo športnikom iz socialno šibkih okolij OKS. V Ljubljani se je v preteklih letih karavani pridružila tudi ekipa Mestne občine Ljubljana – Športna zveza Ljubljane, ki je tako tudi dejavno podprla dobrodelni namen prireditve.

Servisne postaje za kolesa

Na servisnih postajah za kolesa lahko vsi kolesarji brezplačno opravimo manjša popravila koles in polnjenje zračnic. Servisne postaje stojijo pred informacijsko točko Turizma Ljubljana na Krekovem trgu, pri Kinu Šiška in pri KoloParku v Šiški.



**Kolesarski letopis
2018–2019**

Uredila prof. Janez Koželj, Natalija Božič

**Obdelava podatkov
kolesarskih števcov** dr. Sabina Popit

**Sodelujoči pri
nastajanju publikacije** Karmen Žirovnik, Vita Kontić Bezjak, Matic Sopotnik, Nuša Kranjc

Stik Matic Sopotnik
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Odsek za promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
T: +386 1 306 17 65
E: matic.sopotnik@ljubljana.si

Spletne mesta Mestna občina Ljubljana: www.ljubljana.si
Bicikelj: www.bicikelj.si



Fotografije Dunja Wedam (naslovna), Natalija Božič, Raša Böhm Vidmar,
Iztok Dimc, Doris Kordić, Vita Kontić Bezjak, Janez Koželj,
Iztok Medja/STO, Kristina Ina Novak, Darko Pavlovič/Luna TBWA,
Nik Rovan, Jože Suhadolnik/Delo, Andrej Tarfila, Nejc Trampuž/Prostorož,
Karmen Žirovnik, Arhiv JP LPT, Arhiv KD LPP, Arhiv KD Rajd, Arhiv MOL,
Arhiv Prinesi srečo v službo

Lektura Leemeta d.o.o.

Oblikovanje Raša Böhm Vidmar, Urbs d.o.o.
Nekatere ikone so iz www.flaticon.com

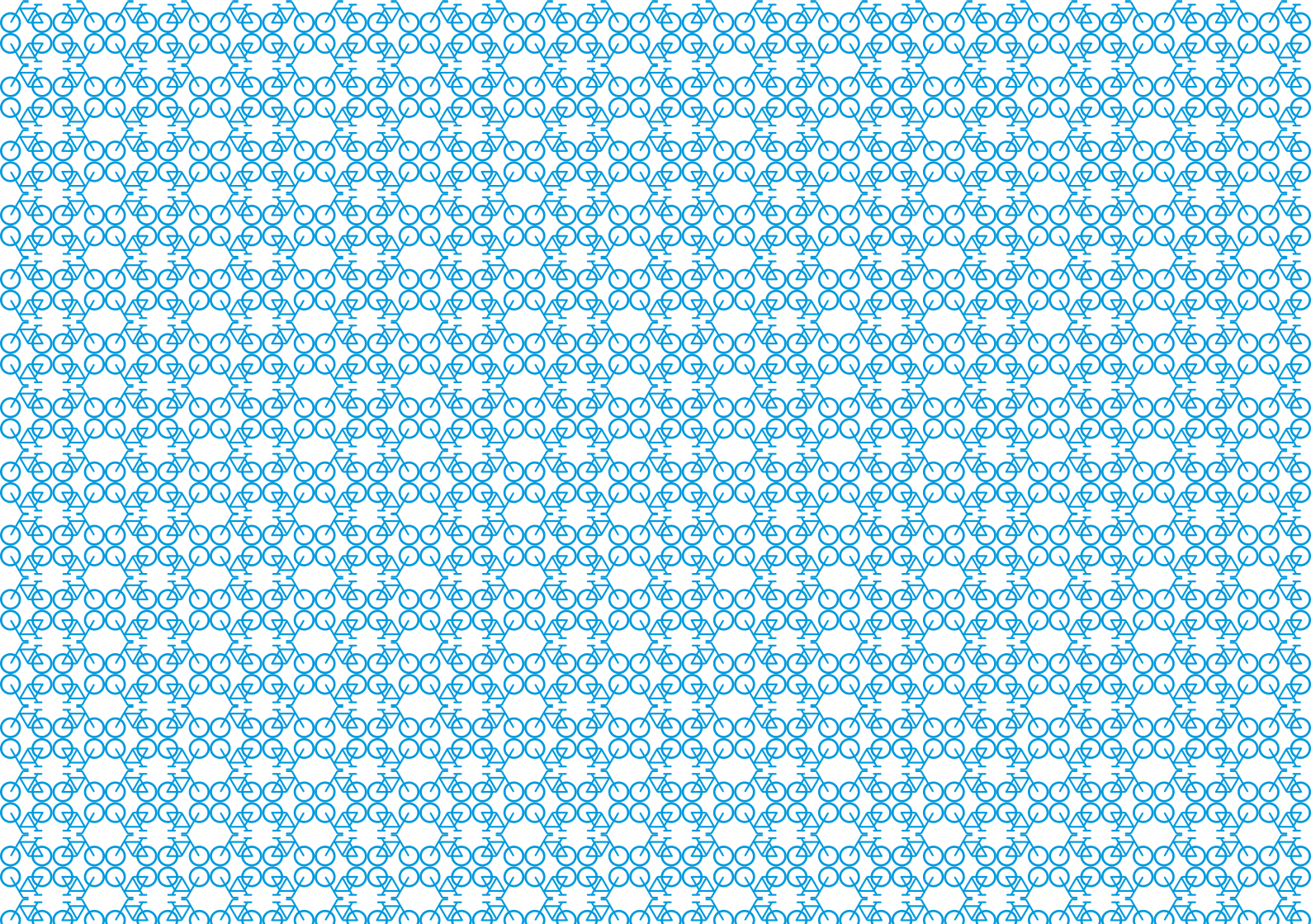
Tisk Tiskarna Oman

Naklada 1.000 izvodov

Izdala Mestna občina Ljubljana, september 2020

Brezplačna publikacija

ISSN 2712-6323
E-ISSN 2712-6331





Mestna občina
Ljubljana



Organizacija Združenih
narodov za izobraževanje,
znanost in kulturo

LJUBLJANA:
MESTO/CIT
OF LITERA-
TURE ...

Unescovo
kreativno mesto
od 2015

