



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava  
**Mestno redarstvo**

Proleterška cesta 1, 1000 Ljubljana  
t: 01 306 16 00  
javna.pisarna@ljubljana.si | www.ljubljana.si

Številka: 023-62/2022-3

Datum: 7. 3. 2023

# POROČILO

## O DELU

### MESTNEGA REDARSTVA

### MESTNE OBČINE LJUBLJANA

### V LETU 2022



MAREC 2023

## KAZALO

UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV.....	4
1 UVOD .....	1
2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA.....	2
2.1 UVOD .....	2
2.2 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI.....	2
2.2.1 Sodelovanje s PU Ljubljana in njenimi PP .....	2
2.2.2 Sodelovanje z JP LPT.....	3
2.2.3 Sodelovanje s ČS, šolami, vrtci .....	3
2.2.4 EKOMOBIL .....	4
2.2.5 Sodelovanje z AVP .....	5
2.2.6 Sodelovanje s FVV .....	5
2.2.7 Sodelovanje z ZMOS in SOS .....	5
2.2.8 Sodelovanje z GBL.....	5
2.2.9 Nadzori z LPP .....	5
2.2.10 Sodelovanje z ZDL .....	6
2.2.11 Sodelovanje z Društvom Kralji ulice.....	6
2.2.12 Sodelovanje z JP Voka Snaga .....	6
2.2.13 Sodelovanje in povezovanje z ostalimi partnerskimi subjekti in deležniki .....	7
2.3 KAMPANJA ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI IN MEDIJSKA PREPOZNAVNOST .....	8
2.4 PRIMERI DOBRE PRAKSE IN OPERATIVNEGA DELA MR.....	9
2.5 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI.....	10
3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR.....	11
3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA IN VARSTVO CEST .....	12
3.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet .....	12
3.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami.....	14
3.2 JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI .....	17
4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV .....	18
5 VARSTVO OKOLJA.....	19
6 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA .....	20
6.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI .....	21
7 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA.....	23
8 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV .....	24
9 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE .....	25
9.1 KADROVSKA ZASEDBA.....	25
9.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA .....	25
9.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE .....	26
10 MEDNARODNO SODELOVANJE IN OSTALI PROJEKTI.....	27
10.1 PERICLES .....	27
10.2 SHINE.....	28
10.3. PRECINCT .....	28
10.4 PREOBLIKOVANJE OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI.....	28
11 ZAKLJUČEK .....	30

## KAZALO SLIK

SLIKA 1: SODELOVANJE MR IN POLICIJE (VIR: ARHIV MR, 2022) .....	3
SLIKA 2: NADZOR KOLESARJEV NAD UPORABO SVETLOBNIH TELES. (VIR: ARHIV MR, 2022).....	4
SLIKA 3: POTRESNA VAJA V VRTCU LEDINA. (VIR: ARHIV MR, 2022).....	4
SLIKA 4: PREDSTAVITEV REDARSKEGA DELA (VIR: ARHIV MR, 2022) .....	5
SLIKA 5: SODELOVANJE Z LPT (VIR: ARHIV MR, 2022) .....	6
SLIKA 6: ODVRŽENE SMETI. (VIR: ARHIV MR, 2022)      SLIKA 7: ODVRŽEN KADAVER.(VIR: ARHIV MR, 2022).....	6
SLIKA 8: USMERJANJE PROMETA NA TEKAŠKIH PRIREDITVAH. (VIR: ARHIV MR, 2022).....	7
SLIKA 9: POPLAVLJENI PODVOZI (VIR: ARHIV MR, 2022).....	7
SLIKA 10: SNEMANJE PROMOCIJSKEGA FILMA. (VIR: ARHIV MR, 2022).....	8
SLIKA 11: OBJAVA NA TIKTOKU. (VIR: ARHIV MR, 2022) .....	8
SLIKA 12: PRIREDITEV OB 30 LETNICI MR. (VIR: ARHIV MR, 2022).....	9
SLIKA 13: SODELOVANJE Z REŠEVALNO SLUŽBO. (VIR: ARHIV MR, 2022) .....	9

## KAZALO TABEL

TABELA 1: ELEKTRONSKO POSLOVANJE (VIR: MR 2022 .....	10
TABELA 2: IZVEDENI UKREPI MR (VIR: MR, 2022).....	11
TABELA 4: IZVEDENI UKREPI PO PREDPISIH (VIR: MR 2022).....	11
TABELA 5: IZVEDENI UKREPI PO MIRUJOČEM IN OSTALEM CESTNEM PROMETU (VIR, MR 2022) .....	12
TABELA 6: IZVEDENI UKREPI PO MIRUJOČEM PROMETU GLEDE NA PREDPIS (VIR: MR 2022) .....	12
TABELA 7: IZVEDENI UKREPI PO OSTALEM CESTNEM PROMETU (VIR: MR, 2022).....	14
TABELA 8: PRIKAZ ZAZNANIH PREKRŠKOV PO VIŠINI PREKORAČITVE HITROSTI (VIR: MR, 2022).....	16
TABELA 9: IZVEDENI UKREPI PO ZJRM-1 IN ZZZIV (VIR: MR, 2022) .....	17
TABELA 10: IZVEDENA POBLASTILA NA PODLAGI ZORED (VIR: MR, 2022) .....	18
TABELA 11: IZVEDENI UKREPI ZAPUŠČENIH VOZIL (VIR: MR, 2022).....	19
TABELA 12: IZVEDENI UKREPI PO ZP-1 (VIR. MR, 2022) .....	20
TABELA 13: PRIHODKI (VIR: OFR, MR 2022).....	23

## KAZALO GRAFOV

GRAF 1: PRIMERJAVA VHODNE IN IZHODNE POŠTE S KADROVSKIMI RESURSI (VIR: MR, 2022) .....	10
GRAF 2: NAJPOGOSTEJŠE KRŠITVE MIRUJOČEGA PROMETA PO ZPRCP (VIR: MR,2022).....	13
GRAF 3: IZVEDENI UKREPI PO VARNOSTNEM PASU IN TELEFONU (VIR: MR 2022).....	14
GRAF 4: EFEKTIVA MERJENJA S SMN (VIR: MR, 2022).....	15
GRAF 5: ŠTEVILO PREKRŠKOV S SMN (VIR, MR 2022).....	15
GRAF 6: PRIKAZ ZAZNANIH PREKORAČITEV PO POSAMEZNI LOKACIJI (VIR: MR 2022) .....	16
GRAF 7: PRIKAZ ZAZNANIH PREKRŠKOV PO ZJRM-1 IN ZZZIV (VIR: MR, 2022).....	17
GRAF 8: IZVEDENA POBLASTILA NA PODLAGI ZORED (VIR: MR, 2022) .....	18
GRAF 9: EVIDENTIRANA IN OBRAVNAVANA ZAPUŠČENA VOZILA (VIR: MR, 2022).....	19
GRAF 10: DELEŽNI PREGLED IZDANIH PN IN PREJETIH UGOVOROV TER ZSV NA PN (VIR: MR, 2022).....	20
GRAF 11: DELEŽNI PREGLED IZDANIH ODLOČB IN PREJETIH ZSV NA ODLOČBO (VIR: MR 2022) .....	21
GRAF 12: OBRAVNAVA TUJCEV (VIR: MR 2022).....	22
GRAF 13: PRIHODKI NA TRR (VIR; OFR, MR, 2022) .....	23
GRAF 14: PRITOŽBE (VIR: MR, 2022).....	24
GRAF 15: KADROVSKA ZASEDBA (VIR: MR, 2022) .....	25
GRAF 16: IZOBRAŽEVANJE ZAPOSLENIH NA MR (VIR, MR, 2022).....	26
GRAF 17: PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA (VIR: MR, 2022).....	26

## UPORABA KRATIC IN OKRAJŠAV

KRATICA	POMEN	KRATICA	POMEN
AVP	Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa	OUCJT	Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic
CBE	CBE Directive (EU) 2015/413	OUP MOL	Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana
CI	Center za informatiko	OV	Obvestilo vozniku
CNG	Stisnjen zemeljski plin ( <i>compressed natural gas</i> )	PA	Policijska akademija
COK	Center za operativno komunikacijo	PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
CZ	Civilna zaščita	PN	Plačilni nalog
ČS	Četrtna skupnost	PP	Policijska postaja
DARS	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji	PPVSP	Policijska postaja vodnikov službenih psov
EU	Evropska unija	P+R	Parkiraj in presedi
EUCARIS	Evropski portal vozil in voznških dovoljenj	PU	Policijska uprava
FURS	Finančna uprava Republike Slovenije	PUO	Pooblaščen uradna oseba
FVV	Fakulteta za varnostne vede, Univerza v Mariboru	ReNPVCP	Resolucija o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022
FF	Filozofska fakulteta, Univerza v Ljubljani	RPL	Reševalna postaja Univerzitetnega kliničnega centra Ljubljana
GRS	Gorska reševalna služba	RS	Republika Slovenija
ICS	Inštitut za korporativne varnostne študije ( <i>Institute for Corporate Security Studies</i> )	SDIGI	Služba za digitalizacijo
IRSI	Inšpektorat Republike Slovenije za infrastrukturo	SFRJ	Socialistična federativna republika Jugoslavija
JP LPT	Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o.	SLS	Samoupravna lokalna skupnost
JP VOKA SNAGA	Javno podjetje Vodovod kanalizacija Snaga	SSMN	Stacionarna samodejna merilna naprava
JRM	Javni red in mir	SMN	Samodejne merilne naprave
KD	Kaznivo dejanje	SOAKO	Svet za odpravljanje arhitekturnih in komunikacijskih ovir MOL
KI	Kritična infrastruktura	SOS	Skupnost občin Slovenije
KŽ	Kabinet župana	SPVCP	Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
LPP	Ljubljanski potniški promet	SRPI	Služba za razvojne projekte in investicije
MIRS	Urad RS za meroslovje	SUDMR	Strategija v skupnost usmerjenega dela Mestnega redarstva
MJU	Ministrstvo za javno upravo	ŠRC	Športno rekreacijski center Stožice
MK	Moto klub	TC	Trgovski center
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve	TIRS	Tržni inšpektorat
MOL	Mestna občina Ljubljana	TRR	Transakcijski račun RS
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor	UE	Upravna enota

MP	Ministrstvo za pravosodje	URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
MR	Mestno redarstvo	VČO	Vodja četrtnega okoliša
MRVL	Matični register vozil in listin	VVZ	Vzgojni varstveni zavod
MSMN	Mobilna samodejna merilna naprava	ZCes-1	Zakon o cestah
MU	Mestna uprava	ZDL	Zdravstveni dom Ljubljana
MZI	Ministrstvo za infrastrukturo	ZJRM-1	Zakon o varstvu javnega reda in miru
OAP	Odlok o avtotaksi prevozih	ZJU	Zakon o javnih uslužbencih
OFR	Oddelek za finance in računovodstvo	ZMOS	Združenje mestnih občin Slovenije
OGDP	Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet	ZNB	Zakon o nalezljivih boleznih
OPFTP	Odsek za prekrškovne finance in tehnično poslovanje	ZORed	Zakon o občinskem redarstvu
OPP	Odsek za prekrškovni postopek	ZP-1	Zakon o prekrških
OPV	Občinski program varnosti	ZPCP	Zakon o prevozih v cestnem prometu
OR	Odsek za redarstvo	ZPrCP	Zakon o pravilih cestnega prometa
OŠ	Osnovna šola	ZRSZV	Zbornica za razvoj slovenskega zasebnega varovanja
OUP	Oddelek za urejanje prostora	ZSV	Zahteva za sodno varstvo
OSZV	Oddelek za zdravje in socialno varstvo	ZUP	Zakon o splošnem upravnem postopku
OVO	Oddelek za varstvo okolja	ZZZiv	Zakon o zaščiti živali
OZR	Oddelek za zaščito in reševanje		

## 1 UVOD

Poročilo o delu MR MOL temelji na rezultatih dela MR v preteklem letu, ki izhajajo iz opravljenih nalog na podlagi zakonskih določil in odlokov, za katere je MR pristojno. Ker je MR subjekt zagotavljanja varnosti v lokalni skupnosti, ki pri svojem delu uporablja tudi represivna pooblastila je ključno, da se naloge in postopki izvajajo zakonito, profesionalno in strokovno. Slednje je pomembno tudi zato, ker sta legalnost in legitimnost stalno pod drobnogledom tako strokovne, kot tudi širše javnosti. Prepoznavanje MR kot pomembne institucije zagotavljanja prometne in splošne javne varnosti v mestu ter interes meščanov za dvig kakovosti in varnosti življenja v MOL se kaže s konstantnim naraščanjem prejetih pobud, predlogov in klicev za našo pomoč tako s strani meščanov, kot tudi drugih oddelkov MOL ter partnerskih institucij.

MR sestavljajo trije odseki in samostojni izvajalci. Poglavitno delo izhaja iz OR, vendar uspešnost in učinkovitost dela MR v taki meri ne bi bila možna brez odličnega zalednega dela, ki ga predstavljata OPP, OPFTP ter samostojni izvajalci.

Delo MR vam želimo približati z letnim poročilom o delu MR za leto 2022, ki je pred vami. Izpostaviti želimo, da naše delo ni zgolj represivno, temveč je veliko nalog in dela vloženega v so-partnerski odnos MR in skupnosti. Poročilo smo zaradi obširnih področij našega dela razdelili v posamezna poglavja, da prikažemo delo MR v letu 2022 kar najbolj celovito. Ob koncu poročila so priložene grafične priloge, kjer so prikazani izvedeni ukrepi na območju MOL.

## 2 STRATEGIJA V SKUPNOSTI USMERJENEGA DELA MESTNEGA REDARSTVA

### 2.1 UVOD

Z letnim načrtom dela za leto 2022 je bil tudi v preteklem letu naš cilj nadaljevanje širitve in krepitev sodelovanja in povezovanja s ČS, meščani ter društvi in drugimi nevladnimi organizacijami pri obvladovanju varnostne problematike in uresničevanju naših ciljev. To smo tudi delno uresničili, ob posledicah epidemije. Preventivno delo v veliki večini opravljajo mestni redarji, kot VČO-ji.

V tem obdobju je naloge VČO opravljalo 9 mestnih redarjev, kar v primerjavi z letom 2021 predstavlja zmanjšanje za enega mestnega redarja. Za ČS Center smo imeli v letu 2021 dva VČO-ja, vendar smo bili zaradi kadrovske stiske in potreb na drugih delovnih mestih primorani zmanjšati število samo na enega. VČO-ji so opravili veliko ogledov lokacij, poizvedb in razgovorov z meščani, kompleksnejše zadeve in problematiko pa smo reševali v sodelovanju s ČS, drugimi službami MOL in Policijo.

V letu 2022 je bilo na področju preventivnega dela in izvajanja funkcije SUDMR opravljeno **2.752 ur efektivnega dela**, kar predstavlja v primerjavi z letom 2021, ko je bilo opravljeno 6.532 ur veliko zmanjšanje. Tolikšno zmanjšanje pripisujemo predvsem začetkom epidemije v letu 2020, ko smo imeli povečan obseg dela na področju dodatnega ozaveščanja javnosti in povečanemu obsegu dejavnosti povezanimi s kršitvami novo sprejetih Odlokov Vlade RS, ki so veljali v času epidemije. Zmanjšanje je posledica tudi drugačne aplikativne rešitve SUDMR-ja.

### 2.2 SODELOVANJE Z LOKALNO SKUPNOSTJO IN PARTNERSKIMI SUBJEKTI

#### 2.2.1 Sodelovanje s PU Ljubljana in njenimi PP

V preteklem letu se je sodelovanje v obliki mešanih patrolj po prekinitvi zaradi epidemije, zopet vzpostavilo. Sodelovati smo začeli predvsem s PP Ljubljana Center, kjer je problematika na področju kršenja JRM najbolj pereča. Pojavila se je tudi velika problematika dostavljavcev hrane v centru mesta kot tudi izposoje električnih skirojev. Iz navedenih razlogov je bila obuditev mešanih patrolj nujno potrebna. Poleti smo začeli z mešanimi patroljami v dopoldanskem in v večernem času. V decembru, ko je mestno središče še posebej obremenjeno, pa tudi v nočnem času. Z ostalimi PP smo sodelovali v obliki sestankov glede aktualne varnostne situacije in občasnimi skupnimi nadzori najbolj izpostavljenih problematik.

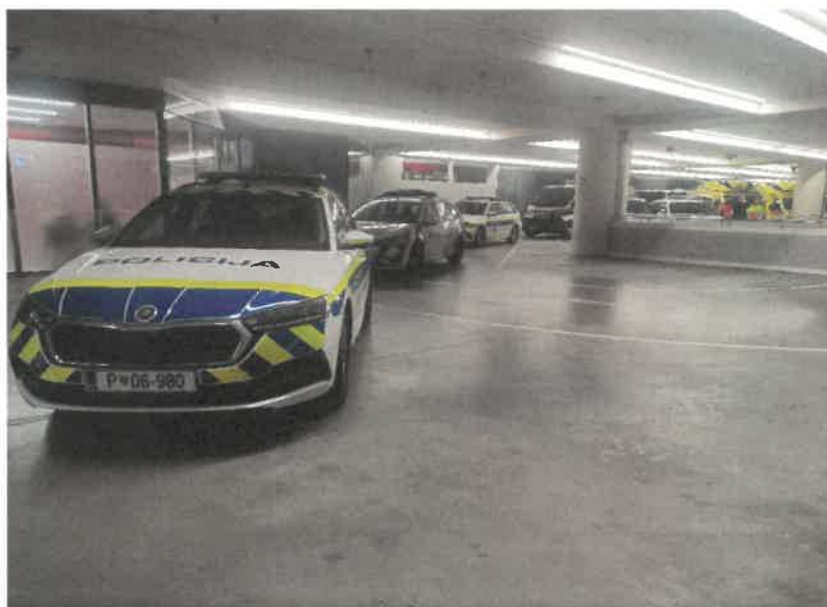
#### Med drugimi aktivnostmi sodelovanja izpostavljamo:

- nadaljevanje z aktivnostmi v okviru projekta »**Varnost v lokalni skupnosti**«, s katerim želimo dodatno dvigniti nivo varnosti v MOL in posledično pri meščanih in obiskovalcih mesta občutek varnosti,
- sodelovanje v vseevropski preventivni akciji »**SPEED MARATHON**«, katere namen je zmanjšanje hitrosti prometa in je potekala v več državah po Evropi. MR je v enodnevni akciji operativno sodelovalo in izvajalo meritve na več lokacijah,
- skupne aktivnosti v okolici ŠRC Stožice ob večjih športnih in kulturnih prireditvah, ki so bile v tem letu redke,
- skupne aktivnosti v času množičnih dogodkov in prireditev v širšem mestnem središču (koncerti, proslave, športne prireditve, ipd.), tudi na protestih v mestnem središču,
- v okolici pokopališča Žale predvsem v času Dneva spomina na mrtve,
- skupno urejanje prometa v času Maratona Franja v juniju 2022 ter ob snemanju oglasov in cestnih zaporah po mestu,
- pomoč GPU CVZ s prisotnostjo pri količkih na vseh vhodih v območja za pešce, kjer smo zagotavljali varnost in pretočnost. Prav tako smo v času zadrževanja varovane osebe povečali prisotnost na določenih lokacijah, kjer je bilo varnostno tveganje povečano,
- sodelovanje na skupnih predstavitev v vrtcih, šolah in prireditvah oziroma preventivnih akcijah, ki so jih organizirali različni deležniki (SPVCP MOL, ČS, AVP...),
- skupne aktivnosti v PA »**Začetek šolskega leta 2022**« s ciljem, da se je poskrbelo za varnost otrok s poudarkom na kritičnih lokacijah,
- nadzori spoštovanja ZZZiv, predvsem na območju zelenih površin: Šmarna Gora, Golovec, Tivoli in Rožnik v mešanih patroljah s krajevno pristojnimi PP,

- sodelovanje pri projektu C0, izgradnji kanalizacijskega kanala, predvsem v smislu zagotavljanja prevoznosti cest in kršenju JRM ter usmerjanju prometa na zaporah,
- na kolesarskem maratonu Velo-City in na Ljubljanskem maratonu smo usmerjali promet na zaporah cest ter usmerjali voznike po obvozih.

Sodelovanje s Policijo ocenjujemo kot odlično in primer dobre prakse v RS. Ker pa so varnostni izzivi nepredvidljivi, strmimo k še boljšemu sodelovanju med Policijo in MR, predvsem na področju izmenjave informacij na operativnem nivoju.

Želimo si, da bi lahko nadaljevali z ustaljeno prakso mešanih patrolj tudi na drugih policijskih postajah.



*Slika 1: Sodelovanje MR in Policije (vir: arhiv MR, 2022)*

### **2.2.2 Sodelovanje z JP LPT**

V letu 2022 smo nadaljevali z neposredno izmenjavo informacij in podatkov v segmentu preventivnega izvajanja meritev s prikazovalniki VI VOZITE, saj se je takšna praksa izkazala za odličen način sodelovanja, tako kot znatna pomoč pri planiranju naših aktivnosti in operativnega dela na teh lokacijah, kot tudi pri določitvi novih lokacij izvajanja meritev hitrosti s SMN. Sodelovali smo tudi na področju zapuščenih vozil, odvozov vozil s pajkom, izvajanju skupnega nadzora glede vožnje kolesarjev pod arkadami Osrednje ljubljanske tržnice ter na področju ugotavljanja anomalij oziroma poškodb cestno prometne signalizacije (ugotovljene poškodbe so bile sporočene na JP LPT, ki so le-te uredili). Na vseh večjih prireditvah v ŠRC Stožice sodelujemo glede parkiranja v garažni hiši in na okoliških parkiriščih.

### **2.2.3 Sodelovanje s ČS, šolami, vrtci**

Sodelovanje in povezovanje z deležniki in predvsem temeljnimi celicami v lokalni skupnosti (meščani, ČS, vrtci in šole, društva) je ključno za uspešno izvajanje operativnega dela na področju preventive in SUDMR. Proaktivno sodelovanje skozi prizmo povezovanja in izmenjavo koristnih podatkov ter informacij pomeni dodano kakovost pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju:

- Udeležba na sestankih in sejah ČS, na katerih se je obravnavala varnostna problematika, je ena od ključnih oblik sodelovanja;
- Sodelovanje na prireditvah ob mesecu požarne varnosti na PGD;
- Udejstvovanje pri Evropskem tednu mobilnosti;
- Skupen nadzor z ČS Bežigrad glede problematike vožnje kolesarjev v napačno smer in uporabe svetlobnih teles;





Slika 2: Nadzor kolesarjev nad uporabo svetlobnih teles. (Vir: Arhiv MR, 2022)

- Na povabila ČS, šole, vrtcev... smo se udeleževali tudi neformalnih srečanj ob različnih prireditvah in dogodkih, ki so jih organizirali in na katerih smo predstavili svoje delo, pooblastila, službeno opremo in vozila, nudili informacije s področja našega dela ter delili informativne zgibanke in promocijski material MR;
- Sodelovali smo na prireditvi Pot ob Žici in zagotavljali varne prehode za vse udeležence;
- Promet smo usmerjali tudi na prireditvi Triatlon Ljubljana, na cestnih zaporah, v centru mesta;
- S ČS Center smo sodelovali smo na potresni vaji v Vrtcu Ledina.



Slika 3: Potresna vaja v Vrtcu Ledina. (Vir: Arhiv MR, 2022)

#### **2.2.4 EKOMOBIL**

V sodelovanju z družbo EKOMOBIL d.o.o., edinim nosilcem skupnega načrta ravnanja z izrabljenimi vozili, smo že v letu 2020 pripravili ozaveščevalno kampanjo "Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane", ki jo podpirata MOP in AVP. Cilj kampanje je ozaveščati ljudi, kako odstraniti zapuščena izrabljena vozila iz parkirišč v naseljih in z javnih površin in doseči čim širšo informiranost, kje in kako urediti brezplačno oddajo vozila v razgradnjo pred uvedbo prekrškovnega postopka in predvsem kako prispevati k čistejšemu okolju, ki ga izrabljena motorna vozila močno obremenjujejo. S kampanjo smo nadaljevali tudi v letu 2022.

### **2.2.5 Sodelovanje z AVP**

Sodelovali smo v preventivni akciji glede uporabe pirotehničnih sredstev. Razdelili smo promocijske plakate in napsne značke ter pripravili preventivne objave za družabno omrežje Instagram MOL. Prav tako smo se pridružili izvajanju akcijskega dela, s pripravo tematskih akcijskih načrtov, ko so mestni redarji v naprej določenem časovnem obdobju nadzirali točno določene kršitve.

### **2.2.6 Sodelovanje s FVV**

Nadaljevali smo z aktivnostmi in sodelovanjem na področju projekta »Varnost v lokalnih skupnostih« s poudarkom na primerjavi različnih vidikov varnosti v ruralnih in urbanih skupnostih. Prav tako se je naše sodelovanje s FVV nadaljevalo na evropskih projektih, ki so podrobneje opisani v samostojnem poglavju. S FVV sodelujemo tudi na področju izobraževanja. Študentom FVV smo predstavili naše delo in pooblastila ter odgovorili na njihova vprašanja. Skupaj smo odšli tudi na teren, kjer smo jim praktično prikazali naše delo in pooblastila ter SUDMR.



Slika 4: Predstavitev redarskega dela (Vir: Arhiv MR, 2022)

### **2.2.7 Sodelovanje z ZMOS in SOS**

Tudi v letu 2022 smo intenzivno sodelovali z ZMOS in SOS v okviru skupnega delovnega telesa **Komisije za delovanje občinskih redarstev**, ki združuje in zastopa interese dveh največjih združenj lokalnih skupnosti. Sodelujemo tudi pri predlogih za spremembe zakonskih aktov ter pravilnikov. V letu 2022 je bil še posebej izpostavljen "Pravilnik o spremembi in dopolnitvah Pravilnika o strokovnem usposabljanju, obdobjem izpopolnjevanju ter preizkusu znanja občinskih redarjev".

### **2.2.8 Sodelovanje z GBL**

Z GBL smo opravili več terenskih ogledov strnjenih blokovskih naselij z namenom reševanja problematike prevoznosti in označitve intervencijskih površin ter poti.

### **2.2.9 Nadzori z LPP**

Zaradi velike problematike zaparkiranih avtobusnih postajališč v Ljubljani smo z vozniki in nadzorniki LPP izvajali skupne nadzore najbolj problematičnih točk. Nadzori so se izkazali kot zelo učinkoviti, saj vozniki sami zelo dobro poznajo problematiko.



*Slika 5: Sodelovanje z LPT (Vir: Arhiv MR, 2022)*

#### **2.2.10 Sodelovanje z ZDL**

V začetku leta, ko so se še izvajala testiranja na Covid-19, smo tesno sodelovali z ZDL. Sodelovanje je potekalo predvsem v smislu zagotavljanja pomoči glede usmerjanja prometa. Večkrat smo promet usmerjali v okolici ŠRC Stožice, kjer je potekalo testiranje. Nato se je testiranje preselilo na P+R Stanežiče, kjer smo prav tako usmerjali promet in poizkušali zagotavljati čimbolj varno udeležbo in tekoč promet v okolici.

#### **2.2.11 Sodelovanje z Društvom Kralji ulice**

V letu 2021 smo pričeli z aktivnim sodelovanjem z društvom Kralji ulice. V letu 2022 sicer nismo zaznavali povečane problematiko zadrževanja brezdomcev in posledičnega kršenja JRM v podhodih v centru mesta. Problematika ostaja na istem nivoju kot leto poprej. Predvsem se je kot problematičen zopet izkazal podhod Ajdovščina. Zavedamo se, da samo z represivnim ukrepanjem problematike ne bomo rešili, zato smo se povezali z društvom Kralji ulice, ki nam je pomagalo predvsem na področju seznanjanja brezdomcev, z informacijami glede možnih rešitev njihove situacije ter jim tudi ponudilo druge alternativne rešitve.

#### **2.2.12 Sodelovanje z JP Voka Snaga**

Na mestih, kjer so se zadrževali tudi brezdomci in uživalci prepovedanih drog, so ostajali odpadki in ostala nesnaga, tudi ostanki pribora za uporabo prepovedanih drog. Pri tem smo zelo dobro sodelovali z JP Voka Snaga, saj smo jih redno obveščali o lokacijah, predvsem nahajališčih igel. Tudi JP Voka Snaga, ki pri svojem delu prihaja v stik z brezdomci, nas je zaprosila za pomoč. Z JP Voka Snaga sodelujemo tudi ob drugih priložnostih, kot je na primer odstranjevanje transparentov.

Izvedli smo tudi več skupnih nadzorov s krajinskimi nadzorniki, ki so del JP Voka Snaga, predvsem glede spoštovanja določil ZZZiv. Na območju Koseškega bajerja smo prav tako sodelovali v zvezi s ptiči.



*Slika 6: Odvržene smeti. (Vir: Arhiv MR, 2022)*



*Slika 7: Odvržen kadvor. (Vir: Arhiv MR, 2022)*

### 2.2.13 Sodelovanje in povezovanje z ostalimi partnerskimi subjekti in deležniki

- Udeležili smo se zaključne seje SPVCP kjer smo predstavili svoje delo;
- Usmerjali smo promet ob izvajanju večjih gradbenih del na območju MOL – npr. Cesta dveh Cesarjev in Črna vas;
- Nadaljevali smo z operativnimi aktivnostmi v okviru skupne družbeno odgovorne kampanje »Človek čuvaj svoje mesto, samo eno imaš«, ki jo je MOL začela izvajati maja 2015, katere temeljni cilj je izboljšanje varnosti na območju MOL. Naše aktivnosti so usmerjene v osveščanje in opozarjanje na nesprejemljivost vandalizma;
- V okviru projekta »Parkiraj izgovore drugim! Ne na mesta, rezervirana za invalide.« smo nadaljevali s kontinuiranimi nadzori upravičenosti parkiranja na parkirnih mestih rezerviranih za invalide;
- Glede problematike gibalno oviranih oziroma ljudi s posebnimi potrebami, ki za normalno sodelovanje v družbi potrebujejo prilagoditve okolja, smo včlanjeni v SOAKO in s katerim aktivno sodelujemo;
- Glede problematike kršitev v območjih za pešce in kršitev na peščevih površinah smo pripravili več AN ter preventivnih obveščevalnih akcij. V novembru 2022 so bile le-te predvsem glede vidnosti pešcev v prometu ter v poletni sezoni glede prehodnih površin za pešce;
- Z namenom spodbujanja elektromobilnosti smo nadaljevali z rednimi nadzori parkirnih mest, namenjenih za souporabo avtomobilov in električnih vozil, saj so prosta parkirna mesta pogoj za uspešno izvedbo projekta;
- Izvajali smo skupne nadzore z Inšpektoratom MOL, Inšpektoratom za infrastrukturo, Uradom za meroslovje RS in Policijo glede določil OAP v MOL;
- Nadaljevali smo s sodelovanjem z ZRSZV v operativnem segmentu predvsem z njenimi člani, družbami, ki na območju MOL izvajajo naloge varovanja;



Slika 8: Usmerjanje prometa na tekaških prireditvah. (Vir: Arhiv MR, 2022)

- Izpostavili bi tudi sodelovanje z mobilnim Mladinskim centrom Ljuba in Drago. Na več lokacijah smo mladim predstavljali poklic mestnega redarja;
- Pomoč smo nudili tudi občanom med poplavami in poskušali rešiti vozila in poplavljenih podvozov.



Slika 9: Poplavljeni podvozi (Vir: Arhiv MR, 2022)

## 2.3 KAMPANJA ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI IN MEDIJSKA PREPOZNAVNOST

V letu 2019 smo začeli dolgoročno kampanjo za izboljšanje prometne in javne varnosti ter za večjo skrb za vse udeležence v prometu, s sloganom **MESTNO REDARSTVO, VARNOST – PROMET – SKUPNOST**, ki je v skladu z novo grafično podobo MR. Kampanja je zasnovana tako, da na plakatih z jasnimi in duhovitimi sporočili dolgoročne kampanje meščankam in meščanom predstavimo obseg in smisel delovanja mestnih redarjev ter njihovo dostopnost, odprtost in pripravljenost na sodelovanje. Z neposrednim nagovorom o višini kazni za posamezen prekršek sporočamo, da je bolje upoštevati pravila in tako poskrbeti za lastno ter varnost drugih, s čimer se izognemo tudi plačilu kazni.



Slika 10: Snemanje promocijskega filma. (Vir: arhiv MR, 2022)

- Kot vzporedni segment prepoznavnosti MR, smo nadaljevali z objavljanjem aktualnih vsebin na spletno podstran MR z namenom meščanom, deležnikom in drugi zainteresirani javnosti predstaviti delo in pristojnosti mestnih redarjev ter oblike preventivnega dela, kot primer dobre prakse prijaznega dela MR in neposrednega sodelovanja z meščani. V letu 2022 smo tako objavili več novic na spletni strani MOL, velikokrat pa smo se pojavili tudi na objavah na Instagramu, ki so vidne 24 ur;
- Posneli smo več kratkih filmov za družabno omrežje »TikTok«, ki na zabaven način predstavijo delo mestnih redarjev, pristojnosti in cestnoprometne predpise;
- V sodelovanju z Lutkovnim gledališčem Ljubljana smo izdelali lutko mestnega redarja, ki ga uporabljamo predvsem pri predstavitvah otrokom. Za otroke smo pripravili tudi žige v obliki mestnih redarjev. Le-ti so namenjeni predvsem vrtčevskim otrokom;
- Posneli smo prispevek za RTV Slovenija za oddajo »Fircologi« glede našega dela. Prispevek je bil pripravljen za otroke, predvsem z namenom predstavitve poklica v pozitivni luči in povečanju zanimanja za delo mestnega redarja;



Slika 11: Objava na TikToku. (Vir: arhiv MR, 2022)

- V sodelovanju s Srednjo medijsko in grafično šolo Ljubljana smo posneli promocijski film, v katerem je, na zabaven in duhovit pa vendar reprezentativen način, predstavljena pravilna vožnja v območju za pešce. To je že drugi od serije promocijskih filmov, ki jih bomo v prihodnosti še posneli;
- MR je v letu 2022 praznovalo 30. letnico obstoja. Pripravili smo razstavo v Atriju Mestne hiše in otvoritev ter pogostitev za goste. Ob tem smo posneli tudi že tretji promocijski film.



Slika 12: Prireditev ob 30 letnici MR. (Vir: arhiv MR, 2022)

## 2.4 PRIMERI DOBRE PRAKSE IN OPERATIVNEGA DELA MR

Izpostavili bi nekaj uspešnih operativnih aktivnosti mestnih redarjev, v nekaterih primerih tudi na področju KD katerih nadaljnja obravnava je sicer v pristojnosti Policije, kar izkazuje pomembno vlogo prisotnosti mestnih redarjev ter predvsem odličnega sodelovanja s Policijo in drugimi deležniki na področju varnosti.

- V več primerih smo nudili prvo pomoč poškodovanim občanom;
- Zavarovali smo kraje prometnih nesreč in izvedli prve nujne ukrepe za nudenje prve pomoči do prihoda reševalcev na kraj;
- V enem primeru smo bili kot prvi na kraju nesreče ter oskrbeli hudo rano na glavi in tako osebi rešili življenje;
- Prav tako smo bili s strani reševalne postaje večkrat pozvani za pomoč, v kolikor bi bila naša patrulja na terenu pred njimi. MR namreč ves čas zagotavlja prisotnost vsaj ene patrulje znotraj ožjega mestnega središča, kar je za reševalce lahko velika prednost;
- Pomagali smo voznikom in voznicam, ki so zaradi okvar vozil, menjave pnevmatik ali drugih razlogov obstali z vozilom na cesti;
- Našli smo izgubljene denarnice, dokumente in druge stvari, ki smo jih vrnili lastnikom;
- Udeleženi smo bili pri iskanju ukradenih koles, predmetov;
- V povprečju smo bili vsaj enkrat na teden vključeni v iskanje pogrešanih oseb, od tega več otrok;
- Sodelovali smo z GBL, PGD in Policijo v primeru požarov ter pri tem zavarovali kraj in skrbeli za varnost v prometu in mimoidočih;
- Pomoč pa smo nudili tudi izgubljenim živalim. Obveščali smo zavetišče za izgubljene živali.



Slika 13: Sodelovanje z reševalno službo. (Vir: arhiv MR, 2022)

## 2.5 KOMUNICIRANJE Z OBČANI, STRANKAMI IN DRUGIMI ORGANI

Z leta v leto se **povečuje število elektronske pošte**, preko katere komuniciramo s strankami in drugimi organi. Na elektronski naslov MR smo v letu 2022 prejeli 13.907 elektronskih sporočil.

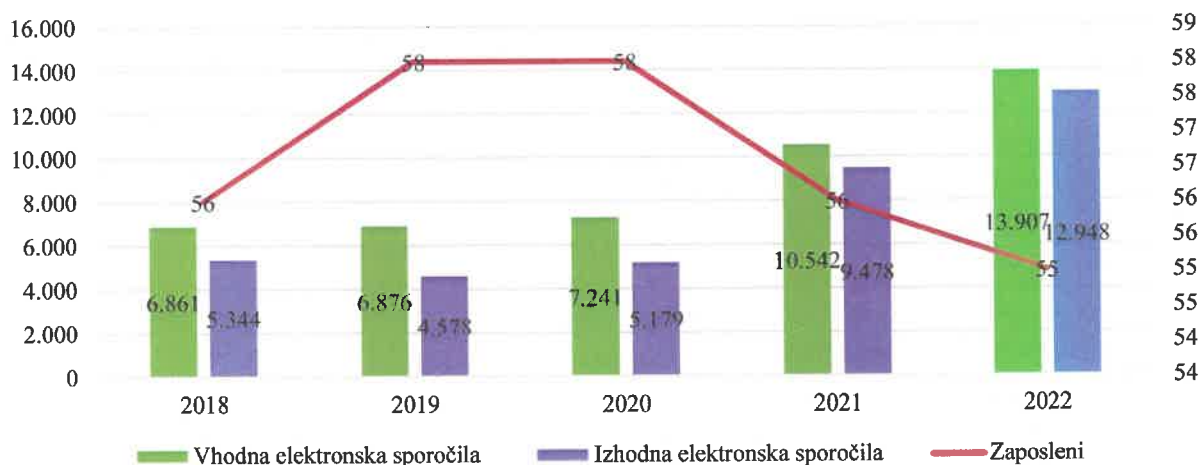
Elektronsko poslovanje					
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Vhodna elektronska sporočila</b>	<b>6.861</b>	<b>6.876</b>	<b>7.241</b>	<b>10.542</b>	<b>13.907</b>
<b>Izhodna elektronska sporočila</b>	<b>5.344</b>	<b>4.578</b>	<b>5.179</b>	<b>9.478</b>	<b>12.948</b>
Odgovori na pobude	755	1.218	1.247	1.402	1.474
Odgovori na novinarska vprašanja	451	138	117	63	89
Odgovori strankam, občanom, drugim organom in ostalo	4.138	3.222	3.815	8.013	11.385

Tabela 1: Elektronsko poslovanje (Vir: MR 2022)

Poslanih odgovorov strankam in drugim organom je bilo 11.385, odgovorov na pobude je bilo 1.474 ter 89 odgovorov na novinarska vprašanja. Tako smo skupaj poslali kar 12.948 izhodnih elektronskih sporočil. V letu 2022 se je v primerjavi z letom 2018 delež odgovorov na pobude povečal za kar 95,23%

Primerjava med letoma 2018 in 2022 prikaže povišanje vhodne elektronske pošte za kar 102,70%. Za leto 2022 se za 142,30% poviša tudi odstotek izhodne elektronske pošte v primerjavi z letom 2018.

### Primerjava el. pošte in zaposlenih



Graf 1: Primerjava vhodne in izhodne pošte s kadrovskimi resursi (Vir: MR, 2022)

Dejstvo je, da je se skozi leta prišlo do povečanja vhodne pošte in izhodne pošte, kljub temu pa se število zaposlenih od leta 2018 ni bistveno spremenilo. To kaže na veliko obremenjenost kadra.

### 3 PREGLED SPLOŠNEGA OPERATIVNEGA DELA MR

Delo MR je bilo usmerjeno v kratkotrajne in ciljne nadzore glede na posamezno problematiko ter AN MR, ki so se izvajali periodično preko celega koledarskega leta.

MR ima pristojnosti na področju:

- nadzora varnega in neoviranega cestnega prometa v naseljih,
- varovanja cest in okolja v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbi za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovanja javnega premoženja, naravne in kulturne dediščine,
- vzdrževanja javnega reda in miru.

Delovno področje in naloge MR določajo zakoni in predpisi SLS.

Ukrepi so razdeljeni na:

- Varnost cestnega prometa (mirujoči in ostali cestni promet ter meritve s SMN);
- Javni red in mir;
- Zaščita živali;
- Predlogi predlagatelja.

Izvedeni ukrepi					
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Varnost cestnega prometa in varstvo cest</b>	<b>68.405</b>	<b>76.544</b>	<b>65.214</b>	<b>80.013</b>	<b>101.283</b>
Mirujoči promet in ostali cestni promet	38.003	43.999	37.793	40.345	45.243
Meritve s samodejnimi merilnimi napravami	30.402	32.545	27.421	39.668	56.040
<b>Javni red in mir</b>	<b>151</b>	<b>150</b>	<b>230</b>	<b>250</b>	<b>171</b>
<b>Zaščita živali</b>	<b>62</b>	<b>78</b>	<b>180</b>	<b>236</b>	<b>175</b>
Zakon o omejevanju uporabe tobačnih izdelkov	1	1	5	0	/
<b>Predlog predlagateljev</b>	<b>12.045</b>	<b>14.039</b>	<b>7.408</b>	<b>11.098</b>	<b>13.824</b>
<b>Skupaj</b>	<b>80.663</b>	<b>90.811</b>	<b>73.032</b>	<b>91.597</b>	<b>115.453</b>

Tabela 2: Izvedeni ukrepi MR (Vir: MR, 2022)

Vseh izvedenih ukrepov v letu 2022 je bilo **115.453**. Skupno število izvedenih ukrepov se je v primerjavi z letom 2021 povečalo za 23.856 ukrepov oziroma za 26,04%.

Povečano število izvedenih ukrepov beležimo na področju varnosti cestnega prometa in cest, kar za 21.270 oziroma 26,5%. Povečanje beležimo tudi na številu predlogov predlagatelja JP LPT, za 2.726 oziroma 19,7%. Zmanjšanje izvedenih ukrepov pa beležimo na področju zaščite živali (za 79 ukrepov – 31,6%) in na področju JRM (62 ukrepov – 25%), kar pripisujemo temu, da je bilo to področje dela eno od primarnih nalog v času razglasitve epidemije, v letu 2021.

Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2022 - zakoni					
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Zakon o cestah</b>	<b>18</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>62</b>	<b>70</b>
<b>Zakon o varstvu javnega reda in miru</b>	<b>151</b>	<b>150</b>	<b>230</b>	<b>250</b>	<b>171</b>
<b>Zakon o pravilih cestnega prometa</b>	<b>64.234</b>	<b>71.467</b>	<b>61.786</b>	<b>74.513</b>	<b>95.944</b>
<b>Zakon o zaščiti živali</b>	<b>62</b>	<b>78</b>	<b>180</b>	<b>236</b>	<b>175</b>
<b>Zakon o omejevanju uporabe tobačnih izdelkov</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>/</b>
<b>Skupaj</b>	<b>64.466</b>	<b>71.731</b>	<b>62.239</b>	<b>75.061</b>	<b>96.360</b>
Izvedeni ukrepi po predpisih v letu 2022 - odloki					
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Odlok o avtotaksi vozilih</b>	<b>165</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>10</b>
<b>Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic</b>	<b>59</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>71</b>	<b>67</b>
<b>Odlok o urejanju prometa</b>	<b>15.973</b>	<b>18.954</b>	<b>10.669</b>	<b>16.444</b>	<b>19.016</b>
<b>Skupaj</b>	<b>16.197</b>	<b>19.080</b>	<b>10.798</b>	<b>16.568</b>	<b>19.093</b>

Tabela 3: Izvedeni ukrepi po predpisih (Vir: MR 2022)



Zakonske oziroma podzakonske podlage, ki jih mestni redar uporablja pri svojem delu so razvidne iz zgornje tabele. Glavnina izvedenih ukrepov izhaja iz kršitev določila ZPrCP in OUP MOL. V OUP MOL so med drugim opredeljene tudi kršitve, ki se nanašajo na neplačilo parkirnine in pobegi, ki se obravnavajo kot predlog predlagatelja JP LPT. ZPrCP pa opredeljuje večino kršitev mirujočega prometa, kot tudi kršitve omejitev hitrosti ter kršitve kot so neupoštevanje prometne signalizacije, uporaba varnostnega pasu, telefona med vožnjo, kršitve pravil pešcev in kolesarjev, itd.

Posamezni ukrepi po področjih dela so predstavljeni v naslednjih poglavjih.

### 3.1 VARNOST CESTNEGA PROMETA IN VARSTVO CEST

#### 3.1.1 Mirujoči promet in ostali cestni promet

Izvedeni ukrepi					
	2018	2019	2020	2021	2022
Število izrečenih opozoril	5.832	6.036	5.957	6.958	7.061
Izdanih predhodnih obvestil - OV	30.323	36.024	30.008	32.340	37.303
Izdanih PN	1.848	1.939	1.828	1.047	879
Odrejenih odvozov s pajkom	4.627	5.037	3.181	3.331	4.582
<i>Delež odvozov s pajkom (v %)</i>	<i>15,26</i>	<i>13,98</i>	<i>10,31</i>	<i>13,55</i>	<i>16,81</i>

Tabela 4: Izvedeni ukrepi po mirujočem in ostalem cestnem prometu (Vir: MR 2022)

V letu 2022 se je število opozoril minimalno povečalo za 1,6%, število obvestil o prekršku pa kar za 10,9%. Glede na leto 2021 povišanja beležimo na izdanih odredbah za odvoz s pajkom. Posledično pa se je znižal delež izdanih PN na kraju za 16,04%.

Nadzori so bili usmerjeni v ravnanja, ki najbolj ogrožajo najranljivejše udeležence v prometu, torej pešce, kolesarje in invalide. Pri izvajanju nadzora na pešcevih in kolesarskih površinah (pločniki, prehodi za pešce, območja za pešce, kolesarske površine...) ima mestni redar tudi zakonsko podlago za odvoz vozil. V OUP MOL pa je določena zakonska podlaga za odvoz vozila iz zelene in ostale javne površine.

#### 3.1.1.1 Mirujoči promet

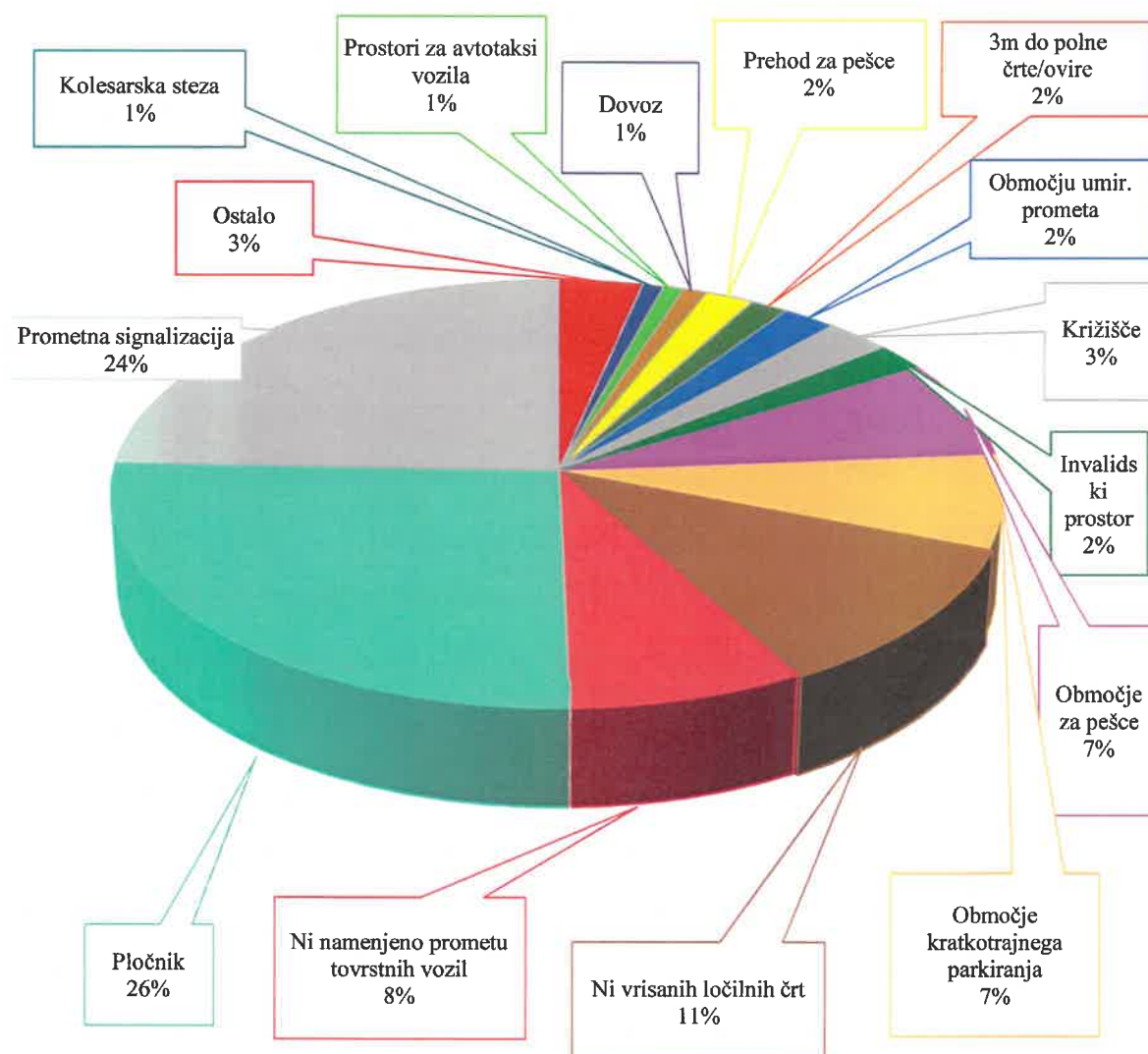
Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu glede na predpis					
	2018	2019	2020	2021	2022
Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic	59	73	73	70	67
Odlok o urejanju prometa v MOL	2.928	4.032	3.261	5.344	5.192
Zakon o pravilih cestnega prometa	28.140	35.996	30.616	31.637	36.086
<b>Skupaj</b>	<b>31.127</b>	<b>40.101</b>	<b>33.950</b>	<b>37.051</b>	<b>41.345</b>

Tabela 5: Izvedeni ukrepi po mirujočem prometu glede na predpis (Vir: MR 2022)

Skupno število izvedenih ukrepov na področjih ZPrCP in OUP MOL se je povečalo v primerjavi z letom 2021, medtem ko ukrepi glede kršitev OUCJT ostajajo na približno enaki ravni. Ukrepi iz OUCJT se nanašajo predvsem na problematiko parkiranja vozil na tržnici, po času, ko je to dovoljeno.

Posamezni izvedeni ukrepi po ZPrCP so razvidni iz spodnjega grafa.

## Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP



Graf 2: Najpogostejše kršitve mirujočega prometa po ZPrCP (Vir: MR,2022)

Največ izvedenih ukrepov je iz naslova kršenja določil **parkiranja na pločniku, neupoštevanja prometne signalizacije, na cestišču, kjer ni vrisanih ločilnih črt**, sledijo kršenja določil parkiranja na površinah, ki niso namenjena prometu tovrstnih vozil, na območjih kratkotrajnega parkiranja ter na območjih za pešce.

MR še posebej veliko pozornost posveča ukrepom, ki ogrožajo najšibkejše udeležence v prometu to so območja za pešce, pločniki, invalidski prostori, kolesarske steze, območja umirjenega prometa...

Ne glede na izvedene ukrepe, pa še vedno opažamo problematiko parkiranja na parkirnih prostorih rezerviranih za invalide. Problematika je izrazita predvsem na lokacijah, kjer parkirnih prostorov primanjkuje, torej v ožjem mestnem središču (npr. Miklošičeva cesta, Trg francoske revolucije...) in v nakupovalnih središčih. MR je zato nadaljevalo svoje aktivnosti v okviru projekta »Parkiraj izgovore drugam! Ne na mesta, rezervirana za invalide.«

### 3.1.1.2 Ostali cestni promet

Področje ostalega cestnega prometa zajema izvedene ukrepe, ki niso povezani z ukrepi mirujočega prometa oziroma s področja ustavitve in parkiranja ter meritev s SMN.

Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu					
	2018	2019	2020	2021	2022
Odlok o avtotaksi prevozi v MOL	165	53	56	53	10
Odlok o urejanju in čiščenju javnih tržnic				1	0
Zakon o cestah	18	35	38	62	70
Zakon o pravilih cestnega prometa	1.742	3.573	3.749	2.948	3.818
<b>Skupaj</b>	<b>1.925</b>	<b>3.661</b>	<b>3.846</b>	<b>3.064</b>	<b>3.898</b>

Tabela 6: Izvedeni ukrepi po ostalem cestnem prometu (Vir: MR, 2022)

Po številu izvedenih ukrepov najbolj izstopajo ukrepi zaradi kršitev ZPrCP. Število izvedenih ukrepov po ZCes-1 ostaja približno na enaki ravni kot v preteklem obdobju. Gre predvsem za prepovedi uporabe javne ceste, v smislu prepovedi izvajanja del na cesti in onesnaževanja ceste skladno z varstvom prometne infrastrukture in preprečevanja ogrožanja varnosti cestnega prometa. Znatno pa se je zmanjšalo število izvedenih ukrepov na področju nadzora izvajanja avtotaksi dejavnosti predvsem iz razloga, ker čakamo na uskladitev Odloka s področnimi zakoni in sodno prakso.

### Ukrepi po varnostnem pasu in telefonu



Graf 3: Izvedeni ukrepi po varnostnem pasu in telefonu (Vir: MR 2022)

Med ostali cestni promet štejemo tudi ukrepe neuporabe varnostnega pasu in uporabe opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. Število zaznanih kršitev uporabe telefona se je bistveno zmanjšalo v primerjavi z letom 2021, kar pripisujemo dejstvu, da so bili poostreni nadzori na tem področju učinkoviti in je stopnja zavedanja voznikov o nevarnosti uporabe mobilnega telefona in drugih naprav, ki zmanjšujejo slušno in vidno zaznavanje bistveno večja. Na dejstvo zmanjšanja je vplivalo tudi povišanje globe in predpisane kazenske točke. Občutno pa se je povečalo število izvedenih ukrepov zaradi kršitev neuporabe varnostnega pasu. S tovrstnimi poostrenimi nadzori bomo nadaljevali tudi v bodoče saj bomo le-tako lahko voznike osveščali, da so posledice neuporabe varnostnega pasu lahko tudi usodne.

#### 3.1.2 Meritve s samodejnimi merilnimi napravami

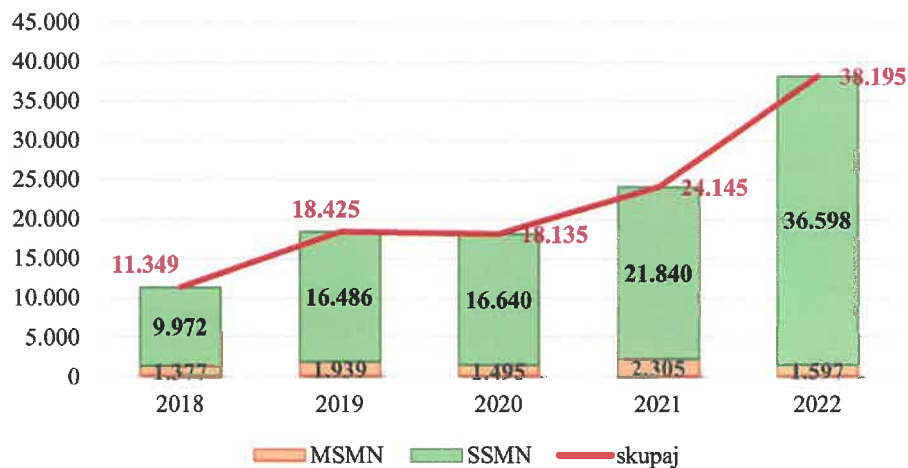
V letu 2022 smo nadaljevali z utečeno metodologijo sklopov izvajanja meritev na območjih posameznih ČS s predvidenim učinkovitim časom merjenja na posamezni lokaciji in časom prehoda med lokacijami. Večino meritev z MSMN smo leta 2022 opravili na območjih šol in vrtcev, zdravstvenih domov in drugih javnih ustanov, kjer je moč pričakovati večjo frekvenco pešcev, kot najšibkejših udeležencev v prometu.

V letu 2022 v mesecu marcu je bil sistem SMN dopolnjen še z dodatnimi štirimi ohišji in enim samodejnim merilnikom hitrosti za nadzor prometa. MR je tako v letu 2022 imelo v uporabi pet SSMN in postavljenih sedemnajst ohišji v katerih so bile izmenično nameščene naprave za merjenje hitrosti. Ohišja so nameščena

na Celovski cesti 269, Cesti Dolomitskega odreda 94, Dolenjski cesti 43, Roški cesti 17, Slovenčevi ulici 15, Slovenski cesti 36, Zadobrovski cesti 55, Samovi ulici 9, Opekarski cesti 11, Aljaževi ulici 45, Cesti v Mestni log 45, Kajuhovi ulici (številka odseka 211141), Poti Rdečega križa (pri stanovanjskem bloku na naslovu Ježkova ulica 5), Cesti dveh cesarjev 32, Cesti dveh cesarjev 104B, Bohoričevi ulici 15 in Tržaški cesti 74.

Vse lokacije merenj so označene z znakom za obveščanje o izvajanju meritev hitrosti, ki označujejo bližino mesta, kjer so nameščene stacionarne naprave za odkrivanje in dokazovanje presežene najvišje hitrosti.

### Efektiva merjenja v urah



Graf 4: Efektiva merjenja s SMN (Vir: MR, 2022)

Efektivni čas merjenja se je v letu 2022 povečal za **14.050 ur**. Od tega je **95,82%** ur meritev izvajanih s SSMN. Iz tabele izvedenih operativnih ukrepov izhaja, da se je število kršitev ugotovljenih s SMN (56.040) v primerjavi z letom 2021 povečalo za **16.372 ur** oziroma za **41,27%** več.

Razlog povečanja števila efektivne pripisujemo dejstvu, da smo v letu 2022 sistem nadgradili še z štirimi ohišji in eno SSMN ter tako od julija dalje opravljali meritve s petimi SSMN in dvema MSMN.

### Število prekrškov s SMN



Graf 5: Število prekrškov s SMN (Vir, MR 2022)

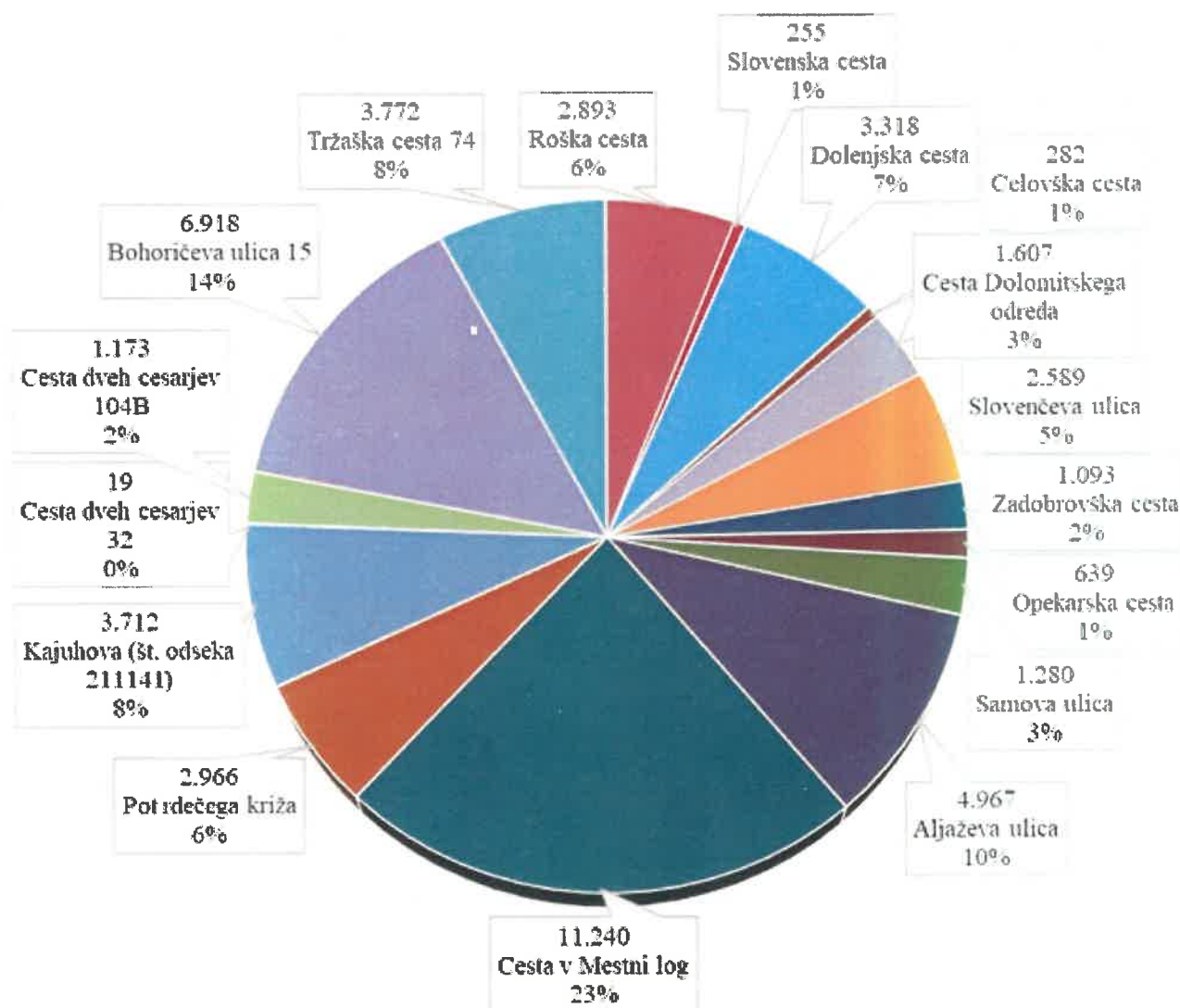
Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti					
	2018	2019	2020	2021	2022
do 10 km/h	21.766	22.110	17.909	27.031	38.407
od 11-20 km/h	7.236	8.765	8.205	10.691	15.791
od 21-30 km/h	1.013	1.175	959	1.328	1.326
več kot 30 km/h	387	495	348	618	516
<b>Skupaj</b>	<b>30.402</b>	<b>32.545</b>	<b>27.421</b>	<b>39.668</b>	<b>56.040</b>

Tabela 7: Prikaz zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti (Vir: MR, 2022)

Zgornja tabela prikazuje število zaznanih prekrškov po višini prekoračitve hitrosti. Največ prekoračitev je bilo v letu 2022 v rangu do 10 km/h z že upoštevano toleranco 5 km/h.

Glede na leto 2021 se je število kršitev v vseh rangih povečalo, kar pa pripisujemo dejstvu, da smo v letu 2022 pridobili eno dodatno SSMN.

### Prikaz zaznanih prekoračitev po posamezni lokaciji za leto 2022



Graf 6: Prikaz zaznanih prekoračitev po posamezni lokaciji (Vir: MR 2022)

Kršitve zaznane s SSMN predstavljajo 81.59 % vseh zaznanih prekrškov ugotovljenih s SMN.

Iz zgornjega grafa 9 izhaja, da je bilo s SSMN ugotovljenih 32.367 prekrškov. Največ zaznanih prekrškov je bilo na Cesti v Mestni log, najmanj zaznanih pa na Slovenski cesti 36. Razloga za takšno razliko med obema lokacijama sta bila v efektivni merjenju in v frekvenci prometa.

SSMN na osrednjem, za avtomobilski promet načeloma zaprtem, delu Slovenske ceste ima dvojni učinek. Ne samo, da zazna prehitre voznike na območju skupnega prometnega prostora, ampak tudi vožnja po tem delu Slovenske ceste ni dovoljena, razen za prebivalce z dovolilnicami MOL, goste hotela Slon in mestne avtobuse ter vozila na intervencijskih vožnjah. Tovrstnim voznikom se pošlje tudi globo zaradi neupoštevanja prometne signalizacije (prepoved vožnje). V letu 2021 je SSMN na Slovenski cesti zabeležila 137 prehitrih voznikov.

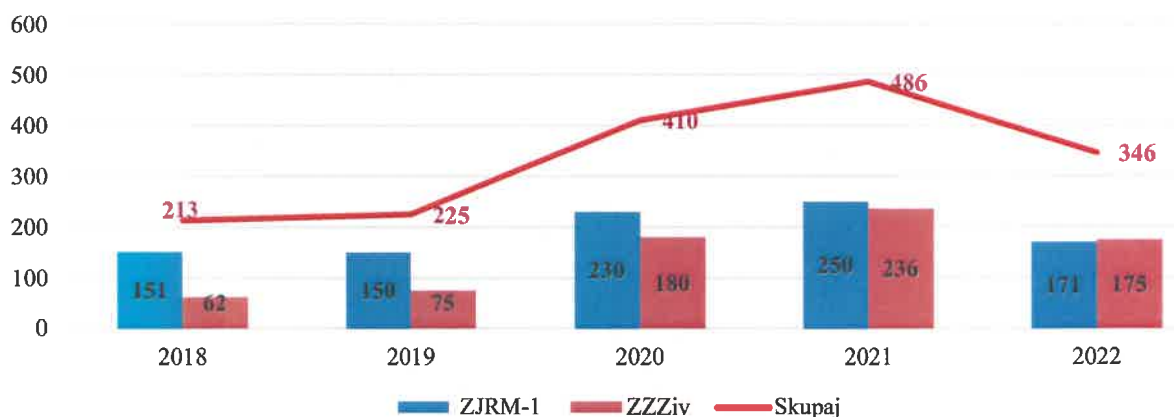
### 3.2 JAVNI RED IN MIR TER ZAŠČITA ŽIVALI

Naloge na področju zagotavljanja varstva JRM oziroma izvrševanje ZJRM-1 in ZZZiv so se izvajale tako med rednimi nadzori, kot tudi z usmerjenim delom med akcijskimi načrti.

Izvedeni ukrepi					
	2018	2019	2020	2021	2022
Vsiljivo beračenje ZJRM-1 - 9/1	7	6	18	21	12
Nedovoljeno grafitiranje ZJRM-1 - 13/-	2	0	0	3	2
Nedovoljeno kampiranje ZJRM-1 - 18/1	3	24	32	24	17
Nedostojno vedenje na javnem kraju ZJRM-1 - 7/1	31	29	68	85	54
Nedostojno vedenje do uradne osebe ZJRM-1 - 7/2	88	65	66	64	53
Nedostojno razkazovanje in občevanje ZJRM-1 - 7/3	0	4	13	7	1
Neupoštevanje odredbe ZJRM-1 - 22/1	19	20	31	39	30
Vandalizem ZJRM-1 - 16/1	1	2	2	5	2
Uporaba acetilena (karbid) ZJRM-1 - 11/1				2	0
<b>Skupaj ZJRM-1</b>	<b>151</b>	<b>150</b>	<b>230</b>	<b>250</b>	<b>171</b>
<b>Skupaj ZZZiv</b>	<b>62</b>	<b>78</b>	<b>180</b>	<b>236</b>	<b>175</b>
ZZZiv - 11/3					

Tabela 8: Izvedeni ukrepi po ZJRM-1 in ZZZiv (Vir: MR, 2022)

### ZJRM-1 IN ZZZiv



Graf 7: Prikaz zaznanih prekrškov po ZJRM-1 in ZZZiv (Vir: MR, 2022)

V letu 2022 je bilo tako na obeh področjih skupaj izvedenih 346 ukrepov. Število izvedenih ukrepov na obeh področjih se je občutno zmanjšalo, kar pripisujemo temu, da je bilo to področje v času razglasitve epidemije eno od primarnih nalog. Predvsem ob koncu vikendov in v nočnem času so se izvajali poostreni nadzori javnega reda in miru, kateri so bili usmerjeni v preventivno delo, opazovanje mestnega središča, kjer je največkrat prihajalo do tovrstnih odklonskih pojavov in pa sodelovanje z meščani.

#### 4 UPORABA POOBLASTIL IN PRISILNIH SREDSTEV

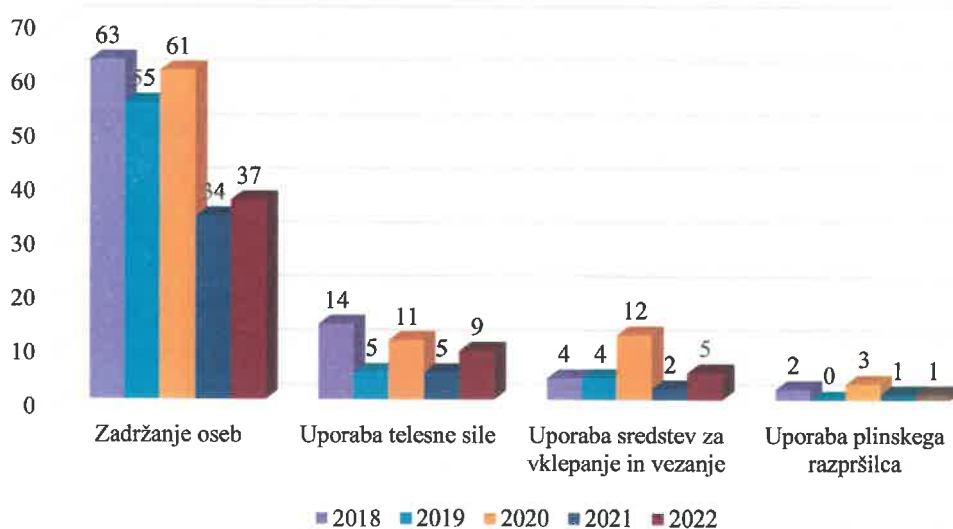
Pri izvedenih pooblastilih na podlagi ZORed se beležijo zadržanja na kraju, uporaba telesne sile, uporaba sredstev za vklepanje in vezanje ter uporaba plinskega razpršilca.

Izvedena pooblastila na podlagi ZORed					
	2018	2019	2020	2021	2022
Zadržanje oseb	63	55	61	34	37
Uporaba telesne sile	14	15	11	5	9
Uporaba sredstev za vklepanje in vezanje	4	6	12	2	5
Uporaba plinskega razpršilca	2	/	3	1	1

Tabela 9: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: MR, 2022)

V letu 2022 je bilo odrejenih 37 zadržanj. Zadržanje osebe odredi mestni redar v primeru, ko mora ugotoviti identiteto, ko osebo zaloti pri storitvi KD, za katero se storilec preganja po uradni dolžnosti ali storilca prekrška, če gre za prekršek iz pristojnosti drugega prekrškovnega organa, ko je to potrebno zaradi zagotovitve varnosti ljudi in premoženja.

#### Izvedena pooblastila na podlagi ZORed



Graf 8: Izvedena pooblastila na podlagi ZORed (Vir: MR, 2022)

V letu 2022 so bila prisilna sredstva uporabljena v 4 primerih zaradi izvedbe zadržanja oziroma odvrnitve neposrednega protipravnega napada na PUO. Poškodb udeležencev v postopku ne beležimo. Glede na oceno uporabe prisilnih sredstev so bila vsa sredstva uporabljena strokovno, zakonito in profesionalno.

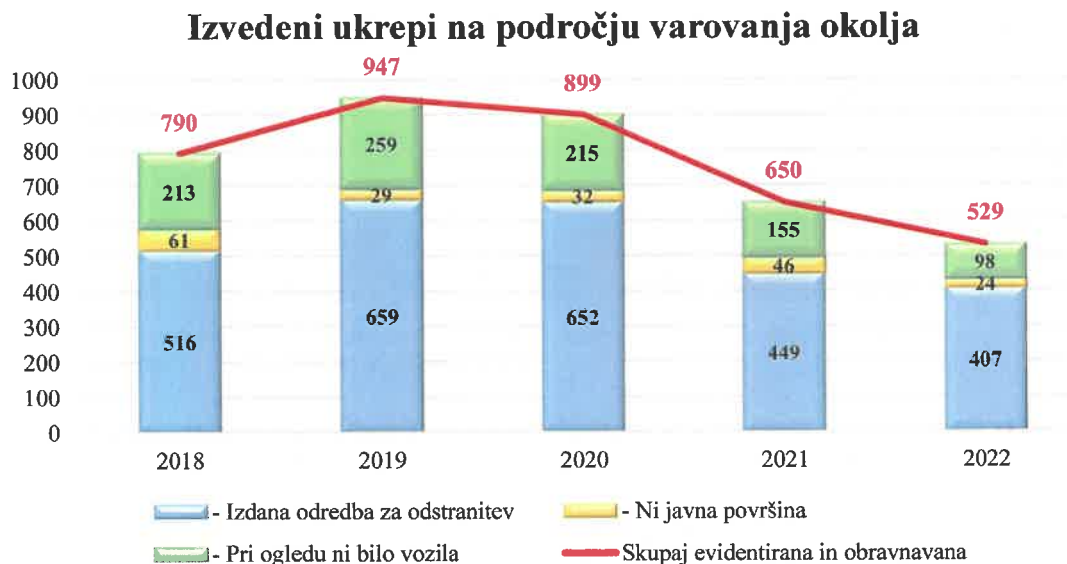
## 5 VARSTVO OKOLJA

Na področju varstva okolja je bilo v letu 2022 opravljeno veliko aktivnosti. Svoje naloge na terenu opravljamo z električnimi vozili in vozili na metan, ob ugodnih vremenskih razmerah pa delo opravljamo na kolesih in motorjih, v mestnem središču pa tudi peš. Pomembno področje pri ohranjanju in varovanju našega okolja pa tudi skrb za **odstranitev zapuščenih vozil**.

Izvedeni ukrepi na področju varovanja okolja					
	2018	2019	2020	2021	2022
Izdana odredba za odstranitev	516	659	652	449	407
Ni javna površina	61	29	32	46	24
Pri ogledu ni bilo vozila	213	259	215	155	98
Vozilo odmaknjeno po odredbi	296	419	351	284	256
Odstranitev vozila s pajkom	220	240	301	165	150
<b>Skupaj evidentirana in obravnavana</b>	<b>790</b>	<b>947</b>	<b>899</b>	<b>650</b>	<b>529</b>

Tabela 10: Izvedeni ukrepi za zapuščenih vozil (Vir: MR, 2022)

V letu 2022 smo obravnavali 529 prijav zapuščenih vozil, kar je za 121 **prijav manj** kot v primerjavi z letom 2021. Zmanjšanje števila obravnav zapuščenih vozil lahko pripisujemo dejstvu, da je sodelovanje pri obvladovanju varnostnih tveganj z JP LPT in družbo EKOMOBIL d.o.o., na področju ravnanja z izrabljenimi vozili, z ozaveščevalno kampanjo **Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane** s katero smo pričeli že v letu 2020, doseglo svoj namen.



Graf 9: Evidentirana in obravnavana zapuščena vozila (Vir: MR, 2022)

Pri delu na področju varovanja okolja smo tudi v letu 2022, v primerih, ko so bili zaznani prekrški iz pristojnosti drugih prekrškovnih organov, le-te odstopili v pristojno reševanje. V največji meri je bilo to sodelovanje z Inšpektoratom MU MOL glede črnih odlagališč s poudarkom na okolju nevarnih odpadkov (odsluženi akumulatorji, pnevmatike ipd.). Redno pa se je za čiščenje javnih površin, predvsem predmetov, ki lahko negativno vplivajo na okolje in tudi zdravje ljudi (uporabljene igle za injiciranje drog ...) obveščalo JP Voka Snaga. Varnostne teorije v praksi dokazujejo, da urejeno okolje posamezniku daje občutek varnosti, deviantne osebe pa tako okolje prav gotovo odvrča, kar pripomore k zmanjšanju izvrševanja odklonskih dejanj.



## 6 VODENJE PREKRŠKOVNEGA POSTOPKA

Med primarne naloge MR spada vodenje in odločanje v prekrškovnem postopku ter vodenje predpisanih evidenc prekrškovnih postopkov. Zakonsko podlago za delo predstavljajo v procesnem pogledu ZP-1 ter ZUP, podlaga za materialno odločanje so predpisi za nadzor, katerih stvarne pristojnosti ima MR.

Izvedeni ukrepi					
	2018	2019	2020	2021	2022
Izdanih pozivov (Zahteva za posredovanje podatkov in Obvestilo fizični osebi, da se izjavi)	20.391	21.236	16.706	25.963	32.219
Prejetih izjav	8.699	8.544	6.920	8.311	14.571
Izdanih PN	36.684	40.158	59.092	42.904	43.776
Prejetih ugovor	385	437	486	380	403
Prejetih ZSV na PN	1.367	1.592	1.144	848	1.026
Izdanih odločb	10.750	9.971	10.562	11.530	12.359
Prejetih ZSV na odločbo	228	146	158	135	246
Izdanih odstopov sodišču	1.040	1.146	484	553	492
Izdanih obdolžilnih predlogov	76	49	85	32	77

Tabela 11: Izvedeni ukrepi po ZP-1 (Vir. MR, 2022)

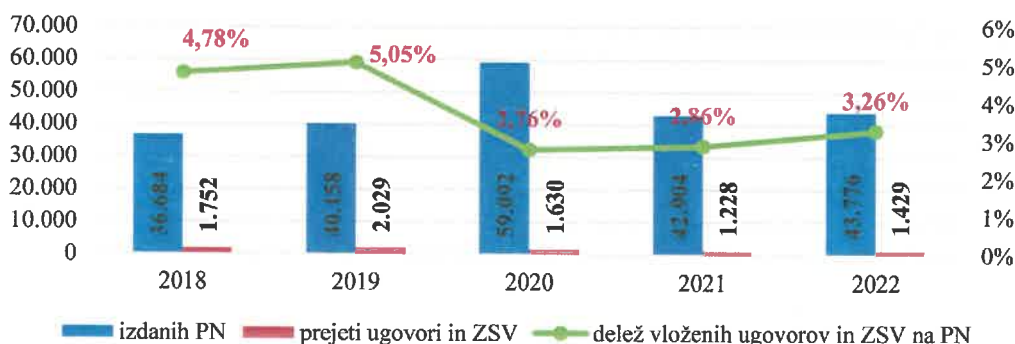
V letu 2022 smo izdali za 6.256 več pozivov (ki vključujejo tako pozive fizičnim osebam, kot tudi pozive pravnim osebam za posredovanje podatkov o uporabniku vozila) kot v letu 2021. Povečanju izdanih pozivov lahko pripišemo večjemu številu zaznanih prekrškov s SMN kot v letu 2021. Kot posledica višjega števila izdanih pozivov je tako tudi več prejetih izjav in sicer kar za 6.260.

Število izdanih PN je bilo 43.776, kar je 872 več kot leto 2021. Vseeno pa ocenjujemo, da se kršitelji zavedajo storitve svojega dejanja in poravnajo globo že po prejemu OV na vozilu, ki v primeru plačila velja za PN.

Število odstopov na sodišče se je v letu 2022 zmanjšalo za 61 glede na leto 2021, kar je odličen pokazatelj, da se kljub več izdanim PN, zmanjša število pritožb.

Obdolžilni predlogi so bili podani zoper mladoletne osebe, voznike začetnike, ki so dosegli več kot 7 kazenskih točk ter zoper voznike, ki so dosegli 18 kazenskih točk zaradi prekoračitve hitrosti. V letu 2022 beležimo 77 obdolžilnih predlogov, kar je kar 45 več kot leta 2021 in so po večini mladoletne osebe, ki prekoračijo hitrost z motornimi vozili.

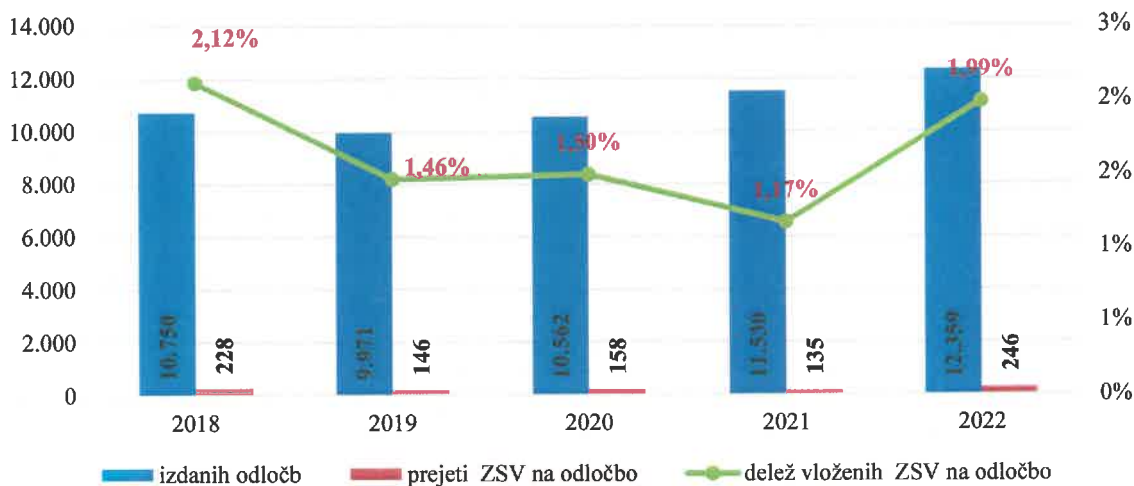
### Deležni pregled izdanih PN in prejetih ugovorov ter ZSV



Graf 10: Deležni pregled izdanih PN in prejetih ugovorov ter ZSV na PN (Vir. MR, 2022)

Število izdanih PN je za 2,1% večji kot v letu 2021, posledično je tudi več vloženih ugovorov in ZSV na PN za kar 16,37%. Iz deležnega pregleda izdanih PN in vloženih pravnih sredstev kršiteljev na prejet PN je razviden malenkost višji procent vloženih pravnih sredstev.

### Deležni pregled izdanih odločb in prejetih ZSV na odločbo



Graf 11: Deležni pregled izdanih odločb in prejetih ZSV na odločbo (Vir: MR 2022)

V letu 2022 opažamo povišanje odstotka izdanih odločb in sicer za 7,2% več v primerjavi z letom 2021, kar je posledica pridobivanja predlogov predlagatelja na podlagi 5. člena OUP MOL. Vloženih ZSV na odločbo je porastlo za 82,2%, kar lahko pripišemo k vloženim predlogom JP LPT d.o.o. za pobege iz parkirnih hiš in drugih parkirnih površin, kjer se postopek zaključi z izdajo odločbe, kršitelji pa v postopku dokazujejo z utemeljenimi razlogi.

Delež izdanih odločb v primerjavi z vloženim pravnim sredstvom kršitelja po prejeti odločbi v letu 2022 se je povišal.

#### 6.1 POSTOPKI S TUJIMI DRŽAVLJANI

V letu 2022 beležimo 5.299 primerov cestnoprometnih prekrškov (nepravilno parkiranje, hitrost), kar je za 1.811 primerov obravnav tujih državljanov več kot v letu 2021. Razlog, da se tujci zopet vračajo v Ljubljano, je odprtje mej in zopet neomejeno gibanje, ki je izhajalo še iz razglašene epidemije.

V primerih, ko gre za kršitve prekoračitve hitrosti v skladu z Direktivo EU vodimo postopek o prekršku zoper državljane EU. Na podlagi omenjene Direktive pridobimo podatke preko CBE Eucarisa, kjer nato kršitelju izdamo PN, ter v primeru neplačila globe zoper državljane EU vložimo predlog za prisilno izterjavo neplačane globe na Okrajnem sodišču v Celju.

Ob tem poudarjamo, da imamo še vedno težave pri izterjavi, saj kljub temu, da so kršitelji državljani držav, ki so članice EU in zoper katere lahko vodimo prekrškovni postopek na podlagi Direktive EU, ne moremo vložiti predloga za prisilno izterjavo globe, saj država ni pristopila k sporazumu, ki je potreben za uspešno izvedbo izterjave. Ena takšnih držav je žal tudi Italija, kjer izterjava neplačane globe še vedno ni možna.

Na podobno težavo pri izterjavi neplačanih glob naletimo pri kršiteljih, ki so državljani bivših republik SFRJ (BiH, Srbija, Črna Gora, Makedonija), pri katerih imamo težave že pri pridobivanju podatkov o kršiteljih oz. lastniških vozil.

Pri vročanju aktov kršiteljem v prekrškovnem postopku, si nemalokrat pomagamo tudi z vročanjem preko pravne pomoči, tako preko MP kot tudi z vročanjem preko tujih organov, pristojnih za vročanje saj se nekateri kršitelji poizkušajo izogniti vročitvi.

## Obravnava tujcev



Graf 12: Obravnava tujcev (Vir: MR 2022)

Na dan 31. 12. 2022 je bilo tako še 2.370 zadev v reševanju medtem, ko smo jih 2.929 zaključili, bodisi z razlogom plačanih glob, ustavitvijo postopka ali odstopom pristojnemu organu v izterjavo. Zaključenih zadev obravnavanih zoper tuje državljane na dan 31. 12. 2022 je bilo 55,3 %.

## 7 PRIHODKI IZ NASLOVA GLOB IN STROŠKOV POSTOPKA

Prihodki se stekajo na tri TRR - podračune MOL, ki so razdeljeni glede na plačilo, ki ga namerava plačnik izvršiti in sicer, dva TRR sta vezana na prihodke proračuna MOL in sta namenjena plačilu globe in sodne takse prekrškovnega organa medtem, ko vodimo tudi prihodke sodišča in so namenjeni plačilu sodne takse sodišča, ki so prihodek sodišča.

Prihodki v EUR					
	2018	2019	2020	2021	2022
Globa	3.457.599,65	4.100.288,57	3.719.531,59	3.850.469,05	3.822.960,53
Stroški prekrškovnega organa	392.846,00	348.224,65	367.456,10	385.862,01	403.987,08
<b>Skupaj</b>	<b>3.850.445,65</b>	<b>4.448.513,22</b>	<b>4.086.987,69</b>	<b>4.236.331,06</b>	<b>4.226.947,61</b>
Stroški sodišča	11.098,19	12.699,33	15.975,09	10.752,48	4.929,65

Tabela 12: Prihodki (Vir: OFR, MR 2022)

Največ prihodkov se steka na račun glob, ki jih izrekajo mestni redarji in prekrškovni organ. Izjema so le globe, ki se na podlagi zakona stekajo v državni proračun (obdolžilni predlog).

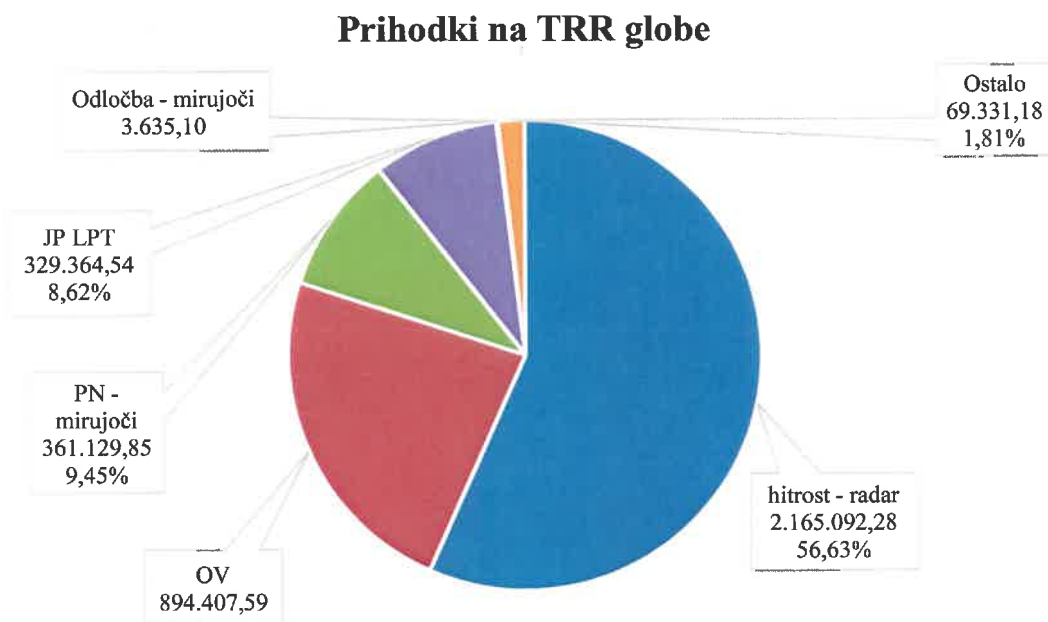
Prihodki iz naslova glob v letu 2022 predstavljajo glavnino vseh prihodkov MR. Glede na leto 2021 smo sicer prejeli za 27.508,52 EUR manj prihodkov na računu glob, vendar je prihodek kljub temu primerljiv s preteklim letom. Razlog za to je predvsem v spremembi zakonodaje, ki je razpolovila globe s področja hitrosti.

Rahlo povečanje pa je razvidno na računu sodne takse prekrškovnega organa in sicer so prihodki za leto 2022 večji za 18.125,07 EUR glede na leto 2021. Glavni razlog za povečanje so odločitve sodišč glede naših izdanih odločb, kjer so morali kršitelji poravnati našo sodno takso in sodno takso sodišča.

Na sodnih taksah sodišča je opaziti pomanjšanje za 5.822,83 EUR glede na leto 2021. Glavni razlog so nižje globe in uporaba milejšega predpisa, kjer sodišče ni odmerilo sodne takse.

V letu 2022 je bilo skupno izterjano 654.948,99 EUR, kar predstavlja 17,06% od skupnih prihodkov na računu glob in računu stroškov prekrškovnega organa.

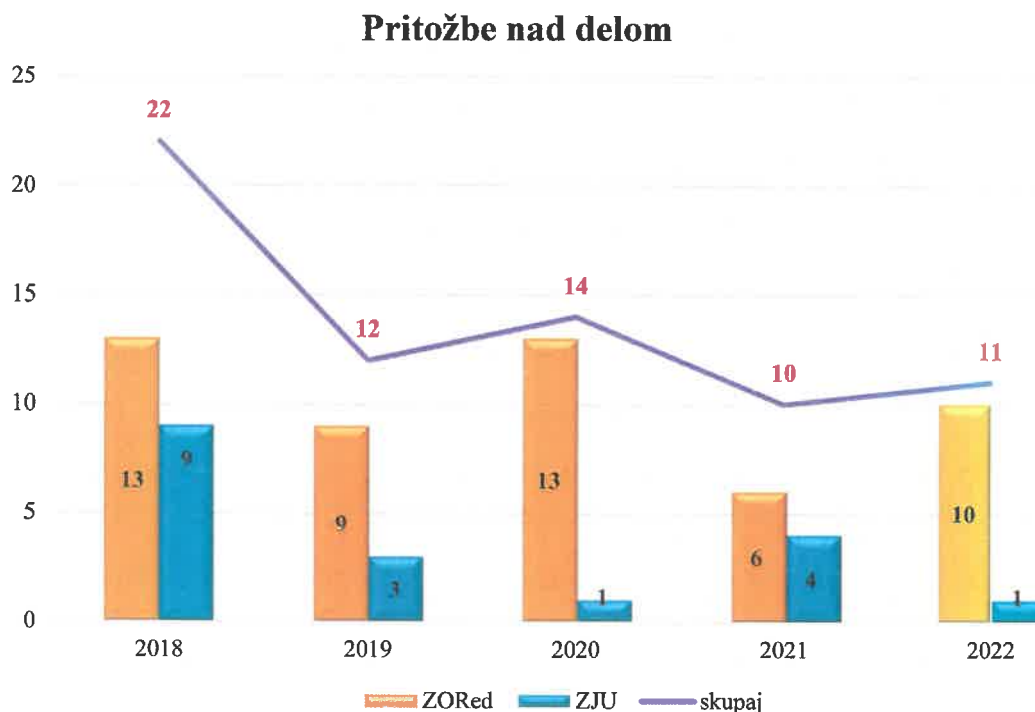
Prihodki na TRR glob so razdeljeni tudi po namenih, kar prikazuje Graf 16.



Graf 13: Prihodki na TRR (Vir: OFR, MR, 2022)

## 8 OBRAVNAVA PRITOŽB NAD DELOM MESTNIH REDARJEV

Delo, predvsem pa v določenih primerih ravnanja mestnih redarjev so podvržena nadzoru javnosti, kar je prav gotovo pomemben korektiv pri delovanju MR. Iz tega razloga se obravnavi pritožb posveča velika pozornost. Pritožbe nad delom mestnih redarjev namreč predstavljajo pomemben podatek kako je javnost seznanjena s pooblastili mestnih redarjev, prav tako pa nam poglobljena vsebinska obravnava pritožb predstavlja pomemben kazalec glede strokovnosti in zakonitosti dela mestnih redarjev ter omogoča sprejemanje ustreznih korektivnih ukrepov.



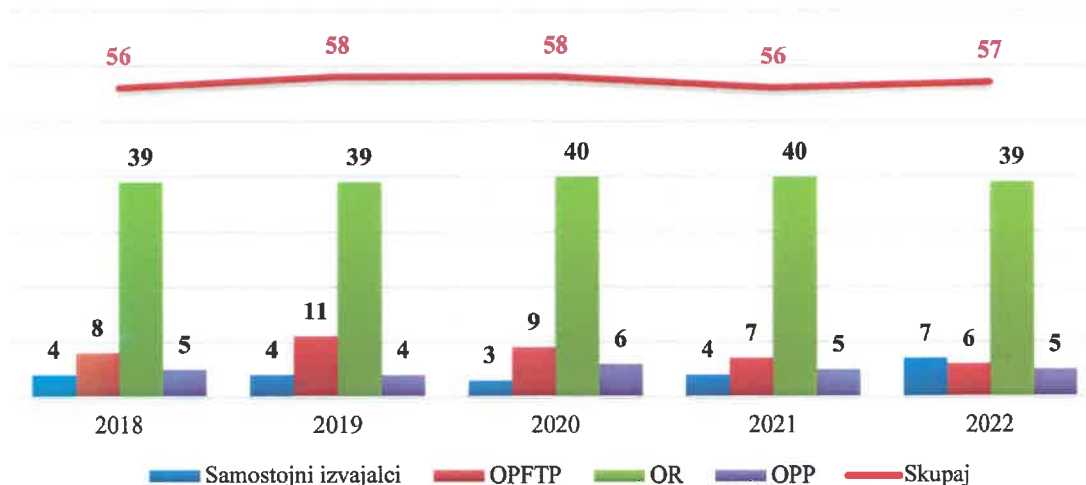
Graf 14: Pritožbe (Vir: MR, 2022)

V letu 2022 smo prejeli 10 pritožb nad delom uslužbencev mestnega redarstva. Od teh je bila ena pritožba nad zaposlenim v Odseku za prekrškovni postopek, 9 pritožb pa nad delom mestnih redarjev. Ena je bila vložena prepozno, po poteku 30 dnevnega roka, zato ni bila obravnavana. V eni ni bilo konkretnih navedb kršitev, zato smo prijavitelja pozvali h dopolnitvi, vendar pritožbe ni dopolnil. Od preostalih sedmih je bilo šest pritožb po ZORed in ena pritožba po ZJU. Od vseh prejetih pritožb jih je bilo osem neutemeljenih.

## 9 STRUKTURNA ORGANIZIRANOST MR IN SKRB ZA KADRE

### 9.1 KADROVSKA ZASEDBA

#### Zaposleni na MR



Graf 15: Kadrovska zasedba (Vir: MR, 2022)

Na dan 31. 12. 2022 je bilo na MR zaposlenih 55 uslužbencev. Največ je zaposlenih v OR in sicer 37 uslužbencev, v OPFTP je 7 uslužbencev, v OPP je 5 uslužbencev ter 4 samostojni izvajalci.

V letu 2022 sta bili dve upokojitvi (1 invalidska upokojitev), zaposlili so se 4 uslužbenci in zapustili so nas 4 uslužbenci.

### 9.2 IZOBRAŽEVANJA IN USPOSABLJANJA

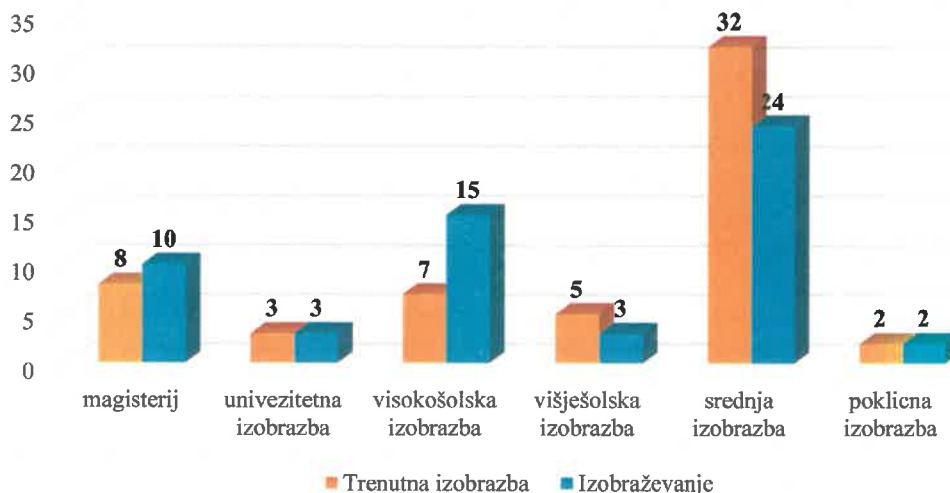
S ciljem, da sledimo zadanim dolgoročnim ciljem in dosežemo želeno kakovost na področju preventivnega dela je ena od naših prednostnih nalog tudi ustrezno kakovostno izobraževanje. Namreč zavedamo se, da je izjemno pomemben vidik pri razvoju kadrov prav vlaganje v izobraževanje, saj SUDMR poleg strokovnih kompetenc zahteva tudi kompetence in določeno znanje s področja navezovanja stikov, komuniciranja in drugih socialnih veščin. S tem namenom smo se v letu 2022 udeležili izobraževanj, seminarjev in usposabljanj:

- udeležba na konferenci Sigurnost cestovnog prometa,
- udeležba na izobraževanju Zakon o integriteti in preprečevanju korupcije,
- udeležba na Dnevih varstvoslovja,
- udeležba na 17. Dnevih prekrškovnega prava,
- udeležba na konferenci Dnevi korporativne varnosti,
- udeležba na izobraževanju Zakon o cestnem prometnem načrtovanju,
- udeležba na seminarju za prekrškovne organe Slovenije,
- udeležba na posvetu ZPNCP,
- omogočanje študija in s tem pridobivanja dodatne izobrazbe zaposlenim.

Velik poudarek dajemo tudi komunikaciji med uslužbenci, zato redno organiziramo delovne sestanke oddelka in tudi odsekov, tedenske kolegije in dnevne odprave na delo.

Veliko pozornost posvečamo tudi izobraževanju oz. pridobivanju dodatne izobrazbe naših zaposlenih. Ker strmimo k čim bolj kakovostnemu in izobraženemu kadru, imamo tako na MR trenutno 8 uslužbencev, ki obiskujejo dodiplomski študij in 2 uslužbenca, ki obiskujeta podiplomski študij.

## Izobraževanje zaposlenih na MR



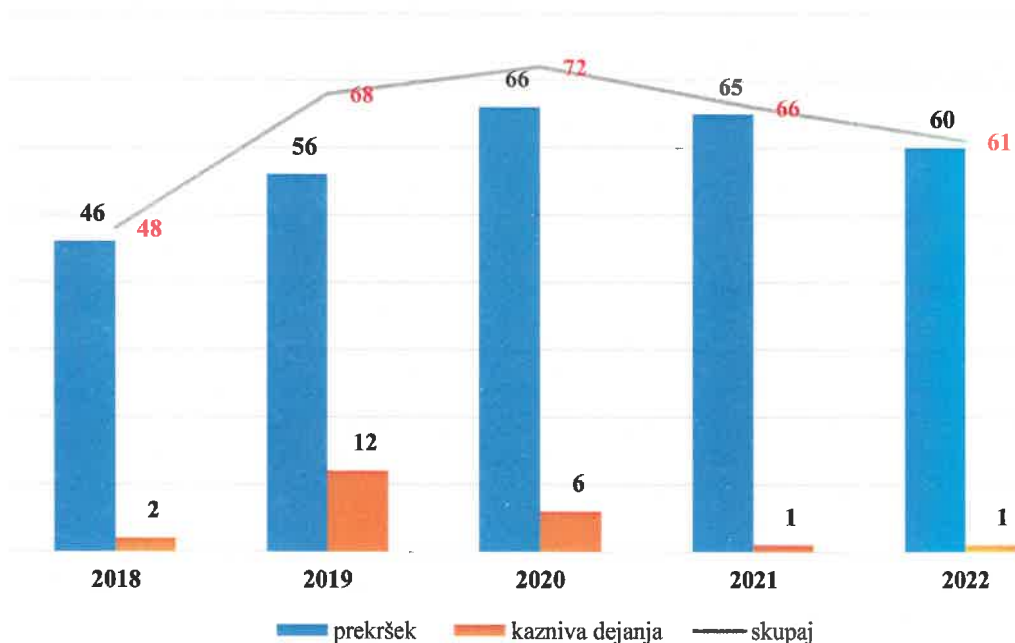
Graf 16: Izobraževanje zaposlenih na MR (Vir, MR, 2022)

### 9.3 PREKRŠKI IN KAZNIVA DEJANJA ZOPER MESTNE REDARJE

V letu 2022 smo zabeležili 64 prekrškov in eno kaznivo dejanje zoper mestne redarje (grožnje, preprečitev uradnega dejanja pooblaščenih uradnih oseb in napad na uradno osebo, ki opravlja naloge varnosti). Dejstvo je tudi, da so mestni redarji pri svojem delu še kako izpostavljeni, saj prihaja tudi do telesnih poškodb mestnih redarjev.

Še vedno pa bomo dali velik poudarek na izobraževanje in usmeritve glede strokovnega in zakonitega delovanja PUO. Seveda pa so k uspešnemu, zakonitemu in strokovnemu delovanju pripomogla poleg rednih obvezujočih obdobjih izpopolnjevanj tudi interna izobraževanja z zunanjimi strokovnjaki.

## Prekrški in kazniva dejanja zoper PUO



Graf 17: Prekrški in kazniva dejanja (Vir: MR, 2022)

## 10 MEDNARODNO SODELOVANJE IN OSTALI PROJEKTI

Z namenom zagotavljanja boljše prometne in varnostne situacije v lokalni skupnosti MOL MR že dalj časa strmi k stalnem razvoju in nadgrajevanju na področju dela MR ter povezovanju z drugimi službami. Sodelovanje z različnimi domačimi in tujimi institucijami, ki MR prepoznajo kot zanesljivega partnerja in pomembnega deležnika varnostnega sistema lokalne skupnosti, se kaže v spodaj navedenih aktivnostih.

- MR sodeluje pri evropskih projektih v vlogi koordinatorja, kar pomeni, da z namenom izpolnjevanja projektnih nalog sodeluje z drugimi službami MOL, ki so vključene v projektne skupine ter ostalimi domačimi in tujimi institucijami. V vlogi pridruženega partnerja, MR k projektom prispeva ekspertno znanje.
- Predstavniki MR so vključeni v različne delovne skupine znotraj MOL, kjer predstavljajo pomemben člen predvsem na področju prometne in javne varnosti v lokalni skupnosti.
- Poleg vključenosti v evropske projekte in delovne skupine, MR redno in dobro sodeluje z akademsko skupnostjo, predvsem s FVV. S slednjo je tudi v letu 2022 potekalo uspešno sodelovanje na področju zagotavljanja varnosti v lokalni skupnosti in zagotavljanja varnosti ter družbene vključenosti invalidov na javnih prostorih MOL. MR je kot pridružen partner FVV nudilo ekspertno znanje pri projektu o spolnem nadlegovanju na območjih nočnega življenja in predstavljalo vezni člen med MOL in FVV. Predstavniki MR so vabljeni na različne okrogle mize, predavanja in konference, katerih tematika primarno vključuje zagotavljanje javne varnosti v lokalni skupnosti ali pa z namenom predstavitve dela MR in zagotavljanja prometne ter javne varnosti v MOL.
- Nenazadnje pa se MR vključuje tudi v ostale projekte izven svojega primarnega področja delovanja. V letu 2022 smo tako v sklopu projekta »Krožno gospodarstvo – reciklaža uniforme«, pristopili k reciklaži izrabljene in stare redarske uniforme, ki bo predelana v različne izdelke namenjene promociji MR.

### 10.1 PERICLES

Projekt PERICLES (*Preventing vehicle ramming attacks*), ki se je zaključil v avgustu, je bil prvi projekt pri katerem je MR sodelovalo kot koordinator MOL. V projektu so sodelovale institucije iz Belgije, Romunije in Slovenije, koordinirala pa ga je policija mesta Antwerpen. Glavni cilj projekta je bil usmerjen v preprečevanje in odzivanje na napade z naletom vozil med množico ljudi. Na štirih lokacijah laboratorija na prostem, ki so se v študiji izkazale kot najbolj verjetne za pojav tovrstnih napadov, se je, z namenom okrepitve varnosti, reorganiziralo obstoječe stanje in implementiralo okrepljeno urbano opremo – potopne valje in stebričke. Urbana oprema, ki kljub okrepljeni strukturi odraža estetske in zgodovinske značilnosti Ljubljane, je bila implementirana z namenom popolnega zaustavljanja vozil pri manjši hitrosti in upočasnitvi vozila primeru napada z večjo hitrostjo. Navedeno povečuje varnost pešcev na teh območjih saj omogoča navzočim več časa za umik, vpliva na zmanjšanje števila huje poškodovanih ter pripomore k zmanjševanju gmotne škode na območju napada. Poleg nadgradnje fizične varnosti je bil v projektu pripravljen program izobraževanja za prve posredovalce, prav tako pa je bila izdelana Bela knjiga v kateri je opisana obstoječa tehnična oprema, načini preprečevanja tovrstnih napadov ter priporočila za urejanje javnega prostora, z namenom zagotavljanja večje varnosti. Vsebovana je tudi predstavitev laboratorijev na prostem v Ljubljani in Antwerpnu. V sklopu ozaveščanja je bila narejena računalniška igra, ki na interaktiven način vodi igralca do varnega in pravilnega načina evakuacije iz območja v primeru naleta z vozili. Trenutno je igra javno dostopna v angleškem jeziku preko spletne strani projekta <https://www.periclesproject.org/>.

V letu 2022 smo na MR izvedli kar nekaj aktivnosti vezanih na zaključevanje projekta PERICLES. V začetku marca smo, nekaj mesecev po zaključku del, s predstavniki JP LPT na terenu preverili stanje lokacij laboratorija na prostem, kjer nismo ugotovili nepravilnosti. Prav tako smo v marcu gostili tridnevni obisk tujih konzorcijskih partnerjev in predstavnikov slovenske policije. V Mestni hiši smo organizirali konferenco, na terenu pa je bila izvedena evalvacija laboratorija na prostem. V začetku junija je potekala evalvacija laboratorija na prostem v Antwerpnu, katere se je udeležilo tudi MR. 1. 6. 2022 je potekal zaključni webinar, na katerem sta bila predstavljena laboratorija na prostem in izobraževanje prvih posredovalcev, ki je potekalo v Romuniji. MR je v sklopu diseminacije projekta sodelovalo na Dnevih varstvoslovja 2022, kjer smo predstavljali prispevek o okrepljeni urbani opremi v Ljubljani. Ob zaključku projekta smo pripravili vso potrebno dokumentacijo in poročila za poročanje Evropski komisiji.



## 10.2 SHINE

Glavni cilj projekta SHINE (*Sexual Harassment in Nightlife Entertainment Spots: Control and Prevention*), ki ga je koordiniral Center za preprečevanje kriminalitete v Litvi, je bila evalvacija stanja na področju spolnega nadlegovanja na območjih nočnega življenja ter razvoj pilotnega modela preprečevanja in nadzora spolnega nadlegovanja. MOL je zastopalo MR, ki je v projektu sodelovalo kot pridruženi partner FVV. Po podaljšanju se bo projekt zaključil konec januarja 2023. MR je FVV nudilo podporo pri pripravi vsebinskega dela, predvsem z dostavo podatkov in ekspertnega znanja. V jeseni je MR aktivno sodelovalo pri izvedbi empiričnega dela projekta, saj smo organizirali srečanje oz. mreženje deležnikov, ki se pri svojem delu srečujejo s problematiko spolnega nasilja in nadlegovanja povezanega z udejstvovanjem v nočnem življenju. Dodatno so bile izvedene okrogle mize in usposabljanja kamor pa so bili vključeni tudi zaposleni na območjih nočnega življenja in obiskovalci tovrstnih območji. MR je sodelovalo pri interpretaciji rezultatov in pripravi zaključne prezentacije o izsledkih raziskave. Na zaključni konferenci projekta v januarju 2023 bo predstavljen slovenski del raziskave, ki bo vključeval rezultate o pojavnost spolnega nasilja in nadlegovanja na območjih nočnega življenja v Ljubljani, analizo medijskega poročanja o obravnavani problematiki, pregled pravnih aktov, oblike prevencije in možnosti za nadaljnje delo. Več o vsebini raziskave in projektu najdete na povezavi [www.nightlify.eu](http://www.nightlify.eu), kjer bo objavljeno tudi zaključno raziskovalno poročilo. Objave o projektu so dostopne tudi na spletni strani MOL na povezavi <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/evropska-sredstva-za-ljubljano/projekt-shine/>

## 10.3. PRECINCT

V projektu PRECINCT (*Preparedness and Resilience Enforcement for Critical Infrastructure Cascading Cyber-Physical Threats*) sodeluje 40 deležnikov iz različnih držav. Slovenski del konzorcija sestavljajo MOL, Elektro Ljubljana, Telekom Slovenije, Slovenske železnice, Prometni inštitut, LPP ter ICS. Cilj projekta je izboljšanje varnosti evropske kritične infrastrukture (KI), ki je izpostavljena fizičnim in kibernetičnim grožnjam. Projekt predvideva uporabo simulacijskih okolij (živih laboratorijev) za analizo in obvladovanje fizičnih in kibernetičnih groženj KI. V okviru projekta bo Ljubljana gostila enega od štirih živih laboratorijev, ki bo zagotovil testno okolje za inovacije projekta PRECINCT. V prvem polletju 2022 smo uspešno oddali poročilo o možnih scenarijih ogroženosti KI in medsebojni povezanosti ter odvisnosti KI. Zbrali in posredovali smo podatke o odpornosti ter tveganjih, ki lahko vplivajo na odpornost KI MOL ter popis procesov in tehnologije za zaščito KI oz. neprekinjeno delovanje. Vključeni smo bili v pripravo scenarija in grafa odzivanja v primeru kaskadnega dogodka ter osnove za merjenje in pripravo indeksa odpornosti. Naša naloga je priprava grafa odzivanja MOL, pri čemer MR sodeluje s člani projektne skupine, s katerimi se redno srečujemo na sestankih. Na podlagi izbranega scenarija izrednega dogodka ter podatkov vključenih deležnikov smo, v sodelovanju s tujimi partnerji, pričeli z oblikovanjem digitalnega dvojčka (Digital Twin – DT), ki predstavlja digitalno kopijo realnega stanja. Poleg dela na digitalnem dvojčku smo v sklopu LL Ljubljana pričeli z izvajanjem aktivnosti vezanih na implementacijo drugih tehnoloških rešitev projekta kot sta koncept resnih iger in skupni koordinacijski center. V letu 2022 sta bili izvedeni dve mednarodni delavnici projekta. Prav tako smo v sklopu diseminacije na spletni strani MOL objavili novico o projektu, ki jo je nato koordinator delil na družbenih omrežjih projekta. V septembru smo oblikovali prispevek o odpornosti mesta Ljubljana za periodično glasilo PRECINCT. V prispevku smo skozi koncept odpornosti in S.A.R.A. model analizirali odziv mesta v primeru kaskadnega dogodka. Več o projektu na uradni spletni strani <https://www.precinct.info/> ali spletni strani MOL <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/evropska-sredstva-za-ljubljano/projekt-precinct/>.

## 10.4 PREOBLIKOVANJE OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

Spremenjene varnostne razmere, tako na lokalnem nivoju kot tudi širše, razširitev nabora pooblastil, opažene zakonske vrzeli, spremenjena kadrovska struktura, digitalizacija ter posledična sprememba načina delovanja MR, terjajo odziv in posodobitev obstoječega OPV. Ker želimo v MOL na področju zagotavljanja splošne in prometne varnosti moderno mestno službo, ki se bo uspela odzivati in prilagajati sodobnim trendom/izzivom na področju varnosti, smo v letu 2022 pristopili k spreminjanju OPV. V prvi fazi smo pregledali obstoječ dokument, določili prednosti, slabosti ter možnosti za izboljšave dokumenta z mislijo, da mora biti le-ta v prvi vrsti namenjen praksi. Razširili smo predviden koncept OPV in v osnutek vključili širše dojemanje javne varnosti. Na podlagi zaznanih varnostnih tveganj, ki izhajajo iz varnostne ocene v MOL, smo pričeli z oblikovanjem strateških in operativnih ciljev, ki bodo usmerjeni v izboljšanje prometne

in javne varnosti. V prenovljenem OPV bo poudarek na preventivi, podrobnejši opredelitvi dela MR in sodelovanju z drugimi inštitucijami zagotavljanja splošne javne varnosti. Poleg operativnih nalog, bo v OPV vključena strategija in zelena smer razvoja MR.

## 11 ZAKLJUČEK

Rezultati dela za leto 2022 kažejo na še eno izjemno leto za MR ter nam dajejo vzpodbudo za naprej:

- ker so aktivnosti naših VČO s sodelovanjem in udeležbo na neformalnih srečanjih, preventivnih akcijah in projektih, vidne navzven, predvsem v ČS,
- ker smo bili uspešni pri promocijskih aktivnostih, ki so strokovno vsebino predstavljale na zabaven in duhovit način. Velik odziv smo zabeležili pri objavah na družbenih omrežjih, posneli smo promocijski film, izdelali smo lutko mestnega redarja in sodelovali v mladinski oddaji,
- ker se naša aktivnost pozna tudi pri elektronskem komuniciranju, kar opažajo stranke in se zaradi hitrosti in kakovosti pridobitve odgovora obračajo na nas preko elektronskih sporočil,
- ker nas javnost vse pogosteje prepozna kot partnerski varnostni organ in se na nas obrača ob različnih varnostnih dogodkih,
- ker nas zunanji deležniki prepoznajo kot pomembnega soustvarjalca na področju prometne varnosti v okviru sodelovanja v vseslovenskih nacionalnih preventivnih akcijah pod okriljem AVP,
- ker poskušamo ugoditi predlogom meščanov za izvajanje dodatnih meritev hitrosti, smo sistem dopolnili še z dodatnimi štirimi ohišji in enim samodejnim merilnikom hitrosti za nadzor prometa,
- ker je naš dolgoročen cilj zagotavljanje varnega in neoviranega cestnega prometa, varovanje okolja in vzdrževanje javnega reda in miru, se je naše število vseh izvedenih ukrepov v letu 2022 v primerjavi z letom 2021 povečalo za 23.856 ukrepov oziroma 26,04%,
- ker je kampanja Odstranimo zapuščena vozila iz Zelene Ljubljane dosegla svoj namen, saj beležimo padec prijav zapuščenih vozil. V letu 2022 smo obravnavali 529 prijav kar kaže, da smo na dobri poti, vendar je s tovrstnimi akcijami varstva okolja potrebno nadaljevati tudi v prihodnjih letih.
- ker skrbimo za svoje kadre z udeležbami na konferencah, seminarjih, usposabljanjih in možnostjo nadaljevanja študija, naša strokovna usposobljenost iz leta v leto narašča,
- ker sodelujemo v evropskih projektih.

**Verjamemo, da bo naše delo vidno in prepoznavno tudi v letu 2023, za kar pa nas čaka nekaj ključnih dolgoročnih projektov kot so:**

- nadaljevanje aktivnega in uspešnega sodelovanja pri skupnih prizadevanjih za izboljšanje stanja na področju prometne varnosti (npr. »Vizija 0« - nič žrtev prometnih nesreč) in razreševanju problematike varnosti v lokalnem okolju z:
  - *vzgojno - izobraževalnimi inštitucijami: OŠ, VVZ, FVV, FF, PA,*
  - *invalidskimi organizacijami in SOAKO,*
  - *SPVCP MOL, AVP, Zavod varna pot, PU LJ, ICS,*
- krepitev dejavnosti za večjo prepoznavnost MR kot partnerja pri zagotavljanju varnosti v lokalnem okolju s sodelovanjem in organiziranjem ciljnih preventivnih projektov in dogodkov. V okviru krepitev prepoznavnosti se oblikuje maskota MR, nadaljujemo s prometno kampanjo »Za izboljšanje prometne varnosti in skrb za vse udeležence v prometu«, ki jo nameravamo nadgraditi z novimi temami oz. plakati, ki na iskrih in hudomušen način opozarjajo na varnostne pasti in tveganja v vsakdanjem življenju,
- ureditev COK v sodoben Operativno informacijski center MR z implementacijo kompatibilne programske in komunikacijske opreme z namenom povezovanja z drugimi operativnimi službami v sistemu zaščite in reševanja ter drugimi pomembnimi službami ter podjetji (OZR, GBL, JP Voka Snaga, LPP, JP LPT, Policija, DARS...). Cilj ureditve je sodoben center, ki bi ob kriznih dogodkih lahko pokrival celotno koordinacijo dela operativnih služb, ki delujejo na področju varnosti v mestu Ljubljana. Hkrati je cilj zagotavljanje in nudenja zanesljivih informacij meščanom po telefonu in obiskovalcem,
- prizadevanje za pridobitev videonadzora nad SSMN in ostalimi varnostno kritičnimi objekti in lokacijami v mestu,
- izvedba zaključne faze platforme v sodelovanju z SDIGI, ki bo kršitelju preko spleta omogočala vpogled v storjen prekršek. S tem bomo omogočili hitrejše in strankam prijaznejše poslovanje,
- namenjanje posebne pozornosti varovanju mestne infrastrukture in se zavzemali za sprejetje ustrezne zakonodaje, ki bi omogočala uvedbo mestnega video-nadzornega sistema, kar je normalna praksa v skoraj vseh večjih mestih tako v Evropi, kot tudi v svetu,
- priprava predloga za institucionalno preoblikovanje MR in OPV na podlagi trenutnih varnostnih

izzivov in posodobljene varnostne ocene v MOL. Pri tem bomo vključili širšo strokovno in akademsko sfero (Fakultete, Inštitute, Zbornice...). Cilj je vztrajati na oblikovanju moderne mestno službe, ki se bo uspela odzivati in prilagajati sodobnim trendom/izzivom na področju varnosti,

- zavzemanje za spremembo zakonodaje na področju ZORed, ZJRM, ZPrCP, ZP-1, ZCPN, Uredba o sistemih brezpilotnih zrakoplovov,
- izvedba nakupa in postavitve novih ohišij za SSMN na lokacijah, ki bodo izbrane na podlagi varnostnih ocen in predlogov ČS, AVP, SPVCP, Policije in Zavoda varna pot,
- predlog uvedbe t.i. "mobilne pisarne" za občinske redarje na terenu z namenom zmanjševanja birokratskih in administrativnih ovir. S tem bi pridobili še večjo prisotnost in vidnost uniformiranih zaposlenih na terenu,
- optimizacija našega dela v času morebitnih ponovnih izrednih razmer, aktivno sodelovanje z vsemi pomembnimi mestnimi službami in državnimi institucijami ter delovali v okviru obveznosti kriznega štaba MOL in sistema zaščite in reševanja,
- zaključevanje uspešnega sodelovanja v evropskih projektih »SHINE« in »PERICLES«,
- nadaljevanje aktivnosti v evropskem projektu »PRECINCT«,
- aktivna udeležba na konferencah, posvetih in predavanjih, kjer bomo lahko predstavili naše delo na področju zagotavljanja javne in prometne varnosti v lokalni skupnosti ter aktivnosti v evropskih projektih,
- vzdrževanje visokega standarda dela MR z zakonito, strokovno in profesionalno izvedbo postopkov,
- izvajanje nalog in aktivnosti MR usmerjenih v preventivo in ustvarjanje so-partnerskega odnosa s skupnostjo, z namenom izboljšanja prometne in varnostne situacije, ki vpliva tudi na izboljšanje kvalitete življenja v MOL.

*Margarita Emeršič*  
vodja Odseka za prekrškovne  
finance in tehnično poslovanje



#### Priloge:

- Priloga 1: Prikaz izdanih odredb za odvoz vozil s specialnim vozilom - pajek v letu 2022
- Priloga 2: Prikaz izvedenih ukrepov na področju mirujočega in ostalega cestnega prometa – ožje središče za leto 2022
- Priloga 3: Prikaz izvedenih ukrepov za leto 2022 na področju prekoračitve hitrosti zaznanih s MSMN
- Priloga 4: Prikaz izvedenih ukrepov za leto 2022 na področju prekoračitve hitrosti zaznanih s SSMN