



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub Levica

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 14

levica@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Štev.: 90000-2/2024-5

Datum: 16. 2. 2024

Mestni svet
Mestne občine Ljubljana
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Pobuda za spremembo režima vstopanja potnikov na avtobusih LPP

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL naslavljamo na župana MOL pisno svetniško pobudo in prosimo za pisni odgovor.

V Svetniškem klubu Levica podajamo pobudo za spremembo režima vstopanja potnikov na avtobusih Ljubljanskega potniškega prometa. Eden izmed ukrepov za večjo uporabnost in izboljšavo javnega potniškega prometa je tudi vstopanje potnikov pri vseh vratih avtobusa. Na večjih postajališčih, predvsem v središču mesta, kjer na avtobuse vstopa veliko število ljudi, so postanki zaradi vstopanja le pri voznikovih vratih lahko dolgi tudi nekaj minut. Posledično bolj obremenjene linije na postajališčih zavirajo ostale linije, saj so avtobusi primorani počakati, da se potniki na avtobusu pred njimi vkrajo, čeprav so že pripravljene na nadaljevanje vožnje. Hkrati bi bili potniki razporejeni bolj enakomerno, saj bi si že pri vstopu izbrali del avtobusa, v katerem je dovolj prostora. Danes smo pogosto priča situacijam, ko je sprednji del zgibnih avtobusov prenatrpan, da ljudje pri sprednjih vratih nanj ne morejo več vstopati, medtem ko so v zadnjem delu še vedno prazni sedeži.

Menimo, da bi se s tem ukrepom skrajšalo čakanje na postajališčih, kar bi posledično vplivalo na višje potovalne hitrosti. Možnost vstopa na mestni avtobus na vseh vratih, ne le pri vozniku, poznajo v številnih evropskih in svetovnih mestih z urejenim javnim prevozom. Pobuda, da se ta možnost uvede tudi v Ljubljani, je že stara, toda po uvedbi plačevanja s kreditnimi karticami (tudi prek telefona) oziroma z mobilno aplikacijo Urbana, ki ne zahteva, da bi bil uporabnik v neposredni bližini validatorja, je tudi lažje uresničljiva. Tovrstno pobudo je skupaj z drugimi ukrepi za izboljšanje javnega prevoza na MOL in politične stranke, zastopane v mestnem svetu, naslovila tudi Koalicija za trajnostno prometno politiko.

Predlagamo, da bi poskusno uvedbo tega režima uvedli v času športnih prireditev in koncertov ter novoletnega sejma, ko je avtobus brezplačen, in izmerili, kako ukrep pripomore k večji pretočnosti potnikov. Višji stroški glede namestitve validatorjev k vsem vratom bi se dolgoročno pokrili z večjim obiskom javnega prevoza.

Predlagani ukrep bi pripomogel k zvišanju kakovosti, hitrosti in zanesljivosti javnega potniškega prometa. Če bi se zmanjšal nadzor nad plačilom vožnje potnikov, bi težavo lahko reševali s poostrenim nadzorom kontrolorjev.

Tovariški pozdrav,

Urška Honzak,
vodja Svetniškega kluba Levica