



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava  
**Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**  
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana  
t: 01 306 17 00  
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

Številka: 90000-1/2024- 53  
Datum: 12. 3. 2024

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Darinke Kovačič**  
Zveza: 90000-1/2024-26

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 2. 2. 2024 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Darinka Kovačič županu in pristojnim službam v zvezi s prometno ureditvijo v Črnučah, Brnčičeva – vzhodna obvoznica.

#### Odgovor:

V Mestni občini Ljubljana (MOL) si z izvajanjem številnih ukrepov, ki smo jih navedli v strateških dokumentih in akcijskih načrtih, prizadevamo za razvoj trajnostne mobilnosti in spreminjanje potovalnih navad ljudi v bolj trajnostne. Promet v Ljubljani in okolici ne zadeva zgolj MOL, prav tako pristojnost urejanja zadev, ki jih omenjate, ni samo na ravni mesta, temveč tudi države. To ni »izgovarjanje na državo«, kot trdite, ampak je dejstvo. Ravno zato, ker reševanje problematike ni enoznačno in enostavno, različni predstavniki oddelkov in služb MOL sodelujemo v več delovnih skupinah, ki jih vodijo predstavniki organov Republike Slovenije (RS). Prav tako se z ministrstvi in drugimi institucijami redno srečujemo ter izmenjujemo dopise in, kot je znano, smo z Vlado RS podpisali tudi več sporazumov oz. dogovorov o sodelovanju oz. skupnem izvajanju projektov. Na podlagi navedenega lahko zagotovimo, da aktivno pristopamo k reševanju odprtih zadev z državo, pri čemer je promet ena od bolj pogosto obravnavanih skupnih tem.

Prepoved prometa tovornih vozil po Dunajski cesti na območju Črnuč, kar omenjate v dopisu, je na terenu označena s postavljenimi prometnimi signalizacijami. Zanki sta postavljeni v križišču Dunajske ceste in Štajerske ceste ter v krožnem križišču Dunajske in Obvozne (Nemške) ceste. Postavljena prometna signalizacija ne dovoljuje prometa vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t, razen za vozila, ki opravljajo gospodarske javne službe.

Zasavska cesta je kategorizirana državna cesta, ki jo upravlja Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI). Kategorizirana je kot državna glavna cesta II. reda (oznaka: G2) in po prometni funkciji predstavlja daljinsko cesto državnega pomena. Razlog za velike prometne obremenitve na območju Črnuč in na Zasavski cesti je med drugim velika koncentracija dejavnosti v Ljubljani, ki zahtevajo vsakodnevne vožnje tako zaposlenih kot za potrebe izvajanja dejavnosti.

V MOL smo kot možnost za rešitev prepoznali podaljšanje Brnčičeve ulice na vzhodni strani, in sicer do Zasavske ceste, kar bi omogočilo preusmeritev vsega prometa, ki je namenjen v intenzivno gospodarsko območje ob Brnčičevi ulici mimo stanovanjskih območij v Črnučah. Podaljšek Brnčičeve ulice bi omogočil neposredne kratke poti za vsa vozila neposredno med avtocesto in gospodarskim območjem.



Pobuda za podaljšanje Brnčičeve do Zasavske ceste je bila s strani MOL posredovana na DRSI kot eden izmed pogojev za rekonstrukcijo Zasavske ceste.

Dodajamo še, da smo v okviru ukrepov Evropskega tedna mobilnosti 2023 vse Četrtnske skupnosti (ČS) v MOL pozvali k posredovanju predlogov ukrepov s področja trajnostne mobilnosti. ČS Črnuče je predlagala izdelavo akcijskega načrta prometa, ki bi vključeval nabor ukrepov za izboljšanje prometnih razmer na območju. Pričakujemo, da bo izvedba ukrepov iz tega dokumenta, priprava katerega je v teku, dodatno prispevala k višji kakovosti življenja v ČS Črnuče.

Prijazen pozdrav.



*Maja Žitnik*  
Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar