



2014
2015

Kolesarski letopis

Ljubljana

Ljubljana, *kolesarjem prijazno mesto*

Ljubljana je v manj kot desetletju doživela izjemen preporod, kakršnega smo zastavili že v Viziji Ljubljana 2025, uresničujemo pa ga z več kot 1.700 izvedenimi projekti in trajnostnimi ukrepi po vsem mestu. Trajnostni razvoj je opazen predvsem pri prenovi javnega prostora v območje za pešce in kolesarje, ki nudi nove priložnosti za kulturne, športne in zabavne prireditve, druženje, nakupovanje in nasploh prijetno preživljanje časa v lepem okolju. Ljubljana je postala prepoznana kot mesto, ki je v najkrajšem času doseglo največ sprememb v pravo smer, kot je navedla Evropska komisija, ko nam je podelila prestižni naslov Zelena prestolnica Evrope 2016. Največ smo naredili na področju trajnostne mobilnosti, za kar smo poleg številnih mednarodnih priznanj, kar dvakrat prejeli priznanje za izvedbo Evropskega tedna mobilnosti.



Ljubljano je prav gotovo najlepše in najbolj učinkovito spoznavati na kolesu, saj leži v ravnini in je dovolj strnjena, da z obračanjem pedal hitro obidem njene najlepše koticke – od krajinskih parkov preko preurejenih nabrežij, tja do mestnega središča. Ljubljana vsako leto izvaja nove ukrepe za spodbujanje in lajšanje vožnje s kolesom v službo, šolo, po opravkih in preživljanju prostega časa. Posledično je kolesarjenje bolj prijetno, zato je tudi kolesarjev vedno več.

Ker se zavedamo, da je stalno spremljanje napredka ključno za načrtovanje nadaljnjih ukrepov za razvoj kolesarjenja, smo leta 2014 pripravili prvi Kolesarski letopis za leti 2012 in 2013. Letopis, ki je pred vami, obravnava najpomembnejše dosežke, projekte, statistične podatke in ugotovitve o kolesarjenju v Mestni občini Ljubljana (MOL) za leti 2014 in 2015.

Spoštovane bralke in bralci, kolesarke in kolesarji,

Pred vami je druga izdaja Kolesarskega letopisa za leti 2014 in 2015. Takšen letopis je pomemben instrument za uresničevanje kolesarske strategije v MOL. V njem objavljamo podatke in informacije, s katerimi spremljamo spremembe v mestnem kolesarjenju, ki velja v Ljubljani za najbolj trajnostno obliko gibanja po mestu. Na ta način lahko preverjamo, v katerih akcijah smo bili bolj in v katerih manj uspešni pri doseganju zastavljenih ciljev. V letih 2014 – 2015 smo doživljali razcvet kolesarske kulture v mestu, kot tudi razmah kolesarjenja. Za vsaj 1% se je povečal delež opravljenih voženj s kolesom v mestu. K temu sta zagotovo veliko doprinesla evropska projekta CIVITAS ELAN in CHAMP. Po pričakovanju se je najbolj povečalo število kolesarjev, ki se vozijo v mestno središče po Dunajski cesti. To vemo iz podatkov kolesarskih števcov, s katerimi smo prav tam začeli šteti dnevno in letno število voženj. Držimo se namreč načela, da česar ne merimo, tega ne moremo uspešno upravljati. Poleg tega dajemo z rezultati na števcih mimovozečim kolesarjem videti, kako z usako svojo vožnjo prispevajo k boljšemu rezultatu.

Odprli smo tudi obvodno, prvo od štirih načrtovanih tematskih kolesarskih poti, ki naj bi spodbudila razvoj mestnega turizma s kolesi. Najbolj pa nas veseli, da v zadnjem času vedno več staršev svoje otroke že od rane mladosti navaja na uporabo kolesa in da jih je vedno več, ki svoje otroke na varnih sedežih ali prikolicah prevažajo s kolesi naokrog, v vrtec, na izlet, po opravkih in nakupih. Ponosni smo tudi na sobivanje pešcev in kolesarjev v območju za pešce, zaradi česar nam ni bilo treba graditi več ločenih kolesarskih stez in poti skozi mestno središče. S tem, ko se vedno več ljudi vozi s kolesom tudi v službo, postajajo vedno večji problem ponekod že preozke, slabo izvedene in neprimerno speljane kolesarske steze ob vpadnicah, ki so bile zgrajene v 80. letih prejšnjega stoletja. Če hočemo privabiti nove kolesarje, da se bodo začeli voziti s kolesom v službo, jim bomo morali prej ali slej zagotoviti bolj tekoče, varne in udobne kolesarske steze. Prenova starih kolesarskih stez in rekonstrukcija kolesarjem neprijaznih križišč bo najbolj zahtevna naloga, ki nas čaka v naslednjih letih.



prof. Janez Koželj
podžupan

Vidnejši dosežki v letih 2014 in 2015



Slovenska cesta – osrednji del

Najpomembnejši kolesarski ukrep je bil preureditev osrednje mestne avenije v skupni prometni prostor. Preobrazba ceste se je začela v letu 2013, najprej z začasno spremembo prometnega režima, in končala z drevoredom, novim tlakovanjem in uličnim pohištvom poleti 2015. Zdaj je del ceste med Šubičevo ulico in Gosposvetsko cesto, dolg 500 m, namenjen pešcem, kolesarjem in potnikom mestnih avtobusov. Kolesarji so tako pridobili nove površine, po katerih se lahko v sovzvočju s pešci in avtobusi v obeh smereh udobno vozijo po ulici.

Slovenska cesta – južni del

Po odprtju osrednjega dela smo pričeli prenavljati še južni del ceste med Šubičevo in Aškerčevo cesto, kjer smo na račun enega voznega pasu pridobili prostor za kolesarski stezi, kjer je bila prej vožnja kolesarjem prepovedana, pločniki pa ponekod ozki komaj 60 cm.

Odsek, dolg 800 m, je ob spremenjenem prometnem režimu urejen kot tripasovna cesta z obojestranskimi kolesarskimi stezami širine 1,5 m, s širšimi pločniki in zelenjem v koritih. Na vozišču je uveden rumeni vozni pas, ki omogoča neovirano vožnjo mestnim avtobusom.



Cankarjeva cesta

V letu 2015 smo pričeli preurejati Cankarjevo cesto v nekdanj priljubljeno sprehajališče med Prešernovim trgom in parkom Tivoli. Del Cankarjeve ceste je označen s kolesarskim znakom za »sharrow« in je namenjen mešanemu prometu. Od križišča s Prežihovo ulico do križišča z Beethovno cesto velja enosmeren prometni režim, kjer kolesar v smeri dovoljene vožnje vozi po vozišču, v nasprotni smeri pa po označenem kolesarskem pasu.

Pot Rdečega križa

V okviru izgradnje stanovanjske soseske Zeleni gaj na Brdu smo leta 2014 zgradili približno 1.000 m dolgo dvopasovno cestno povezavo med Cesto na Brdo do Ceste na Vrhovce. S tem smo pridobili pločnike, kolesarske steze in drevored. V izgradnji je nadaljevanje te ceste skozi železniški podvoz do Tržaške ceste, s katero bodo dobili rekreativni kolesarji po POT-i novo povezavo med Vičem in Kosezami, do sedaj prekinjeno na Grbi.

Kolesarska steza v Tivoliju

Dolgo pričakovana pridobitev za kolesarje leta 2014 je kolesarska bližnjica v parku Tivoli, široka 3 m in dolga 600 m, ki povezuje Cesto v Rožno dolino in Celovško cesto. Dvosmerna kolesarska steza, ki poteka med potjo za pešce in železnico, omogoča hitro in varno kolesarjenje po prijetnem okolju, kjer ni gostega prometa, kakršen je na vzporedni Bleiweisovi cesti.





Litijska cesta

Projekt ureditev komunalne in prometne infrastrukture na območju Litijske ceste in Hrušice, ki se je začel izvajati leta 2015, obsega izgradnjo kanalizacije, podzemnih vodov, javno razsvetljava, semaforizacijo, obnovo cestišča ter prometno ureditev drugih priključnih cest. Najbolj pomembno je, da so na tej vpadnici zgrajeni pločniki in kolesarske steze, ki jih do sedaj tam sploh ni bilo.



Zaloška cesta

Projekt širitve Zaloške ceste med priključkom na vzhodno avtocesto do Zadobrovske ceste, ki se je začel izvajati leta 2015, obsega preureditev obstoječe ceste v štiripasovno cesto z obojestransko kolesarsko stezo in pločniki za pešce v dolžini približno 950 m. Med voziščema bo urejena sredinska zelenica, prav tako pa je urejena zelenica med voziščem in kolesarsko stezo ter pločnikom za pešce.

Druge izboljšave kolesarske infrastrukture

V letih 2014 in 2015 so dela, ki so vključevala tudi izboljšave za kolesarje, potekala še na naslednjih lokacijah:



- **Gerbičeva ulica:** pločnik in kolesarska steza v dolžini 230 m med Koprsko in Gerbičevo 61;
- **Gospodsvetska cesta:** širitev površin za pešce in kolesarje med Župančičevo ulico in Slovensko cesto v dolžini približno 200 m;
- **Zadobrovska cesta:** kolesarska steza pod železniškim podvozom, med cestama Polje in Novo Polje cesta III, v dolžini približno 300 m.

Šmartinski podvoz

V okviru programa odpravljanja nevarnih kolesarskih točk smo leta 2015 v najbolj prometnem ljubljanskem podvozu uredili razsvetljava in kolesarske površine ter razširili pločnike za pešce. Kolesarski pas je po novem urejen v obeh smereh, od vozišča je ločen z belo črto, rdečim pasom in talnimi odsevniki, kar dodatno povečuje varnost kolesarjev.

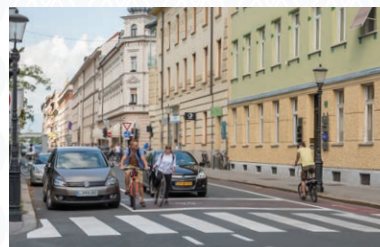
Kolesarski žepi

Kolesarske žepe uvajamo skladno s smernicami Prometne politike MOL, z njimi pa kolesarjem omogočimo, da se v križišču razvrstijo pred motorna vozila. Kolesarski žep poveča varnost kolesarjev, ker ublaži kritično točko oziroma ogroženost s strani vozil, ki v križišču zavijajo desno. V letu 2014 in 2015 smo dvema obstoječima kolesarskima žepoma (ang. bike box) dodali še dva nova. Sedaj imamo v MOL kolesarske žepe v križiščih:

- Miklošičeva–Tavčarjeva
- Miklošičeva–Dalmatinova
- Krakovski nasip–Zoisova
- Rozmanova–Ilirska

Ureditev talnih označb v križiščih

V letu 2015 smo z ureditvijo talnih označb v križišču Petkovškovo nabrežje–Rozmanova ulica in Poljanski nasip–Poljanska cesta zagotovili večjo varnost predvsem kolesarjem in pešcem.





P+R Barje in Dolgi most

Leta 2015 smo odprli novo parkirišče po sistemu »parkiraj in prestopi« P+R Barje in razširili obstoječ terminal P+R Dolgi most. Na ta način omejujemo vstop osebnih avtomobilov v mestno središče in spodbujamo uporabo mestnih avtobusov ter koles za vožnjo po mestu. To je namreč poglobitveni cilj politike trajnostne mobilnosti v MOL. Na obeh terminalih bosta v bližnji prihodnosti zaživel novi postajališči v sistemu BICIKE(LJ), postavili pa smo tudi nova stojala za kolesa in kolesarnico.

Širitev sistema BICIKE(LJ)

Sistem samopostrežne izposoje koles se je leta 2014 razširil v nakupovalno središče BTC City, kjer smo v sodelovanju z družbama BTC in Citypark postavili tri nova postajališča – pri Cityparku, vodnem mestu Atlantis in tržnici. S širitvijo v vzhodni del Ljubljane nova postajališča utrjujejo povezavo največjega trgovskega središča s kolesarskim omrežjem ter s tem pomembno prispevajo k uporabi koles za nakupovanje tam, kamor se vozi po nakupih večinoma z avtomobili.

Nova kolesarska stojala

Približno 9.000 kolesarskim stojalom, ki smo jih po podatkih iz leta 2013 postavili na območju MOL, smo v letih 2014 in 2015 dodali še približno 500 novih. Postavili smo jih predvsem v mestnem središču, kjer je kolesarjev največ. S tem tudi omogočamo, da kolesa pustijo na obrobju območja za pešce ter se po njem sprehodijo. Stojala za kolesa smo dodali predvsem na nedavno preurejenih javnih prostorih, na primer na Cankarjevi in Slovenski cesti ter Cankarjevem in Petkovškovem nabrežju, pa tudi na končnih postajališčih LPP za povezovanje vožnje z avtobusi in kolesi, kar je še posebej primerno za dnevne migrante.



Štirje novi števci kolesarskega prometa

V sklopu Evropskega tedna mobilnosti 2015 smo postavili tudi štiri nove števce kolesarskega prometa na glavnih mestnih vpadnicah, in to na odsekih: Fabianijev most–Roška, Mirje–Tržaška, Celovška–Tivoli, nasproti pivovarne Union, Šmartinska–Topniška, vse v smeri proti centru. Kolesarski števci s prikazovalniki števila voženj kolesarjev, opravljenih v tekočem dnevu in letu, spodbujajo kolesarje in pešce, da lahko tudi sami vidijo, kako pripomorejo k čistejšemu zraku v mestu in lastnemu zdravju.





Tematske kolesarske poti

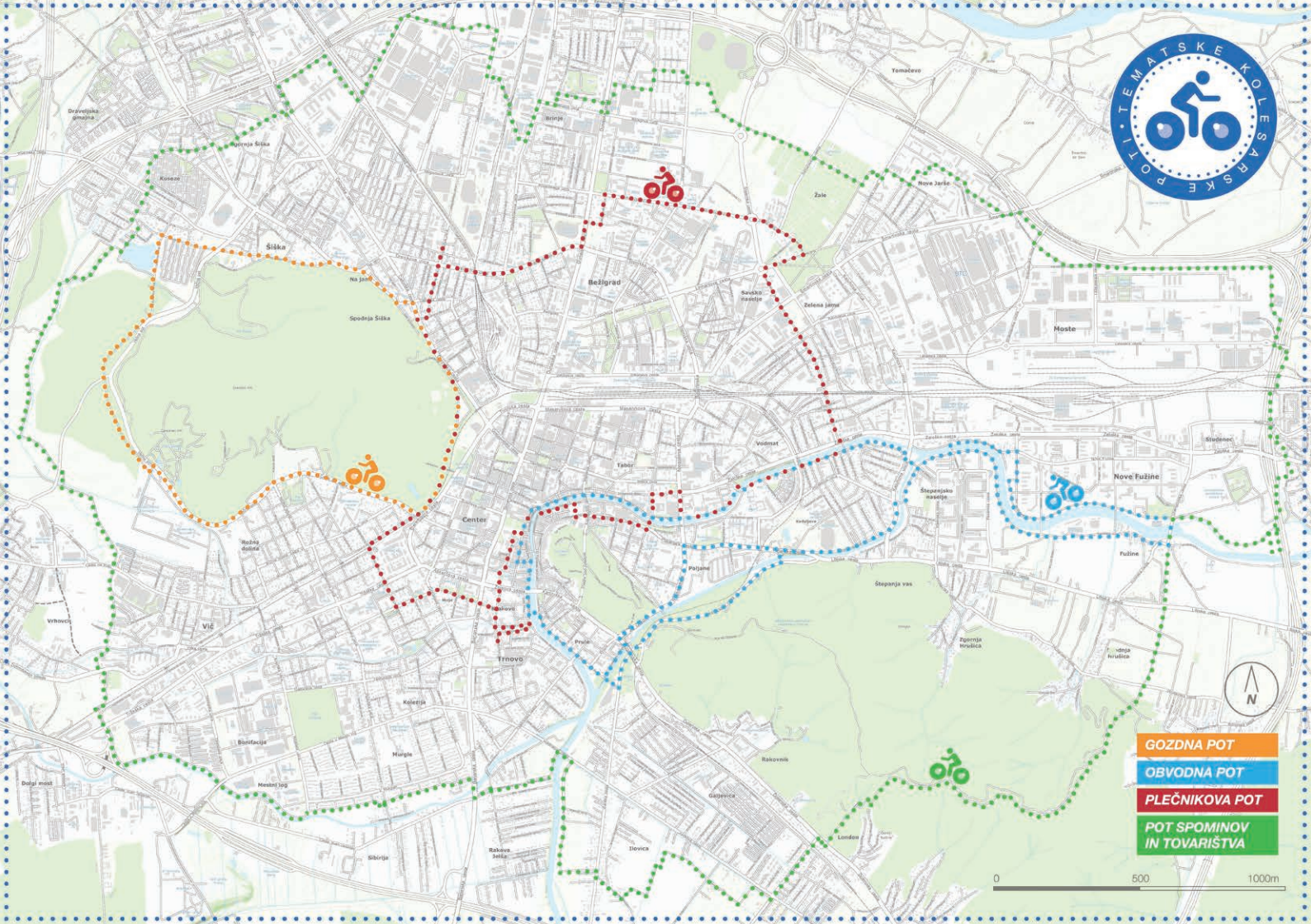
Tematske kolesarske poti je v sodelovanju z Mestno občino Ljubljana zasnovalo društvo Za mesto po dveh v okviru kampanje Do the right mix. Pri postavitvi označb je sodeloval tudi javni zavod Turizem Ljubljana, saj postaja v zadnjih letih kolesarjenje vedno bolj priljubljen del mestnega turizma. Leta 2014 smo označili Obvodno kolesarsko pot, prvo izmed štirih tematskih kolesarskih poti. Ta se vije vzdolž Ljubljanice in prepleta urbano okolje z naravo. Poteka od Fužinskega gradu po nabrežju Ljubljanice skozi Štepanjsko naselje, Kodeljevo in mestno središče (Petkovškovo nabrežje, Prešernov, Kongresni in Novi trg) ter se konča na Špici.



V letu 2015 smo mrežo razširili še s Plečnikovo krožno potjo, ki povezuje arhitektova dela v Trnovem, na Žalah in v Tivoliju. Tej smo nato dodali še Gozdno pot, ki ob obrobju Rožnika povezuje Tivoli z Mostecem. Četrta pot, ki je med kolesarji že dolgo priljubljena, pa vodi po obstoječi pešeni stezi po POT-i okoli Ljubljane.

Namen tematskih kolesarskih poti je vzpostaviti privlačne kolesarske povezave med različnimi predeli Ljubljane, in to po manj prometnih cestah predvsem za dnevne poti kolesarjev. Hkrati pa te poti pomenijo tudi dodatno ponudbo prebivalcem mesta za družinske izlete med vikendi, kot tudi za obiskovalce Ljubljane, ki lahko s kolesom doživijo Plečnikovo arhitekturo, občutijo lepoto Ljubljanice ali pa obišejo zelene krajinske parke v mestu.





GOZDNA POT

OBVODNA POT

PLEČNIKOVA POT

POT SPOMINOV
IN TOVARŠTVA



0 500 1000m

Načrtovane kolesarske novosti v obdobju 2016–2017

V naslednjem dvoletnem obdobju bodo v Ljubljani predvidoma izvedene naslednje infrastrukturne izboljšave za kolesarjenje:

Leto 2016:

- ureditev kolesarske steze ob Slovenski cesti med Šubičevo in Aškerčevo;*
- izboljšava poteka kolesarske steze na Križišču Dunajska–Križičeva;*
- izboljšava poteka kolesarske steze ob Dunajski med Linhartovo in Severno obvozno cesto;*
- ureditev kolesarske steze na Dunajski med Severno obvozno cesto križiščem pri Obvozni cesti;*
- ureditev varne kolesarske ob zaloški med Vzhodno AC in Vevško cesto;**
- kolesarski pas na Barjanski pred križiščem z Aškerčevo;
- kolesarska steza na Vojkovi cesti;
- ureditev kolesarske steze ob Dolenjski cesti med avtocestnim priključkom in Lavrico;
- ureditev kolesarske steze ob Dalmatinovi.

* V času izida *Kolesarskega letopisa MOL 2014–2015* že izvedeno.

** V času izida *Kolesarskega letopisa MOL 2014–2015* v delu.

Leto 2017:

- kolesarska steza na Zadobrovški cesti od Sneberske ceste do podvoza pod avtocesto;
- izboljšava poteka kolesarske steze ob Zadobrovški cesti od podvoza pod železniško progo do Sneberske ceste;
- ureditev kolesarske steze ob Zaloški cesti med Vevško in Cesto 30. avgusta;
- ureditev kolesarske steze ob Ižanski cesti med Črnovaško cesto in nadvozom nad avtocesto;
- ureditev kolesarske steze na zahodni strani Ceste za Gradom;
- ureditev kolesarske steze ob Tržaški cesti – postajališče LPP;
- ureditev kolesarske steze ob Ižanski cesti med Jurčkovo in priključkom Hrdeckega.

V tem obdobju nameravamo razširiti tudi sistem BICIKE(L) z okvirno 20 novimi postajališči.

Vzdrževanje *kolesarskih poti*

Pregledniška služba

Pregledniška služba nadzira dogajanja, ki lahko vplivajo na stanje cest in promet na njej. Opravlja tudi manjša vzdrževalna dela na cesti, ki jih je možno opraviti s predpisano pregledniško opremo in sredstvi. Podatke o pregledih in o opravljenih delih, ki jih služba izvaja najmanj enkrat tedensko na lokalnih krajevnih cestah, javnih poteh, peš poteh in javnih poteh za kolesarje, posreduje strokovni službi MOL.

Zimska služba in čiščenje

Območja čiščenja snega s pločnikov in kolesarskih stez je določeno z izvedbenim programom zimske službe, ki jo izvaja koncesionar KPL d.o. o. Kolesarski pasovi, ki potekajo po cestišču, se čistijo istočasno s pluzenjem ceste, tam, kjer potekajo kolesarske steze izven cestišča, pa se čistijo istočasno s pločnikom. Za kolesarje nastane težava takrat, ko se kupi odrinjenega snega po pluzenju ceste z ene in pločnikov z druge strani, kopičijo na kolesarskih stezah. Za čiščenje javnih površin, tudi kolesarskih stez in poti, sicer skrbi javno podjetje Snaga, ki med drugim uporablja vozila s pogonom na utekočinjen naftni plin (avtoplin) ali vozila na električno energijo. V sklopu rednega vzdrževanja Snaga, skladno z načrtom, na območju kolesarskih stez redno kosi travo, vzdržuje grmovnice in drugo zelenje ter obrezuje drevje.



Kolesarska infrastruktura



Velikost površin za kolesarje

V Ljubljani je okoli **230 km urejenih kolesarskih poti**. Poleg tega je kolesarjenje dovoljeno tudi v nasprotno smer **po primerno širokih enosmernih ulicah, ki jih je več kot sedemdeset**. Prav tako lahko vozijo kolesarji po **območju za pešce v mestnem središču, ki obsega dobrih 10 ha**, kjer morajo kolesarji dati prednost pešcem in jih s prehitro vožnjo ne smejo ogroziti. Kolesarsko infrastrukturo nenehno posodabljam in širim, tako ob rekonstrukcijah obstoječih kot tudi ob izgradnji novih cest in prenavljanju ulic, trgov in nabrežij.



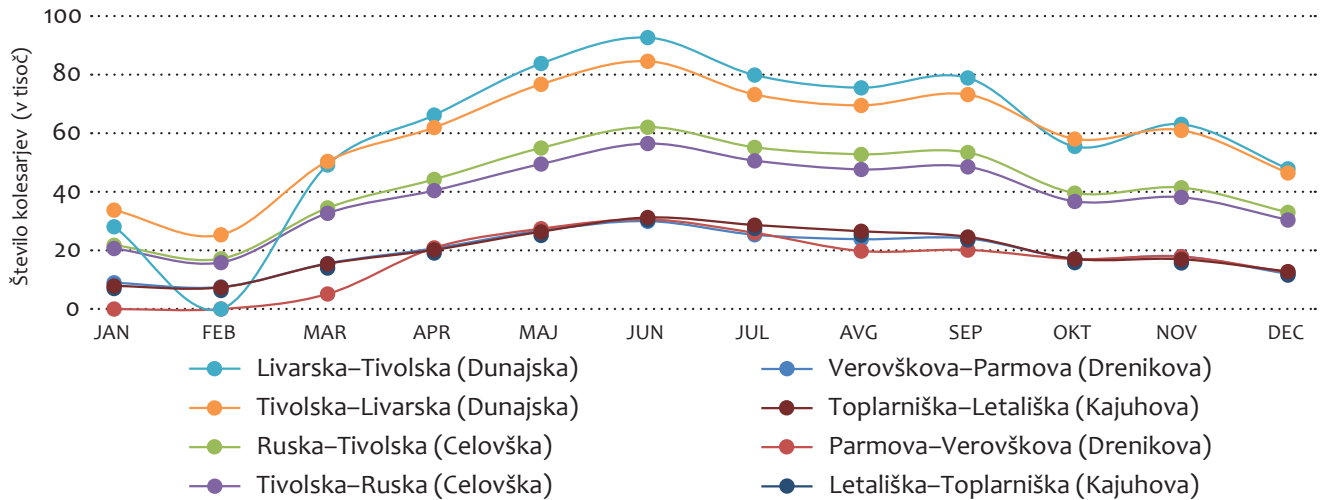
Stroški ureditve kolesarske infrastrukture

Med leti 2009 in 2013 se je ocena stroškov ureditve kolesarske infrastrukture gibala med 300.000 in 360.000 evrov, medtem ko za leti 2014 in 2015 nimamo podatkov o tem, koliko denarja smo vložili izključno v razvoj kolesarske infrastrukture. Kolesarskih stez namreč večinoma ne gradimo samostojno, temveč so vključene v druge večje projekte, kot so izgradnja ali rekonstrukcija celotne ceste, obnova komunalne infrastrukture, prenova ulic in trgov, urejanje zelenih in rekreativnih površin ipd.

Kolesarska statistika

Podatki števecv kolesarskega prometa

Meritve kolesarskega prometa redno izvajamo z avtomatskimi števci na štirih vpadnicah, in sicer ob Drenikovi, Celovški, Dunajski in Kajuhovi cesti. Na teh lokacijah se je v letu 2015 peljalo skoraj 3,3 milijona kolesarjev, kar predstavlja najbolj viden porast števila kolesarjev glede na prejšnja leta. Ugotavljamo, da se kolesarji bolj kot v prejšnjih letih vozijo s kolesi tudi v hladnejših mesecih, čeprav se število voženj s kolesi najbolj poveča od marca naprej, ko so vremenske razmere ugodnejše.



Preglednica: Podrobnejši prikaz voženj kolesarjev po lokacijah in mesecih v letu 2015

Zaradi tehničnih težav podatkov kolesarskih števcov za leto 2014 nismo mogli uporabiti, zato smo izvedli primerjavo med številom kolesarjev v času kolesarske sezone med aprilom in oktobrom 2013 ter istim obdobjem v 2015. Primerjali smo podatke števcov na Drenikovi, Celovški in Dunajski cesti. Ob primerjavi seštevkov voženj s kolesom v obeh smereh za posamezno lokacijo smo ugotovili, da se je kolesarski promet izrazito povečal na Dunajski cesti, in sicer za skoraj 35 %, na Drenikovi za slabih 9 %, na Celovški pa za dobre 4 %.

Lokacija števca	April-oktober 2013 (skupaj)	April-oktober 2015 (skupaj)	Razlika med 2013 in 2015 (v številu)	Razlika med 2013 in 2015 (v deležu)
Drenikova	304.087	330.064	25.977	+ 8,54 %
Celovška	664.627	692.711	28.084	+ 4,22 %
Dunajska	765.576	1.030.057	264.481	+ 34,55 %
Skupaj – vse lokacije	1.734.290	2.052.832	318.542	+ 47,31 %

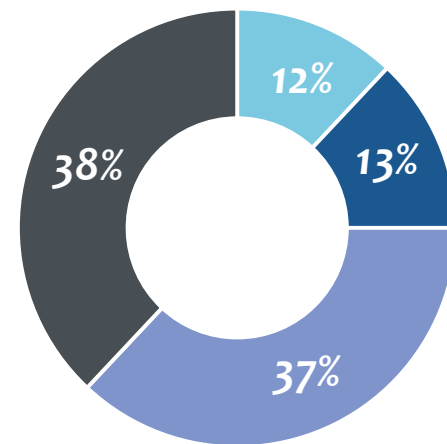
Preglednica: Povečanje števila kolesarjev

Novi kolesarski števci na Poljanski, Celovški, Tržaški in Šmartinski cesti od postavitve do konca leta 2015 kažejo:

- na Roški/Poljanski: 70.374 kolesarjev v obdobju od 18. 9. do 31. 12. 2015
- Celovški: 102.046 kolesarjev v obdobju od 2. 10. do 31. 12. 2015
- Tržaški: 21.675 kolesarjev v obdobju od 24. 11. do 31. 12. 2015
- Šmartinski: 5.010 kolesarjev v obdobju od 14. 12. do 31. 12. 2015

Delež s kolesom opravljenih poti

Jeseni 2013 smo s Fakulteto za gradbeništvo izvedli raziskavo o potovalnih navadah prebivalcev MOL in Ljubljanske urbane regije. Glede na rezultate raziskave iz leta 2003, ko je bil delež kolesarskega prometa v skupnem prometu 10 %, je leta 2013 znašal dobrih 12 %. Raziskavo nameravamo po isti metodologiji ponoviti v letu 2017, ko bomo lahko natančneje izmerili spremembe v deležu poti, opravljenih s kolesom v mestu. Za leti 2014 in 2015 tega podatka ni, lahko pa na podlagi štetja prometnih števcov in opazovanja na terenu sklepamo, da se delež s kolesom opravljenih poti očitno povečuje. Tako se vse bolj približujemo cilju Prometne politike MOL, po kateri naj se delež poti, opravljenih na različne načine, do leta 2020 razporedil tako, da se tretjina poti opravi peš in s kolesom, tretjina z javnim prevozom in tretjina z avtomobili.



- Kolo (12 %)
- Javni potniški promet (13 %)
- Peš (37 %)
- Avtomobil (38 %)

Sistem izposoje koles BICIKE(LJ)

Najbolj odločilno je k razvoju kolesarjenja po mestu prispeval izredno priljubljen sistem izposoje mestnih koles BICIKE(LJ). Ta je konec leta 2015 vključeval 36 postaj in 360 koles. Z njimi je bilo od 12. maja 2011 do konca leta 2015 opravljenih skoraj 3,2 milijona voženj.



Mesec	2011	2012	2013	2014	2015
januar	-	32.363	26.935	37.297	37.864
februar	-	23.851	17.825	26.325	29.404
marec	-	69.446	30.492	62.610	60.437
april	-	58.594	58.408	70.754	70.202
maj	-	75.033	62.537	79.086	83.306
junij	32.294	73.893	75.087	77.638	83.206
julij	51.596	64.538	72.207	61.565	68.388
avgust	58.237	62.940	59.861	61.200	62.059
september	68.179	66.004	66.956	67.110	62.752
oktober	56.868	75.074	78.670	93.916	60.608
november	43.811	52.004	50.344	65.128	61.503
december	29.329	25.291	38.975	44.359	45.396
SKUPAJ	401.830	679.031	638.297	746.988	725.125
SKUPAJ VSE	3.191.271				

Preglednica: Podrobnejši podatki o vožnjah s kolesi v sistemu BICIKE(LJ) po mesecih in letih

MREŽA POSTAJ BICIKE(LJ)

OBSTOJEČE POSTAJE (vir: www.bicikelj.si):

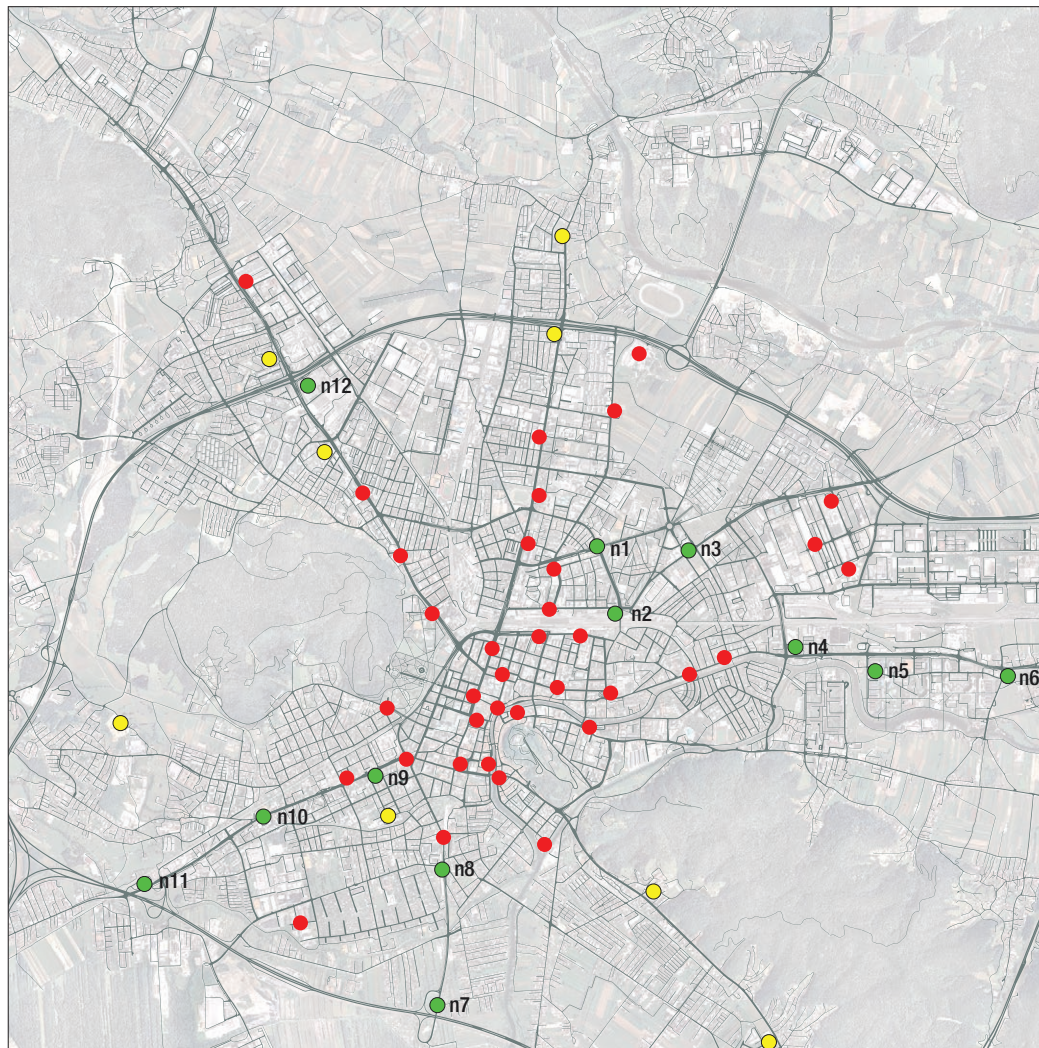
1. Prešernov trg - Petkovškovo nabrežje
2. Pogačarjev trg - Tržnica
3. Kongresni trg - Šubičeva ulica
4. Cankarjeva ulica - Nama
5. Breg
6. Grudnovo nabrežje - Karlovska cesta
7. Miklošičev park
8. Bavarski dvor
9. Trg OF - Kolodvorska ulica
10. Masarykova cesta - DDC
11. Vilharjeva cesta
12. Park Navje - Železna cesta
13. Trg Mladinskih delovnih brigad
14. Parkirišče NUK II. - FF
15. Amrožev trg
16. Hrvatski trg
17. Iliriska ulica
18. Tržaška cesta - Ilirija
19. Tivoli
20. Stara cerkev
21. Kino šiška
22. Špica
23. Barjanska cesta - Center starejših Trnovo
24. Zaloška cesta - Grablovičeva cesta
25. Tržnica Moste
26. Rožna dolina - Škrabčeva cesta
27. Dunajska cesta - PS Petrol
28. Plečnikov stadion
29. Dunajska cesta - PS Mercator
30. Vojkova cesta - Baragova cesta
31. Športni park Stožice
32. Koprška ulica
33. Mercator Center Šiška
34. BTC - Citypark
35. BTC - hala A
36. BTC - Atlantis

NOVE POSTAJE

- n1. Linhartova - Topniška
- n2. Situla
- n3. DURS
- n4. Hofer Kajuhova
- n5. Mercator - Nove Fužine
- n6. P&R Chengdujska cesta (Hofer)
- n7. P&R Barjanska
- n8. Trnovska vrata
- n9. Tržaška
- n10. Antonov trg
- n11. P&R Dolgi most
- n12. Spar Šiška

OSTALI PREDLOGI

- Tehnološki park Ljubljana
- Rakovnik
- P&R Supermova Rudnik
- Kolezija - Hajdrihova uli
- Celovška Mercator (Litostrojska cesta)
- Celovška Mercator (Sojerjeva ulica)
- WTC
- Ruski car



0 1 2 3km



V primerjavi s prejšnjimi leti lahko v obdobju 2014–2015 opazimo večji porast izposoj koles, prav tako pa se povečalo število registriranih uporabnikov. Teh je bilo konec leta 2015 za skoraj 12 % prebivalcev mesta.

Število vseh registriranih uporabnikov na navedeni dan (od dneva zagona sistema):

- 31. 12. 2013 = 51.514
- 31. 12. 2014 = 62.991
- 31. 12. 2015 = 77.081

Število aktivnih uporabnikov (za posamezno leto):

- Leto 2014: 28.500
- Leto 2015: 30.800

Posamezno kolo uporabniki uporabijo v povprečju 7,5-krat dnevno. Povprečna dolžina vožnje traja 17 minut, kar pomeni, da je posamezno kolo v povprečju v uporabi 127 minut na dan.

Več kot 98 % uporabnikov kolo vrne po prvi uri. To pomeni, da se velika večina uporabnikov vozi brezplačno, zato ni nenavadno, da je 96 % anketiranih sistem BICIKE(LJ) ocenilo za zelo pozitiven in vsem dostopen projekt.

Dnevni rekordi voženj:

Lepo vreme in začetek študijskega leta sta prispevala k novemu rekordu dnevnega števila izposoj v sistemu BICIKE(LJ). To se je zgodilo v četrtek, 9. oktobra 2014, ko je bilo s kolesi BICIKE(LJ) opravljenih kar 4.283 voženj. Rekord leta 2015 je bil postavljen 13. maja, ko je bilo opravljenih 4.116 izposoj.

Ogledi mesta s kolesom – statistika Turizma Ljubljana

Turizem Ljubljana ponuja izposajo svojih koles pri Slovenskem turističnem informacijskem centru – točki na Krekovem trgu 10. Poleg tega pripravlja tudi vodene ogledе mesta s kolesi.

IZPOSOJE KOLES

Leto 2014:

- Izposoje za 2 uri: 1.918 izposoj
- Izposoje za 4 ure za imetnike turistične kartice Urbana: 313 izposoj
- Izposoje za cel dan: 371 izposoj

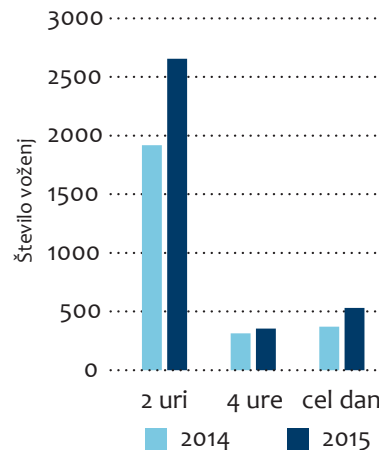
Leto 2015:

- Izposoje za 2 uri: 2.656 izposoj
- Izposoje za 4 ure za imetnike turistične kartice Urbana: 354 izposoj
- Izposoje za cel dan: 532 izposoj

VODENI OGLEDI S KOLESOM

Leto 2014 – 128 turistov

Leto 2015 – 145 turistov



Mobilnostni načrt *Mestne uprave MOL*



Mobilnostni načrt je dokument, ki delovni organizaciji pomaga urejati pogoje dostopnosti delovnega mesta in s tem posledično vplivati na potovalne navade tako zaposlenih kot strank. Dokument vsebuje vrsto ukrepov, katerih cilj je izboljšanje dostopnosti lokacij, na katerih organizacija deluje, z različnimi prevoznimi načini. Pri tem daje poudarek uporabi javnega prevoza, koles in hoje. Za Mestno upravo Mestne občine Ljubljana je načrt izdelal Urbanistični inštitut Republike Slovenije.

Načrt temelji na mehkih ukrepih, kot so obveščanje, izobraževanje in organizacija storitev v okviru obstoječe infrastrukture, vsebuje pa tudi nekatere izboljšave in dograjevanje razpoložljive infrastrukture. Določene ukrepe bo Mestna uprava izvajala sama, druge bo skušala izvajati v sodelovanju z ostalimi deležniki.

Proces priprave mobilnostnega načrta se je pričel novembra 2015. V okviru ocene stanja so bile opravljene analize dostopnosti lokacije s pomočjo javno dostopnih podatkov, 15 strukturiranih intervjujev z različnimi deležniki in spletna anketa o potovalnih navadah zaposlenih.

POTOVALNE NAVADE ZAPOSLENIH

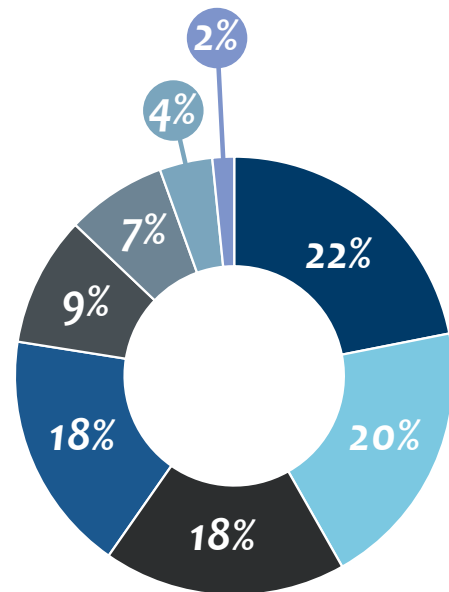
Potovalne navade zaposlenih so proučili s pomočjo spletne ankete, s katero so zajeli podatke o strukturi zaposlenih, trenutnih navadah pri potovanju na in med delom ter o pripravljenosti za spremembe ustaljenih navad.



Zbrani podatki vseh sodelujočih v anketi so pokazali, da zaposleni v upravi v veliki večini že potujejo trajnostno. Uslužbenci dejansko že dosegajo cilje Prometne politike MOL, ki jih glede deleža uporabe posameznih potovalnih načinov, ki naj bi jih mesto doseglo do leta 2020.

Na delo se z avtomobilom vozi 34,8 % zaposlenih, kar je bistveno manj od deleža merjenega v drugih organizacijah v MOL. Od tega jih približno polovica (skupno 17,8 %) potuje samih v avtomobilu, ostali pa se vozijo vsaj z enim sopotnikom. JPP uporablja 25,8 % zaposlenih, kar je skoraj za polovico več od mestnega povprečja. Kolo uporablja 19,9 % uslužbencev, hodi jih kar 17,9 %. To pomeni, da precej zaposlenih pešači na delo več kot 2 km daleč.

Se pa rezultati med med 13 proučevanimi lokacijami (sedeži posameznih enot Mestne uprave) zelo razlikujejo. Kjer je zagotovljeno v bližini delovnega mesta razmeroma enostavno in poceni ali celo brezplačno parkiranje, je delež tistih, ki se vozijo na delo z avtomobilom, bistveno večji.



- Avtobus (22 %)
- Kolo (20 %)
- Hoja (18 %)
- Avtomobil (voznik sam – 18 %)
- Avtomobil (voznik s sopotnikom – 9 %)
- Avtomobil (sopotnik – 7 %)
- Vlaka (4 %)
- Drugo (2 %)

Grafikon na desni: Deleži uporabe potovalnih načinov zaposlenih za potovanje na delo (združeni podatki za vse lokacije)

Spodbujanje kolesarjenja *na delo*



Mestna občina Ljubljana se vsako leto pridružuje nacionalni pobudi spodbujanja kolesarjenja na delo, pred časom imenovani »V troje«, od leta 2015 pa »Pripelji srečo v službo«, ki je potekala pod okriljem Urbanističnega inštituta Republike Slovenije in kolesarskih zanesenjakov. V okviru akcije kolesarske trojke, se beležijo dnevi, ko v službo prikolesarijo, več prekolesarjenih dni v času kampanje kot tistih, ko za prihod na delo izberemo drugo prevozno sredstvo, pa prinaša tudi nagrade.

Vsakodnevna pot v službo je v nasprotju s pogosto gnečo na cesti in spremljajočo slabo voljo, lahko prijetna izkušnja. Delovni dan začnemo bolj umirjeno, dobre volje in bolj sproščeni že na poti na delo. Nacionalni projekt »Pripelji srečo v službo« je namenjen promociji uporabe kolesa za pot na delo, z njim pa želijo organizatorji zaposlene spodbuditi k temu, da že pred službo naredijo nekaj dobrega za svoje razpoloženje, telesno pripravljenost, pa tudi za svojo denarnico in čisto okolje.

STATISTIKA AKCIJE

2014: 222 trojk, 666 udeležencev, 89.020 km

2015: 208 trojk, 624 udeležencev, 238.093 km

Podrobnosti o pobudi: www.pripeljisrecovsluzbo.si.



Varnost in kultura kolesarjev v prometu

Policajska uprava Ljubljana je v letih 2014 in 2015 na območju MOL obravnavala naslednje kršitve kolesarjev v cestnem prometu:

Leto 2014:

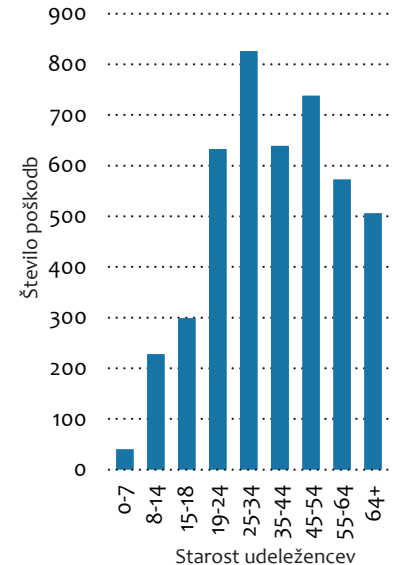
Zoper kolesarje je bilo izrečenih 2.718 represivnih ukrepov. V prometnih nesrečah je bilo teh ukrepov 200. Izvedenih je bilo 2.518 glob, predlogov Okrajnemu sodišču in plačilnih nalogov. Največ 881 ukrepov je bilo izrečenih represivnih ukrepov zaradi nepravilne vožnje po kolesarski stezi in 323 ukrepov zaradi vožnje pod vplivom alkohola. Sledi 291 ukrepov zaradi vožnje v rdečo luč.

Leto 2015:

Zoper kolesarje je bilo izrečenih 2.248 represivnih ukrepov. V prometnih nesrečah je bilo teh ukrepov 232. Izvedenih je bilo 2.016 ostalih represivnih ukrepov glob, predlogov Okrajnemu sodišču in plačilnih nalogov. Največ izrečenih represivnih ukrepov je bilo ponovno izvedenih zaradi nepravilne vožnje po kolesarski stezi (599 ukrepov) in zaradi vožnje pod vplivom alkohola (304 ukrepov). Sledi vožnja v rdečo luč (147 ukrepov).

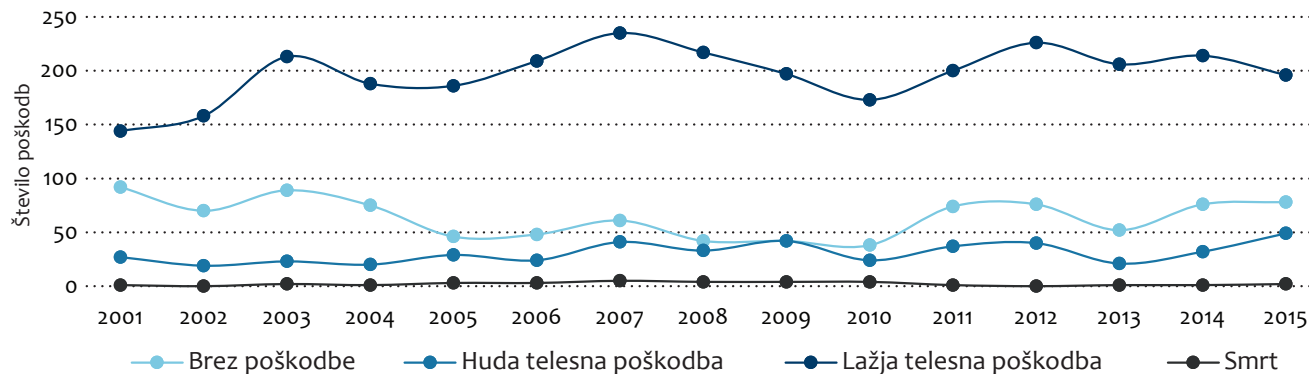
Mestno redarstvo MU MOL se zaveda, da kolesarji veliko prispevajo k trajnostni mobilnosti, zato poskušajo delovati predvsem preventivno. Kolesarje v glavnem opozarjajo na kršitve v pričakovanju, da kršitev ne bodo ponavljali. Redno sodelujejo tudi v preventivnih akcijah in dogodkih za večjo varnost kolesarjev.

Grafikon na desni: Starostne skupine kolesarjev, udeleženih v prometnih nesrečah od leta 2001 do 2015



Opis kršitve:	2014	2015
Zmanjšano slušno ali vidno zaznavanje (maska, slušalke, telefon itd.)	67	136
Vožnja izven predvidene kolesarske poti	33	38
Napačno prečkanje križišča ali na napačni strani kolesarske poti	34	39
Vožnja na napačni strani na cesti kjer ni urejene kolesarske poti	1	2
Neustrezna svetlobna oprema kolesa (svetilke in odsevniki)	13	15

Iz navedenega je razvidno, da je Mestno redarstvo ugotovilo največ kršitev pri uporabi mobilnega telefona na način, ki zmanjšuje kolesarjevo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila. Občuten porast teh prekrškov je bil leta 2015 glede predhodno leto, medtem ko je še vedno zelo pogost prekršek tudi vožnja v nasprotno smer po kolesarski stezi ali izven površine, namenjene kolesarjem.



Grafikon: Poškodbe kolesarjev, udeleženi v prometnih nesrečah od leta 2001 do 2015

PROBLEMATIČNE TOČKE V KOLESARSKEM OMREŽJU

POBUDE MEŠČANOV

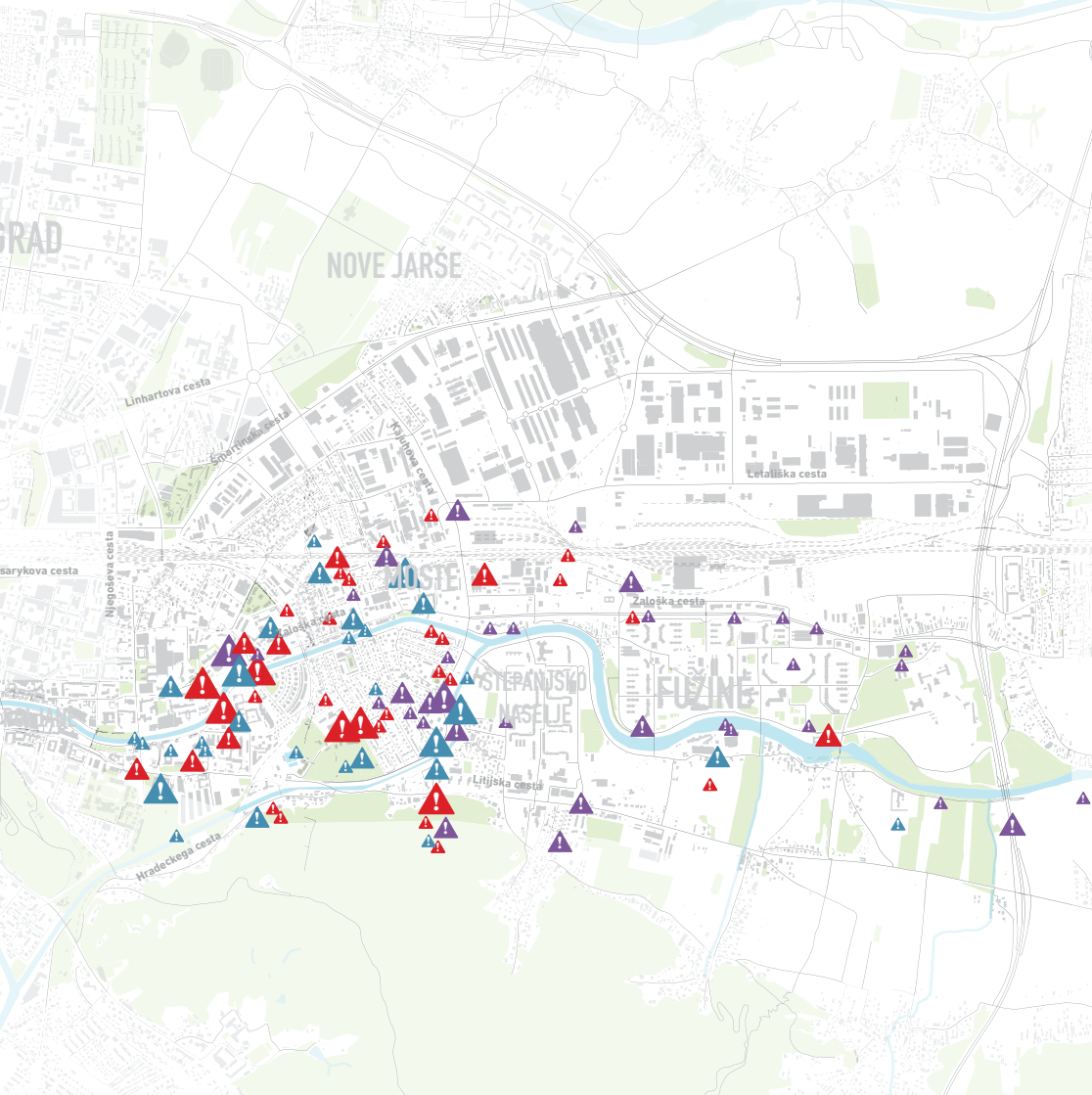
-  ENOSTAVNEJŠI PROBLEM
-  ZAHTEVNEJŠI PROBLEM
-  ZELO ZAHTEVEN PROBLEM

LKM (LJUBLJANSKA KOLESARSKA MREŽA)

-  ENOSTAVNEJŠI PROBLEM
-  ZAHTEVNEJŠI PROBLEM
-  ZELO ZAHTEVEN PROBLEM

PPMOL (PROMETNA POLITIKA MOL)

-  ENOSTAVNEJŠI PROBLEM
-  ZAHTEVNEJŠI PROBLEM
-  ZELO ZAHTEVEN PROBLEM



Kolesarski portali in mobilne aplikacije

MOL za načrtovanje poti s kolesom



Spletni portal Gremo na pot:

<http://www.gremonapot.si/kolesarstvo/kolesarske-poti.aspx>



Spletni portal RIC Sava – kolesarjenje

<http://www.sport-ljubljana.si/sava/sava-ric/kolesarjenje-83>



Tematske kolesarske poti:

Plečnikova:

http://www.geopedia.si/lite.jsp?params=T4394_x499072_y112072_s9_b4&locale=sl

Obvodna:

http://www.geopedia.si/lite.jsp?params=T4397_x499072_y112072_s9_b4&locale=sl



Gozdna:

http://www.geopedia.si/lite.jsp?params=T5000_x499072_y112072_s9_b4&locale=sl

Mobilna aplikacija za pametni telefon Urbana:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.margento.urbanabeta&hl=sl>



Mobilna aplikacija za pametni telefon »A to B Ljubljana«

<https://play.google.com/store/apps/details?id=si.ruralur.atob&hl=sl>



Aplikacija interaktivnih kolesarskih poti

http://www.geopedia.si/?params=T1256_vT_b2_x462159.25_y102627.25_s13



Spletni portal Varna pot v šolo

<http://solstvo.gis.ljubljana.si>



Črne točke za kolesarje

Društvo Ljubljanska kolesarska mreža vodi evidenco nevarnih mest – t. i. črnih točk za kolesarje. Lokacije z opisom so na voljo na Geopedii: <http://www.geopedia.si/#L5714>



Večji dogodki za promocijo kolesarjenja



V Ljubljani kolesarjenje spodbujamo skozi številne dogodke za različne javnosti in vsakoletne kampanje. Z osveščanjem o prednostih kolesarjenja želimo še povečati delež s kolesom opravljenih poti in kolesarjenje prikazati kot eno najbolj učinkovitih, najcenejših in najbolj prijetnih načinov mobilnosti.

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI 2014 IN 2015

CIVITAS FORUM 2015

PRIPELJI SREČO V SLUŽBO

MARATON FRANJA

KOLESARSKA DIRKA PO SLOVENIJI

VARNO NA KOLESU

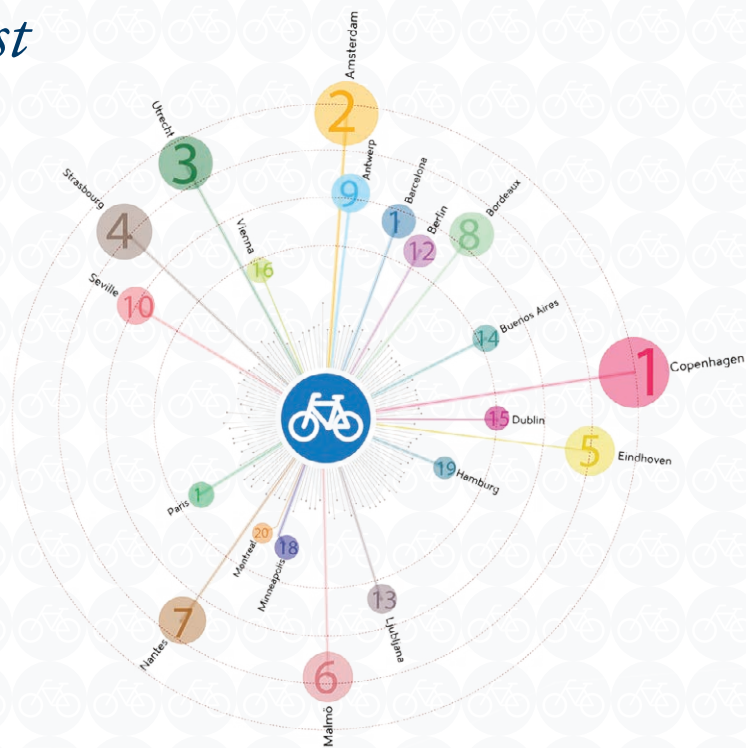
KOLESARSKI FESTIVAL



Ljubljana na svetovni lestvici *kolesarjem prijaznih mest*

Ljubljana med 20 kolesarjem najbolj prijaznih mest na lestvici Copenhagenize Index 2015

Ljubljana je prejela številne nagrade in priznanja za napredek v trajnostni mobilnosti. Zaradi izboljšav na področju kolesarjenja se je tudi uvrstila na lestvico 20 kolesarjem najbolj prijaznih mest na svetu, na kateri je zasedla visoko 13. mesto. Med 122 mesti, ki so jih proučevali, so danski kolesarski strokovnjaki ocenili, da je Ljubljana v zadnjih letih veliko naredila za kolesarje in pri tem pohvalili predvsem izboljšanje kolesarskih infrastruktur ter sistema avtomatizirane izposoje koles BICIKE(LJ).



Vir: <http://www.wired.com/2015/06/copenhagenize-worlds-most-bike-friendly-cities/>

Uredili: prof. Janez Koželj, Matic Sopotnik, Vita Kontić

Kontakt: *Matic Sopotnik*

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

E: matic.sopotnik@ljubljana.si

T: 01/306-17-65

F: 01/306-17-01

Spletna mesta: Mestna občina Ljubljana: www.ljubljana.si
Zelena prestolnica Evrope 2016: www.zelenaljubljana.si
BICIKE(LJ): www.bicikelj.si
Facebook MOL: www.facebook.com/MOLjubljana
You Tube MOL: www.youtube.com/c/MestnaobcinaLjubljanaMOL
Instagram MOL: www.instagram.com/mestnaobcinaLjubljana

Fotografije: Dunja Wedam, Nik Rovar, Janez Koželj, Doris Kordić,
Vita Kontić, Nea Culpā, Turizem Ljubljana, arhiv MOL

Karte: Kombinat d.o.o, URBS d.o.o., portal GremoNaPot.si

Tisk: Formatisk d.o.o.

Oblikovanje: URBS d.o.o.

Naklada: 2.000 izvodov

Izdala: Mestna občina Ljubljana, september 2016



Mestna občina
Ljubljana

