

0.6.4. SMERNICE IN MNENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA ZA SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

državni in lokalni NUP		št. konkretnih smernic	datum
1	Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode	35021-73/2019-2	06.09.2019
2	Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje	350-139/2019-3-DGZR	09.09.2019
3	Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko	350-81/2019-2	20.09.2019
4	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za upravljanje cest	37167-1251/2018/22 (1502)	05.09.2019
5	DARS, Družba za avtoceste v RS	7.0.2./D-7/09-PTPP/VD-2066	05.09.2019
6	Ministrstvo za kulturo	35012-107/2019/6	07.10.2019
7	Elektro Ljubljana d.d.	2646 (38199/2019-TŠ)	23.09.2019
8	Energetika Ljubljana d.o.o.	3519RP151_JPE-302-016/2019	11.09.2019
9	Energetika Ljubljana d.o.o. (oskrba s toploto)	3518RD76_JPE-301-013/2019	11.09.2019
10	Javna razsvetljava d.d.	1874/19	02.09.2019
11	Mestna občina Ljubljana Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, Odsek za promet	3505-22/2018-143	09.10.2019
12	JP VOKA SNAGA d.o.o. (kanalizacija)	SM-18/19K	06.09.2019
13	JP VOKA SNAGA d.o.o. (vodovod)	SM-18/19V	06.09.2019
14	Zavod RS za varstvo narave OE Ljubljana	a) 3-III-1015/2-O-19/HT b) 3-III-1015/4-O-19/HT	a) 03.09.2019 b) 27.03.2020
državni NUP, ki podajo mnenja glede verjetnosti vplivov na okolje		št. mnenja	datum
1	Zavod RS za varstvo narave OE Ljubljana	c) 3-III-1015/2-O-19/HT d) 3-III-1015/4-O-19/HT	c) 03.09.2019 d) 27.03.2020
2	Ministrstvo za kulturo	a) 35012-107/2019/6 b) 35012-107/2019/12	a) 07.10.2019 b) 20.04.2020
3	Telekom Slovenije	17610201-00111201908270006	09.09.2019
4	Telemach d.o.o.	mol43/19-DK	09.09.2019
5	JP VOKA SNAGA d.o.o. (ravnanje z odpadki)	VOK-341-256/2019-046	09.09.2019
6	Ministrstvo za zdravje Direktorat za javno zdravje	350-63/2019-4	24.09.2019

odločba, da CPVO ni potrebno izvesti		št. odločbe	datum
1	Ministrstvo za okolje in prostor	35409-223/2019/7	13.11.2019

SD OPPN ZA DELE OBMOČIJ UREJANJA ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA

IZKAZ UPOŠTEVANJA SMERNIC NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

verzija: 1.6.2021
pripravil: Nasta Rak

ID številka akta: 1311
Faza priprave akta: Sklep in izhodišča /// Pridobivanje smernic NUP

Datum posredovanja gradiv NUP:
Datum priprave izkaza: 1.06.2021
Izdelovalec: Protim Ržišnik Perc
Pripravljevec: Mestna občina Ljubljana

Področje	Nosilec urejanja prostora (pripravljevec) /// Smernica	Številka smernice	Datum smernice	Upoštevanje smernic	Razvidnost upoštevanja - člen, gradivo, naloga ipd	Opombe izdelovalca	Zakonska podlaga	Povezave	Kontakt NUP
Obramba	RS, Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko (pripravila: Mateja Oblak Perdan)	350-81/2019-2	20.09.2019						RS, Ministrstvo za obrambo, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami /// Vojkova cesta 61, Ljubljana /// 01 471 26 01 /// glavna.pisarna@mors.si /// www.mors.si
	1. nove smernice, ki bi jih bilo treba upoštevati pri pripravi SD OPPN, niso podane			Ni zahtev.					
Zaščita in reševanje	RS, Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje (pripravila: Irena Zupančič)	350-139/2019-3-DGZR	9.09.2019					http://www.sos112.si/slo/index.php	RS, Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje /// Vojkova cesta 61, Ljubljana /// www.mors.si
	1. nove smernice, ki bi jih bilo treba upoštevati pri pripravi SD OPPN, niso podane			Ni zahtev.					
Sistem oskrbe s toplovodom	Energetika Ljubljana (pripravil: Janez Alič)	3518RD76-JPE-301-013/2019	11.09.2019				Izvajalec izbirne gospodarske javne službe distribucije toplote - Odlok, Uradni list RS, 14/2006	https://www.energetika.si/	Energetika Ljubljana /// Verovškova 62, Ljubljana /// 080 2882 /// 01 5889 000info@energetika.si /// www.energetika.si
	1. nove smernice, ki bi jih bilo treba upoštevati pri pripravi SD OPPN, niso podane (pri pripravi SD OPPN naj se upoštevajo določila veljavnega prostorskega akta)			Ni zahtev.		Nov vročevod v območju ni predviden. Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturno omrežje morajo upoštevati določila veljavnega OPPN in že izvedeno komunalno in energetska infrastrukturo, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.			
Sistem oskrbe z zemeljskim plinom	Energetika Ljubljana (pripravil: Janez Alič)	3519RP151_JPE-302-016/2019	11.09.2019				Izvajalec izbirne gospodarske javne službe systemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina - Odlok, Uradni list RS, št. 63/2012	https://www.energetika.si/	Energetika Ljubljana /// Verovškova 62, Ljubljana /// 080 2882 /// 01 5889 000 info@energetika.si /// www.energetika.si
	1. nove smernice, ki bi jih bilo treba upoštevati pri pripravi SD OPPN, niso podane (pri pripravi SD OPPN naj se upoštevajo določila veljavnega prostorskega akta)			Ni zahtev.		Nov plinovod v območju ni predviden. Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturno omrežje morajo upoštevati določila veljavnega OPPN in že izvedeno komunalno in energetska infrastrukturo, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.			
Urejanje javne razsvetljave	Javna razsvetljava d.d. (pripravil: Marko Mihalič)	1874/19	2.09.2019				Koncesionar / Izvajalec izbirne gospodarske javne službe urejanja javne razsvetljave	http://www.jrl.si/	Javna razsvetljava d.d. /// Litijska cesta 263, Ljubljana /// www.jrl.si /// info@jr-lj.si
	1. Vse nove javne površine je treba opremiti z javno razsvetljavo. 2. Za javno razsvetljavo je treba izdelati tehnično dokumentacijo.			Že upoštevano v veljavnem odloku.		Nove javne površine niso predvidene. Nova javna razsvetljava na območju OPPN ni predvidena. Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturno omrežje morajo upoštevati določila veljavnega OPPN in že izvedeno komunalno in energetska infrastrukturo, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.			
Elektronske komunikacije	Telekom d.d. (pripravil: Matevž Perko)	17610201-00111201908270006	9.09.2109					https://www.telekom.si/	Telekom Slovenije d.d., Dostopovna omrežja, Operativa TKO Osrednja Slovenija /// Stegne 19, Ljubljana /// www.telekom.si /// info@telekom.si
	1. Pri vseh posegih v prostorje potrebno upoštevati trase obstoječega TK omrežja in predhodno pridobiti soglasje Telekoma Slovenije d.d. k projektnim rešitvam. 2. Obstoječe TK omrežje glede na pozidavo je potrebno ustrezno zaščititi ali prestaviti na osnovi projektne rešitve. Pri projektni rešitvi upoštevati izgradnjo kableske kanalizacije do priključne točke obstoječe KK in kablov. Stroške ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora krije investitor gradnje na določenem območju Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali. 3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del). 4. Potrebno je izdelati PGD/PZI zaščite oz. morebitne prestavitve obstoječega TK omrežja Telekoma in projekt PGD/PZI TK priključka za predvideno novogradnjo			Konkretne smernice predstavljajo projektne pogoje (PGD/PZI).		Nove telekomunikacije v območju niso predvidene. Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturno omrežje morajo upoštevati določila veljavnega OPPN in že izvedeno komunalno in energetska infrastrukturo, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.			
Elektronske komunikacije	Telemach d.d. (pripravil: Dejan Klavs)	mo143/19-DK	9.09.2019					https://www.telemach.si/	Telemach d.o.o. /// Brničeva ulica 49A, Ljubljana /// www.telemach.si /// info@telemach.si
	1. nove smernice, ki bi jih bilo treba upoštevati pri pripravi SD OPPN, niso podane (izdano pozitivno mnenje)			Ni zahtev.		Nove telekomunikacije v območju niso predvidene. Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturno omrežje morajo upoštevati določila veljavnega OPPN in že izvedeno komunalno in energetska infrastrukturo, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.			

Promet - občinske ceste	MOL, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet, Odsek za promet (pripravljal: Andreja Jagodic)	3505-22/2018- 9.10.2019 143	https://www.ljubljana.si/sl/mestna-obcina/mestna-uprava-mj-mol/oddelki/oddelek-za-gospodarske-dejavnosti-in-promet/ MOL, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet /// Trg mladinskih delovnih brigad 7, Ljubljana /// 01 306 17 06 /// www.ljubljana.si
--------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROMETNA UREDITEV

- Prometno omrežje je treba načrtovati celostno, s kakovostnim zagotavljanjem dostopnosti in trajnostne mobilnosti. Pri zasnovi območja je treba v največji možni meri upoštevati splošne smernice s področja trajnostne mobilnosti (dostopne na spletni strani MOP), izhodišča Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana (CPS MOL), ki narekujejo načrtovanje javnega prostora in ureditev po meri pešcev, kolesarjev in javnega potniškega prometa, treba je upoštevati Navodila za načrtovanje prometnih ureditev v MOL.
- Na podlagi celovite analize stanja je treba izdelati sliko dostopnosti območja in razpoložljivih prevoznih sredstev, ugotoviti potencialne in ovire za uporabo posameznih prevoznih načinov, določiti področja, kjer so možne izboljšave v korist alternativnih prevoznih načinov. Pri določanju ciljev in izhodišč prostorskega razvoja prostora in načrtovanju ureditve je potrebno upoštevati vidik trajnostne mobilnosti oziroma zagotoviti ustrezne pogoje za spodbujanje pešačenja, kolesarjenja, uporabe JPP ter ostalih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti. Nove rešitve prometa morajo doprinesiti k varnejšemu, čistejšemu in bolj učinkovitemu prometu, z zmanjševanjem tveganih situacij, vzpodbuditi uporabo bolj trajnostnih prometnih režimov.
- Ceste in priključki na cesto morajo biti zgrajeni skladno s predpisi o cestah ter v skladu s standardi. Pri umeščanju, načrtovanju in projektiranju priključkov je treba upoštevati obstoječe prometne obremenitve vseh vrst prometa, plansko dobo, pričakovano povprečno letno stopnjo rast prometa, porazdelitev prometnih tokov, pričakovano povečanje prometnih obremenitev vseh vrst prometa zaradi dejavnosti, zaradi katere se priključki izvajajo, strukturo prometa po vrstah vozil, merodajno vozilo in ostale dejavnike, ki bi lahko vplivali na prometne obremenitve in prepustnost glavne prometne smeri. Priključevanje se ureja skladno z Zakonom o cestah ZCes-1 (Ur. I. RS, št. 109/2010), Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. I. RS, št. 91/2005 in spremembe), Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. I. RS, št. 86/2009) in drugimi relevantnimi predpisi. Med drugim je treba upoštevati tudi:

 - Priključek na javno cesto se lahko izvede le na lokacijah z zagotovljeno preglednostjo in na lokacijah, na katerih ne bo prišlo do poslabšanja prepustnosti javne ceste pod predpisano mejo.
 - Pri preveritvi ustreznosti lokacije novo predvidenega priključka je potrebno upoštevati gostoto priključkov glede na kategorijo ceste in prometno obremenitev ter potek ceste. Kriteriji za oddaljenost med priključki so navedeni v 9. členu Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste in v predpisih o kategorizaciji cest. V primeru, da ni možno zadostiti tem pogojem, je treba za več objektov skupaj zgraditi en sam priključek na javno cesto (ali združevanje priključkov).
- Grajeno javno dobro in druge površine v javni rabi morajo biti urejeno tako, daje zagotovljen neoviran dostop, vstop in uporaba objektov v javni rabi, večstanovanjskih stavb ter vrste takšnih objektov in prostorov v njih, za funkcionalno ovirane ljudi, skladno z določili Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 - ZVO-1B, 108/09, 80/10 - ZUPUDPP, 43/11 - ZKZ-C, 57/12, 57/12 - ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 - odi. US, 14/15 - ZUUJFO in 61/17 - ZUreP-2), Gradbenega zakona (Ur. I. RS, št. 61/2017) in Pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. I. RS, št. 41/2018).
- Prometne študije morajo izkazovati, da bodo prometnice urejene tako, da bodo ustrezale vrsti prometa in predvidenim obremenitvam, v skladu z zakonodajo in pravili stroke, ki predpisujejo zahteve glede projektiranja javnih cest. Prometna študija naj izhaja pri iskanju optimalnih rešitev na povezanosti širšega območja: povezanost območja z MPP postajami, površinami, kjer je možnost izposoje koles, komunikacije notranjih pešpoti z navezavo na obstoječe in podobno.

Da

Prometna študija, št. 1461, Lineal d.o.o., april 2018

Z osnovnim OPPN predvidene prometne ureditve v območju OPPN so že izvedene.

Prometna strokovna podlaga, št. 1461, Lineal d.o.o., oktober 2010

S prometno študijo so bili preverjeni in predlagani ukrepi za izboljšanja prometne dostopnosti celotnega območja in možnosti zagotavljanja boljšega pretoka prometa v območju OPPN.

spremembe odloka (23. člen) in grafičnega dela SD OPPN (4.4. Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija - nivo terena)

Na podlagi prometne študije predvidene dodatne izboljšave okoliške javne prometne infrastrukture in cestnih priključkov so podrobneje obdelane v prometni strokovni podlagi:

- Celovška cesta: dodatni pas za leve zavijalce
- Servisna cesta ob severni obvoznici: preureditev zahodnega dela ceste iz enosmerne dvopasovne ceste v dvosmerno cesto, razširitev in preureditev zahodnega in vzhodnega cestnega priključka
- Cesta ljubljanske brigade: umestitev dodatnega levega zavijalnega pasu na servisno cesto ob severni obvoznici
- Rakuševa cesta: prestavitev uvoza na parkirišče trgovskega centra.

V skladu s strokovnimi rešitvami predvidenih preureditev obodnih cest in cestnih priključkov so dopolnjene obstoječe ureditve v veljavnem odloku o OPPN (23. člen) in grafični del SD OPPN (4.4. Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija – nivo terena).

KOLESARSKI IN PEŠ PROMET

- Pri načrtovanju poti za kolesarje in pešce je treba zagotavljati najkrajše možne povezave med izvori in cilji kolesarskega in peš prometa, zlasti stavb in območij družbene infrastrukture, vhodi v stavbe z večjim številom stanovalcev ali zaposlenih, postajališči javnega potniškega prometa in večjimi površinami za mirujoči promet.
 - Pri načrtovanju kolesarskega omrežja je treba zagotoviti neprekinjenost, direktnost, privlačnost, varnost in udobnost; skladno s cilji povečanja kolesarskega prometa in zmanjšanja prometa osebnih motornih vozil ter s tem izboljšanja prometnih in bivalnih razmer.
 - Območje OPPN mora biti povezano s sosednjimi območji z urejenimi peš povezavami. Pri načrtovanju površin za pešce je potrebno dosledno uporabljati minimalne standarde načrtovanja (dostopnost za vse). Poleg varnosti so za pešce pomembna kakovost, udobje, uporabnost in opremljenost površin za pešce.
- JAVNI POTNIŠKI PROMET**
- Pri urejanju postajališč javnega potniškega prometa ali v poseganju v območja postajališč je treba upoštevati določila Zakona o prevoznih in cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 - UPB), Pravilnika o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11), Pravilnika o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših avtobusnih postajališč in avtobusnih postajališč ter načinu opravljanja storitev avtobusnih postaj (Uradni list RS, št. 86/04,131/06 - ZPCP-2).

Na Celovski cesti in Cesti ljubljanske brigade mora biti zagotovljena ustrezna infrastruktura za izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v javnem prometu, in sicer ustrezna avtobusna postajališča v nišah izven vozišča.

Ob prestavitvi oziroma umeščanju novih avtobusnih postajališč, je treba upoštevati (med drugim):

 - Za določitev nove lokacije avtobusnih postajališč so potrebne analize razporeditve obstoječih avtobusnih postajališč in tehničnih elementov ceste na območju lokacije predvidenega postajališča: avtobusno postajališče mora biti načrtovano na lokaciji, kjer projektno-tehnični elementi ceste ustrezajo zahtevam predpisa o projektiranju cest. Avtobusna postajališča se načrtujejo v parih. Zagotovljena mora biti preglednost.
 - Avtobusno postajališče mora zagotavljati neovirano gibanje funkcionalno oviranih oseb. Avtobusno postajališče mora biti v območju križišča ali priključka locirano za križiščem ali priključkom, razen če prostorske ali druge tehnične zahteve tega ne dopuščajo. Na cesti v naselju je lahko avtobusno postajališče zunaj vozišča urejeno tudi neposredno za križiščem. Začetek postajališča je lahko neposredno za priključnim radiem. Pri določanju oddaljenosti avtobusnega postajališča od semaforiziranega križišča je treba upoštevati kriterij razvrščanja v prometne pasove in prometne razmere v semaforiziranem križišču.

MIRUJOČI PROMET

- Parkirni normativi se uporabljajo skladno z določili Odloka o občinskem prostorskem načrtu MOL - izvedbeni del OPN-ID (Uradni list RS, št. 78/2010 in spremembe).

Da

Mobilnostni načrt, št. 20_909, PNZ d.o.o.,

Z mobilnostnim načrtom je bilo preverjeno in določeno ustrezno število parkirnih mest na

- Parkirni normativi se lahko določijo tudi na podlagi mobilnostnega načrta, s katerim se dokaže, da predlog prometne ureditve pomeni uresničevanje Celostne prometne strategije MOL in drugih dokumentov na področju trajnostne mobilnosti. Mobilnostni načrt naj pomaga urejati pogoje za dostop in s tem vplivati na potovalne navade prebivalcev, obiskovalcev, zaposlenih in drugih. Vsebuje naj vrsto ukrepov, katerih cilj je izboljšanje dostopnosti z različnimi prevoznimi načini, pri čemer naj daje poudarek na javnem prevozu, kolesarskem in peš prometu.
- Na območju naj se zagotavlja zadostno število parkirnih mest za kolesa, katera naj zagotavljajo varnost in zaščito pred vremenskimi vplivi.

INTERVENCIJSKE POTI IN POVRŠINE

- Intervencijske poti izven vozišč je treba izvesti na način, ki dopušča ustrezno tlakovanje in ozelenitev. Vse vozne intervencijske površine je treba dimenzionirati na 10 ton osnega pritiska. Širina intervencijskih poti mora biti najmanj 3,0 m ali 3,5 m, če je pot na dolžini več kot 12 m omejena s stenami, stebri ali drugimi ovirami. Svetla višina poti je najmanj 3,5 m, po vsej dolžini poti. Skladno s požarno varnostjo je treba zagotoviti varen umik ljudi in premoženja, ustrezne požarno varnostne odmike med objekti ter ustrezne vire za oskrbo z vodo za gašenje.

SPLOŠNI POGOJI ZA KOMUNALNO IN ENERGETSKO UREJANJE

- Predvidene objekte je treba priključiti na obstoječo in predvideno komunalno in energetska infrastrukturo omrežje, po pogojih posameznih upravljalcev komunalnih vodov.
- Gradnjo komunalnih in energetskih naprav ter objektov je treba urejati usklajeno. Upoštevati je treba predpisane odmike od obstoječih komunalnih in energetskih vodov in naprav. Vsi sekundarni in primarni vodi potekajo po javnih površinah oziroma po površinah v javni rabi tako, da je omogočeno njihovo vzdrževanje. V primeru, da potek po javnih površinah ni možen, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih komunalnih naprav in energetske infrastrukture na njegovem zemljišču, upravljavec pa mora za to od lastnika pridobiti služnost.
- Obstoječo komunalno in energetska infrastrukturo je dopustno obnavljati, dograjevati in povečevati zmogljivost skladno s prostorskimi in okoljskimi možnostmi.

RAVNANJE Z ODPADKI IN ODVOZ ODPADKOV

- Temeljni cilj je racionalno ravnanje s komunalnimi in drugimi odpadki in sicer je treba racionalno izrabljati prostor za sisteme zbiranja odpadkov. Komunalne odpadke je treba zbirati na zbirnem mestu. Zbirno mesto je treba urediti tako, da je zagotovljena higiena in da ni negativnih vplivov na javno površino ali sosednje objekte. Zbirno mesto je stalno mesto, ki mora biti na zasebni površini. Prevzemno mesto komunalnih odpadkov je začasno mesto, praviloma na najbližji možni javni površini, in ne sme ovirati ali ogroziti rabe teh površin. Prevzemno mesto mora biti določeno tako, da izvajalcu javne službe omogoča prevzem in odvoz komunalnih odpadkov.
- Upoštevati je treba določila Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 - uradno prečiščeno besedilo, 49/06 - ZMetD, 66/06 - odi. US, 33/07 - ZPNačrt, 57/08 - ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 - ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 - GZ in 21/18 - ZNOrg), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11), Uredbe o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (Uradni list RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11 - popr., 18/14, 57/15, 103/15, 2/16 - popr. in 35/17), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) ter ostale predpise s področja ravnanja z odpadki.

Promet - avtocestni obroč	DARS (pripravila: Barbara Likar)	7.0.2./D-7/09-PTPP/VD-2066	5.09.2019		https://www.dars.si/	DARS /// Izpostava Dunajska 7, Ljubljana /// www.dars.si
----------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------	-----------	--	---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------

- Treba je upoštevati izvedeno stanje HC, spremljajoče prometnice, objekte in vgrajene infrastrukturne vode.
- Upoštevati je potrebno idejne rešitve ukrepov na obstoječi HC, kot sledijo iz strokovnih podlag za pobudo in pobude za državni prostorski načrt za ureditev ljubljanskega AC obroča in vpadnih AC (september 2018, izdelovalca PNZ, d.o.o. in LUZ, d.d., Ljubljana)«. Pri načrtovanju ureditev v sklopu OPPN je potrebno zagotovi odmik minimalno lOm od načrtovanih ureditev iz navedene Pobude za širitev AC (oziroma HC).
- V grafičnem delu je načrtovane rešitve treba prikazati na situativnih podlagah z vrisano HC in njeno širitvijo, kot sledi iz zgoraj navedene Pobude za državni prostorski načrt za ureditev ljubljanskega AC obroča in vpadnih AC. Priložiti je treba ustrezne prečne prereze na območju načrtovanih ureditev in HC (obstoječe stanje in stanje z upoštevanjem rešitev iz Pobude). Za pridobitev gradiva v aktivni obliki se lahko obrnete na izdelovalca Pobude (PNZ, d.o.o.).
- Priložiti je treba karto usklajenih obstoječih in načrtovanih infrastrukturnih vodov na obravnavanem območju.
- Državnim cestam je v skladu z Zakonom o cestah določen varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena in meri za HC 35 m od roba cestnega sveta na vsako stran.
- Posegi v varovalni pas HC ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.
- V Odloku o OPPN je treba navesti, da bo vse posege v varovalni pas HC možno izvajati le po pridobljenem soglasju DARS d.d.
- Prometne ureditve morajo biti načrtovane skladno z veljavno zakonodajo in pravilniki s področja cestne infrastrukture in prometne varnosti. Pri načrtovanju prometnih ureditev je potrebno zagotoviti varno in tekoče odvijanje prometa. Zaradi načrtovanih ureditev ne sme prihajati do poslabšanja prometnih razmer na HC in njenih priključnih krakih. Kot obvezno strokovno podlago v postopku priprave SD OPPN je treba izdelati prometno študijo (oziroma novelacijo predhodno izdelane prometne študije), ki bo prikazala obstoječe stanje, stanje ob izgradnji načrtovanih ureditev in stanje v 20-letnem planskem obdobju in bo osnova za načrtovanje ustreznih prometnih ureditev na območju OPPN in na obstoječi cestni mreži. Vse prometne ureditve morajo biti preverjene s kapacitetnega, prometno tehničnega in prometno varnostnega vidika.

september 2020

območju SD OPPN.

dopolnitve odloka (23. člen)

V skladu z ugotovitvami študije so bili preverjeni in ustrezno dopolnjeni obstoječi parkirni normativi v veljavnem odloku o OPPN (23. člen odloka - Mirujoči promet).

Da / Upoštevano že v veljavnem odloku

Koncept požarne varnosti SD OPPN, št. 0684/20-530-1, Zavod za gradbeništvo Slovenije, november 2020

S konceptom požarne varnosti so bili preverjeni predpisani požarni odmiki med obstoječimi in načrtovanimi objekti ter določena požarna odpornost nosilne in pregradnih konstrukcij, finalnih materialov in zunanjih površin, količin vode za gašenje in predpisanih dostopov za gasilce.

dopolnitve odloka (22. člen)

V skladu z ugotovitvami študije so bili ustrezno dopolnjeni obstoječi ukrepi v veljavnem odloku o OPPN (22. člen odloka).

Da / Upoštevano že v veljavnem odloku

grafični načrt 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«

Na območju prostorske enote P1 je bil v skladu z osnovnim OPPN že zgrajen trgovski center, ki je priključen na vodovodno, kanalizacijsko, električno, vročevodno in telekomunikacijsko omrežje. Sočasno s trgovskim centrom so bile izvedene tudi vse preostale predvidene infrastrukturne ureditve v območju OPPN, razen priključkov do objektov na preostalih prostorskih enotah.

Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturo omrežje morajo upoštevati določila veljavnega OPPN in že izvedeno komunalno in energetska infrastrukturo, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.

Da / Upoštevano že v veljavnem odloku

dopolnitve odloka (22. člen)

Potrebno je upoštevati vsa določila veljavnega OPPN glede odstranjevanja odpadkov.

Da

Prometna študija, št. 1461, Lineal d.o.o., april 2018

Potrebno je upoštevati tudi vsa določila veljavnega OPPN glede zagotavljanja varstva pred hrupom.

Prometna strokovna podlaga, št. 1461, Lineal d.o.o., oktober 2010

spremembe odloka (23. člen - Mestna obvozna cesta) in grafičnega dela SD OPPN (4.4. Prometno tehnična situacija, idejna višinska regulacija - nivo terena in 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«)

9. Obravnavano območje je obremenjeno s hrupom, zato naj se v območju predvidijo le dejavnosti, ki za hrup niso občutljive. Za varovane prostore stavb mora biti predvidena ustrezna pasivna zaščita skladno s Pravilnikom o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur. list RS, št. 10/12).
10. V Odloku je treba navesti, da DARS d.d. ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za nove objekte in njihove funkcionalne površine, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi (prah, vibracije, ipd.), ki so ali bodo posledica obratovanja AC, glede na načrtovane ukrepe zaščite v sklopu njene izgradnje. Izvedba vseh ukrepov za zaščito objektov in območja je obveznost lokalne skupnosti oziroma investitorjev novih ureditev in objektov.
11. Pri pripravi OPPN je potrebno upoštevati in v tekstualnem delu (Odlok) tudi navesti, da je skladno z 78. členom (obveščanje in oglaševanje ob državni cesti) Zakona o cestah postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju državne ceste prepovedano.
12. Pri pripravi OPPN je potrebno upoštevati in v tekstualnem delu (Odlok) tudi navesti, da meteorna in druga odpadna voda z objektov in pripadajočih površin ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje HC in njenega cestnega sveta. Izvedba odvodnjavanja in novo načrtovane ureditve ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega sistema odvodniavanja HC.
13. V Odloku o OPPN je treba navesti, da mora razsvetljava izpolnjevati zahteve glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisi.
14. Pri pripravi OPPN je potrebno upoštevati, da zaradi načrtovanih ureditev ne sme biti onemogočena ali ovirana izvedba rednega vzdrževanja, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na AC in na njenih spremljajočih objektih, prometnicah in vgrajeni infrastrukturi.
15. Investitorji načrtovanih ureditev so dolžni vse poškodbe v varovalnem pasu in cestnem svetu HC takoj po končani gradnji povrniti v prvotno stanje na lastne stroške.
16. Pri načrtovanju je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo in predpise s področja prostorskega načrtovanja, gradnje cest, prometa in prometne varnosti, varstva okolja ter splošne smernice DARS, ki so objavljene na spletni strani https://www.dars.si/INVESTICIJE_IN_OBNOVE.

Promet - državne ceste	DRSI (Gordana Grahek)	37167-1251/2108/22 (1502)	5.09.2019		Izvajalec izbirne gospodarske javne službe distribucijskega operaterja elektrike	https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/direkcija-za-infrastrukturo/	DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje Ljubljana, Trdinova ulica 8, 1000 Ljubljana /// gp.drsi@gov.si
1.	nove smernice, ki bi jih bilo treba upoštevati pri pripravi SD OPPN, niso podane (ni vpliva na državno cestno omrežje glavnih in regionalnih cest in ne segajo v njihov varovalni pas)			Ni zahtev.			
Varstvo voda	DRSV (pripravil Damjan Rogelj)	35021-73/2019-2	6.09.2019			https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/direkcija-za-vode/	MOP, DRSV, Vojkova 52, 1000 Ljubljana /// gp.drsv@gov.si
1.	Pri načrtovanju prostorskih ureditev je treba upoštevati usmeritve za načrtovanje, podane v Občinskem prostorskem načrtu MOL v členih, ki obravnavajo varstvo voda oziroma poseganje na varstvena, varovana in ogrožena območja			Da / Upoštevano že v veljavnem odloku	Strokovno mnenje o ustreznosti obstoječe analize tveganja v postopku priprave SD OPPN, št. 631-32_2021, Geološki zavod Slovenije		V postopku sprememb in dopolnitev OPPN ni predvidenih takšnih prostorskih sprememb, ki bi pomenile nove in dodatne scenarije vplivov na stanje podzemnih vod glede na predhodno izdelano analizo tveganja.
2.	V SD OPPN mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana tudi: celotna ureditev, iz katere bo razvidna dispozicija objektov (obstoječih in predvidenih), ureditev okolice, vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura ter način poseganja na vodna in priobalna zemljišča, pri čemer mora biti upoštevano dejansko stanje v naravi, predvidena rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda na območju urejanja.				dopolnitve odloka (20. člen, 22. člen)		S strokovnim mnenjem so bili preverjeni in ustrezno dopolnjeni obstoječi ukrepi v veljavnem odloku o OPPN (20. člen odloka).
3.	Območje urejanja se nahaja na vodovarstvenem območju z oznako VO MIA - podobmočje širšega WO z milejšim vodovarstvenim režimom in VO IIB - podobmočje ožjega VO z manj strogim vodovarstvenim režimom. Pri načrtovanju in izgradnji je potrebno upoštevati vse pogoje iz Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Ur.l. RS, št. 43/2015). V nadaljevanju Uredba.						Potrebno je upoštevati tudi vsa določila veljavnega OPPN glede zagotavljanja varstva voda in ravnanja z odpadnimi komunalnimi in padavinskimi vodami.
4.	Objekte ali naprave na podobmočju širšega VO z milejšim vodovarstvenim režimom je treba graditi nad srednjo gladino podzemne vode. Če se transmisivnost vodonosnika na mestu gradnje ne zmanjša za več kot 10%, je gradnja izjemoma dovoljena tudi globlje. Če je treba med gradnjo ali obratovanjem drenirati ali črpati podzemno vodo, je za to treba pridobiti vodno soglasje. Srednja gladina oziroma nivo podzemne vode je srednja vrednost v nizu meritev med najvišjo in najnižjo izmerjeno gladino oziroma nivojem podzemne vode. Kot niz meritev gladine podzemne vode se upoštevajo podatki monitoringa podzemne vode na VO, ki ga zagotavlja Agencija Republike Slovenije za okolje ali podatki meritev gladine podzemne vode, ki jih izvaja upravljavec vodnega vira na podlagi zahtev, predpisanih v vodnem dovoljenju za izvajanje monitoringa podzemne vode, ali podatki meritev z avtomatskimi merilniki nivojev podzemne vode ali vsaj dvakrat mesečnih ročnih meritev gladine podzemne vode na VO v obdobju vsaj dveh hidroloških ciklusov (dve leti opazovanj), ki jih na območju predvidenega posega izvaja investitor.						
5.	Objekte ali naprave na podobmočju ožjega VO z manj strogim vodovarstvenim režimom (WO IIB) je treba graditi nad območjem nihanja podzemne vode. Kot niz meritev gladine podzemne vode se upoštevajo podatki monitoringa podzemne vode na WO, ki ga zagotavlja Agencija Republike Slovenije za okolje ali podatki meritev gladine podzemne vode, ki jih izvaja upravljavec vodnega vira na podlagi zahtev, predpisanih v vodnem dovoljenju za izvajanje monitoringa podzemne vode, ali podatki meritev z avtomatskimi merilniki nivojev podzemne vode ali vsaj dvakrat mesečnih ročnih meritev gladine podzemne vode na WO v obdobju vsaj dveh hidroloških ciklusov (dve leti opazovanj), ki jih na območju predvidenega posega izvaja investitor.						
6.	Rezervoarji silosi in skladišča nevarnih snovi in odlagališča odpadkov, novi bencinski servisi so na VO IIB prepovedani.						
7.	Na VO IIB je gradnja objektov in posegov (garaže, gradbišča s površino večjo kot 1 hektar, industrijske stavbe, postaje terminali in stavbe za izvajanje elektronskih komunikacij in z njimi povezane stavbe, stavbe za zdravstvo, parkirišča na gradbišču za delovne stroje, prostor za vzdrževanje vozil in strojev, ...) ki so v prilogi 3 Uredbe označeni s »pp«, izjemoma dovoljena, če je v strokovnih prilogah za izdelavo SD OPPN izvedena analiza tveganja za onesnaženje in je iz izsledkov te analize razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje oziroma posega sprejemljivo in če se zaradi njegovega vpliva na vodni režim in stanje vodnega telesa izvedejo potrebni zaščitni ukrepi.						
8.	Gradnja bencinskega servisa je na VO IMA izjemoma dovoljena, če je v strokovnih prilogah za izdelavo SD OPPN izvedena analiza tveganja za onesnaženje in je iz izsledkov te analize razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje oziroma posega sprejemljivo in če se zaradi njegovega vpliva na vodni režim in stanje vodnega telesa izvedejo zaščitni ukrepi, za katere iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje izhaja, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje sprejemljivo.						
9.	Gradnja skladišča nevarnih snovi in njihovo hranjenje na vodovarstvenem območju je prepovedana.						

10. Postavitev sanitarij na gradbišču ni dovoljena, razen če se uporabljajo kemična stranišča ali če je urejeno odvajanje iz stranišč v javno kanalizacijo.
11. Uporaba gradbenega materiala iz katerega se lahko izločajo snovi škodljive za vodo ni dovoljena.
12. Prepovedano je odvajati neočiščeno odpadno vodo neposredno v površinske vode ali neposredno ali posredno v podzemne vode.
13. Gradnja iztoka ali iztočnega objekta za odvajanje padavinske odpadne vode s streh objekta, ali padavinske odpadne vode obdelane v lovilcu olj, če gre za posredno odvajanje v podzemne vode v skladu s predpisom, ki ureja emisijo snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo je na VVO možna, če je dno ponikovalnice najmanj 1 m nad najvišjo gladino podzemne vode.
14. Pred uporabo cevovodov za odpadno vodo je potrebno preveriti vodotesnost internega in dograjenega javnega kanalizacijskega omrežja s standardiziranimi postopki.
15. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 47/2005, 45/2007, 79/2009, 64/12, 98/15), Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS, št. 98/2015).
16. Vse padavinske vode z javnih cest morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS št. 47/05).
17. Odvajanje padavinskih voda je potrebno urediti v skladu z 92.čl. ZV-1 in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin, kar pomeni, da je potrebno prioriteto predvideti ponikanje, pri čemer morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Če ponikanje ni možno, kar je potrebno računsko dokazati, je možno padavinske vode speljati v vodotok direktno ali indirektno preko sistema meteorne kanalizacije širšega območja. Pri tem je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v kanalizacijo oziroma površinske odvodnike.
18. Pri pripravi projekta organizacije gradnje je treba upoštevati naslednje:
 - Zaradi zagotovitve varnosti pred škodljivim delovanjem voda, se mora gradnja organizirati tako, da ne bo prihajalo do oviranega pretoka v vodotokih, ali zadrževanja zalednih voda ob večjih nalivih, ki lahko nastopijo v času gradnje.
 - Morebitne začasne deponije viškov zemeljskega materiala je v času gradnje treba urediti tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.
19. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da se ne poslabšuje stanja voda, da se omogoča varstvo pred škodljivim delovanjem voda, da se zagotavlja ohranjanje naravnih procesov, naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov ter varstvo naravnih vrednot in območij, varovanih po predpisih o ohranjanju narave, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).
20. Za vsak poseg, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, je potrebno v skladu s 150. in 151. a členom Zakona o vodah pridobiti vodno soglasje, ki ga izda naslovni organ. Vodno soglasje je potrebno pridobiti za: poseg na vodnem in priobalnem zemljišču; poseg, ki je potreben za izvajanje javnih služb po Zakonu o vodah; poseg, ki je potreben za izvajanje vodne pravice; poseg na varstvenih in ogroženih območjih; poseg zaradi odvajanja odpadnih voda; poseg, kjer lahko pride do vpliva na podzemne vode, zlasti bogatenje vodonosnika ali vračanja vode v vodonosnik; hidromelioracije in druge kmetijske operacije, gozdarsko delo, rudarsko delo ali drug poseg, zaradi katerega lahko pride do vpliva na vodni režim.
21. Pri izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev vodnega soglasja je potrebno dosledno upoštevati Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za Izdajo vodnega soglasja (uradni list RS, št. 25/09).
22. Za vse posege na varovanih varstvenih in ogroženih območjih je pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja potrebno pridobiti vodno soglasje Direkcije RS za vode.

Varstvo kulture	Ministrstvo za kulturo (pripravila: Barbara Žižič)	1) 35012-107/2019/6 2) 35012-107/2019/12	1) 7.10.2019 2) 20.4.2020			http://www.mk.gov.si	Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana /// 01 369 59 00 /// gp.mk@gov.si
------------------------	-----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	------------------------------	--	--	---------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Predvideni dodatni uvoz na območje iz severne strani iz servisne ceste ob obvoznici je dopustno razširiti v najmanjši možni meri, ki je še dopustna po prometnem standardu za uvoz. Degradirano površino POT-i, ki bo nastala zaradi poteka uvoza je potrebno sanirati tako, da bodo nadomeščeni (degradirani) grajeni deli in oznake POT-i. Vegetacijo je potrebno ustrezno nadomestiti tako, da bo še vedno ustvarjen zvezni potek drevoreda.
 2. Na trasi POT-i je treba ohraniti vse grajene prvine in zeleno površino z nadomestno zasajenimi drevesi.
- Da dopolnitve odloka (19. člen)
- Gradivo je MK pregledal v sodelovanju z ZVKDS OE Ljubljana in ugotovil, da bi bilo z vidika ohranjanja dreves najboljša ureditev enosmernega uvoza-izvoza, vendar bi to povzročilo zastoje - 20. sek/avtomobil, zaradi česar rešitev ne pride v poštev. Del POTi pred avtosalonom je bil že rekonstruiran, zasajenih je bilo 7 dreves. Zaradi navedenega k predlagani razširitvi S uvoza MK ni izrazilo pripomb.

Sistem oskrbe z električno energijo	Elektro Ljubljana (pripravil: Tine Šteblaj)	2646	9.10.2019			http://www.elektro-ljubljana.si/	Elektro Ljubljana d.d., Slovenska cesta 56, 1000 Ljubljana /// 01 230 40 00 /// info@elektro-ljubljana.si
--------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-------------	-----------	--	--	---------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Karto komunalnih vodov je potrebno dopolniti z vrsmo obstoječih in predvidenih elektroenergetskih vodov in naprav. **TEHNIČNI POGOJI**
 1. Glede na podatke, da ni predvidenega bistvenega povečanja kapacitet priključkov je predvideno priključevanje novih ureditev na obstoječe distribucijsko omrežje. V kolikor se bo v fazi izdelave OPPN izkazalo, da obstoječi priključki ne zadoščajo bo potrebno zaprositi za nove smernice, kjer bodo podani pogoji priključevanja.
 2. V OPPN je potrebno obdelati prestavitev obstoječe elektro kabelske kanalizacije in srednje napetostnih ter optičnih kablovodov.
 3. Odmiki novozgrajenih objektov z elektroenergetskimi vodi in napravami morajo biti izvedeni v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi. Do obstoječih transformatorskih postaj je potrebno zagotoviti stalen dostop s težko mehanizacijo.
- Da / Upoštevano že v veljavnem odloku
- dopolnitve odloka (24. člen)
- grafični načrt 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«
- Na območju prostorske enote P1 je bil v skladu z osnovnim OPPN že zgrajen trgovski center, ki je priključen na vodovodno, kanalizacijsko, električno, vročevodno in telekomunikacijsko omrežje. Sočasno s trgovskim centrom so bile izvedene tudi vse preostale predvidene infrastrukturne ureditve v območju OPPN, razen priključkov do objektov na preostalih prostorskih enotah.
- Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturno omrežje morajo upoštevati določila veljavnega OPPN in že izvedeno komunalno in energetsko infrastrukturo, ki je

4. Skladno s 468. členom Energetskega zakona EZ-i (Uradni list RS št. 17/14 in 81/15) sega varovalni pas 15 m od zunanje ograje razdelilne transformatorske postaje. Pri izdelavi prostorskega akta je potrebno strogo upoštevati:
 - Pravilnik o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni List RS, št. 101/2010 z dne 13.12.2010).
 - Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96 in 41/04 - ZVO-I).
 Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 62/10 z dne 0.7.2010).
5. Investitor mora pred pridobitvijo mnenja k OPPN naročiti in plačati izdelavo študije hrupa na območju, kjer je predvidena gradnja saj se v neposredni bližini nahaja RTP 110/10 kV Šiška z energetskimi transformatorji in MTK oddajnik, ki povzročajo hrup. Predvideni objekti morajo biti načrtovani in grajeni na način, da se zmanjša vpliv vira hrupa RTP 110/10 kV Šiška na uporabnike objektov.

komunalno in energetsko inženirsko, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.

Ugotovljeno je bilo, da v 15 m varovalni pas RTP sega samo skrajni vzhodni rob območja, kjer novi trajni objekti niso načrtovani. Najbližje se območju približa poslovni objekt v P4, ki je obstoječ. Načrtovana objekta v P6 in P5 ob vzhodnem robu območja pa se s SD OPPN ukineta, pripadajoči območji se priključita k zunanjim površinam za TC Aleja. Stanovanjske gradnje na območju niso predvidene. Poleg tega je tukaj že velika obremenjenost s hrupom zaradi obodnih prometnic.

Zaradi navedenega skladno z dogovorom z upravljavcem študije hrupa ni potrebno izdelati

Ne

Konkretno smernice predstavljajo projektno pogoje (PGD/PZI).

OSTALI POGOJI

1. Po pridobitvi gradbenega dovoljenja si mora investitor v skladu z 147, 270, in 306 členom Energetskega zakona (Ur.l. RS št. 17/2014, 81/15) in 4. členom Splošnih pogojev za dobavo in odjem električne energije iz distribucijskega omrežja električne energije (Ur.l.RS št. 126/07) pridobiti Soglasje za priključitev, v katerem bodo natančno določeni tehnični pogoji in parametri priklopa posameznega objekta.
2. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (prestavitev vodov, ureditve mehanskih zaščit, novogradnja elektroenergetske infrastrukture) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi smernicami, sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijsko omrežje (SONDO), veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo.
3. Investitorji objektov so dolžni naročiti in plačati vse stroške prestativne ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzročajo z gradnjo.
4. Investitorji objektov nosijo vse stroške priključitve posameznega objekta na distribucijsko elektroenergetsko omrežje.
5. Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Gradbenim zakonom izpolniti pogoje za začetek gradnje.
6. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana in zanjo pridobljena ustrezna gradbena dovoljenja. Za zemljišča, na katerih bo postavljena elektroenergetska infrastruktura, mora biti pridobljena 'pravica graditi'.
7. V fazi pridobivanja 'dokazila o pravici graditi' ali lastninske, druge stvarne oziroma obligacijske pravice, morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Ljubljana d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjiigo.
8. Pred izvedbo priključka mora posamezni investitor skleniti pogodbo o priključitvi objekta na elektroenergetsko omrežje. Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor posameznega objekta nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

Odvajanje odpadnih voda	VO-KA kanalizacija (pripravila: Maja Šorli)	SM-18/19K	13.09.2019	http://www.vokasnaga.si/	JP Vodovod kanalizacija snaga d.o.o., Vodovodna cesta 90, p.p. 3233, Ljubljana /// 01 580 81 00 /// vokasnaga@vokasnaga.si
Splošni pogoji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Upoštevana morajo biti vsa določila, kijih vsebujejo veljavni predpisi in pravilniki. 2. Pri preureditvi internega kanalizacijskega omrežje vam priporočamo upoštevanje internega Tehničnega navodila za kanalizacijo. Pri odvajanju odpadne vode v javno kanalizacijsko omrežje je potrebno upoštevati določila iz Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (U.I.RS št. 64/2012, dop.št. 64/2014 in 98/2015) ter Uredbe za posamezne dejavnosti. To določilo velja za vse uporabnike kanalizacijskega sistema. 3. Pri odvajanju padavinske vode iz utrjenih površin je potrebno upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest (U.I.RS št. 47/2005). 4. Na podlagi Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (U.I. RS št. 43/15 in 48/15) leži obravnavano območje v širšem vodovarstvenem območju z ukrepi za varovanje vodonosnika z oznako VVOIII.A. 	Da / Upoštevano že v veljavnem odloku	smiselna dopolnitev odloka - novelacija aktualnih objav v uradnem glasilu (24. člen) in pravilne navedbe tangiranega VVO območja (20., 22. člen)	1. Na območju prostorske enote P1 je bil v skladu z osnovnim OPPN že zgrajen trgovski center, ki je priključen na vodovodno, kanalizacijsko, električno, vročevodno in telekomunikacijsko omrežje. Sočasno s trgovskim centrom so bile izvedene tudi vse preostale predvidene infrastrukturne ureditve v območju OPPN, razen priključkov do objektov na preostalih prostorskih enotah.	
Posebni pogoji	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na širšem obravnavanem območju izven obravnavanega območja OPPN je zgrajeno javno kanalizacijsko omrežje v mešanem sistemu za odvod komunalne odpadne in padavinske vode. Ob severnem robu obravnavanega območja OPPN v cesti z oznako C2 poteka javni kanal dimenzije od DN 300 mm do DN 800 mm, v Rakuševi ulici poteka kanal dimenzije od DN 900 mm do DN 1100 mm, v kolesarski stezi ob vzhodnem robu Celovške ceste poteka kanal dimenzije od DN 300 mm do DN 400 mm. 2. Teren omogoča ponikanja padavinske odpadne vode, zato je za odvod padavinske odpadne vode iz streh, utrjenih povoznih in nepovoznih površin potrebno predvideti ponikanje padavinske vode v podtalje na območju obravnavanega OPPN-ja. 3. Gradnja novih dodatnih priključkov za odvod komunalne odpadne vode ni predvidena. 4. V grafičnem prikazu poteka obstoječe in predvidene komunalne infrastrukture na obravnavanem območju, ki ga pokriva predmetni akt, mora biti vrisana tudi interna kanalizacija iz novo predvidenih objektov do navezave na javno kanalizacijo za odvod komunalne odpadne vode ter ureditev odvoda padavinske odpadne vode iz streh ter utrjenih povoznih in nepovoznih površin. 5. Pred priključitvijo na javno kanalizacijsko omrežje je potrebno zaprositi upravljavca javne kanalizacije za soglasje za priključitev objekta in predložiti izvedbeno dokumentacijo. 6. Priključevanje objektov je možno z direktnim priključkom samo za odtoke s pritličij in nadstropij. Odtok iz kleti je možen le preko hišnega črpališča. 		grafični načrt 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«	2. Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturno omrežje morajo upoštevati določila veljavnega OPPN in že izvedeno komunalno in energetsko infrastrukturo, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.	
Ravnanje z odpadki	VO-KA odpadki (pripravil: Črt Feldin)	VOK-341-256/2019-046	9.09.2019	http://www.vokasnaga.si/	JP Vodovod kanalizacija snaga d.o.o., Vodovodna cesta 90, p.p. 3233, Ljubljana /// 01 580 81 00 /// vokasnaga@vokasnaga.si

- Ravnanje s komunalnimi odpadki, urejenost zbirnih in odjemnih mest ter dostopnost komunalnim vozilom morajo biti urejeni skladno z zgoraj omenjenimi predpisi. Število in velikost zabojnikov za komunalne odpadke (mešani komunalni odpadki, biološki odpadki, embalaža, papir) se določita skladno z normativi v odloku.
- Uporabnik je izvirni povzročitelj, katerega delovanje ali dejavnost povzroča nastajanje komunalnih odpadkov, in je: izvirni povzročitelj iz gospodinjstva, izvirni povzročitelj izjavnega sektorja, izvirni povzročitelj iz proizvodne dejavnosti, trgovine, poslovne dejavnosti, storitvene dejavnosti ali druge dejavnosti, ki ni dejavnost javnega sektorja.
- Uporabnik se mora vključiti v sistem zbiranja komunalnih odpadkov.
- Uporabnik je dolžan prepuščati mešane komunalne odpadke v zabojnike za mešane komunalne odpadke, embalaža, papir, steklo (v nadaljevanju: ločene frakcije) v zabojnike za ločene frakcije na zbirnih mestih, ekoloških otokih in zbirnih centrih, biološke odpadke v zabojnike za biološke odpadke, razen če jih kompostira, kosovne odpadke na prevzemno mesto ob določenem času po predhodnem naročilu, nevarne odpadke v zbirnih centrih ali v premične zbiralnice nevarnih odpadkov.
- Zbirno mesto je stalno mesto, ki mora biti na zasebni površini in je namenjeno za postavitev zabojnikov za mešane komunalne odpadke, biološke odpadke in ločene frakcije. Pri načrtovanju velikosti prostora zbirnega mesta je treba upoštevati najmanj minimalno obračunsko prostornino posamezne vrste zabojnika, določenega s tem odlokom, pomnoženo s faktorjem 1,6. Če izračun ni enak posamezni velikosti zabojnika, se pri načrtovanju velikosti prostora zbirnega mesta upošteva naslednja (tj. večja) velikost zabojnika. Zabojniki na zbirnem mestu morajo biti zavarovani pred vremenskimi vplivi tako, da zaradi njih ne pride do poškodovanja zabojnikov ali onesnaženja okolice.
- Prevzemno mesto je začasno mesto, praviloma na najbližji možni javni površini, namenjeno prevzemu mešanih komunalnih odpadkov, bioloških odpadkov, ločenih frakcij in kosovnih odpadkov ter ne sme ovirati ali ogroziti rabe javnih površin. Prevzemno mesto mora biti določeno tako, da izvajalcu javne službe omogoča prevzem in odvoz komunalnih odpadkov.
- Uporabnik mora zabojnike pripeljati z zbirnega mesta na prevzemno mesto in jih po odvozu, v najkrajšem možnem času, odpeljati nazaj na zbirno mesto. Prevzemno mesto je tudi lokacija za odvoz kosovnih odpadkov, ki se jih odloži na to mesto zvečer pred dnevom odvoza oz. do 6. ure zjutraj na dan odvoza (če je določena natančnejša ura odvoza, pa do te določene ure). Prevzemno mesto za kosovne odpadke mora biti na javni površini, ki omogoča izvajalcu javne službe prevzem in odvoz kosovnih odpadkov.
- Zbirno mesto in prevzemno mesto sta lahko na isti lokaciji. To mesto je stalno mesto, ki mora biti na zasebni površini in je namenjeno za postavitev zabojnikov za mešane komunalne odpadke, biološke odpadke in ločene frakcije.
- Do prevzemnega mesta mora biti zagotovljen dostop smetarskim vozilom dolžine 9,8 metra, širine 3 metre in višine 4 metre. Če je dostop raven, mora biti širok najmanj 3,5 metra, svetla višina mora znašati najmanj 4 metre, dostop z ovinkom pa mora biti širok najmanj 4 metre.
- Slepa ulica, ki je daljša od 50 metrov, mora imeti na koncu obračališče za smetarsko vozilo z najmanjšim radijem 17 metrov ali pravokotno obračališče v obliki črke »T« z najmanjšim radijem 10 metrov.
- Dovoljen je tudi drugačen način ureditve obračališča, ki omogoča nemoteno obračanje smetarskega vozila. Če ti pogoji niso zagotovljeni, se prevzemno mesto locira na mestu, kije od pričetka slepe ulice lahko oddaljeno največ 15 metrov.
- Če je dostop do prevzemnega mesta preozek ali prestrm ali ima neurejeno ali preozko obračališče ali drugo oviro za smetarsko vozilo, se prevzemno mesto lahko locira tudi na razdalji več kot 150 metrov od objekta uporabnika.
- Investitor oziroma izvajalec del na gradbišču mora izvajalcu javne službe zbiranja komunalnih odpadkov pred pričetkom del sporočiti predviden datum začetka del in podatek o številu zaposlenih na gradbišču, kar je osnova za dostavo potrebnega števila zabojnikov v času gradnje. Vsako gradbišče mora biti opremljeno z ustreznimi zabojniki za komunalne odpadke.
- Pred uporabo objektov naj se zagotovi celovito ravnanje s posameznimi vrstami odpadkov, tako odpadkov, ki so predmet zbiranja znotraj obvezne gospodarske javne službe, kot odpadkov, ki nastajajo znotraj posameznih dejavnosti.

Konkretne smernice predstavljajo projektne pogoje (PGD/PZI).

dopolnitev odloka (20. člen - odstranjevanje odpadkov)

Vsi posegi na območju OPPN in rešitve ravnanja z odpadki morajo upoštevati določila veljavnega OPPN.

Oskrba s pitno vodo	VO-KA vodovod (priprava: Gresta Grabar)	SM-18/19V	6.09.2019		http://www.vokasnaga.si/	JP Vodovod kanalizacija snaga d.o.o., Vodovodna cesta 90, p.p. 3233, Ljubljana // 01 580 81 00 // vokasnaga@vokasnaga.si
----------------------------	------------------------------------------------	------------------	-----------	--	-----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		Da / Upoštevano že v veljavnem odloku.	smiselna dopolnitev odloka - novelacija aktualnih objav v uradnem glasilu (24. člen) in pravilne navedbe tangiranega VVO območja (20., 22. člen)	Na območju prostorske enote P1 je bil v skladu z osnovnim OPPN že zgrajen trgovski center, ki je priključen na vodovodno, kanalizacijsko, električno, vroevodno in telekomunikacijsko omrežje. Sočasno s trgovskim centrom so bile izvedene tudi vse preostale predvidene infrastrukturne ureditve v območju OPPN, razen priključkov do objektov na preostalih prostorskih enotah.
Splšni pogoji	1. Načrtovano gradnjo na območju, ki je predmet prostorskega akta, je mogoče oskrbovati z vodo iz obstoječega vodovodnega omrežja, brez dogradnje že projektiranih vodovodov na tem območju.			
	2. Pri načrtovanju izrabe prostora oziroma pri posegih na območju, ki je predmet prostorskega akta, je treba za obstoječe vodovode ter nove vodovodne priključke zagotoviti predpisane varovalne pasove oz. odmike od ostalih objektov in naprav.			
	3. Upoštevana morajo biti vsa določila, kijih vsebujejo veljavni predpisi in pravilniki ter še posebej Uredba o oskrbi s pitno vodo (Ur. list RS, št. 88/12) in Odlok o oskrbi s pitno vodo (Ur. list RS, št. 59/14), ki velja za območje Mestne občine Ljubljana.			
	4. Priporočamo upoštevanje internega dokumenta JP VOKA SNAGA d.o.o.: Tehnična navodila za vodovod.		grafični načrt 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«	
Posebni pogoji	1. Na podlagi Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Ur. list RS, št. 43/15) obravnavano območje posega v širše vodovarstveno območju z oznako VVO IIIA, z milejšim varstvenim režimom, in v ožje vodovarstveno območje z oznako VVO IIB, z manj strogim varstvenim režimom. Pri načrtovanju predvidenih posegov oziroma gradenj je potrebno upoštevati določila uredbe.			Vsi posegi na območju OPPN in rešitve priključevanja na infrastrukturno omrežje morajo upoštevati določila veljavnega OPPN in že izvedeno komunalno in energetska infrastrukturo, ki je razvidna iz grafičnega načrta 4.5. »Zbirni načrt komunalnih vodov in naprav«.
	2. V severnem robu Rakuševe ulice je zgrajen javni vodovod NL DN 150 iz leta 2009. Po zahodni strani območja P6 poteka interni vodovod, katerega priključek dimenzije NL DN 150 je izveden na javnem vodovodu NL DN 150 v Rakuševi ulici. Po priključku se z vodo oskrbuje dva objekta, oba na naslovu Celovška cesta 182 (poslovni stavbi A-Cosmos in PC 128 d.o.o.) Po internem vodovodu, ki je zgrajen okrog obeh objektov, se poleg oskrbe s pitno in sanitarno vodo zagotavlja tudi požarna voda. Na severni strani obeh objektov, v servisni cesti obvoznice, je bil letos do konca zgrajen javni vodovod NL DN 150. Na njem sta izvedena tudi odcepa priključkov za samostojno priključitev obeh objektov na javni vodovod. Na vzhodni strani Celovške ceste je na območju križišča z Rakuševo ulico položen vodovod LZ DN 200 / NL DN 200, na zahodni strani pa primarni vodovod LZ DN 400 iz leta 1980.			
	3. Objekte predvidene znotraj območja sprememb in dopolnitev OPPN je mogoče s pitno, sanitarno in požarno vodo oskrbovati iz obstoječega vodovodnega omrežja.			
	4. Za oskrbo s pitno in sanitarno vodo objektov znotraj OPPN naj se upošteva zahteva 9. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Ljubljana (Ur. list RS, 59/14) o samostojnih vodovodnih priključkih za vsako stavbo posebej.			

5. Skladno z določili veljavnega OPPN se morata po izgradnji vodovoda na severu območja na zgrajeni vodovod NL DN 150 priključiti oba obstoječa objekta, A (poslovna stavba A-Cosmos) in B (poslovna stavba PC 128 d.o.o.). Po prevezavi obeh objektov na novi vodovod NL DN 150 se interni vodovod na območju P6 in južneje, vključno s priključkom ob Rakuševi ulici, ukine.
6. V grafičnem prikazu poteka obstoječe in predvidene komunalne infrastrukture na obravnavanem območju prostorskega akta, morajo biti poleg javnega vodovodnega omrežja prikazani vsi novo predvideni vodovodni priključki in sicer od objekta do navezave na javni vodovod.
7. V prostorskem aktu mora biti tudi navedeno, da je pred priključitvijo na javno vodovodno omrežje potrebno zaprositi upravljavca javnega vodovoda za soglasje za priključitev posameznih objektov in predložiti izvedbeno dokumentacijo.
8. Na območjih: krožišče na Rakuševi ulici, severovzhodni uvoz pri P4 in križišče Celovška cesta - Rakuševa ulica, je z načrtovanimi posegi tangirani vodovod. Pri načrtovanju gradbenih posegov in med samo gradnjo je potrebno predvideti varovanje javnega vodovoda.

Varstvo narave	Zavod za varstvo narave (pripravila: Helena Tehovnik)	1) 3-III-1015/2-O-19/HT 2) 3-III-1015/4-O-19/HT	1) 3.09.2019 2) 27.3.2020		http://www.zrsvn.si/	ZRSVN, Območna enota Ljubljana, Cankarjeva cesta 10, Ljubljana /// 01 24 45 350 /// zrsvn.oelj@zrsvn.si
-----------------------	--------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	------------------------------	--	---------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Zaradi širitve S uvoza je predvidena odstranitev enega drevesa on POTi ter zasaditev treh novih dreves.
 2. Obvezno naj se upošteva pogoje za varstvo narave, kot jih že določa veljavni OPPN.
- Da dopolnitev odloka (21. člen)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE
Vojkova 52, 1000 Ljubljana

T: 01 280 40 50	Mestna občina Ljubljana	Oddelek za urejanje prostora
F: 01 280 40 74	Mestna uprava	
http://www.dv.gov.si/		
gp.drsv@gov.si		Sig. z.: TOL
Prejeto: 09 -09- 2019		Pri:
Številka zadeve: 3505-22(2018-124		Vredn.:

Številka: 35021-73/2019-2

Datum: 6. 09. 2019

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV) izdaja na podlagi prvega odstavka 119. člena v povezavi s tretjim in petim odstavkom 110. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljevanju: ZUreP-2) ter 61. člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdlr-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14 in 56/15; v nadaljevanju: ZV-1), naslednje

KONKRETNE SMERNICE
s področja upravljanja z vodami

za pripravo Sprememb in dopolnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, v Mestni občini Ljubljana

I.

Pri pripravi Sprememb in dopolnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (v nadaljevanju: SD OPPN), za katerega je bil s strani župana sprejet sklep o pripravi SD OPPN št. 3505-22/2018-105 z dne 1.8.2019 (v nadaljevanju: Sklep) in izhodišča za pripravo SD OPPN, ki jih je izdelala družba PROTIM RŽIŠNIK PERC d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur, (v nadaljevanju: Izhodišča za pripravo SD OPPN) je treba upoštevati Splošne smernice s področja upravljanja z vodami ter naslednje konkretne smernice oz. usmeritve:

1. Pri načrtovanju prostorskih ureditev je treba upoštevati usmeritve za načrtovanje, podane v Občinskem prostorskem načrtu MOL v členih, ki obravnavajo varstvo voda oziroma poseganje na varstvena, varovana in ogrožena območja
2. V SD OPPN mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana tudi:
 - celotna ureditev, iz katere bo razvidna dispozicija objektov (obstoječih in predvidenih), ureditev okolice, vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura ter način poseganja na vodna in priobalna zemljišča, pri čemer mora biti upoštevano dejansko stanje v naravi,
 - predvidena rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda na območju urejanja.
3. Območje urejanja se nahaja na vodovarstvenem območju z oznako VVO IIIA - podobmočje širšega VVO z milejšim vodovarstvenim režimom in VVO IIB - podobmočje ožjega VVO z manj strogim vodovarstvenim režimom. Pri načrtovanju in izgradnji je potrebno upoštevati vse pogoje iz Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Ur.l. RS, št. 43/2015). V nadaljevanju Uredba.
4. Objekte ali naprave na podobmočju širšega VVO z milejšim vodovarstvenim režimom (VVO IIIA) je treba graditi nad srednjo gladino podzemne vode. Če se transmisivnost vodonosnika na mestu

gradnje ne zmanjša za več kot 10%, je gradnja izjemoma dovoljena tudi globlje. Če je treba med gradnjo ali obratovanjem drenirati ali črpati podzemno vodo, je za to treba pridobiti vodno soglasje. Srednja gladina oziroma nivo podzemne vode je srednja vrednost v nizu meritev med najvišjo in najnižjo izmerjeno gladino oziroma nivojem podzemne vode. Kot niz meritev gladine podzemne vode se upoštevajo podatki monitoringa podzemne vode na VVO, ki ga zagotavlja Agencija Republike Slovenije za okolje ali podatki meritev gladine podzemne vode, ki jih izvaja upravljavec vodnega vira na podlagi zahtev, predpisanih v vodnem dovoljenju za izvajanje monitoringa podzemne vode, ali podatki meritev z avtomatskimi merilniki nivojev podzemne vode ali vsaj dvakrat mesečnih ročnih meritev gladine podzemne vode na VVO v obdobju vsaj dveh hidroloških ciklov (dve leti opazovanj), ki jih na območju predvidenega posega izvaja investitor.

5. Objekte ali naprave na podobmočju ožjega VVO z manj strogim vodovarstvenim režimom (VVO IIB) je treba graditi nad območjem nihanja podzemne vode. Kot niz meritev gladine podzemne vode se upoštevajo podatki monitoringa podzemne vode na VVO, ki ga zagotavlja Agencija Republike Slovenije za okolje ali podatki meritev gladine podzemne vode, ki jih izvaja upravljavec vodnega vira na podlagi zahtev, predpisanih v vodnem dovoljenju za izvajanje monitoringa podzemne vode, ali podatki meritev z avtomatskimi merilniki nivojev podzemne vode ali vsaj dvakrat mesečnih ročnih meritev gladine podzemne vode na VVO v obdobju vsaj dveh hidroloških ciklov (dve leti opazovanj), ki jih na območju predvidenega posega izvaja investitor.
6. Rezervoarji silosi in skladišča nevarnih snovi in odlagališča odpadkov, novi bencinski servisi so na VVO IIB prepovedani.
7. Na VVO IIB je gradnja objektov in posegov (garaže, gradbišča s površino večjo kot 1hektar, industrijske stavbe, postaje terminali in stavbe za izvajanje elektronskih komunikacij in z njimi povezane stavbe, stavbe za zdravstvo, parkirišča na gradbišču za delovne stroje, prostor za vzdrževanje vozil in strojev, ...), ki so v prilogi 3 Uredbe označeni s »pp«, izjemoma dovoljena, če je v strokovnih prilogah za izdelavo SD OPPN izvedena analiza tveganja za onesnaženje in je iz izsledkov te analize razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje oziroma posega sprejemljivo in če se zaradi njegovega vpliva na vodni režim in stanje vodnega telesa izvedejo potrebni zaščitni ukrepi.
8. Gradnja bencinskega servisa je na VVO IIIA izjemoma dovoljena, če je v strokovnih prilogah za izdelavo SD OPPN izvedena analiza tveganja za onesnaženje in je iz izsledkov te analize razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje oziroma posega sprejemljivo in če se zaradi njegovega vpliva na vodni režim in stanje vodnega telesa izvedejo zaščitni ukrepi, za katere iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje izhaja, da je tveganje za onesnaženje zaradi te gradnje sprejemljivo.
9. Gradnja skladišča nevarnih snovi in njihovo hranjenje na vodovarstvenem območju je prepovedana.
10. Postavitev sanitarij na gradbišču ni dovoljena, razen če se uporabljajo kemična stranišča ali če je urejeno odvajanje iz stranišč v javno kanalizacijo.
11. Uporaba gradbenega materiala iz katerega se lahko izločajo snovi škodljive za vodo ni dovoljena.
12. Prepovedano je odvajati neочиščeno odpadno vodo neposredno v površinske vode ali neposredno ali posredno v podzemne vode.

13. Gradnja iztoka ali iztočnega objekta za odvajanje padavinske odpadne vode s streh objekta, ali padavinske odpadne vode obdelane v lovilcu olj, če gre za posredno odvajanje v podzemne vode v skladu s predpisom, ki ureja emisijo snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo je na VVO možna, če je dno ponikovalnice najmanj 1 m nad najvišjo gladino podzemne vode.
14. Pred uporabo cevovodov za odpadno vodo je potrebno preveriti vodotesnost internega in dograjenega javnega kanalizacijskega omrežja s standardiziranimi postopki.
15. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 47/2005, 45/2007, 79/2009, 64/12, 98/15), Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS, št. 98/2015).
16. Vse padavinske vode z javnih cest morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS št. 47/05).
17. Odvajanje padavinskih voda je potrebno urediti v skladu z 92.čl. ZV-1 in sicer na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z utrjenih površin, kar pomeni, da je potrebno prioriteto predvideti ponikanje, pri čemer morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Če ponikanje ni možno, kar je potrebno računsko dokazati, je možno padavinske vode speljati v vodotok direktno ali indirektno preko sistema meteorne kanalizacije širšega območja. Pri tem je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v kanalizacijo oziroma površinske odvodnike.
18. Pri pripravi projekta organizacije gradnje je treba upoštevati naslednje:
 - Zaradi zagotovitve varnosti pred škodljivim delovanjem voda, se mora gradnja organizirati tako, da ne bo prihajalo do oviranega pretoka v vodotokih, ali zadrževanja zalednih voda ob večjih nalih, ki lahko nastopijo v času gradnje.
 - Morebitnečasne deponije viškov zemeljskega materiala je v času gradnje treba urediti tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse ostanke časasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.
19. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da se ne poslabšuje stanja voda, da se omogoča varstvo pred škodljivim delovanjem voda, da se zagotavlja ohranjanje naravnih procesov, naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov ter varstvo naravnih vrednot in območij, varovanih po predpisih o ohranjanju narave, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).
20. **Za vsak poseg, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, je potrebno v skladu s 150. in 151.a členom Zakona o vodah pridobiti vodno soglasje**, ki ga izda naslovni organ. Vodno soglasje je potrebno pridobiti za:
 - poseg na vodnem in priobalnem zemljišču;
 - poseg, ki je potreben za izvajanje javnih služb po Zakonu o vodah;
 - poseg, ki je potreben za izvajanje vodne pravice;
 - **poseg na varstvenih in ogroženih območjih;**
 - **poseg zaradi odvajanja odpadnih voda;**
 - poseg, kjer lahko pride do vpliva na podzemne vode, zlasti bogatenje vodonosnika ali vračanja vode v vodonosnik;
 - hidromelioracije in druge kmetijske operacije, gozdarsko delo, rudarsko delo ali drug poseg, zaradi katerega lahko pride do vpliva na vodni režim.

21. Pri izdelavi projektne dokumentacije za pridobitev vodnega soglasja je potrebno dosledno upoštevati Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (uradni list RS, št. 25/09).
22. Za vse posege na varovanih varstvenih in ogroženih območjih je pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja potrebno pridobiti vodno soglasje Direkcije RS za vode.

II.

Ob upoštevanju pogojev in omejitev iz smernic Izvedba SD OPPN **verjetno ne bo pomembneje vplivala na okolje** z vidika upravljanja z vodami.

Obrazložitev:

MOL, Mestna uprava, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana, je na podlagi javno objavljenega Sklepa in Izhodišč za pripravo SD OPPN, z dopisom št. 3505-22/2018-116, z dne 22.8.2019 pozvala naslovni organ, da v skladu s prvim odstavkom 119. člena v povezavi s petim odstavkom 110. člena ZUreP-2, poda konkretne smernice.

Javno objavljeno gradivo vsebuje:

- Izhodišča za pripravo SD OPPN
- Sklep o začetku priprave

ZV-1 v petem odstavku 61. člena določa, da ministrstvo poda smernice k načrtovanim prostorskim ureditvam v skladu s predpisi o prostorskem načrtovanju.

Predmet izdelave SD OPPN je dozidava za cca. 10.000 m² BTP, oziroma sprememba prostorske ureditve in pogojev gradnje v prostorskih notah z oznakami P1, P4, P5 in P6, ki so potrebne za realizacijo investicijskih namer investitorjev.

Zaradi potrebe po optimizaciji prometnih ureditev in dostopov na območje OPPN je predvidenih tudi nekaj sprememb prometnih rešitev na območju prostorskih enot C1 – C5, ki so namenjene javnim prometnim površinam in POT-i.

Območje prostorske enote P1 se poveča, tako, da se ji priključita prostorski enoti P5 in P6.

Urbanistična določila za urejanje P5 in P6 se ukinejo. Območji, ki se priključita k P1, se namenita ureditvi:

P5: - v 1. fazi ureditev parkirišča za TC Aleja - v 2. fazi dozidava k TC Aleja

P6: - ureditev parkirišča za TC Aleja ter dodatne uvozne klančine v kletne etaže TC Aleja.

Za prostorsko enoto P4 je predvidena sprememba zazidalne situacije in urbanističnih določil .

Predvidene so spremembe urbanističnih določil, ki jih za obstoječ poslovni objekt v P4 določa veljavni OPPN in sicer:

- dopusti se nadzidava obstoječega objekta za 2 etaži in odstranitev obstoječega objekta ter gradnja novega objekta

- dopolnitev dopustnih dejavnosti v objektu (npr. storitvene dejavnosti ipd.).

V območje OPPN so zajeta zemljišča z naslednjimi parcelnimi številkami:

• v katastrski občini (1738) Dravlje zemljišča s parc. št.: 785/1 (del), 787 (del), 788, 789/2 (del), 790/3 (del), 791/1, 791/5 (del), 791/9, 791/10, 791/11, 792/1, 792/3, 792/4, 792/5, 792/6, 792/7, 792/8, 796/4 (del), 796/8 (del), 796/9, 796/10, 796/11, 798/1, 798/2, 798/3, 798/5, 798/6, 798/15, 798/32, 798/4, 798/7, 798/8, 798/10, 798/11, 798/12, 798/13, 798/14, 798/21, 798/22, 798/23, 798/24, 798/25, 98/26, 798/27, 798/28, 798/29, 798/30, 798/31, 802/12 (del), 802/13, 802/14, 802/15, 802/16, 802/17, 803/6, 800/4, 800/5, 801/5, 802/8, 802/11, 803/1, 803/4, 803/5, 809/97 (del), 809/101 (del), 809/295

(del), 809/296 (del), 809/372 (del), 809/373 (del), 1653/21 (del), 1653/62, 1653/63, 1658/5, 1658/6, 1658/13, 1658/14, 1658/15, 1658/17 (del), 1756/2, 1756/3, 1756/4, 1756/5 (del), 1758/2, 1759, 1805 (del), 1806 (del), 1807/2 (del), 1829 (del)

• v katastrski občini (1739) Zgornja Šiška zemljišča s parc. št.: 223/13, 223/15, 223/20 (del), 225/1, 227/5, 227/10, 227/12, 227/13 (del), 227/14, 227/16, 227/17, 228/19, 228/25, 228/26, 228/27, 228/28, 228/29, 228/30, 228/31, 228/32, 228/33, 228/34, 228/36, 228/38, 228/40, 228/41, 228/45, 228/46, 228/47, 228/48, 228/49, 228/50, 228/51, 228/52, 228/53, 228/54, 228/55, 228/56. 1870/1 (del), 1870/4 (del), 1873/3 (del), 1873/5, 1900/8 (del), 2207/1, 2207/9 (del).

Prostorski enoti P2 in P3 nista predmet SD OPPN.

Območje, ki je predmet obravnave ne posega na vodno in priobalno zemljišče vodotokov in po razpoložljivih podatkih ni poplavno in erozijsko ogroženo. Lokacija se nahaja na vodovarstvenem območju, delno na vodovarstvenem območju z oznako VVO IIIA in delno na območju z oznako VVO IIB.

Glede na navedeno je zahteva po upoštevanju v I. točki navedenih konkretnih smernic, utemeljena.

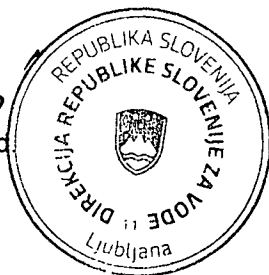
DRSV v konkretnem postopku sodeluje tudi kot državni nosilec urejanja prostora pri celoviti presoji vplivov na okolje, zato zaradi ekonomičnosti postopka v tem dokumentu podaja tudi mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe SD OPPN na okolje z vidika upravljanja z vodami in predlaga obseg in natančnost vsebin in informacij, ki morajo biti vključena v okoljsko poročilo.

Ob upoštevanju predpisov za odvajanje odpadnih voda, podanih smernic in Uredbe ki podaja pogoje in omejitve za poseganje na vodovarstvena območja ter zahtevanih strokovnih prilog menimo, da izvedba plana verjetno ne bo imela bistvenega vpliva na vode in vodni režim in je izvedba plana glede na okolje oziroma vode sprejemljiva.

Glede na navedeno je II. točka mnenja utemeljena.

Pripravil:

Damjan Rogelj, univ. dipl. inž. grad.
ANALITIK I



Tonček Cezar, univ. dipl. inž. grad.
SEKRETAR

Vročiti:

- MOL, Mestna uprava, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana, s povratnico;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za SPVO, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana (po e-pošti),
- Direkcija Republike Slovenije za vode, Hajdrihova 28c, 1000 Ljubljana (po e-pošti),



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO

UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO
UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Podpisnik: Darko But
Izdajatelj: sigov-ca
Številka certifikata: 00AC982EAE
Potek veljavnosti: 22. 12. 2020
Čas podpisa: 09. 09. 2019 12:43
urejanje
prostora



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

T: 01 471 33 22

F: 01 431 81 17

E: gp@dgzr@urszr.si

www.sos112.si

Številka zadeve:

3505-22/2018-125

Sig z

TOL

Prijet

Vredn

Številka: 350-139/2019-3 - DGZR

Datum: 09. 09. 2019

Na podlagi vloge Mestne občine Ljubljana, Poljanska cesta 28, Ljubljana (v nadaljevanju vlagatelj), št. 3505-22/2018-116 z dne 22. 8. 2019, izdaja Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, na podlagi 119. člena v povezavi s petim odstavkom 110. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, 61/17) ter na podlagi trinajste alineje prvega odstavka 102. člena Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS, št. 51/06-UPB, 97/10) in 8. točke prvega odstavka 49. člena Zakona o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07-UPB, 9/11, 83/12 in 61/17-GZ) naslednje

SMERNICE

za izdelavo sprememb in dopolnitev OPPN za dele ŠO 1/2 Šiška,
ŠT 1/2 obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška

Vlagatelj je z vlogo, št. 3505-22/2018-116 z dne 22. 8. 2019, ki smo jo prejeli 27. 8. 2019, pozval Ministrstvo za obrambo, Upravo RS za zaščito in reševanje, pristojno za področje varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in varstva pred požarom, da mu v zakonitem roku 30 dni poda smernice za izdelavo sprememb in dopolnitev OPPN za dele ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška. Vlagatelj je hkrati z vlogo do gradiva omogočil elektronski vpogled preko spletnega strežnika.

Skladno z določili Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 99/07 in 61/17-ZUreP-2) morajo biti v občinskem podrobnem prostorskem načrtu določeni ukrepi in rešitve za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom.

Po pregledu veljavnega Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09, 78/10, 79/12, 95/12 in 48/16-avtentična razlaga) ugotavljamo, da je v njem že opredeljena vsebina s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in varstva pred požarom. Za pripravo sprememb in dopolnitev navedenega prostorskega akta nimamo novih smernic s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in varstva pred požarom.

Hkrati vas obveščamo, da Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, ne sodeluje v postopku celovite presoje vplivov na okolje

Pripravila:
Irena Zupančič
višja svetovalka I

Darko But
sekretar
generalni direktor

Poslano:

- Mestna občina Ljubljana, Poljanska cesta 28, Ljubljana (glavna.pisarna@ljubljana.si).

Miryema Žagar

Od: Glavna Pisarna
Poslano: ponedeljek, 09. september 2019 14:16
Za: Urbanizem MOL
Zadeva: FW: SD OPPN Ljubljana Šiška, Obvoznica - smernice 350-139/2019-3
Priloge: Ljubljana_SiskaObvoznica.pdf

-----Original Message-----

From: Glavna pisarna URSZR <gp.dgZR@ursZR.si>
Sent: Monday, September 9, 2019 2:13 PM
To: Glavna Pisarna <glavna.pisarna@ljublJana.si>
Cc: Tomaž Levičar <tomaz.levicar@ljublJana.si>
Subject: SD OPPN Ljubljana Šiška, Obvoznica - smernice 350-139/2019-3

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by MailScanner, and is believed to be clean.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OBRAMBO
DIREKTORAT ZA LOGISTIKO

Vojkova cesta 59, 1000 Ljubljana

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Mestna uprava
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana

Številka: 350-81/2019-2

Datum: 20. 09. 2019

Zadeva: Spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (ID PA: 1331) – konkretne smernice

Zveza vaša vloga št. 3505-27/2018-116 z dne 22. 8. 2019, ki smo jo prejeli dne 27. 8. 2019

Mestna občina Ljubljana je kot pripravljavka prostorskega akta Ministrstvu za obrambo, Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju. Ministrstvo za obrambo) podala vlogo za izdajo konkretnih smernic za Spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (ID PA: 1331).

Na spletnih straneh pripravljavke je dosegljivo naslednje gradivo:

- sklep o pripravi prostorskega akta,
- izhodišča za pripravo.

Ministrstvo za obrambo kot nosilec urejanja prostora na podlagi 119. člena in v povezavi s 110. členom Zakona o urejanju prostora (ZureP-2) (Uradni list RS, št. 61/17) ter po pregledu dosegljive dokumentacije sporoča, da

NIMA KONKRETNIH SMERNIC S PODROČJA OBRAMBE,

ki bi jih bilo treba upoštevati pri pripravi Sprememb in dopolnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta za del območja urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (ID PA: 1331).

S spoštovanjem,

Pripravila
Mateja Oblak Perdan
Višja svetovalka

Poslano:
– naslovniku.



Željko Kralj
mag. Željko Kralj
sekretar
Generalni direktor

T. Oblak Perdan

T: 01 4711 25 46
F: 01 4711 24 23
E: glavna.pisarna@mors.si
www.mors.si

oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto

25-09-2019

Sig. z

Pri

Številka zadeve

Vredn

3505-27/2018-116



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Ljubljana

Trdinova ulica 8, 1000 Ljubljana

Mestna občina Ljubljana
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28

1000 Ljubljana

T. 01 478 80 92 Mestna uprava
F. 01 478 81 02 Ljubljana
E. gp.drsi@gov.si Mestna uprava
www.dj.gov.si

Oddelek za
urejanje
prostora

Projeto	13-09-2019	Sig. z	TOL
Številka zadeve		Prih.	/
	3505-22/2018-131	Vredn.	/

Številka: 37167-1251/2018/22 (1502)
Datum: 5. 9. 2019

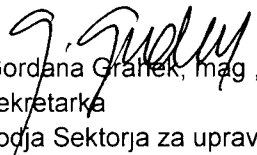
Zadeva: SMERNICE K SPREMEMBAM IN DOPOLNITVAM OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA DELE ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA

Zveza: vaša vloga št. 3505-22/2018-166 z dne 22. 8. 2019, prejeta dne 27. 8. 2019

Na Direkcijo RS za infrastrukturo smo dne 27. 8. 2019 prejeli vaš poziv in dokumentacijo. Iz priloženega gradiva: Izhodišča za pripravo sprememb in dopolnitev OPPN št. P 151050, julij 2019, izdelovalca Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur, za posredovanje smernic k spremembam in dopolnitvam občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele ŠO 1/2 Šiška ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška je razvidno, da načrtovane spremembe, ki so predmet tega odloka, nimajo vpliva na državno cestno omrežje glavnih in regionalnih cest in ne segajo v njihov varovalni pas.

Glede na navedeno nimamo posebnih strokovnih izhodišč.

S spoštovanjem,


Gordana Grahek, mag.,
sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest




Monika Pintar Mesarič, univ. dipl. ekon.
v. d. direktorice

Vročiti:

- 1 Mestna občina Ljubljana, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana - priporočeno s povratnico

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
Oddelek za urejanje prostora
 Poljanska cesta 28

1000 Ljubljana

Štev.: 7.0.2./D-7/09-PTPP/VD-2066
 Datum: 05-09-2019
 Povezava: D11190025462
 Mestna uprava

Prejeto:	06-09-2019	Sig. z..	TOL
Številka zadeve:	3505-22/2018-116	Pril.	
		Vredn.	

Zadeva: Smernice za pripravo Sprememb in dopolnitev Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška
Zveza: vaš dopis št. 3505-22/2018-116, z dne 22.8.2019

Dne 27.8.2019 smo prejeli vašo vlogo št. 3505-22/2018-116, z dne 22.8.2019 za podajo konkretnih smernic skladno s 110. členom Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2, Ur. list RS, št. 61/17), za pripravo Sprememb in dopolnitev Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (v nadaljevanju SD OPPN). Gradivo za smernice je bilo dostopno na spletni strani Mestne občine Ljubljana: Izhodišča za pripravo SD OPPN, št. projekta P 151050, julij 2019, izdelovalec PROTIM RŽIŠNIK PERC d.o.o., Šenčur.

V okviru predvidenih SD OPPN se spreminja tekstualni in grafični del veljavnega OPPN. Predmet izdelave SD OPPN je sprememba prostorske ureditve in pogojev za gradnje na območju prostorskih enot P1, P4, P5 in P6. Posledično so zaradi optimizacije prometnih ureditev in dostopov na območje predvidene tudi spremembe prometnih rešitev na območju prostorskih enot C1 do C5, ki so namenjene javnim prometnim površinam. Na območje prostorskih enot P2 in P3 SD OPPN niso predvidene.

- Sprememba zazidalne situacije in urbanističnih določil za prostorske enote P1, P5 in P6:
 - Območje prostorske enote P1 se poveča, tako, da se ji priključita prostorski enoti P5 in P6. Urbanistična določila za urejanje P5 in P6 se ukinejo. Območji, ki se priključita k P1, se namenita:
 - P5: - v 1. fazi ureditvi parkirišča za TC Aleja,
 - v 2. fazi dozidavi k TC Aleja;
 - P6: - ureditvi parkirišča za TC Aleja ter dodatni uvozni klančini v kletne etaže TC Aleja.
- Sprememba programske in arhitekturne zasnove trgovskega objekta Aleja v prostorski enoti P1:
 - Sprememba lokacij predvidenih namembnosti objekta po etažah, vključno z novimi storitvenimi dejavnostmi v kletni etaži (npr. ključavničarstvo, čevljar, avtopralnica ipd.);
 - Dopolnitev dopustnih dejavnosti v objektu v okviru dopustnih na BT (npr. fitness centri, plesni studio, wellness, zdravstvene ordinacije ipd.);
 - Povečanje dopustnega BTP za gostinski program;
 - Dopustne so spremembe gradbenih mej posameznih etaž v smislu poenotenja gradbene meje nadzemnega dela objekta (npr. zaradi potreb po zapiranju prostorov za dostavo in odpadke, požarnih stopnišč in gostinskih teras, nadstreškov ter zaradi umeščanja dodatnih zunanjih stopnišč ipd.);
 - Dopusti se možnost umeščanja dodatnih reklamnih objektov na gradbeni parceli (reklamni pylon višine cca. 30 m, citylight panoji);
 - Dopolni se vrste dopustnih enostavnih in nezahtevnih objektov za potrebe trgovskega objekta (stiskalnice za papir, zapornice, dvigalne mize, e-polnilnice, ipd.).
- Sprememba zazidalne situacije in urbanističnih določil za prostorsko enoto P4:



- Dopusti se nadzidava obstoječega objekta za 2 etaži in odstranitev obstoječega objekta ter gradnja novega objekta;
- Dopolnitev dopustnih dejavnosti v objektu (npr. storitvene dejavnosti ipd.).
- Zaradi optimizacije prometnih ureditev in dostopov na območje OPPN so predvidene spremembe prometnih rešitev, ki jih določa veljavni OPPN:
 - Krožišče na Rakuševi ulici,
 - Severovzhodni uvoz (pri P4),
 - Križišče na Celovški cesti,
 - Spremembe notranjih (površine v kletnih etažah) in zunanjih prometnih površin na območju OPPN.

Območje načrtovanih prostorskih ureditev s SD OPPN se nahaja ob križišču Celovške ceste in **hitre ceste (HC) H3 - severna obvoznica Ljubljana**, ki je v upravljanju DARS d.d.. Načrtovane ureditve se delno nahajajo v varovalnem pasu HC v katerem je raba prostora omejena. Načrtovane ureditve vplivajo na prometne razmere na širšem območju OPPN, posledično tudi na območju priključka HC oz. na HC.

Izdelane so strokovne podlage za pobudo in Pobuda za državno prostorsko načrtovanje za ureditev ljubljanskega avtocestnega obroča in vpadnih avtocest (št. naloge 17_640, september 2018, izdelovalec JV PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. + LUZ d.d.). Poleg obojestranske širitve HC je na območju priključka s Celovško cesto predvideno večje krožno križišče.

V nadaljevanju, skladno z 110. členom Zakona o urejanju prostora (Ur. list RS, št. 61/17) podajamo **podrobnejše smernice** za pripravo SD OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška:

1. Treba je upoštevati izvedeno stanje HC, spremljajoče prometnice, objekte in vgrajene infrastrukturne vode.
2. Upoštevati je potrebno idejne rešitve ukrepov na obstoječi HC, kot sledijo iz strokovnih podlag za pobudo in pobude za državni prostorski načrt za ureditev ljubljanskega AC obroča in vpadnih AC (september 2018, izdelovalca PNZ, d.o.o. in LUZ, d.d., Ljubljana)«. Pri načrtovanju ureditev v sklopu OPPN je potrebno zagotovi odmik minimalno 10m od načrtovanih ureditev iz navedene Pobude za širitev AC (oziroma HC).
3. V grafičnem delu je načrtovane rešitve treba prikazati na situativnih podlagah z vrisano HC in njeno širitvijo, kot sledi iz zgoraj navedene Pobude za državni prostorski načrt za ureditev ljubljanskega AC obroča in vpadnih AC. Priložiti je treba ustrezne prečne prereze na območju načrtovanih ureditev in HC (obstoječe stanje in stanje z upoštevanjem rešitev iz Pobude). Za pridobitev gradiva v aktivni obliki se lahko obrnete na izdelovalca Pobude (PNZ, d.o.o.).
4. Priložiti je treba karto usklajenih obstoječih in načrtovanih infrastrukturnih vodov na obravnavanem območju.
5. Državnim cestam je v skladu z Zakonom o cestah določen varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena in meri za HC 35 m od roba cestnega sveta na vsako stran.
6. Posegi v varovalni pas HC ne smejo biti v nasprotju z njenimi koristmi, ne smejo prizadeti interesov varovanja ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.
7. V Odloku o OPPN je treba navesti, da bo vse posege v varovalni pas HC možno izvajati le po pridobljenem soglasju DARS d.d.
8. Prometne ureditve morajo biti načrtovane skladno z veljavno zakonodajo in pravilniki s področja cestne infrastrukture in prometne varnosti. Pri načrtovanju prometnih ureditev je potrebno zagotoviti varno in tekoče odvijanje prometa. Zaradi načrtovanih ureditev ne sme prihajati do poslabšanja prometnih razmer na HC in njenih priključnih krakih. Kot obvezno strokovno podlago v postopku priprave SD OPPN je treba izdelati prometno študijo (oziroma novelacijo predhodno izdelane prometne študije), ki bo prikazala obstoječe stanje, stanje ob izgradnji načrtovanih ureditev in stanje v 20-letnem planskem obdobju in bo

osnova za načrtovanje ustreznih prometnih ureditev na območju OPPN in na obstoječi cestni mreži. Vse prometne ureditve morajo biti preverjene s kapacitetnega, prometno tehničnega in prometno varnostnega vidika.

9. Obravnavano območje je obremenjeno s hrupom, zato naj se v območju predvidijo le dejavnosti, ki za hrup niso občutljive. Za varovane prostore stavb mora biti predvidena ustrezna pasivna zaščita skladno s Pravilnikom o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur. list RS, št. 10/12).
10. V Odloku je treba navesti, da DARS d.d. ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za nove objekte in njihove funkcionalne površine, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi (prah, vibracije, ipd.), ki so ali bodo posledica obratovanja AC, glede na načrtovane ukrepe zaščite v sklopu njene izgradnje. Izvedba vseh ukrepov za zaščito objektov in območja je obveznost lokalne skupnosti oziroma investitorjev novih ureditev in objektov.
11. Pri pripravi OPPN je potrebno upoštevati in v tekstualnem delu (Odlok) tudi navesti, da je skladno z 78. členom (obveščanje in oglaševanje ob državni cesti) Zakona o cestah postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju državne ceste prepovedano.
12. Pri pripravi OPPN je potrebno upoštevati in v tekstualnem delu (Odlok) tudi navesti, da meteorna in druga odpadna voda z objektov in pripadajočih površin ne sme biti speljana v naprave za odvodnjavanje HC in njenega cestnega sveta. Izvedba odvodnjavanja in novo načrtovane ureditve ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega sistema odvodnjavanja HC.
13. V Odloku o OPPN je treba navesti, da mora razsvetljava izpolnjevati zahteve glede zastrtosti bleščanja in svetlobnega onesnaževanja v skladu s predpisi.
14. Pri pripravi OPPN je potrebno upoštevati, da zaradi načrtovanih ureditev ne sme biti onemogočena ali ovirana izvedba rednega vzdrževanja, investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na AC in na njenih spremljajočih objektih, prometnicah in vgrajeni infrastrukturi.
15. Investitorji načrtovanih ureditev so dolžni vse poškodbe v varovalnem pasu in cestnem svetu HC takoj po končani gradnji povrniti v prvotno stanje na lastne stroške.
16. Pri načrtovanju je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo in predpise s področja prostorskega načrtovanja, gradnje cest, prometa in prometne varnosti, varstva okolja ter splošne smernice DARS, ki so objavljene na spletni strani https://www.dars.si/INVESTICIJE_IN_OBNOVE.

Lep pozdrav.

Pripravila:
DRI upravljanje investicij, d.o.o.
mag. Barbara Likar
vodja sektorja

ZA

Janez Kušnik
direktor projektov

DARS

dr. Tomaz Vidic
predsednik uprave

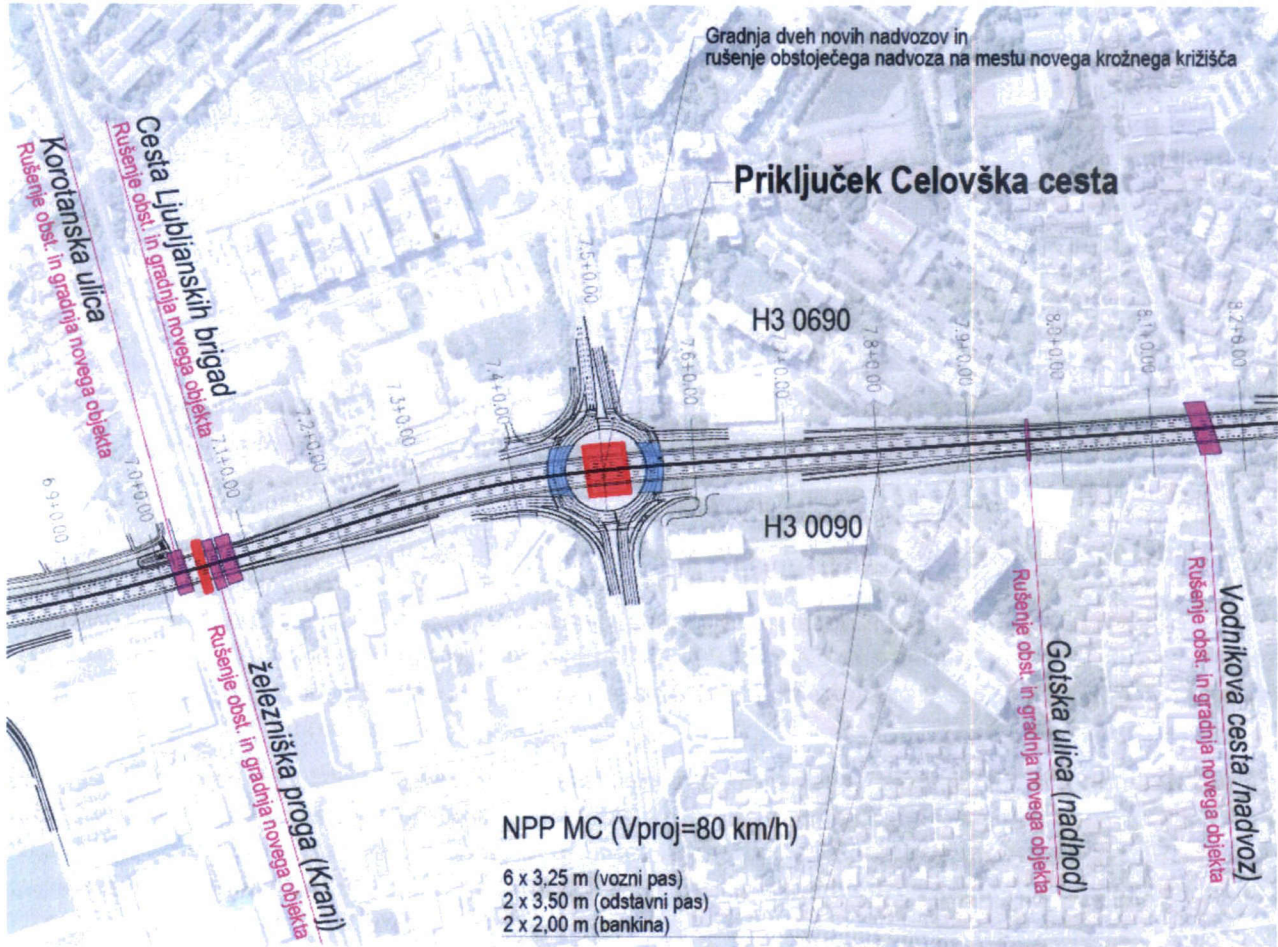
DARS D.D.
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

V vednost:

- PNZ, d.o.o., Ljubljana
- DARS: g. Kušnik, ga. Sodnik Prah, ga. Žibrat, g. Bizjan
- DRI: ga. Likar, ga. Križ, ga. Draksler, PTPP


3

Idejna rešitev širitve HC in priključka s Celovško cesto iz Pobude za državno prostorsko načrtovanje za ureditev ljubljanskega AC obroča in vpadnih AC:





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KULTURO

Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana

T: 01 369 59 00
F: 01 369 59 01
E: gp.mk@gov.si
www.mk.gov.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KULTURO

Podpisnik: Maja Bahar Didović
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 66 b2 06 9e 00 00
Potek veljavnosti: 18.12.2023
Čas podpisa: 09:33, 08.10.2019
Ref. št. dokumenta: 35012-107/2019/



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddeljek
urejanje
prostora

Mestna občina Ljubljana
glavna.pisarna@ljubljana.si

Prejeto	08 -10- 2019	Sig. z TOL
Številka zadeve:		Pril.
	3505-22/2018-140	Vredn.

Številka: 35012-107/2019/6
Datum: 7.10.2019

Na podlagi poziva Mestna občina Ljubljana (v nadaljevanju MOL) izdaja Ministrstvo za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Ministrstvo) na podlagi 119. člena v povezavi s 110. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljevanju ZUreP-2) in na podlagi 76. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg); v nadaljevanju ZVKD-1) naslednje

MNENJE O VERJETNOSTI POMEMBNEJŠIH VPLIVOV PLANA NA KULTURNO DEDIŠČINO

IN

KONKRETNE SMERNICE ZA

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA DEL OBMOČJA OPPN ŠO ½ ŠIŠKA, ŠT ½ OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA

1. Podatki o vlogi

MOL je z vlogo št. 3505-22/2018-116 z dne 22.8.2019, prejeto dne 27.8.2019, pozvala Ministrstvo, da izda mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino in konkretne smernice za spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območja ŠO ½ Šiška, ŠT ½ Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.

V prostorskem informacijskem sistemu je bilo objavljeno gradivo:

- Izhodišča za pripravo sprememb in dopolnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območja ŠO ½ Šiška, ŠT ½ Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Protim Ržišnik Perc d.o.o. (julij 2019, P 151050)

2. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino in arheološke ostaline

Gradivo smo pregledali v sodelovanju z ZVKDS OE Ljubljana (št. dopisa št. 350-0022/2019-6 z dne 13.9.2019) in ugotovili, da se v območju urejanja ter v območju vplivov novih posegov nahaja **kulturni spomenik Ljubljana – Pot POT- EŠD 1116**.

Glede na načrtovane ureditve in rešitve, prikazane v gradivu, ter varstveni režim in stanje dediščine, prisotne v območju urejanja in presoje vpliva, **menimo, da je verjetnost pomembnejših vplivov izvedbe plana na kulturno dediščino, vpisano v register nepremične kulturne dediščine, majhna.**

Opozarjamo pa na naslednje:

Skladno z drugim odstavkom 74. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg) je treba v postopkih priprave in sprejemanja planov presojati tudi vplive plana na arheološke ostaline. V primeru, da bi se s planom določal ali načrtoval poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uredba o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju: Uredba PVO), in obstoječi podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline, je za tak plan treba izvesti predhodne arheološke raziskave za oceno potenciala. Podrobnejše usmeritve glede predhodnih arheoloških raziskav in presoje vplivov plana na arheološke ostaline so opredeljene v splošnem delu smernic za načrtovanje občinskih podrobnih prostorskih aktov z vidika varstva kulturne dediščine, točka 6, objavljenem na: http://www.mk.gov.si/fileadmin/mk.gov.si/pageuploads/Ministrstvo/Direktorat_za_kulturno_dediscino/Nepremicna_dediscina/Prostor/OPPN_smernice_splosni_del_verzija4_P.pdf.

V primeru, da se s planom načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje na podlagi Uredbe PVO, se zato šteje, da obstaja verjetnost pomembnejših vplivov izvedbe plana na arheološke ostaline.

3. Konkretne smernice

Predmet izdelave SD OPPN je sprememba prostorske ureditve in pogojev gradnje v prostorskih enotah z oznakami P1, P4, P5 in P6, ki so potrebne za realizacijo investicijskih namer obeh investitorjev. Zaradi potrebe po optimizaciji prometnih ureditev in dostopov na območje OPPN je predvidenih tudi nekaj sprememb prometnih rešitev na območju prostorskih enot C1 – C5, ki so namenjene javnim prometnim površinam in POT-i.

Pripombo imamo na del, ki se nanaša na Severovzhodni uvoz (pri P4):
(razširitev severovzhodnega uvoza, kjer je predviden dodatni uvoz na območje iz severne strani iz servisne ceste ob obvoznici)...

Predvideni dodatni uvoz na območje iz severne strani iz servisne ceste ob obvoznici je dopustno razširiti v najmanjši možni meri, ki je še dopustna po prometnem standardu za uvoz. Degradirano površino POT-i, ki bo nastala zaradi poteka uvoza je potrebno sanirati tako, da bodo nadomeščeni (degradirani) grajeni deli in oznake POT-i. Vegetacijo je potrebno ustrezno nadomestiti tako, da bo še vedno ustvarjen zvezni potek drevoreda.

Ostale predlagane spremembe so načeloma sprejemljive z vidika varstva kulturne dediščine.

Lep pozdrav,

Pripravila:
mag. Barbara Žižič
sekretarka

Maja Bahar Didović
generalna direktorica
Direktorata za kulturno dediščino

Poslati (po e-pošti):

- naslovník
- MOP, Direktorat za okolje, SSPVO, gp.mop@gov.si
- ZVKDS OE Ljubljana, tajnistvo.lj@zvks.si

Miryema Žagar

Od: Glavna Pisarna
Poslano: torek, 08. oktober 2019 10:00
Za: Urbanizem MOL
Zadeva: FW: občinski podrobni prostorski načrt ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 obvoznica in ŠS 1/2 Zgornja Šiška - Mnenje o verjetnosti in konkretne smernice
Priloge: Siska_verjetnost_smernice_4_10_2019_P.pdf

From: gp.mk@gov.si <gp.mk@gov.si>
Sent: Tuesday, October 8, 2019 9:47 AM
To: Glavna Pisarna <glavna.pisarna@ljubljana.si>
Subject: občinski podrobni prostorski načrt ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 obvoznica in ŠS 1/2 Zgornja Šiška - Mnenje o verjetnosti in konkretne smernice

Sporočilo poslal(a): Barbara Žižič/MK/GOV

(See attached file: Siska_verjetnost_smernice_4_10_2019_P.pdf)

To sporočilo je bilo poslano z uporabo posebne oznake v naslovu sporočila. Prejemniki, ki boste na to sporočilo odgovarjali preko elektronske pošte, morate to posebno oznako v naslovu sporočila ohraniti (na sporočilo odgovorite z uporabo funkcije »Odgovori« oziroma »Reply«)

--


This message has been scanned for viruses and dangerous content by **MailScanner**, and is believed to be clean.



ELEKTRO LJUBLJANA d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15) in Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur.l. RS, št. 33/07 in 57/12) ter na podlagi vloge z dne 27.8.2019 izdaja

Mestna občina Ljubljana
Poljanski nasip 28

1000 LJUBLJANA

	Mestna občina Ljubljana Mestna uprava	Obdobje urejanje prostora
Prejeto	09 -10- 2019	Sig. z. TOL
Številka zadeve:	3505-22 2018 - 142	Pril.:
		Vredn.:

SMERNICE št. 2646 (38199/2019-TŠ)
za pripravo sprememb in dopolnitev OPPN za dele območij urejanja
ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška

I. UVODNE UGOTOVITVE

Območje obravnavanega občinskega podrobnega prostorskega načrta se nahaja v severnem delu mesta Ljubljana, v mestni četrti Šiška. Nahaja se ob križišču Celovške ceste in severne obvoznice na vzhodni strani pa meji na območje RTP Šiška. Pobudnika in investitorja sprememb in dopolnitev OPPN sta podjetje PC 128, d.o.o., ki je lastnik obstoječega objekta na lokaciji in podjetje Nepra d.o.o., ki je lastnik večjega dela obravnavanega območja OPPN in hkrati investitor gradnje trgovskega centra Aleja.

Predmet izdelave OPPN je sprememba prostorske ureditve in pogojev gradnje v prostorskih enotah z oznakami P1, P4, P5 in P6, ki so potrebne za realizacijo investicijskih namer obeh investitorjev. Sprememba zazidalne situacije in urbanističnih določil za prostorske enote P1, P5 in P6 je naslednja:

1. Območje prostorske enote P1 se poveča, tako, da se ji priključita prostorski enoti P5 in P6.
2. Urbanistična določila za urejanje P5 in P6 se ukinejo. Območji, ki se priključita k P1, se namenita:
 - P5 v 1. fazi ureditev parkirišča za TC Aleja, v 2. fazi dozidava k TC Aleja
 - P6 ureditev parkirišča za TC Aleja ter dodatne uvozne klančine v kletne etaže TC Aleja.
3. Sprememba zazidalne situacije in urbanističnih določil za prostorsko enoto P4:
 - dopusti se nadzidava obstoječega objekta za 2 etaži in odstranitev obstoječega objekta ter gradnja novega objekta.

Smernice se izdajajo:

- za funkcionalno enoto: Šiška in Dravlje
- enota urejanja prostora: DR-528, DR-529, DR-530, ŠI-417, ŠI-418, ŠI-423, ŠI-424, ŠI-425 in ŠI-51.
- kraj in občina posega v prostor: MOL.

Priključna moč za celotno območje OPPN: ne pričakuje se bistvenega povečanja glede na obstoječe priključke



Celotna površina OPPN znaša približno 10 ha

Predvideno leto priključitve: ni podatka

II. POTEK OBSTOJEČEGA IN PREDVIDENEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. Območje prostorskega akta meji na območje – zemljišča, na katerem je zgrajena in obratuje razdelilna transformatorska postaja RTP 110/10 kV Šiška podjetja Elektro Ljubljana, d.d. RTP je vir elektromagnetnega sevanja in hrupa.
2. Območje P4 meji na transformatorsko postajo TP1086-COSMOS CELOVŠKA 182.
3. V objektu P1 sta načrtovani dve transformatorski postaji s srednje napetostnimi priključnimi kablovodi.
4. Preko območja OPPN potekajo srednje napetostni in optični kablovodi delno položeni v zemljo, delno pa v elektro kabelsko kanalizacijo (EKK).
5. Karto komunalnih vodov je potrebno dopolniti z vrisom obstoječih in predvidenih elektroenergetskih vodov in naprav. Podrobne informacije o naših vodih in napravah si pridobite v Službi za distribucijsko operativo, Lj. Kotnikova 9, tel. št. 230-40-61 oz. nenad.cica@elektro-ljubljana.si.
6. Pred pričetkom posega v prostor je potrebno v Službi za distribucijsko operativo naročiti zakoličbo naših vodov in naprav, ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav. Kontaktna oseba je dosegljiva na tel. št. 041/682-765 ali 01/230-44-11.

III. TEHNIČNI POGOJI

1. Glede na podatek, da ni predvidenega bistvenega povečanja kapacitet priključkov je predvideno priključevanje novih ureditev na obstoječe distribucijsko omrežje. V kolikor se bo v fazi izdelave OPPN izkazalo, da obstoječi priključki ne zadoščajo bo potrebno zaprositi za nove smernice, kjer bodo podani pogoji priključevanja.
2. V OPPN je potrebno obdelati prestavitev obstoječe elektro kabelske kanalizacije in srednje napetostnih ter optičnih kablovodov.
3. Odmiki novozgrajenih objektov z elektroenergetskimi vodi in napravami morajo biti izvedeni v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi. Do obstoječih transformatorskih postaj je potrebno zagotoviti stalen dostop s težko mehanizacijo.
4. Investitor mora pred pridobitvijo mnenja k OPPN naročiti in plačati izdelavo študije hrupa na območju, kjer je predvidena gradnja saj se v neposredni bližini nahaja RTP 110/10 kV Šiška z energetskimi transformatorji in MTK oddajnik, ki povzročajo hrup. Predvideni objekti morajo biti načrtovani in grajeni na način, da se zmanjša vpliv vira hrupa RTP 110/10 kV Šiška na uporabnike objektov.
5. Skladno s 468. členom Energetskega zakona EZ-1 (Uradni list RS št. 17/14 in 81/15) sega varovalni pas 15 m od zunanje ograje razdelilne transformatorske postaje. Pri izdelavi prostorskega akta je potrebno strogo upoštevati:
 - Pravilnik o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni List RS, št. 101/2010 z dne 13.12.2010).
 - Uredbo o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Uradni list RS, št. 70/96 in 41/04 – ZVO-1).
 - Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 62/10 z dne



30.7.2010).

IV. OSTALI POGOJI

1. Po pridobitvi gradbenega dovoljenja si mora investitor v skladu z 147, 270, in 306 členom Energetskega zakona (Ur.l. RS št. 17/2014, 81/15) in 4. členom Splošnih pogojev za dobavo in odjem električne energije iz distribucijskega omrežja električne energije (Ur.l.RS št. 126/07) pridobiti Soglasje za priključitev, v katerem bodo natančno določeni tehnični pogoji in parametri priklopa posameznega objekta.
2. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (prestavitev vodov, ureditve mehanskih zaščit, novogradnja elektroenergetske infrastrukture) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi smernicami, sistemskimi obratovalnimi navodili za distribucijsko omrežje (SONDO), veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo.
3. Investitorji objektov so dolžni naročiti in plačati vse stroške prestativte ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzročajo z gradnjo.
4. Investitorji objektov nosijo vse stroške priključitve posameznega objekta na distribucijsko elektroenergetsko omrežje.
5. Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Gradbenim zakonom izpolniti pogoje za začetek gradnje.
6. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana in zanjo pridobljena ustrezna gradbena dovoljenja. Za zemljišča, na katerih bo postavljena elektroenergetska infrastruktura, mora biti pridobljena 'pravica graditi'.
7. V fazi pridobivanja 'dokazila o pravici graditi' ali lastninske, druge stvarne oziroma obligacijske pravice, morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Ljubljana d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
8. Pred izvedbo priključka mora posamezni investitor skleniti pogodbo o priključitvi objekta na elektroenergetsko omrežje. Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor posameznega objekta nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
9. Naročnik si bo moral k predmetnemu prostorskemu aktu pridobiti naše mnenje.

Ljubljana, 23.9. 2019

Pripravi/-a:

Tine Šteblaj

Direktor DE LJUBLJANA MESTO:

Roman Jesenko, dipl. inž. el.

Poslano:

- Mestna občina Ljubljana, Poljanski nasip 28, 1000 LJUBLJANA
- referat Šiška
- arhiv



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto	13 -09- 2019	Sig. z.:	TOL
Številka zadeve	3505-22 / 2018-134	Pril.:	
		Vredn.:	

 **energetika ljubljana**

ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.

Verovškova ulica 62, p.p. 2374, SI - 1001 Ljubljana

telefon n.c.: +386 1 588 90 00

faks: +386 1 588 91 09

TRR: 02924-0253764022

e-mail: info@energetika-lj.si



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNA UPRAVA
ODDELEK ZA UREJANJE PROSTORA
POLJANSKA CESTA 28
1000 LJUBLJANA

naš znak: 3519RP151_JPE-302-016/2019

datum: 11.9.2019

vaš znak: 3505-22/2018-116

OSKRBA Z ZEMELJSKIM PLINOM

ZADEVA: Smernice k spremembam in dopolnitvam Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška

Spoštovani!

z Vašo vlogo številka 3505-22/2018-116 z dne 22.8.2019, ki smo jo prejeli dne 27.8.2019 ste nas zaprosili za izdajo smernic k spremembam in dopolnitvam Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (v nadaljevanju OPPN).

Območje OPPN se nahaja v severnem delu mesta Ljubljana, v mestni četrti Šiška ob križišču Celovške ceste in severne obvoznice. Znotraj območja trenutno poteka gradnja novega trgovskega centra Aleja (Nepra d.o.o.), ob severnem robu pa se nahaja obstoječa pozidava (poslovni stavbi podjetja PC128 d.o.o. in podjetja A-Cosmos).

Od sprejema OPPN v letu 2009 do gradnje trgovskega centra Aleja v letih 2017 – 2019 je prišlo do sprememb programske in arhitekturne zasnove trgovskega centra in spremembe lastniške strukture na delu območja OPPN. Spremembe OPPN se predvideva zaradi:

- reorganizacija prostorov in sprememb namembnosti trgovskega centra v prostorski enoti P1,
- ukinitvev prostorskih enot P5 in P6 ter pripojitev k prostorski enoti P1,
- povečanih prostorskih kapacitetah obstoječega objekta v prostorski enoti P4
- potrebe po optimizaciji prometnih ureditev in dostopov na območje OPPN.

Smernice izdajamo na podlagi 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 106/10 – popr. ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12- ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US 14/15 ZUUJFO in 61/17 ZUreO-2) za področje oskrbe z zemeljskim plinom. Energetika Ljubljana je izvajalec izbirne gospodarske javne službe systemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina na območju Mestne občine Ljubljana (Odllok - Uradni list RS, št. 14-584/2006).

Predvidene spremembe in dopolnitve OPPN ne spreminjajo koncepta oskrbe z zemeljskim plinom, zato naj se pri pripravi upoštevajo določbe s področja oskrbe z zemeljskim plinom iz veljavnega OPPN.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil: Janez Alič



Javno podjetje Energetika Ljubljana, d.o.o.

Aleš Cjuha

Namestnik direktorja sektorja za investicije in razvoj


 **energetika ljubljana**

Energetika Ljubljana, d.o.o.
Verovškova ul. 62, 1001 Ljubljana 3/1



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

 **energetika ljubljana**

Prejeto:	13-09-2019	Sig. z	TOL
Številka zadeve:	3505-22/2018-135	Pril.	
		Vreča	

ENERGETIKA LJUBLJANA d.o.o.

Verovškova ulica 62, p.p. 2374, SI - 1001 Ljubljana

telefon n.c.: +386 1 588 90 00

faks: +386 1 588 91 09

TRR: 02924-0253764022

e-mail: info@energetika-lj.si



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNA UPRAVA
ODDELEK ZA UREJANJE PROSTORA
POLJANSKA CESTA 28
1000 LJUBLJANA

naš znak: 3518RD76_JPE-301-013/2019

datum: 11.9.2019

vaš znak: 3505-22/2018-116

OSKRBA S TOPLOTO

ZADEVA: Smernice k spremembam in dopolnitvam Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška

Spoštovani!

z Vašo vlogo številka 3505-22/2018-116 z dne 22.8.2019, ki smo jo prejeli dne 27.8.2019 ste nas zaprosili za izdajo smernic k spremembam in dopolnitvam Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (v nadaljevanju OPPN).

Območje OPPN se nahaja v severnem delu mesta Ljubljana, v mestni četrti Šiška ob križišču Celovške ceste in severne obvoznice. Znotraj območja trenutno poteka gradnja novega trgovskega centra Aleja (Nepra d.o.o.), ob severnem robu pa se nahaja obstoječa pozidava (poslovni stavbi podjetja PC128 d.o.o. in podjetja A-Cosmos).

Od sprejema OPPN v letu 2009 do gradnje trgovskega centra Aleja v letih 2017 – 2019 je prišlo do sprememb programske in arhitekturne zasnove trgovskega centra in spremembe lastniške strukture na delu območja OPPN. Spremembe OPPN se predvideva zaradi:

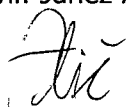
- reorganizacija prostorov in sprememb namembnosti trgovskega centra v prostorski enoti P1,
- ukinitvev prostorskih enot P5 in P6 ter pripojitev k prostorski enoti P1,
- povečanih prostorskih kapacitetah obstoječega objekta v prostorski enoti P4
- potrebe po optimizaciji prometnih ureditev in dostopov na območje OPPN.

Smernice izdajamo na podlagi 58. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 106/10 – popr. ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12- ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US 14/15 ZUUJFO in 61/17 ZUreO-2) za področje oskrbe s toploto. Energetika Ljubljana je izvajalec izbirne gospodarske javne službe distribucije toplote na območju Mestne občine Ljubljana (Odlok - Uradni list RS, št. 14-584/2006).

Predvidene spremembe in dopolnitve OPPN ne spreminjajo koncepta oskrbe s toploto, zato naj se pri pripravi upoštevajo določbe s področja oskrbe s toploto iz veljavnega OPPN.

Lepo pozdravljeni!

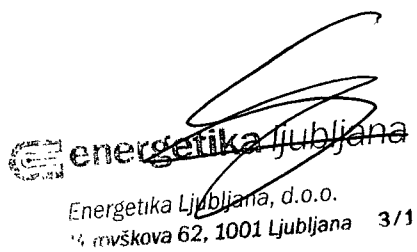
Pripravil: Janez Alič



Javno podjetje Energetika Ljubljana, d.o.o.

Aleš Cjuha

Namestnik direktorja sektorja za investicije in razvoj



energetika ljubljana
Energetika Ljubljana, d.o.o.
M. mrvškova 62, 1001 Ljubljana 3/1



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora



JAVNA
RAZSVETLJAVA

Prejeto:	04-09-2019	Sig. z.:	TOL
Številka zahteve:	3505-22/2018-119	Pril.:	1
		Vredn.:	

JAVNA RAZSVETLJAVA d.d.
Litijska cesta 263, 1000 Ljubljana, Slovenija
Tel.: +386 1 5863 600, +386 1 5429 414
Fax.: +386 1 5429 400
E-mail: info@jr-lj.si
Web: http://www.jr-lj.si

Mestna občina Ljubljana
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana

Vaš znak:

Naš znak:
1874/19

Datum:
02. september 2019

V zvezi z vašo vlogo številka: 3505-22/2018-116 z dne 22.08.2019 in po pooblastilu Mestne občine Ljubljana in Pogodbe o podelitvi koncesije za opravljanje izbirne gospodarske javne službe – urejanja javne razsvetljave št. 014-13/2006-20 z dne 13.10.2006, **posredujemo naslednje smernice**, ki jih je potrebno upoštevati za:

SPREMEMBE IN DOPOLNITVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA DELE OBMOČIJ UREJANJA ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA

1. Vse nove javne površine, ki so predmet urejanj je potrebno opremiti z javno razsvetljavo.
2. Za javno razsvetljavo je potrebno izdelati tehnično dokumentacijo, v kateri je potrebno upoštevati:
 - razmejitev javnih in funkcionalnih površin
 - stanje naprav javne razsvetljave in navezavo na obstoječe naprave na obravnavanem območju
 - izhodišča podana v eventualnih idejnih projektih za obravnavano območje
 - tipizacijo opreme za območje MOL
 - usklajenost tras vodov javne razsvetljave in ostalih komunalnih vodov
 - razsvetljava funkcionalnih površin ob objektih bo internega značaja in ne bo povezana s sistemi javne razsvetljave
 - energetska učinkovitost razsvetljave
 - usmeritve glede varstva okolja pred vsiljeno svetlobo

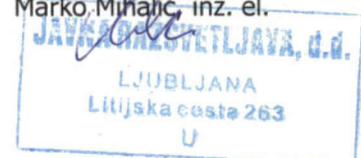
Opomba: Potek naših napeljav je razviden iz priloge.

Priloge:

- 1x

Lep pozdrav!

Marko Mihalčič, inž. el.





JAVNA
RAZSVETLJAVA

JAVNA RAZSVETLJAVA d.d.
Ljubljanska cesta 263, 1000 Ljubljana, Slovenija
Tel.: +386 1 5963 600, +386 1 5429 414
Fak.: +386 1 5429 400
E-mail: info@jr-lj.si
Web: http://www.jr-lj.si

LEGENDA

-  Cevi
-  Podzemni
-  Nadzemni
-  JR Trafostanje
-  JR Prizigališča
-  JR Nosilci
-  JR Jaški
-  JR Svetilke
-  Krmlina omarica



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 3505-22/2018-143
Datum: 9.10.2019



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana

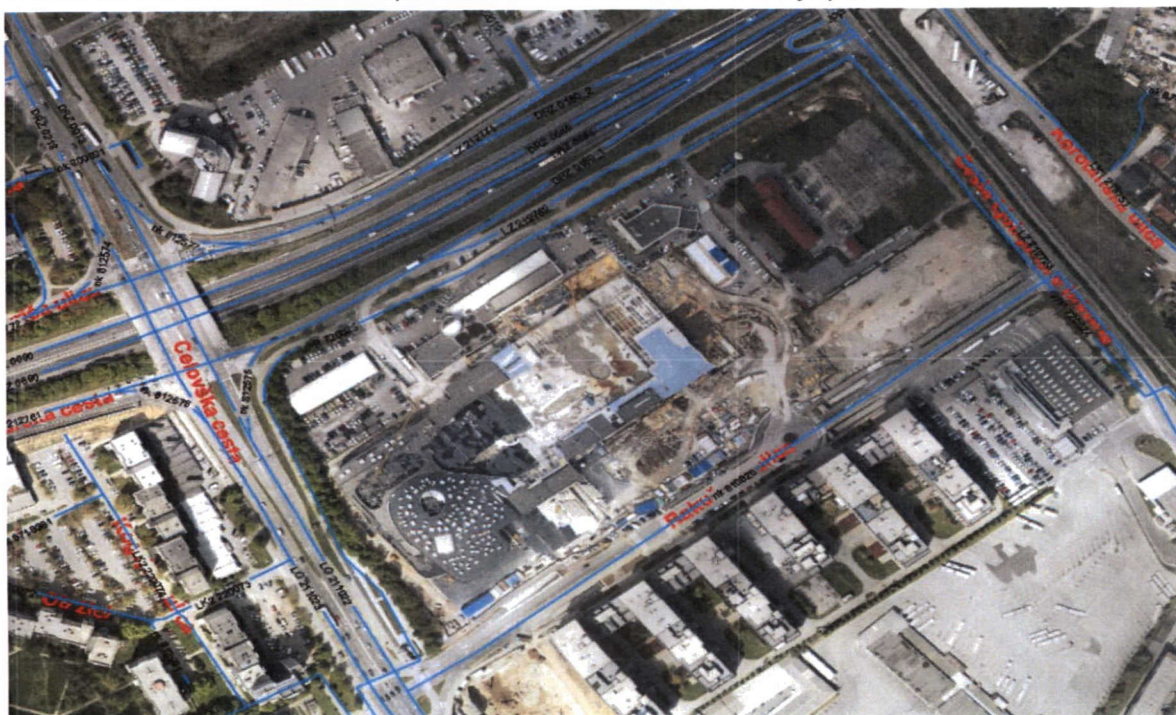
Prejeto:	11-10-2019	Sig. z:	TOL
Številka zadeve:	3505-22/2018-143	Pril.:	
		Vredn.:	

ZADEVA: Smernice za pripravo prostorskega akta: Spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška

Na podlagi zaprosila za pridobitev smernic za pripravo prostorskega akta: Spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (v nadaljevanju: OPPN), št. 3505-22/2018-116 z dne 22.8.2019, vam pošiljamo smernice, ki se nanašajo na prometno infrastrukturo.

(A) SPLOŠNO:

Območje se nahaja znotraj območja cest: Celovška cesta, Rakuševa ulica, Ceste Ljubljanske brigade in severne obvoznice. Na severni, zahodni in vzhodni strani območja poteka P.S.T..



(B) PROMETNA UREDITEV:

1. Prometno omrežje je treba načrtovati celostno, s kakovostnim zagotavljanjem dostopnosti in trajnostne mobilnosti. Pri zasnovi območja je treba v največji možni meri upoštevati splošne smernice s področja trajnostne mobilnosti (dostopne na spletni strani MOP), izhodišča Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana (CPS MOL), ki narekujejo načrtovanje javnega prostora in ureditev po meri pešcev, kolesarjev in javnega potniškega prometa, treba je upoštevati Navodila za načrtovanje prometnih ureditev v MOL.
2. Na podlagi celovite analize stanja je treba izdelati sliko dostopnosti območja in razpoložljivih prevoznih sredstev, ugotoviti potenciale in ovire za uporabo posameznih prevoznih načinov, določiti področja, kjer so možne izboljšave v korist alternativnih prevoznih načinov. Pri določanju ciljev in izhodišč prostorskega razvoja prostora in načrtovanju ureditve je potrebno upoštevati vidik trajnostne mobilnosti oziroma zagotoviti ustrezne pogoje za spodbujanje pešačenja, kolesarjenja, uporabe JPP ter ostalih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti. Nove rešitve prometa morajo doprinesti k varnejšemu, čistejšemu in bolj učinkovitemu prometu, z zmanjševanjem tveganih situacij, vzpodbuditi uporabo bolj trajnostnih prometnih režimov.
3. Ceste in priključki na cesto morajo biti zgrajeni skladno s predpisi o cestah ter v skladu s standardi. Pri umeščanju, načrtovanju in projektiranju priključkov je treba upoštevati obstoječe prometne obremenitve vseh vrst prometa, plansko dobo, pričakovano povprečno letno stopnjo rast prometa, porazdelitev prometnih tokov, pričakovano povečanje prometnih obremenitev vseh vrst prometa zaradi dejavnosti, zaradi katere se priključki izvajajo, strukturo prometa po vrstah vozil, merodajno vozilo in ostale dejavnike, ki bi lahko vplivali na prometne obremenitve in prepustnost glavne prometne smeri. Priključevanje se ureja skladno z Zakonom o cestah ZCes-1 (Ur. l. RS, št. 109/2010), Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005 in spremembe), Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009) in drugimi relevantnimi predpisi. Med drugim je treba upoštevati tudi:
 - Priključek na javno cesto se lahko izvede le na lokacijah z zagotovljeno preglednostjo in na lokacijah, na katerih ne bo prišlo do poslabšanja prepustnosti javne ceste pod predpisano mejo.
 - Pri preveritvi ustreznosti lokacije novo predvidenega priključka je potrebno upoštevati gostoto priključkov glede na kategorijo ceste in prometno obremenitev ter potek ceste. Kriteriji za oddaljenost med priključki so navedeni v 9. členu Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste in v predpisih o kategorizaciji cest. V primeru, da ni možno zadostiti tem pogojem, je treba za več objektov skupaj zgraditi en sam priključek na javno cesto (ali združevanje priključkov).
4. Grajeno javno dobro in druge površine v javni rabi morajo biti urejeno tako, da je zagotovljen neoviran dostop, vstop in uporaba objektov v javni rabi, večstanovanjskih stavb ter vrste takšnih objektov in prostorov v njih, za funkcionalno ovirane ljudi, skladno z določili Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US, 14/15 – ZUUJFO in 61/17 – ZUreP-2), Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/2017) in Pravilnika o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Ur. l. RS, št. 41/2018).

5. Prometne študije morajo izkazovati, da bodo prometnice urejene tako, da bodo ustrezale vrsti prometa in predvidenim obremenitvam, v skladu z zakonodajo in pravili stroke, ki predpisujejo zahteve glede projektiranja javnih cest. Prometna študija naj izhaja pri iskanju optimalnih rešitev na povezanosti širšega območja: povezanost območja z MPP postajami, površinami, kjer je možnost izposoje koles, komunikacije notranjih pešpoti z navezavo na obstoječe in podobno.

(C) MIRUJOČI PROMET

1. Parkirni normativi se uporabljajo skladno z določili Odloka o občinskem prostorskem načrtu MOL – izvedbeni del OPN-ID (Uradni list RS, št. 78/2010 in spremembe).
2. Parkirni normativi se lahko določijo tudi na podlagi mobilnostnega načrta, s katerim se dokaže, da predlog prometne ureditve pomeni uresničevanje Celostne prometne strategije MOL in drugih dokumentov na področju trajnostne mobilnosti. Mobilnostni načrt naj pomaga urejati pogoje za dostop in s tem vplivati na potovalne navade prebivalcev, obiskovalcev, zaposlenih in drugih. Vsebuje naj vrsto ukrepov, katerih cilj je izboljšanje dostopnosti z različnimi prevoznimi načini, pri čemer naj daje poudarek na javnem prevozu, kolesarskem in peš prometu.
3. Na območju naj se zagotavlja zadostno število parkirnih mest za kolesa, katera naj zagotavljajo varnost in zaščito pred vremenskimi vplivi.

(D) KOLESARSKI IN PEŠ PROMET

1. Pri načrtovanju poti za kolesarje in pešce je treba zagotavljati najkrajše možne povezave med izvori in cilji kolesarskega in peš prometa, zlasti stavb in območij družbene infrastrukture, vhodi v stavbe z večjim številom stanovalcev ali zaposlenih, postajališči javnega potniškega prometa in večjimi površinami za mirujoči promet.
2. Pri načrtovanju kolesarskega omrežja je treba zagotoviti neprekinjenost, direktnost, privlačnost, varnost in udobnost; skladno s cilji povečanja kolesarskega prometa in zmanjšanja prometa osebnih motornih vozil ter s tem izboljšanja prometnih in bivalnih razmer.
3. Območje OPPN mora biti povezano s sosednjimi območji z urejenimi peš povezavami. Pri načrtovanju površin za pešce je potrebno dosledno uporabljati minimalne standarde načrtovanja (dostopnost za vse). Poleg varnosti so za pešce pomembna kakovost, udobje, uporabnost in opremljenost površin za pešce.

(E) JAVNI POTNIŠKI PROMET

1. Pri urejanju postajališč javnega potniškega prometa ali v poseganju v območja postajališč je treba upoštevati določila Zakona o prevozi v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – UPB), Pravilnika o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11), Pravilnika o opremljenosti avtobusnih postaj, pomembnejših avtobusnih postajališč in avtobusnih

postajališč ter načinu opravljanja storitev avtobusnih postaj (Uradni list RS, št. 86/04, 131/06 – ZPCP-2).

Na Celovski cesti in Cesti Ljubljanske brigade mora biti zagotovljena ustrezna infrastruktura za izvajanje gospodarske javne službe prevoza potnikov v javnem prometu, in sicer ustrezna avtobusna postajališča v nišah izven vozišča.

Ob predstavitvi oziroma umeščanju novih avtobusnih postajališč, je treba upoštevati (med drugim):

- Za določitev nove lokacije avtobusnih postajališč so potrebne analize razporeditve obstoječih avtobusnih postajališč in tehničnih elementov ceste na območju lokacije predvidenega postajališča: avtobusno postajališče mora biti načrtovano na lokaciji, kjer projektno-tehnični elementi ceste ustrezajo zahtevam predpisa o projektiranju cest.
- Avtobusna postajališča se načrtujejo v parih.
- Zagotovljena mora biti preglednost.
- Avtobusno postajališče mora zagotavljati neovirano gibanje funkcionalno oviranih oseb.
- Avtobusno postajališče mora biti v območju križišča ali priključka locirano za križiščem ali priključkom, razen če prostorske ali druge tehnične zahteve tega ne dopuščajo. Na cesti v naselju je lahko avtobusno postajališče zunaj vozišča urejeno tudi neposredno za križiščem. Začetek postajališča je lahko neposredno za priključnim radiem. Pri določanju oddaljenosti avtobusnega postajališča od semaforiziranega križišča je treba upoštevati kriterij razvrščanja v prometne pasove in prometne razmere v semaforiziranem križišču.

(F) INTERVENCIJSKE POTI IN POVRŠINE

1. Intervencijske poti izven vozišč je treba izvesti na način, ki dopušča ustrezno tlakovanje in ozelenitev. Vse vozne intervencijske površine je treba dimenzionirati na 10 ton osnega pritiska. Širina intervencijskih poti mora biti najmanj 3.0 m ali 3.5 m, če je pot na dolžini več kot 12 m omejena s stenami, stebri ali drugimi ovirami. Svetla višina poti je najmanj 3.5 m, po vsej dolžini poti. Skladno s požarno varnostjo je treba zagotoviti varen umik ljudi in premoženja, ustrezne požarno varnostne odmike med objekti ter ustrezne vire za oskrbo z vodo za gašenje.

(G) SPLOŠNI POGOJI ZA KOMUNALNO IN ENERGETSKO UREJANJE

1. Predvidene objekte je treba priključiti na obstoječo in predvideno komunalno in energetska infrastrukturo omrežje, po pogojih posameznih upravljalcev komunalnih vodov.
2. Gradnjo komunalnih in energetskih naprav ter objektov je treba urejati usklajeno. Upoštevati je treba predpisane odmike od obstoječih komunalnih in energetskih vodov in naprav. Vsi sekundarni in primarni vodi potekajo po javnih površinah oziroma po površinah v javni rabi tako, da je omogočeno njihovo vzdrževanje. V primeru, da potek po javnih površinah ni možen, mora lastnik prizadetega zemljišča omogočiti izvedbo in vzdrževanje javnih komunalnih naprav in energetske infrastrukture na njegovem zemljišču, upravljavec pa mora za to od lastnika pridobiti služnost.

3. Obstoječo komunalno in energetska infrastrukturo je dopustno obnavljati, dograjevati in povečevati zmogljivost skladno s prostorskimi in okoljskimi zmožnostmi.

(H) RAVNANJE Z ODPADKI IN ODVOZ ODPADKOV

1. Temeljni cilj je racionalno ravnanje s komunalnimi in drugimi odpadki in sicer je treba racionalno izrabljati prostor za sisteme zbiranja odpadkov. Komunalne odpadke je treba zbirati na zbirnem mestu. Zbirno mesto je treba urediti tako, da je zagotovljena higiena in da ni negativnih vplivov na javno površino ali sosednje objekte. Zbirno mesto je stalno mesto, ki mora biti na zasebni površini. Prezemno mesto komunalnih odpadkov je začasno mesto, praviloma na najbližji možni javni površini, in ne sme ovirati ali ogrožati rabe teh površin. Prezemno mesto mora biti določeno tako, da izvajalcu javne službe omogoča prevzem in odvoz komunalnih odpadkov.
2. Upoštevati je treba določila Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ in 21/18 – ZNOrg), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11), Uredbe o ravnanju z embalažo in odpadno embalažo (Uradni list RS, št. 84/06, 106/06, 110/07, 67/11, 68/11 – popr., 18/14, 57/15, 103/15, 2/16 – popr. in 35/17), Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08 in 61/11) ter ostale predpise s področja ravnanja z odpadki.

Pripravila:

Andreja Jagodic

Vodja odseka za promet:

Uršula Longar, u. d. j. g.



Sekretar – Vodja oddelka:

David Polutnik

DP. Polutnik

Vročiti:

- MOL MU Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, Ljubljana



Javno podjetje
VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.
Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
1001 Ljubljana, Slovenija

T: 01/580 81 00, 01/580 84 02
E: vokasnaga@vokasnaga.si
www.vokasnaga.si



Ljubljana, 6.9.2019

Št. dokumenta: VOK-350-048/2019-002

Št. smernic: SM-18/19K

Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

**MESTNA OBČINA LJUBLJANA,
MESTNA UPRAVA, ODDELEK ZA UREJANJE
PROSTORA
POLJANSKA CESTA 28**

1000 LJUBLJANA



Zadeva: **Smernice za pripravo prostorskega akta – Spremembe in dopolnitve Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška - kanalizacija**

Spoštovani!

Na podlagi Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur. list RS, št. 33/07) in dopolnitev vam podajamo smernice k osnutku prostorskega akta - Spremembe in dopolnitve Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.

S predvidenimi SD OPPN se ne vpliva na koncept parcelacije javnih površin na območju OPPN. Spremeni se le območje prostorske enote P1, ki se poveča na račun ukinjenih prostorskih enot P5 in P6 (zaradi poenotenega lastništva zemljišč).

Predvidne spremembe zazidalne zasnove na območju prostorskih enot P1, P4, P5 in P6 ne bodo vplivale na koncept ureditve območja po veljavnem OPPN in kakorkoli onemogočale gradnje, ki je skladno z veljavnim OPPN predvidena na območju prostorskih enot P2 in P3, ki nista predmet sprememb.

Sprememba zazidalne situacije in urbanističnih določil za prostorske enote P1, P5 in P6

Območje prostorske enote P1 se poveča, tako, da se ji priključita prostorski enoti P5 in P6.

Urbanistična določila za urejanje P5 in P6 se ukinejo. Območji, ki se priključita k P1, se namenita ureditvi:

P5: - v 1. fazi ureditev parkirišča za TC Aleja

- v 2. fazi dozidava k TC Aleja

P6: - ureditev parkirišča za TC Aleja ter dodatne uvozne klančine v kletne etaže TC Aleja.

Sprememba zazidalne situacije in urbanističnih določil za prostorsko enoto P4

Predvidene so spremembe urbanističnih določil, ki jih za obstoječ poslovni objekt v P4 določa veljavni OPPN in sicer:

- dopusti se nadzidava obstoječega objekta za 2 etaži in odstranitev obstoječega objekta ter gradnja novega objekta

- dopolnitev dopustnih dejavnosti v objektu (npr. storitvene dejavnosti ipd.).

Prejeto:	13-09-2019	Sig z	TOL
Številka zadeve:	3505-22/2018-133	Prih:	
		Vredn:	



Zaradi optimizacije prometnih ureditev in dostopov na območje OPPN so predvidene naslednje spremembe prometnih rešitev, ki jih določa veljavni OPPN:

Krožišče na Rakuševi ulici:

- ukinja se priključek na nivo terena, priključek v kletne etaže objekta na P1 se preuredi tako, da se predvidi 1 uvoz in 2 izvoza,
- krožišče se rekonstruira v spiralno krožišče,
- dostop na nivo terena je predviden JZ od krožišča, na območju sedanje P5.

Severovzhodni uvoz (pri P4):

- predvidena je razširitev severovzhodnega uvoza (predvidi se dodatni uvoz na območje iz severne strani iz servisne ceste ob obvoznici),
- iz severne ceste (ob P4 in P6) se predvidi nov priključek v kletne etaže objekta na P1 (1 uvoz in 1 izvoz),
- ukinja se uvoz na območju sedanje P6, ker se le-ta priključi območju P1.

Celovška cesta:

- predvidita se dva zavijalna pasova za leve zavijalce na Rakuševo ulico.

1. SPLOŠNI POGOJI

- 1.1. Upoštevana morajo biti vsa določila, ki jih vsebujejo veljavni predpisi in pravilniki.
- 1.2. Pri preureditvi internega kanalizacijskega omrežja vam priporočamo upoštevanje internega Tehničnega navodila za kanalizacijo.

Pri odvajanju odpadne vode v javno kanalizacijsko omrežje je potrebno upoštevati določila iz Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (U.I.RS št. 64/2012, dop.št. 64/2014 in 98/2015) ter Uredbe za posamezne dejavnosti.

To določilo velja za vse uporabnike kanalizacijskega sistema.
- 1.3. Pri odvajanju padavinske vode iz utrjenih površin je potrebno upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode iz javnih cest (U.I.RS št. 47/2005).
- 1.4. Na podlagi Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (U.I. RS št. 43/15 in 48/15) leži obravnavano območje v širšem vodovarstvenem območju z ukrepi za varovanje vodonosnika z oznako VVO IIIA.

2. POSEBNI POGOJI

- 2.1. Na širšem obravnavanem območju izven obravnavanega območja OPPN je zgrajeno javno kanalizacijsko omrežje v mešanem sistemu za odvod komunalne odpadne in padavinske vode.

Ob severnem robu obravnavanega območja OPPN v cesti z oznako C2 poteka javni kanal dimenzije od DN 300 mm do DN 800 mm, v Rakuševi ulici poteka kanal dimenzije od DN 900 mm do DN 1100 mm, v kolesarski stezi ob vzhodnem robu Celovške ceste poteka kanal dimenzije od DN 300 mm do DN 400 mm.
- 2.2. Teren omogoča ponikanja padavinske odpadne vode, zato je za odvod padavinske odpadne vode iz streh, utrjenih povoznih in nepovoznih površin potrebno predvideti ponikanje padavinske vode v podtalje na območju obravnavanega OPPN-ja.
- 2.3. Gradnja novih dodatnih priključkov za odvod komunalne odpadne vode ni predvidena.



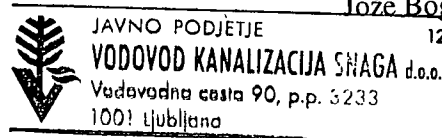
- 2.4. V grafičnem prikazu poteka obstoječe in predvidene komunalne infrastrukture na obravnavanem območju, ki ga pokriva predmetni akt, mora biti vrisana tudi interna kanalizacija iz novo predvidenih objektov do navezave na javno kanalizacijo za odvod komunalne odpadne vode ter ureditev odvoda padavinske odpadne vode iz streh ter utrjenih povoznih in nepovoznih površin.
- 2.5. Pred priključitvijo na javno kanalizacijsko omrežje je potrebno zaprositi upravljavca javne kanalizacije za soglasje za priključitev objekta in predložiti izvedbeno dokumentacijo.
- 2.6. Priključevanje objektov je možno z direktnim priključkom samo za odtoke s pritličij in nadstropij. Odtok iz kleti je možen le preko hišnega črpališča.

Lep pozdrav.

Pripravila:
Maja Šorli

Vodja razvojne službe:
Nataša Šušteršič

Vodja Tehnično investicijskega sektorja:
Jože Bogolin



Dostaviti:

- naslovnik,
- arhiv RS
- centralni arhiv podjetja



Javno podjetje
VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.
Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
1001 Ljubljana, Slovenija

T: 01/580 81 00, 01/580 84 02
E: vokasnaga@vokasnaga.si
www.vokasnaga.si

Ljubljana, 6.9.2019

Št. dokumenta VOK-350-047/2019-002

Št. smernic: SM-18/19V



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava



Oddetek za
urejanje
prostora

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MU, ODDELEK ZA UREJANJE PROSTORA
POLJANSKA CESTA 28

1000 LJUBLJANA



Prejeto:	13-09-2019	Sig z:	Td
Številka zadeve:	3505-22/2018-132	Pril:	
		Vredn:	

Zadeva: **Smernice za pripravo prostorskega akta - Spremembe in dopolnitve OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška - vodovod**

Spoštovani!

Na podlagi vašega dopisa št. 35050-22/2018-116 z dne 22. 8. 2019 vam pošiljamo smernice za pripravo prostorskega akta – Spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.

Skladno z določili Zakona o urejanju prostora (Ur. list RS, št. 61/17) vam po pregledu tekstovnega in grafičnega dela Izhodišč za pripravo sprememb in dopolnitev OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, ki ga je pod št. projekta P 151050 v juliju 2019 izdelal Protim Ržišnik Perc d.o.o., katerih vsebina je dostopna v elektronski obliki na svetovnem spletu ter katastra in druge projektne dokumentacije shranjene v arhivu JP VOKA SNAGA d.o.o., podajamo smernice za področje vodovoda. Podane smernice morajo biti upoštewane pri pripravi prostorskega akta.

Predmet izdelave sprememb in dopolnitev OPPN je sprememba prostorske ureditve in pogojev za gradnje na območju prostorskih enot **P1, P4, P5 in P6**, ki je potrebna za realizacijo spremenjenih investicijskih namer pobudnikov.

Posledično je zaradi optimizacije prometnih ureditev in dostopov na območje predvidenih tudi nekaj sprememb prometnih rešitev na območju prostorskih enot **C1 do C5**, ki so namenjene javnim prometnim površinam.

Na območju prostorskih enot P2 in P3 s strani lastnikov zemljišč ni bilo podanih pobud za spremembe določil OPPN, zato na teh dveh prostorskih enotah SD OPPN niso predvidene.

1.0. SPLOŠNI POGOJI

- 1.1. Načrtovano gradnjo na območju, ki je predmet prostorskega akta, je mogoče oskrbovati z vodo iz obstoječega vodovodnega omrežja, brez dogradnje že projektiranih vodovodov na tem območju.
- 1.2. Pri načrtovanju izrabe prostora oziroma pri posegih na območju, ki je predmet prostorskega akta, je treba za obstoječe vodovode ter nove vodovodne priključke zagotoviti predpisane varovalne pasove oz. odmike od ostalih objektov in naprav.



1.3. Upoštevana morajo biti vsa določila, ki jih vsebujejo veljavni predpisi in pravilniki ter še posebej Uredba o oskrbi s pitno vodo (Ur. list RS, št. 88/12) in Odlok o oskrbi s pitno vodo (Ur. list RS, št. 59/14), ki velja za območje Mestne občine Ljubljana.

1.4. Priporočamo upoštevanje internega dokumenta JP VOKA SNAGA d.o.o.: Tehnična navodila za vodovod.

2.0. POSEBNI POGOJI

2.1. Veljavni Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Ur. list RS, št. 69/09, 78/10, 79/12, 95/12 in 48/16) je bil izdelan na osnovi preteklih investicijskih namer lastnikov zemljišč. Zaradi spremenjenih investicijskih namer pobudnikov in spremenjene lastniške strukture nekaterih zemljišč (v enoti P5 in P6), so se spremenile tudi namere gradenj na tem območju.

Območje sprememb in dopolnitev OPPN se nahaja v Šiški, med Rakuševo ulico, Celovško cesto ter obvoznico in je razdeljeno na 6 prostorskih enot P1, P2, P3, P4, P5 in P6, namenjenih gradnji objektov, in pet prostorskih enot C1, C2, C3, C4 in C5, namenjenih javnim površinam – cestam in POT-i.

Spremembe veljavnega OPPN so:

- Območje prostorske enote P1 se poveča, priključita se ji prostorski enoti P5 in P6. Urbanistična določila za urejanje P5 in P6 se ukinejo. Območji, ki se priključita k P1, se namenita ureditvi:

P5: - v 1. fazi ureditev parkirišča za TC Aleja

- v 2. fazi dozidava k TC Aleja

P6: - ureditev parkirišča za TC Aleja ter dodatne uvozne klančine v kletne etaže TC Aleja.

- Predvidene so spremembe urbanističnih določil, ki jih za obstoječ poslovni objekt v P4 določa veljavni OPPN in sicer:

- dopusti se nadzidava obstoječega objekta za 2 etaži in odstranitev obstoječega objekta ter gradnja novega objekta
- dopolnitev dopustnih dejavnosti v objektu (npr. storitvene dejavnosti ipd.).

- Krožišče na Rakuševi ulici:

- ukinja se priključek na nivo terena, priključek v kletne etaže objekta na P1 se preuredi tako, da se predvidi 1 uvoz in 2 izvoza,
- krožišče se rekonstruira v spiralno krožišče,
- dostop na nivo terena je predviden JZ od krožišča, na območju sedanje P5.

- Severovzhodni uvoz pri P4

- predvidena je razširitev severovzhodnega uvoza (predvidi se dodatni uvoz na območje iz severne strani iz servisne ceste ob obvoznici),
- iz severne ceste (ob P4 in P6) se predvidi nov priključek v kletne etaže objekta na P1 (1 uvoz in 1 izvoz),
- ukinja se uvoz na območje sedanje P6, ker se le-ta priključi območju P1.

- Celovška cesta:

- predvidita se dva zavijalna pasova za leve zavijalce na Rakuševo ulico.

2.2. Na podlagi Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnika Ljubljanskega polja (Ur. list RS, št. 43/15) obravnavano območje posega v širše vodovarstveno območju z oznako VVO IIIA, z milejšim varstvenim režimom, in v ožje vodovarstveno območje z oznako VVO IIB, z manj strogim varstvenim režimom. Pri načrtovanju predvidenih posegov oziroma gradenj je potrebno upoštevati določila uredbe.



- 2.3. V severnem robu Rakuševe ulice je zgrajen javni vodovod NL DN 150 iz leta 2009. Po zahodni strani območja P6 poteka interni vodovod, katerega priključek dimenzije NL DN 150 je izveden na javnem vodovodu NL DN 150 v Rakuševi ulici. Po priključku se z vodo oskrbujeta dva objekta, oba na naslovu Celovška cesta 182 (poslovni stavbi A-Cosmos in PC 128 d.o.o.) Po internem vodovodu, ki je zgrajen okrog obeh objektov, se poleg oskrbe s pitno in sanitarno vodo zagotavlja tudi požarna voda. Na severni strani obeh objektov, v servisni cesti obvoznice, je bil letos do konca zgrajen javni vodovod NL DN 150. Na njem sta izvedena tudi odcepa priključkov za samostojno priključitev obeh objektov na javni vodovod. Na vzhodni strani Celovške ceste je na območju križišča z Rakuševo ulico položen vodovod LZ DN 200 / NL DN 200, na zahodni strani pa primarni vodovod LZ DN 400 iz leta 1980.
- 2.4. Objekte predvidene znotraj območja sprememb in dopolnitev OPPN je mogoče s pitno, sanitarno in požarno vodo oskrbovati iz obstoječega vodovodnega omrežja.
- 2.5. Za oskrbo s pitno in sanitarno vodo objektov znotraj OPPN naj se upošteva zahteva 9. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Mestni občini Ljubljana (Ur. list RS, 59/14) o samostojnih vodovodnih priključkih za vsako stavbo posebej.
- 2.6. Skladno z določili veljavnega OPPN se morata po izgradnji vodovoda na severu območja na zgrajeni vodovod NL DN 150 priključiti oba obstoječa objekta, A (poslovna stavba A-Cosmos) in B (poslovna stavba PC 128 d.o.o.). Po prevezavi obeh objektov na novi vodovod NL DN 150 se interni vodovod na območju P6 in južneje, vključno s priključkom ob Rakuševi ulici, ukine.
- 2.7. V grafičnem prikazu poteka obstoječe in predvidene komunalne infrastrukture na obravnavanem območju prostorskega akta, morajo biti poleg javnega vodovodnega omrežja prikazani vsi novo predvideni vodovodni priključki in sicer od objekta do navezave na javni vodovod.
- 2.8. V prostorskem aktu mora biti tudi navedeno, da je pred priključitvijo na javno vodovodno omrežje potrebno zaprositi upravljavca javnega vodovoda za soglasje za priključitev posameznih objektov in predložiti izvedbeno dokumentacijo.
- 2.9. Na območjih: krožišče na Rakuševi ulici, severovzhodni uvoz pri P4 in križišče Celovška cesta – Rakuševa ulica, je z načrtovanimi posegi tangirani vodovod. Pri načrtovanju gradbenih posegov in med samo gradnjo je potrebno predvideti varovanje javnega vodovoda.

Lep pozdrav.

Pripravila:
Greta Grabar

Vodja razvojne službe:
Nataša Šušteršič

Vodja Tehnično investicijskega sektorja:
Jože Bogolin



Dostaviti:

- naslovník,
- arhiv razvojne službe,
- glavni arhiv podjetja.



ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA LJUBLJANA

Cankarjeva cesta 10 | 1000 Ljubljana

T 01 24 45 350

E zrsv.n.oelj@zrsv.n.si | www.zrsv.n.si

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za urejanje prostora



2

Številka: 3-III-1015/2-O-19/HT
Datum: 03. 09. 2019

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28

1000 Ljubljana

Prejeto	06 -09- 2019	Sig z	TOL
Številka zadeve:	3505-22 2018-123	Pril.	/
		Vredn..	/

ZADEVA: Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov sprememb in dopolnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška in konkretne naravovarstvene smernice

Z vlogo št. 3505-25/2018-116 z dne 22. 08. 2019, ki smo jo prejeli dne 27. 08. 2019, ste naslovni zavod zaprosili za mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe sprememb in dopolnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (v nadaljnjem besedilu SD OPPN) na okolje in za izdajo konkretnih naravovarstvenih smernic.

Gradivo prostorskega akta je objavljeno na spletnem informacijskem sistemu pripravljavca <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/urbanizem/prostorski-izvedbeni-akti-v-pripravi/pia/> in obsega:

- Sklep o pripravi sprememb in dopolnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, z dne 01. 08. 2019,
- Izhodišča za pripravo sprememb in dopolnitev občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, Protim Ržišnik Perc d.o.o, Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur, št. projekta P 151050, julij 2019,
- Obvestilo MOP o dodelitvi identifikacijske številke 1331 v zbirki prostorskih aktov.

Območje SD OPPN se nahaja v Mestni občini Ljubljana, v Četrtni skupnosti Šiška, na delu prostora med Celovško cesto, Rakuševo ulico, severno obvoznico ter Cesto Ljubljanske brigade.

Območje ureja Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška (Uradni list RS, št. 69/09, 78/10, 79/12 in 48/16 - avtentična razlaga). Območje OPPN je razdeljeno na šest prostorskih enot P1, P2, P3, P4, P5 in P6, namenjenih gradnji objektov in pet prostorskih enot C1, C2, C3, C4 in C5, namenjenih javnim površinam – cestam in POT-i.

Predmet izdelave SD OPPN je sprememba prostorske ureditve in pogojev za gradnje na območju prostorskih enot P1, P4, P5 in P6, zaradi realizacije spremenjenih investicijskih namer. Posledično je zaradi optimizacije prometnih ureditev in dostopov na območje predvidenih nekaj sprememb prometnih rešitev na območju prostorskih enot C1- C5.

1. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov prostorskega akta

Mnenje izdajamo na podlagi 110. in 119. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) skladno s 3. členom Uredbe o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 9/09). Skladno s 101. in 102. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št.

96/04 - ZON-UPB2, 61/06 - Zdru-1, 32/08-odIUS, 8/10 - ZSKZ – B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18) in 11. členom ter Prilogo 2 Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) podajamo tudi mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja.

A. Mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da območje SD OPPN posega na zavarovano območje Pot spominov in tovarištva (Odlok o določitvi »Poti spominov in tovarištva« za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana, Uradni list SRS, št. 3/88). Bistveni posegi v varovano območje v okviru SD OPPN niso predvideni, predvidena je manjša razširitev uvoza pri P4. V veljavnem OPPN so v 21. členu (ohranjanje narave) že podani pogoji za varstvo zavarovanega območja, ki se s SD OPPN ne spreminjajo. Pri načrtovanju novih ureditev je treba upoštevati enake pogoje za varstvo narave, kot jih določa veljavni OPPN.

Glede na navedeno menimo, da presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja ni treba izvesti.

B. Ocena verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da se na območju SD OPPN nahaja naravna vrednota Pot spominov in tovarištva, ident št. 8706 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 ter sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018). V veljavnem OPPN so v 21. členu (ohranjanje narave) že podani pogoji za varstvo naravne vrednote, ki se s SD OPPN ne spreminjajo. Pri načrtovanju novih ureditev je treba upoštevati enake pogoje za varstvo narave, kot jih določa veljavni OPPN.

Glede na navedeno ocenjujemo, da izvedba plana ne bo pomembno vplivala na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost.

2. Konkretno naravovarstvene smernice

Naslovni zavod ste zaprosili tudi za izdajo konkretnih smernic za spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška. Smernice izdajamo v skladu s 97. in 98. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - ZON-UPB2, 61/06 - Zdru-1, 32/08-odIUS, 8/10 - ZSKZ – B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18; v nadaljevanju: ZON).

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da območje SD OPPN posega na zavarovano območje Pot spominov in tovarištva (Odlok o določitvi »Poti spominov in tovarištva« za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana, Uradni list SRS, št. 3/88) in naravno vrednoto Pot spominov in tovarištva, ident št. 8706 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 ter sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018). Nadalje ugotavljamo, da so v veljavnem OPPN v 21. členu (ohranjanje narave) že podani ustreznimi pogoji za varstvo narave, ki se s SD OPPN ne spreminjajo. Pri načrtovanju novih ureditev je treba upoštevati enake pogoje za varstvo narave, kot jih določa veljavni OPPN.

Glede na navedeno vas na osnovi petega odstavka 97. člena ZON obveščamo, da za pripravo SD OPPN izdelava konkretnih naravovarstvenih smernic ni potrebna.

S spoštovanjem!

Pripravila:
Helena Tehovnik 
Višja naravovarstvena svetovalka



Vodja OE Ljubljana:
Gregor Danev
Naravovarstveni svetnik





ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA LJUBLJANA

Cankarjeva cesta 10 | 1000 Ljubljana
T 01 24 45 350
E zrsvsn.oelj@zrsvsn.si | www.zrsvsn.si

Številka: 3-III-1015/4-O-19/HT
Datum: 27. 03. 2020

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28

1000 Ljubljana

na elektronski naslov: glavna.pisarna@ljubljana.si

	Mestna občina Ljubljana	Oddelek za urejanje prostora
	Mestna uprava	
Številka zadeve:	02-04-2020	Sig. z. TOL
		Pri:
	3505-22/2018-158	Vrean

ZADEVA: Spremembe in dopolnitve OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, dopolnitev v zvezi z rekonstrukcijo severnega uvoza - konkretne smernice in mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov

Na osnovi vaše vloge št 3505-22/2018-157 (zveza 3504-85/2018 in 2505-29/2017) z dne 26. 02. 2020, prejete dne 27. 02. 2020 izdajamo v skladu s 97. in 98. členom Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - ZON-UPB2, 61/06 - Zdru-1, 32/08-odiUS, 8/10 - ZSKZ - B, 46/14, 21/18 - ZNOrg in 31/18, v nadaljevanju: ZON) in na podlagi 110. in 119. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) dopolnitev naravovarstvenih smernic za Spremembe in dopolnitve OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška. Skladno s 3. členom Uredbe o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 9/2009) izdajamo tudi dopolnitev mnenja o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na okolje ter skladno s 101. a členom ZON in 11. členom ter Prilogo 2 Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) dopolnitev mnenja o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja.

Dopolnitve se nanašajo na predlagano preurejanje t.i. severnega uvoza v območje OPPN, kakor je razvidno iz priložene dokumentacije:

- Dodatna obrazložitev posegov v območje POTi zaradi predlagane razširitve severnega uvoza na območje OPPN za dele ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A 2, 4208 Šenčur, februar 2020,
- Idejna zasnova severnega uvoza v območje OPPN, Tehnično poročilo, 0/2 Načrt ceste, št. 1461-CES, Lineal d.o.o., februar 2020.

Naslovni zavod je v zvezi s SD OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, na podlagi zaprosila št. 3505-22/2018-116 z dne 22. 08. 2019, že izdal mnenje št. 3-III-1015/2-O-20/HT z dne 03. 09. 2019, v katerem je ugotovil, da s predlaganimi SD OPPN bistveni posegi v varovano območje niso predvideni, zato presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana ni treba izvesti ter da dodatnih naravovarstvenih usmeritev ni potrebno predpisati. Upoštevati pa je treba enake pogoje za varstvo narave, kot jih določa veljavni OPPN v 21. členu - ohranjanje narave. Ker je bila po izdaji navedenega mnenja podana dodatna pobuda glede rekonstrukcije severnega uvoza, ste zaprosili za dopolnilno mnenje in usmeritve.

Predmet dopolnitve v postopku SD OPPN je dodatna pobuda za razširitev severnega uvoza iz servisne ceste v območje OPPN, na zemljišču s parc. št. 792/1 in 785/1, k.o. 1738 - Dravlje.

Predvidena je širitev obstoječega uvoza, ki bo omogočal tako uvoz v podzemno parkirno hišo, uvoz do ACosmosa kot tudi objekta P2. Predvidena širina uvoza je 12,50 m, izvoza pa 6,66 m.

Zaradi predlagane razširitve severnega uvoza na območje OPPN je predviden poseg na območje Poti spominov in tovarištva v površini cca. 40 m² ter odstranitev enega drevesa. Predvidena je tudi zasaditev treh novih dreves, od tega dveh v notranji liniji drevoreda (na vsaki strani novega uvoza po eno) ter eno v zunanji liniji drevoreda, na zelenici ob servisni poti.

1. Konkretne naravovarstvene smernice

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da predlagana širitev severnega uvoza na območje OPPN posega na zavarovano območje Pot spominov in tovarištva (Odlok o določitvi »Poti spominov in tovarištva« za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana, Uradni list SRS, št. 3/88) in naravno vrednoto Pot spominov in tovarištva, ident. št. 8706 (Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19 ter sklep št. 35600-46/2017 z dne 16. 2. 2018).

V okviru projekta širitve uvoza je predvidena odstranitev enega drevesa ob Poti spominov in tovarištva ter zasaditev treh novih dreves.

Za varstvo zavarovanega območja in naravne vrednote se naj upošteva naslednje varstvene usmeritve:

- Določilo o obvezi zasaditve novih dreves naj se vključi v odlok,
- Obvezno se naj upošteva pogoje za varstvo narave, kot jih že določa veljavni OPPN v 21. členu - ohranjanje narave:
 - o Med gradnjo objektov, ki mejijo na POT, se zaščitijo drevored in obstoječa drevesa, ki se ohranjajo, v skladu s standardom DIN 18920. Drevored in drevesa se ščitijo med gradnjo objekta in izvajanjem zunanje ureditve. Prepovedana je vožnja in obračanje vozil pod krošnjami dreves in preko koreninskega spleta. Prepovedano je odlaganje olj in goriv, kemikalij, lesa, gradbenega in drugega materiala pod krošnjami dreves in nad koreninskim spletom. Prepovedano je stiskanje koreninskega spleta na območju POT-i. Prepovedano je poseganje v krošnje dreves z gradbenimi stroji in napravami. Prepovedano je polaganje komunalnih vodov na območju POT-i.

1. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov prostorskega akta

a. Mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da predlagana širitev severnega uvoza na območje OPPN posega na zavarovano območje Pot spominov in tovarištva (Odlok o določitvi »Poti spominov in tovarištva« za spomenik skupnega pomena za mesto Ljubljana, Uradni list SRS, št. 3/88). V okviru širitve uvoza je predvidena odstranitev enega drevesa ob Poti spominov in tovarištva, hkrati pa zasaditev treh novih nadomestnih dreves. Za varstvo drevoreda in obstoječih dreves, ki se ohranjajo, so podani pogoji v veljavnem OPPN (21. členu ohranjanje narave), ki jih je potrebno obvezno upoštevati.

Glede na navedeno menimo, da presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja ni treba izvesti.

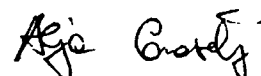
b. Ocena verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost

Ocenjujemo, da plan verjetno ne bo pomembno vplival na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost.

S spoštovanjem!

Pripravila:
Helena Tehovnik
Višja naravovarstvena svetovalka

Vodja OE Ljubljana:
mag. Alja Grošelj
Naravovarstvena svetnica



Miryema Žagar

Od: Glavna Pisarna
Poslano: četrtek, 02. april 2020 12:09
Za: Urbanizem
Zadeva: FW: Konkretna smernice OPPN za dele ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2
Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška in konkretne smernice, pot in
severni uvoz
Priloge: 1015.4_20200402090251.pdf

From: zrsvn.oelj@zrsvn.si <zrsvn.oelj@zrsvn.si>
Sent: Thursday, April 2, 2020 12:01 PM
To: Glavna Pisarna <glavna.pisarna@ljubljana.si>
Subject: Konkretna smernice OPPN za dele ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška in konkretne smernice, pot in severni uvoz

Spoštovani,

v prilogi vam pošiljamo izdano strokovno mnenje ali smernice k zgoraj navedeni zadevi.
Zaradi izrednih razmer - ukrepe v zvezi s koronavirusom (SARS-CoV-2), vam odgovarjamo po e-pošti.

Lep pozdrav.

Tajništvo ZRSVN
OE Ljubljana
Cankarjeva 10
1000 Ljubljana

tel: 01 2445 350
faks: 01 2445 368

mail: zrsvn.oelj@zrsvn.si
spletna stran: www.zrsvn.si

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by **MailScanner**, and is believed to be clean.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KULTURO

Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana

T: 01 369 59 00
F: 01 369 59 01
E: gp.mk@gov.si
www.mk.gov.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA KULTURO

Podpisnik: Jelka Pirkovič
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 53 05 da 9a 00 00
Potek veljavnosti: 27.03.2025
Čas podpisa: 13:40, 22.04.2020
Ref. št. dokumenta: 35012-107/2019/

T. LEVIČN

Mestna občina Ljubljana
glavna.pisarna@ljubljana.si



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto	24-04-2020	Sig. z:	TOL
Številka zadeve:	3505-22/2018-159	Pril.	
		Vredn.	

zv. 3505-22/2018-140

Številka: 35012-107/2019/12
Datum: 20.4.2020

Zadeva: Mnenje k dodatnemu gradivu za Spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška
Zveza: Smernice Ministrstva za kulturo št. 35012-107/2019/6 z dne 7.10.2019

1. Podatki o vlogi

MOL je z vlogo št. 3505-22/2018-157 z dne 26.2.2020, prejeto dne 27.2.2020, pozvala Ministrstvo za pregled gradiva in nadaljnje usmeritve za spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele območja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.

Vlogi je priložen:

- Zapisnik sestanka z dne 29.1.2020;
- Dodatna obrazložitev posegov v območje POTi zaradi razširitve severnega uvoza (izdelal Protim Ržišnik Perc d.o.o.);
- Načrt ceste - Tehnično poročilo (izdelal Lineal d.o.o., št. 1461);

2. Mnenje k prejetemu gradivu

Gradivo smo pregledali v sodelovanju z ZVKDS OE Ljubljana (elektronski dopis št. 35012-107/2019 z dne 7.4.2020).

Ugotovili smo, da bi bilo z vidika ohranjanja dreves najboljša ureditev enosmernega uvoza-izvoza, vendar pa bi to povzročilo zastoje – 20. sek/avtomobil, zaradi česar ta rešitev verjetno ne pride v poštev.

Poleg tega smo ugotovili, da je bil del POTi pred salonom Cosmos že rekonstruiran in zasajenih 7 dreves.

Zaradi navedenega, razširitve uvoza, kot je predlagana načeloma ne nasprotujemo.

Dodajamo pa, da je na sami trasi POT-i treba ohraniti vse grajene prvine in zeleno površino z nadomestno zasajenimi drevesi.

Lep pozdrav,

Pripravila:
mag. Barbara Žižič
sekretarka

dr. Jelka Pirkovič
v. d. generalne direktorice
Direktorata za kulturno dediščino

Poslati (po e-pošti):

- naslovník
- ZVKDS OE Ljubljana, tajnistvo.li@zvks.si

Dostopovna omrežja, Operativa
TKO osrednja Slovenija
Stegne 19, 1000 Ljubljana



MESTNA OBČINA LJUBLJANA
POLJANSKA 28

100

Številka: 17610201-00111201908270006
Vaš znak: vloga
Datum: 9.9.2019

Prejeto	12-09-2019	Sig z	TOL
Številka zadeve	3505-22/2018-129	Pril	
		Vredn	

**Zadeva: Mnenje k OPPN ZA DELE ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT. 1/2
OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA SPREMEMBE IN
DOPOLNITVE**

Na podlagi: 30, 34., 47., 51, 58, 61. in 70 člena Zakona o prostorskem načrtovanju ZPNačrt, ZPNačrt-A (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09), 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/2012) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije št. 3/04), ter vloge vlagatelja vam izdajamo **POZITIVNO mnenje k OPPN ZA DELE ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT. 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA SPREMEMBE IN DOPOLNITVE.**

1. Pri vseh posegih v prostor je potrebno upoštevati trase obstoječega TK omrežja in predhodno pridobiti soglasje Telekoma Slovenije d.d. k projektnim rešitvam.
2. Obstoječe TK omrežje glede na pozidavo je potrebno ustrezno zaščititi ali prestaviti na osnovi projektne rešitve. Pri projektni rešitvi upoštevati izgradnjo kableske kanalizacije do priključne točke obstoječe KK in kablov. Stroške ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora krije investitor gradnje na določenem območju. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del).
4. Potrebno je izdelati PGD/PZI zaščite oz. morebitne prestavitve obstoječega TK omrežja Telekoma in projekt PGD/PZI TK priključka za predvideno novogradnjo.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Peter Goršič, tel.: 01 500 6113

Lep pozdrav!

Postopek vodil:
Matevž Perko



Žig: Vodja TKO osrednja
Slovenija:
Igor Kern

V vednost. naslov, arhiv



Telemach d.o.o.
Brnčičeva ulica 49A • 1231 Ljubljana - Črnuče
070 700 700 • info@telemach.si • www.telemach.si

MESTNA OBČINA LJUBLJANA

Mestna uprava, oddelek za urejanje prostora

Poljanska cesta 28

1000 LJUBLJANA



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto:	11-09-2019	Sig z:	TOL
Številka zadeve:	3505-22/2018-128	Pri:	/
		Vredn.:	/

Naš znak: mol43/19-DK

Datum: 09.09.2019

Zadeva: Spremembe in dopolnitve OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška
Izdovalec: Protim Ržišnik Perc d.o.o., Poslovna cona A2, 4208 Šenčur
Vlagatelj: Mestna občina Ljubljana, Mestna uprava, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana
Datum vloge: 22.08.2019
Priloga: Poziv za podajo mnenj o verjetnosti pomembnejših vplivov prostorskega akta na okolje in / ali konkretnih smernic za pripravo prostorskega akta - Spremembe in dopolnitve OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška
Dopis št: 3505-22/2018-116

Na podlagi 47. 58. in 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju ZPNačrt (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09, 106/10, 57/12, 109/12 in 35/13) in 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17) ter vloge vlagatelja, vam izdajamo:

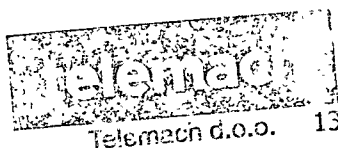
»Pozitivno MNENJE«

na osnovi prejetega poziva za pridobitev mnenja in / ali smernic k predlogu prostorskega akta - Spremembe in dopolnitve OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.

Za predvidene prostorske ureditve za izvedbo sprememb in dopolnitev OPPN za območji urejanja ŠO 1/2 šiška, ŠT 1/2 Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, nimamo dodatnih predlogov ali smernic s področja telekomunikacij.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanim mnenjem je kontaktna oseba Dejan Klavs, mag prost načrt. (070 700 700 oz. 059 188 784 ali dejan.klavs@telemach.si).

Pripravil:
Dejan Klavs, mag prost načrt.



TELEMACH d.o.o.

Vodja projekcije:
Uroš Jagodic, d.i.e.



Javno podjetje
VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.
Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
1001 Ljubljana, Slovenija

T: 01/580 81 00, 01/580 84 02
E: vokasnaga@vokasnaga.si
www.vokasnaga.si



Mesna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Občinski zbirni
urejanje
prostora

Ljubljana, 9.9.2019

Prejeto:	11 -09- 2019	Sig. z:	
		Št. dopisa:	VOK-341-256/2019-046
		Vas znak:	3505-22/2018-116
Številka zadeve:		Pril.:	
	3505-22/2018-127	Vredn.:	

MESTNA OBČINA LJUBLJANA
MESTNA UPRAVA
ODDELEK ZA UREJANJE PROSTORA
POLJANSKA CESTA 28

1000 LJUBLJANA



Zadeva: **OPPN ZA DELE ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA
SPREMEMBE IN DOPOLNITVE - Poziv za podajo mnenja o verjetnosti pomembnejših
vplivov prostorskega akta na okolje in/ali konkretnih smernic za pripravo prostorskega akta**

Spoštovani.

Na osnovi vašega poziva za podajo mnenja o verjetnosti pomembnejših vplivov prostorskega akta na okolje in/ali konkretnih smernic za pripravo prostorskega akta OPPN ZA DELE ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA SPREMEMBE IN DOPOLNITVE, ki se nanaša na spremembo prostorske ureditve in pogojev gradnje v prostorskih enotah z oznakami P1, P4, P5, P6 ter potrebe po optimizaciji prometnih ureditev in dostopov na območje OPPN na območju prostorskih enot C1, C2, C3, C4, C5 na parcelnih številkah 785/1 (del), 787 (del), 788, 789/2 (del), 790/3 (del), 791/1, 791/5 (del), 791/9, 791/10, 791/11, 792/1, 792/3, 792/4, 792/5, 792/6, 792/7, 792/8, 796/4 (del), 796/8 (del), 796/9, 796/10, 796/11, 798/1, 798/2, 798/3, 798/5, 798/6, 798/15, 798/32, 798/4, 798/7, 798/8, 798/10, 798/11, 798/12, 798/13, 798/14, 798/21, 798/22, 798/23, 798/24, 798/25, 798/26, 798/27, 798/28, 798/29, 798/30, 798/31, 802/12 (del), 802/13, 802/14, 802/15, 802/16, 802/17, 803/6, 800/4, 800/5, 801/5, 802/8, 802/11, 803/1, 803/4, 803/5, 809/97 (del), 809/101 (del), 809/295 (del), 809/296 (del), 809/372 (del), 809/373 (del), 1653/21 (del), 1653/62, 1653/63, 1658/5, 1658/6, 1658/13, 1658/14, 1658/15, 1658/17 (del), 1756/2, 1756/3, 1756/4, 1756/5 (del), 1758/2, 1759, 1805 (del), 1806 (del), 1807/2 (del), 1829 (del), k. o. 1738 Dravljje, 223/13, 223/15, 223/20 (del), 225/1, 227/5, 227/10, 227/12, 227/13 (del), 227/14, 227/16, 227/17, 228/19, 228/25, 228/26, 228/27, 228/28, 228/29, 228/30, 228/31, 228/32, 228/33, 228/34, 228/36, 228/38, 228/40, 228/41, 228/45, 228/46, 228/47, 228/48, 228/49, 228/50, 228/51, 228/52, 228/53, 228/54, 228/55, 228/56. 1870/1 (del), 1870/4 (del), 1873/3 (del), 1873/5, 1900/8 (del), 2207/1, 2207/9 (del), k. o. 1739 Zgornja Šiška, vas obveščamo, da Javno podjetje Vodovod Kanalizacija Snaga d.o.o. v skladu z:

- Odlokom o zbiranju in prevozu komunalnih odpadkov (UL RS, št. 34/2012),
- Uredbo o obvezni občinski gospodarski javni službi zbiranja komunalnih odpadkov (UL RS, št. 33/2017),
- Zakonom o varstvu okolja (UL RS, št. 39/2006 in njegove dopolnitve),

izvaja reden odvoz komunalnih odpadkov na omenjenem območju.

Ravnanje s komunalnimi odpadki, urejenost zbirnih in odjemnih mest ter dostopnost komunalnim vozilom morajo biti urejeni skladno z zgoraj omenjenimi predpisi. Število in velikost zabojnikov za komunalne odpadke (mešani komunalni odpadki, biološki odpadki, embalaža, papir) se določita skladno z normativi v odloku.



Registrirano pri Okrožnem Sodišču v Ljubljani,
VI Št. 1/12273/00, ID št. S164520463,
Osnovni kapital 96 542.257,38 EUR



Uporabnik je izvirni povzročitelj, katerega delovanje ali dejavnost povzroča nastajanje komunalnih odpadkov, in je:

- izvirni povzročitelj iz gospodinjstva,
- izvirni povzročitelj iz javnega sektorja,
- izvirni povzročitelj iz proizvodne dejavnosti, trgovine, poslovne dejavnosti, storitvene dejavnosti ali druge dejavnosti, ki ni dejavnost javnega sektorja.

Uporabnik se mora vključiti v sistem zbiranja komunalnih odpadkov.

Uporabnik je dolžan prepuščati mešane komunalne odpadke v zabojnike za mešane komunalne odpadke, embalaža, papir, steklo (v nadaljevanju: ločene frakcije) v zabojnike za ločene frakcije na zbirnih mestih, ekoloških otokih in zbirnih centrih, biološke odpadke v zabojnike za biološke odpadke, razen če jih kompostira, kosovne odpadke na prevzemno mesto ob določenem času po predhodnem naročilu, nevarne odpadke v zbirnih centrih ali v premične zbiralnice nevarnih odpadkov.

Zbirno mesto je stalno mesto, ki mora biti na zasebni površini in je namenjeno za postavitve zabojnikov za mešane komunalne odpadke, biološke odpadke in ločene frakcije. Pri načrtovanju velikosti prostora zbirnega mesta je treba upoštevati najmanj minimalno obračunsko prostornino posamezne vrste zabojnika, določenega s tem odlokom, pomnoženo s faktorjem 1,6. Če izračun ni enak posamezni velikosti zabojnika, se pri načrtovanju velikosti prostora zbirnega mesta upošteva naslednja (tj. večja) velikost zabojnika. Zabojniki na zbirnem mestu morajo biti zavarovani pred vremenskimi vplivi tako, da zaradi njih ne pride do poškodovanja zabojnikov ali onesnaženja okolice.

Prevzemno mesto je začasno mesto, praviloma na najbližji možni javni površini, namenjeno prevzemu mešanih komunalnih odpadkov, bioloških odpadkov, ločenih frakcij in kosovnih odpadkov ter ne sme ovirati ali ogroziti rabe javnih površin. Prevzemno mesto mora biti določeno tako, da izvajalcu javne službe omogoča prevzem in odvoz komunalnih odpadkov.

Uporabnik mora zabojnike pripeljati z zbirnega mesta na prevzemno mesto in jih po odvozu, v najkrajšem možnem času, odpeljati nazaj na zbirno mesto. Prevzemno mesto je tudi lokacija za odvoz kosovnih odpadkov, ki se jih odloži na to mesto zvečer pred dnevom odvoza oz. do 6. ure zjutraj na dan odvoza (če je določena natančnejša ura odvoza, pa do te določene ure). Prevzemno mesto za kosovne odpadke mora biti na javni površini, ki omogoča izvajalcu javne službe prevzem in odvoz kosovnih odpadkov.

Zbirno mesto in prevzemno mesto sta lahko na isti lokaciji. To mesto je stalno mesto, ki mora biti na zasebni površini in je namenjeno za postavitve zabojnikov za mešane komunalne odpadke, biološke odpadke in ločene frakcije.

Do prevzemnega mesta mora biti zagotovljen dostop smetarskim vozilom dolžine 9,8 metra, širine 3 metre in višine 4 metre. Če je dostop raven, mora biti širok najmanj 3,5 metra, svetla višina mora znašati najmanj 4 metre, dostop z ovinkom pa mora biti širok najmanj 4 metre.

Slepa ulica, ki je daljša od 50 metrov, mora imeti na koncu obračališče za smetarsko vozilo z najmanjšim radijem 17 metrov ali pravokotno obračališče v obliki črke »T« z najmanjšim radijem 10 metrov.

Dovoljen je tudi drugačen način ureditve obračališča, ki omogoča nemoteno obračanje smetarskega vozila. Če ti pogoji niso zagotovljeni, se prevzemno mesto locira na mestu, ki je od pričetka slepe ulice lahko oddaljeno največ 15 metrov.

Če je dostop do prevzemnega mesta preozek ali prestrm ali ima neurejeno ali preozko obračališče ali drugo oviro za smetarsko vozilo, se prevzemno mesto lahko locira tudi na razdalji več kot 150 metrov od objekta uporabnika.



Investitor oziroma izvajalec del na gradbišču mora izvajalcu javne službe zbiranja komunalnih odpadkov pred pričetkom del sporočiti predviden datum začetka del in podatek o številu zaposlenih na gradbišču, kar je osnova za dostavo potrebnega števila zabojnikov v času gradnje. Vsako gradbišče mora biti opremljeno z ustreznimi zabojniki za komunalne odpadke.

Pred uporabo objektov naj se zagotovi celovito ravnanje s posameznimi vrstami odpadkov, tako odpadkov, ki so predmet zbiranja znotraj obvezne gospodarske javne službe, kot odpadkov, ki nastajajo znotraj posameznih dejavnosti.

Lep pozdrav.

Pripravil:
Črt FELDIN

Vodja sektorja za zbiranje odpadkov po pooblastilu:
Marija RUTTER



JAVNO PODJETJE 27
VODOVOD KANALIZACIJA SNAGA d.o.o.
Vodovodna cesta 90, p.p. 3233
1001 Ljubljana



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE

DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE

Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana

Mestna občina Ljubljana
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana

E-pošta: glavna.pisarna@ljubljana.si,
irena.ostojic@ljubljana.si

Podpisnik: Marjeta Recek
Izdajatelj: Republika Slovenija
Serijska številka: 6a b7 8d db 00 00 00 56 7c f2 80
Datum podpisa: 15.04.2019
Referenčna številka: 350-63/2019/4

T: 01 478 60 07

F: 01 478 60 79

E: gp.mz@gov.si

www.mz.gov.si



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto:	25-09-2019	Sig. z:	TOL
Številka zadeve:	3505-22/2019-139	Pril:	1
		Vredn.	

Številka: 350-63/2019-4

Datum: 24. 9. 2019

Zadeva: Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje za Spremembe in dopolnitve Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška

V prilogi vam pošiljamo strokovno o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje za Spremembe in dopolnitve Občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška, s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi, ki ga je pripravil Nacionalni inštitut za javno zdravje.

Ministrstvo za zdravje soglašava s priloženim mnenjem.

S spoštovanjem,

Pripravil/-a:
Breda Kralj
višja svetovalka II

dr. Marjeta Recek
vodja Sektorja za obvladovanje nalezljivih
bolezni, okolje in hrano

Priloge:

- strokovno mnenje Nacionalnega inštituta za javno zdravje, št. 354-222/2019-2 (256) z dne 23. 9. 2019.

Poslati v vednost:

- Ministrstvo za okolje in prostor, e-pošta: gp.mop@gov.si



Nacionalni inštitut
za javno zdravje

CENTER ZA
ZDRAVSTVENO
EKOLOGIJO

Trubarjeva 2
SI-1000 Ljubljana
t +386 1 2441 400
f +386 1 2441 447
www.nijz.si
Info@nijz.si
ID DDV:
SI 44724535
TRR:

Številka: 354-222/2019-2 (256)
Ljubljana, dne 23. 09. 2019

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE
DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE
Štefanova ulica 5
1000 Ljubljana

REPUBLICA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE			22/5
Vredn.:	Prejeto:	Priloge	
	24. 09. 2019	-	
Številka zadeve:		Sig. zn.	
350-63/2019-2		Kralj B.	

Zadeva: Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje – segment zdravje ljudi za plan Spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele ŠO ½ Šiška, ŠT ½ Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška

Skladno z vašo vlogo št. 350-63/2019-2 z dne 27. 08. 2019 vam posredujem mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje po 110. in 119. členu Zakona o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17) za segment zdravje ljudi za plan Spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele ŠO ½ Šiška, ŠT ½ Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška.

Zahtevek za izdelavo mnenja izvira iz vloge Mestne občine Ljubljana, pod št. 3505-22/2018-116 z dne 22. 08. 2019, ki jo je kot nosilcu urejanja prostora posredovalo Ministrstvu za zdravje in je bila priložena vaši vlogi.

V pregled za izdelavo mnenja smo na spletni strani občine prejeli naslednje dokumentacijo:

- Spremembe in dopolnitve OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT 1/2 obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška. Faza: izhodišča. Izdelovalec: PROTIM RZŠNIK PERC d.o.o., Poslovna cona A 2, 4280 Šenčur; št. projekta: P 151050; datum: julij 2019.

Kot izhodišče za izdelavo mnenja smo uporabili naslednjo zakonodajo in kriterije:

- 4. člen Zakona o zdravstvenem varstvu in zdravstvenem zavarovanju (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 114/06 – ZUTPG, 91/07, 76/08, 62/10 – ZUPJS, 87/11, 40/12 – ZUJF, 21/13 – ZUTD-A, 91/13, 99/13 – ZUPJS-C, 99/13 – ZSVarPre-C, 111/13 – ZMEPIZ-1, 95/14 – ZUJF-C, 47/15 – ZZSDT, 61/17 – ZUPŠ in 64/17 – ZZDej-K)
- Uredba o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje, Ur.l. RS, št. 9/2009
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17)
- Kriteriji za ugotavljanje sprejemljivosti planov s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja v postopkih celovite presoje vplivov na okolje (Verzija 2), ki so objavljeni na spletni strani Ministrstva za zdravje (<http://www.mz.gov.si/>)

VSEBINA PLANA¹

Pobudnika in investitorja sprememb in dopolnitev OPPN za dele območij urejanja ŠO 1/2 Šiška, ŠT ½ Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška sta podjetje PC 128, d.o.o., ki je lastnik obstoječega objekta na lokaciji, in podjetje Nepra d.o.o., ki je lastnik večjega dela obravnavanega območja OPPN in hkrati investitor gradnje trgovskega centra Aleja. Po uveljavitvi OPPN v letu 2009 in njegovih kasnejših sprememb je prišlo do spremenjenih okoliščin, zaradi katerih investitorja predlagata spremembe in dopolnitve veljavnega OPPN, ki bi jima omogočile želene prilagoditve obstoječe oz. predvidene pozidave.

Sprememba OPPN se predvideva zaradi:

- potrebe po prostorskih optimizacijah trgovskega centra, ki so se izoblikovale med potekom izgradnje (reorganizacija prostorov in namembnosti znotraj objekta),
- spremenjenih potreb in tehnološkega napredka pri delovanju trgovskih centrov (potrebni je več površin za gostinsko ponudbo, dodatnih površin za otroške in rekreativne programe, idr.),
- spremembe v lastništvu zemljišč na območju OPPN (poleg zemljišč na območju prostorske enote P1 je družba Nepra d.o.o. postala tudi lastnik zemljišč tudi v prostorskih enotah P5 in P6), ki omogočajo preoblikovanje programskih vsebin v posameznih prostorskih enotah, izboljšanje prometne dostopnosti, idr.,
- potrebe po optimizaciji prometnih ureditev in dostopov na območje OPPN.

1. MNENJE O VERJETNOSTI POMEMBNEJŠIH VPLIVOV PLANA: VERJETNI POMEMBNI VPLIVI NA ZDRAVJE IN POČUTJE LJUDI

Na podlagi podatkov navedenih v predloženi dokumentaciji ocenjujemo, da izvedba plana Spremembe in dopolnitve občinskega podrobnega prostorskega načrta za dele ŠO ½ Šiška, ŠT ½ Obvoznica in ŠS 1/6 Zgornja Šiška v obliki in obsegu kot je to opisano v izhodiščih plana, verjetno ne bo pomembno vplivala na zdravje in počutje ljudi.

OPOMBA

Pri izdelavi mnenja smo upoštevali, da so rešitve v zvezi z varovanjem okolja in rešitve za preprečitev in zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, ki jih je potrebno upoštevati pri načrtovanju novih ureditev, že zbrane v Okoljskem poročilu (izdelal E-NET OKOLJE d.o.o., št. 100808-mz) in Strokovnih podlagah za določitev vplivov na podzemno vodo (izdelal E-NET OKOLJE d.o.o., št. 202408-ap), ki sta bila izdelana v okviru veljavnega OPPN.

Smernice Svetovne zdravstvene organizacije za okoljski hrup opozarjajo na velik vpliv okoljskega hrupa na zdravje in počutje ljudi v bivalnem okolju. Hrup v okolju naj se zato postopno in dolgoročno zmanjšuje tako, da se bo za čim več prebivalcev v njihovem bivalnem okolju zagotovilo pogoje, ki ustrezajo območju II. stopnje varstva pred hrupom, ki je določeno v Uredbi o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju. Prednostno naj se posegi urejajo na način, da se zmanjšuje hrup pri viru in na poti širjenja hrupa od vira. Pasivna zaščita stavb z varovanimi prostori pri novih posegih ni trajnostna in zato ni sprejemljiva.

UTEMELJITEV

Rezultati preveritve plana glede na

- značilnosti plana,

¹ Povzeto po uvodoma citiranih izhodiščih plana.

- značilnosti vplivov in območij, ki bodo verjetno prizadeta zaradi vplivov plana ter
- pomen in ranljivost območij, ki bodo verjetno prizadeta

in imajo lahko vpliv na zdravje in počutje ljudi, so pokazali, da spremembe posameznih sestavin okolja (kakovost zunanega zraka, obremenjenost okolja s hrupom, kakovost površinskih in podzemnih voda, oskrba s pitno vodo, ravnanje z odpadki, ravnanje s komunalnimi odpadnimi vodami, elektromagnetna sevanja, svetlobno onesnaževanje, tveganje za okoljsko nesrečo z večjimi posledicami za okolje) verjetno ne bodo tolikšne, da bi lahko pomembneje vplivale na zdravje ljudi.

POJASNILA V ZVEZI Z OCENJEVANJEM VPLIVOV NA ZDRAVJE LJUDI

Izhodišča, ki so bila uporabljena za izdelavo mnenja o vplivih na zdravje ljudi, so naslednja:

- Odločitve o sprejemljivosti vplivov na zdravje temeljijo na mejnih vrednostih za onesnaženost okolja, ki so določene z veljavno slovensko zakonodajo s področja okolja (npr. za onesnaženost zraka, hrup v naravnem in življenjskem okolju, kakovost pitne vode, itd) ter drugih nacionalnih predpisih s področja ravnanja z okoljem, ki določajo mejne vrednosti, pravila ravnanja in podobno (npr. predpisi s področja urejanja emisij v vode in zrak, ravnanje z odpadki, itd.).
- V primeru presoje vpliva hrupa na zdravje in počutje ljudi pri oceni smiselno upoštevamo tudi smernice Svetovne zdravstvene organizacije iz leta 2018.
- V okviru izdelanega mnenja ocena »da izvedba plana/posega verjetno ne bo imela pomembnejših vplivov na zdravje ljudi« pomeni, da stopnja tveganja za zdravje ljudi najverjetneje ne bo večja, kot je zajeta v mejne vrednosti, ki so določene z okoljsko zakonodajo. Z okoljsko zakonodajo določene mejne vrednosti so tudi stvar politične odločitve in ne jamčijo popolne odsotnosti tveganja za zdravje ljudi.
- Pri izdelavi mnenja smo upoštevali tudi, da bodo izvajalci del in upravljalci posega v času življenjske dobe posega (gradnja, obratovanje, odstranitev) spoštovali pripadajočo veljavno okoljsko zakonodajo in drugo pripadajočo zakonodajo, ki je namenjena varovanju zdravja ljudi.

Pripravili:

Andrej Uršič, univ. dipl. biol.

ANDREJ
URŠIČ

Digitalno podpisal
ANDREJ URŠIČ
Datum: 2019.09.23
09:26:41 +02'00'

za dr. Sonja Jeram, univ. dipl. biol.

ANDREJ
URŠIČ

Digitalno podpisal
ANDREJ URŠIČ
Datum: 2019.09.23
09:26:56 +02'00'

za Ivanka Gale, dr. med., spec. hig. in jav. zdrav.

ANDREJ
URŠIČ

Digitalno podpisal
ANDREJ URŠIČ
Datum: 2019.09.23
09:27:13 +02'00'

An Galičič, mag. san. inž.

AN
GALIČIČ

Digitalno podpisal
AN GALIČIČ
Datum: 2019.09.23
12:15:52 +02'00'

Peter Otorepec, dr. med. spec. higijene in MDPŠ
Predstojnik

V vednost:

- naslov
- arhiv, tu



NIJZ

Nacionalni inštitut
za javno zdravje

pp. 250, 1001 Ljubljana, Slovenija

plačnik MAKSMALL d.o.o.
p/s 24 17 4/00 7705/4-11

Poština
plačana pri
pošti NIJZ
Ljubljana

Ga. Breda Kraji
RS Ministrstvo za zdravje
Direktorat za javno zdravje
Štefanova 5

1000 Ljubljana

Od: Glavna Pisarna
Poslano: sreda, 25. september 2019 16:06
Za: Urbanizem MOL
Zadeva: FW: OPPN ZA DELE ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA SPREMEMBE IN DOPOLNITVE - Poziv za podajo mnenj o verjetnosti pomembnejših vplivov prostorskega akta na okolje in/ali konkretnih smernic za pripravo prostorskega akta - Mnenje o verje
Priloge: SD_OPPN_Siska_P.pdf; SD OPPN Šiška.doc; Dopis.TIF

From: Gp.Mz@gov.si <Gp.Mz@gov.si>
Sent: Wednesday, September 25, 2019 4:02 PM
To: Glavna Pisarna <glavna.pisarna@ljubljana.si>
Cc: Irena Ostojic <Irena.Ostojic@ljubljana.si>; gp.mop@gov.si
Subject: OPPN ZA DELE ŠO 1/2 ŠIŠKA, ŠT 1/2 OBVOZNICA IN ŠS 1/6 ZGORNJA ŠIŠKA SPREMEMBE IN DOPOLNITVE - Poziv za podajo mnenj o verjetnosti pomembnejših vplivov prostorskega akta na okolje in/ali konkretnih smernic za pripravo prostorskega akta - Mnenje o verjet...

Sporočilo poslal(a): Matjaž Gorenc/MZDR/GOV

(See attached file: SD_OPPN_Siska_P.pdf)(See attached file: SD OPPN Šiška.doc)(See attached file: Dopis.TIF)

To sporočilo je bilo poslano z uporabo posebne oznake v naslovu sporočila. Prejemniki, ki boste na to sporočilo odgovarjali preko elektronske pošte, morate to posebno oznako v naslovu sporočila ohraniti (na sporočilo odgovorite z uporabo funkcije »Odgovori« oziroma »Reply«).

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by **MailScanner**, and is believed to be clean.