



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 17 00
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si



Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-15/2023-39
Datum: 2. 2. 2024

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice dr. Tine Bregant**
Zveza: 90000-15/2023-16

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 15. 12. 2023 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica dr. Tina Bregant županu in pristojnim službam v zvezi z novim prometnim režimom zaradi infrastrukturnih projektov na območju ljubljanskega železniškega vozlišča.

Odgovor:

Informacije o delih na železniškem omrežju v povezavi s projektom Potniškega centra Ljubljana (PCL) smo širši javnosti predstavili ob več priložnostih, med drugim na novinarski konferenci 28. novembra 2023 skupaj z ministrico mag. Alenko Bratušek in generalnim direktorjem Slovenskih železnic Dušanom Mesom, o čemer so poročali številni mediji. Prav tako smo o tem vseskozi obveščali prek mnogih komunikacijskih kanalov in četrtnih skupnosti, zato je vprašljivo trditi, da stanovalci na območju Medvedove in Frankopanske ulice o tem niso bili obveščeni.

Čeprav se je na širšem območju okoli PCL pričakovalo gnečo in celo »prometni kaos«, do zapletov ni prišlo, saj so očitno udeleženci v prometu, zlasti vozniki motornih vozil, upoštevali naša priporočila in prometno signalizacijo. Tudi sicer v Ljubljani v primerjavi z nekaterimi drugimi mesti hujših zastojev ne beležimo, razen nekoliko povečanega prometa v času jutranje in popoldanske prometne konice. Enega izmed boljših vpogledov v stanje cestnega prometa in pretočnosti, ki vključuje tudi Ljubljano, ponuja TomTom. Gre za navigacijsko aplikacijo, ki vsako leto objavlja primerljive podatke, v letu 2023 za 387 mest iz 55 držav in 6 kontinentov. Ljubljana se na tej globalni lestvici mest, glede na prometne zastoje, uvršča na 259 mesto. Na prvem mestu (ki je v tem primeru najslabše) je London, kjer je 10-kilometrsko pot v povprečju moč prevoziti z avtomobilom v dobrih 37 minutah, na Dunaju, ki je na 48. mestu, v dobrih 21 minutah, v Ljubljani pa v dobrih 14 minutah.

Poleg zagotavljanja dostopnosti in povezanosti ter omogočanja optimalnega delovanja javnega potniškega prometa v času del smo poskrbeli tudi za varnost v prometu, saj se zavedamo odgovornosti tako do otrok kot do vseh ostalih uporabnikov prostora. Mestno redarstvo Mestne občine Ljubljana pri urejanju in spremljanju pretočnosti prometa na predmetnem območju ni zaznalo posebnosti. Ob nadzorih na okoliških ulicah ni ugotovilo, da bi prišlo do poslabšanja varnosti ali do poslabšanja pretočnosti prometa na tem območju.

Linija SŽ Šiška–SŽ Kolodvor je začasna linija po naročilu Slovenskih železnic, ki bo obratovala samo določeno časovno obdobje. Pomembno se je zavedati, da avtobuse upravljajo profesionalni vozniki, ki so

posebej pozorni na vse udeležence v prometu in s tem skrbijo za višjo raven varnosti. Omenjeno potezo cestišča dnevno prevozi zgolj 15 avtobusov, ki so za prebivalce omenjenega območja skoraj neopazni. Takšnih cest, kot sta Medvedova in Frankopanska ulica, je po Ljubljani veliko in na njih potekajo celo redne linije javnega prevoza. Menimo, da stigmatizacija avtobusov v sistemu javnega potniškega prometa na način, da se jih označuje kot nevarne in neželene, je v časih, ko izpostavljamo pomembnost uporabe javnega potniškega prometa in ko izvajamo številne ukrepe za njegovo izboljšanje, neprimerna.

Prijazen pozdrav.



Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar