

Zagotoviti je potrebno dostop intervencijskim vozilom do objekta, kot je rešeno in prikazano v situacijski karti gradiva zazidalnega načrta.

Ker je območje parka Muzeja ljudske revolucije Slovenije predvideno kot površina za hipno evakuacijo prebivalcev v primeru elementarnih nesreč, mora biti ureditev parka taka, da dopušča namestitve šotorov ali počitniških prikolic za bivanje ogroženega prebivalstva.

12. člen

Pri pripravi zazidalnega načrta za Muzej ljudske revolucije Slovenije je upoštevano navodilo o vsebini posebnih strokovnih podlag in o vsebini prostorskih izvedbenih aktov (Uradni list SRS, št. 14-692/85).

13. člen

Zazidalni načrt iz 1. člena tega odloka je delovnim ljudem in občanom, organizacijam združenega dela ter samoupravnim organizacijam in skupnostim stalno na vpogled pri komiteju za urejanje prostora in varstvo okolja Skupščine občine Ljubljana Vič-Rudnik, ZIL TOZD Urbanizem LUZ, pri Mestni geodetski upravi Ljubljane, pri Krajevni skupnosti Trnovo, Krajevni skupnosti Kolezija, Krajevni skupnosti Milan Česnik in pri Urbanistični inšpekciji Mestne uprave za inšpekcijske službe mesta Ljubljane.

14. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka opravlja Urbanistična inšpekcija Mestne uprave za inšpekcijske službe mesta Ljubljane.

15. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS.

Št. 350-41/85

Ljubljana, dne 25. junija 1986.

Predsednik
Skupščine občine
Ljubljana Vič-Rudnik
Peter Vrhunc l. r.

1385.

Na podlagi drugega odstavka 39. člena zakona o urejanju naselij iz drugih posegov in prostor (Uradni list SRS, št. 18/84) in 79. člena statuta občine Ljubljana Vič-Rudnik (Uradni list SRS, št. 13/86) je Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik na seji zbora združenega dela in zbora krajevnih skupnosti dne 25. junija 1986 sprejela

ODLOK

o lokacijskem načrtu za severni odsek Kardeljeve ceste od križišča z Aškerčevo cesto do križišča s Cesto v Mestni log

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se sprejme lokacijski načrt za severni odsek Kardeljeve ceste, to je odsek od Aškerčeve ceste do Ceste v Mestni log (v dolžini ca. 920 m).

Lokacijski načrt je izdelal ZIL TOZD Urbanizem LUZ pod številko projekta 33240 v decembru 1985.

II. OPIS MEJA OBMOČJA

2. člen

Meja območja severnega odseka Kardeljeve ceste poteka po južnem robu vozišča Aškerčeve ceste —

vzhodni meji parc. št. 132 — po vzhodni in južni meji parc. št. 71/5 — zahodni meji parc. št. 71/9, 152 — delno po parceli št. 71/8, 71/11, 89, 72/1, 114, 73/9, 73/8 — zahodni fasadni liniji parc. št. 180 — po zahodnem in južnem delu parc. št. 73/8 — južni meji parc. št. 73/10, 161, 73/11, 73/21, 73/7 — preko parcele 45/1 — k. o. Krakovsko predmestje ter preko parcel 1703/1 — severnem robu parc. 4 in 187/3 — preko parcele 187/1 in 187/6 — po vzhodni meji parc. št. 187/2 — po severni meji parc. št. 191/2 — po severni in vzhodni meji parc. št. 187/4 — preko parc. št. 186/1, 1692/2, 200/1 — po meji med parcelami 200/1 in 201/27 — po južni meji parc. št. 201/2 — preko parc. 200/4, 201/17, 201/5, 155/2, 159/2, 202/2, 200/3 — po južni meji parc. 200/3, 198/1 — preko parc. 148/2, 148/3, 140/1, 236/1, 142/34, 142/35, 236/1, 140/1, 142/12, 142/58 — po vzhodni in južni meji parc. št. 142/14 — preko parc. 1749, 1696/4, 250/257, 1696/10, 236/12, 1695/1, 236/12, 236/9, 236/8 — vzhodni in severni parcelni meji 236/2 — preko parcele 488, 230/13 — po južnem robu parcele 230/26, 230/12, 201/10 — po vzhodni fasadni liniji parcele 645 — preko parc. 201/4 — po parc. meji med parc. 201/8 in 201/9 — preko parc. št. 201/7, 201/3, 1692/2, 202/1 — po zahodnem robu parc. 202/2 — preko parc. 1692/3, 1692/7, 223/3, 223/2, 16/1, 1692/4 — po zahodni meji parc. 197/2, 195/3 — preko parc. 195/1, 193, 1703/1 — vse k. o. Trnovsko predmestje ter preko parcel 73/3, 73/6 — po južni meji parc. 78/10, 78/12, 78/22 — preko parc. 78/22 po vzhodni meji parc. 78/22, 78/15, 158, 137, 78/20, 138, 78/5 preko parc. 77/2 — ob vzhodnem robu parc. 78/6 — preko parc. 71/4, 71/3, 85, 71/6 — po južnem robu vozišča Aškerčeve ceste — k. o. Krakovsko predmestje.

III. FUNKCIJE OBMOČJA S POGOJI ZA IZRABO IN KVALITETO POSEGOV V PROSTOR

3. člen

Predvidena semaforizacija križišča s stranskimi cestami delijo severni del Kardeljeve ceste v tri odseke, in sicer:

— I. odsek Aškerčeva cesta—Finžgarjeva cesta (v dolžini ca. 50 m), kjer je predvidena v I. fazi rekonstrukcija obstoječe dvopasovne ceste v štiripasovno,

— II. odsek Finžgarjeva cesta—Ziherlova oziroma Riharjeva cesta (v dolžini ca. 350 m), kjer je v I. fazi predvidena novogradnja štiripasovne ceste skupno z novim mostom preko Gradašnice in potekom pretežno na nasipu,

— III. odsek Ziherlova cesta oziroma Riharjeva cesta—Cesta v Mestni log (dolžina ca. 320 m), kjer je v I. fazi predvidena razširitev obstoječe dvopasovne ceste v štiripasovno.

4. člen

Normalni profil v I. fazi izgradnje:

— I. odsek:

Rekonstruirano vozišče je štiripasovno s širino voznih pasov 3,25 m (2 × po 2 × 3,25 m = 13,0 m) z interpolacijo petega čakalnega voznega pasu (širine 3,0 m) pred semaforiziranimi križiščema z Aškerčevo oziroma Finžgarjevo za zavijanje v levo. Cestišče je brez srednje in stranskih ločilnih zelenic. Vozišče spremlja obojestransko peš hodnik širine 2,0—3,0 m. Na odseku ni posebej urejenih kolesarskih stez.

II. odsek

Vozišče je štiripasovno s širino voznih pasov 3,25 m (2 × po 2 × 3,25 m = 13,0 m) s srednjo ločilno zelenico širine 4,0 m. Na račun letite je pred semaforiziranimi križiščema (s Finžgarjevo oziroma Riharjevo cesto —

Ziherlovo cesto) interpoliran peti vozni (čakalni) pas za zavijanje v levo (širine 3,0 m). Vozišče spremljata obojestransko dvosmerni kolesarski stezi (širine po 2,60 m) in peševa hodnika (vzhodna stran širine 3,0 m in na zahodni strani širine 2,0 m) le-te ločujeta od vozišča obojestranski — vmesni zelenici (širine 0—3,0 m — v večji meri 2,50 m).

Na mostu preko Gradašnice pred križiščem s Finžgarjevo cesto je naslednji prečni profil cestišča:

— vozišče (2 X po 2 X 3,25 m)	13,00 m
— pas za zavijanje v levo	3,00 m
— ločilni pas	1,20 m
— kolesarska steza na zahodni strani	2,60 m
— ločilni pas	1,20 m
— obojestranski pešev hodnik (2 X 2,50 m)	5,00 m
Skupna maksimalna širina mostu	26,00 m

— III. odsek

Vozišče je štiripasovno s širino vozni pasov 3,25 m (2 X po 2 X 3,25 m = 13,00 m) s srednjo ločilno zelenico širine 4,00 m. Na račun le-te je pred križiščem s Riharjevo—Ziherlovo cesto oziroma Cesto v Mestni log interpoliran peti vozni pas (širine 3,00 m) za zavijanje v levo. Vozišče obojestransko spremljata enosmerni kolesarski stezi (širine po 2,00 m) in peševa hodnika (širine po 3,00 m), od vozišča ju ločujeta obojestranski ločilni zelenici (na vzhodni strani širine 3,00 m, na zahodni strani od 0—2,5 m). Na odseku, kjer kolesarsko (enosmerno) stezo ne ločuje od vozišča zelenica, se le-ta razširi (od 2,00) na 2,60 m.

5. člen

Pogoji ostalih funkcionalnih ureditev na posameznem odseku:

Odsek I:

— obstoječa ulica Mirje se po rekonstrukciji (obojestransko) priključuje na Kardeljevo cesto le kot desni priključek

— med Finžgarjevo cesto in Aškerčevo cesto sta predvideni obojestranski postajališči MPP (dolžine 40 m) na zunanjih dveh (rumenih) vozni pasovih

— dvozni do ohranjenih objektov v obrobem prostoru ostanejo po rekonstrukciji obstoječi v prometno tehničnem smislu le kot desni priključki s tem, da se pred uvozi izvedejo vgreznjeni robniki

— ob rekonstrukciji Kardeljeve ceste je potrebno preurediti (prilagoditi) tudi obstoječe križišče z Aškerčevo cesto

— rekonstrukcija vozišča se izvede načelno na obstoječi niveleti

— z ulice Mirje je urediti skozi portal v rimskera zidu kolesarski dostop na dvorišče objekta Srednje tehnične šole.

Odsek II:

Križišče s Finžgarjevo cesto je potrebno preurediti in razširiti (interpolirati dodatni vozni pas za zavijanje v levo pred križiščem) ter ga pripraviti za semaforizacijo.

Zaradi tega je potrebno: delno devilirati (prestaviti) in regulirati strugo Gradašnice ter preurediti (dosuti) brežino med vodotokom in cestiščem

— od križišča Kardeljeve ceste s Finžgarjevo cesto do Riharjeve ceste je na južnem (obrobem) obrobju Finžgarjeve ceste potrebno urediti dvosmerno kolesarsko stezo (širine 2,6 m) z ureditvijo prehoda Finžgarjeve ceste v Bogiščeva ulico.

— obrežje regulirane in devilirane Gradašnice struge je potrebno urediti v javno parkovno površino z ureditvijo peš poti, ki so povezane (stopnice + rampe) s peševimi površinami Finžgarjeve ceste in Kardeljeve ceste (mostom) ter mostovoma ni Riharjevi in Emonski cesti

— preko struge Gradašnice je na trasi Kardeljeve ceste potrebno zgraditi nov most maksimalne širine 26,0 m. Svetla višina mostu mora omogočati javni peš promet pod mostom

— trasa Kardeljeve ceste preseka obstoječo Kolesijsko ulico. Predvideno je, da se Kolesijska ulica na vzhodni strani Kardeljeve ceste (ob predvideni rekonstrukciji okoliškega predela) delno devilira in niveletno korigira (dvigne) ter priključi na Kardeljevo cesto v obliki desnega priključka. V 1. fazi se priključek izvede v definitivni obliki, novi odsek Kolesijske ulice (v nasipu) pa počasno devilira v obstoječo traso.

Zahodni odsek presekanega Kolesijske ulice se neposredno ne priključuje na Riharjevo cesto, pa tudi ne na Kardeljevo cesto

— dovoz do osnovne šole Trnovo in sosednjo VVO ter do bodočih objektov (po predvideni rekonstrukciji predela med šolo in Gradaščico) se uredi s Kolesijske ulice. Peš dostope do omenjenih objektov je potrebno urediti tudi s peševih površin Kardeljeve ceste

— funkcionalna rešitev Muzeja ljudske revolucije Slovenije ima kot javni dovoz do objekta predvideno pred glavnim vhodom pristajalno — parkirno ploščad (za avtobuse in osebna vozila obiskovalcev), ki se navezuje v obliki desnega priključka neposredno na Kardeljevo cesto. Ploščad je locirana na zahodni strani cestne trase med bodočim mostom in Kolesijsko ulico. Višinsko je prilagojena niveleti Kardeljeve ceste.

Glavni peš dostop do Muzeja ljudske revolucije je s peševih površin vzdolž Kardeljeve ceste

— ohranjeni oziroma začasno ohranjeni objekti med Kardeljevo in Riharjevo cesto se prometno navezujejo posredno (po Kolesijski ulici) in neposredno na Riharjevo cesto

— Riharjeva — Ziherlova cesta se na Kardeljevo cesto priključuje s semaforiziranim križiščem

— prostor v konici ob križišču z Riharjevo cesto je rezerviran za postavitev spomenika oziroma še nedefiniranega obeležja v zelenju. V 1. fazi se uredi kot javni zelenica

— trasa Kardeljeve ceste na odseku II poteka v pretežnem delu na nasipu. Trasa se spušča v nagibu 1,15 ‰ z nivelete v križišču s Finžgarjevo cesto (načelno 294,45) na niveleto v križišču z Riharjevo oziroma Ziherlovo cesto (načelno 291,30).

Nasip je potrebno izvesti obojestransko (na vzhodni strani od mostu do kompleksa OŠ Trnovo, na zahodni strani pa od mostu do križišča z Riharjevo cesto) širši za pas 10 m od roba peševega hodnika in sicer za zasaditev dvovrstnega drevoreda, načelno na niveleti Kardeljeve ceste

— na odseku je potrebno urediti dve postajališči MPP na vozišču rumenega voznega pasu in sicer:

— v smeri mesto — za križiščem z Ziherlovo cesto

— v smeri iz mesta v območju ploščadi pred Muzejem ljudske revolucije Slovenije.

Dolžina postajališča je 40 m; med voziščem in kolesarske stezo je potrebno urediti čakalni peron globine 2,5 m.

Odsek III.

— ustje obstoječe Ziherlove in Riharjeve ceste (pred bodočim križiščem s Kardeljevo cesto) je potreb-

88 istražno devilirati in razširiti za interpolacijo tretjega voznega pasu za zavijanje v levo

— Devlinska ulica se neposredno ne priključi na Kardeljevo cesto. Po izgradnji Kardeljeve ceste se priključe na osnovno cestno omrežje posredno in sicer po Zeleni poti in Kolezijski ulici na Riharjevo cesto. Površina sedanjega izteka Devlinske ulice na Riharjevo cesto se preuredi v parkirišče, skupno z novim ulovom in peščevimi ureditvami za dostop do Geriatrične klinike.

Obnavljani prostor je potrebno istočasno zazeleiniti v skladu z zazelinitvenim konceptom. Devlinsko ulico in odgovarjajoči odsek Kolezijske ulice in Zeleno poti je dolžan investitor SIS za česte Ljubljana že v 1. fazi asfaltirati oziroma urediti v skladu z grafičnimi prikazom lokacijskega načrta tudi kot urgentni dovoz do Geriatrične klinike

— obstoječe parkirišče pred lokali na zahodni strani cestnega odseka se priključe na Kardeljevo cesto kot desni priključek: ob tem je potrebno izvesti tudi predvideni izvoz s parkirišča na Cesto v Mestni log. Južno polovico parkirišča je potrebno prestaviti proti zahodu za ca. 2,0 m, da se pridobi med peš hodnikom in parkiriščem ustrezno širok pas (širine 3,0 m) za posaditev drevedora

— obstoječe parkirišče pred stanovanjskim blokom na vzhodni strani odseka se zoži za pas širine enega parkirnega mesta, da se s tem ustvarijo pogoji za zasaditev vzdolžnega drevedora

— obstoječi bencinski servis se ohrani do uvedbe predvidenega tirničnega vozila v MPP, ko ga bo potrebno odstraniti

— prekinjena Staretova ulica se navezuje poslej na Kardeljevo cesto le posredno, to je po dovozu na parkirišče pred stanovanjskim blokom. Omejeni dovoz se priključe na Zihorlovo cesto

— dovoz na dvorišče zahodne polovice objekta Cesta na Loko 3, ki je dostopen danes s (ob rekonstrukciji opuščena dela) Ceste na Loko se uredi s Staretove ulice po odkupljeni parceli porušenega stanovanjskega objekta Staretova ulica 31. V 1. fazi, ko še ni zgrajen predvideni priključek Ceste v Mestni log do Opekarske ceste se v obravnavano križišče priključi obstoječa Cesta na Loko

— priključni odsek obstoječe Ceste v Mestni log je pred križiščem s Kardeljevo cesto potrebno ustrezno razširiti za interpolacijo tretjega voznega (čakalnega) pasu za zavijanje v levo. Dovoz na dvorišče vzhodne polovice objekta (Cesta na Loko 3) pa kot desni priključek s Ceste na Loko in sicer po rekonstrukciji opuščene odseku te ceste

— na odseku je predvidena ureditev dveh postajališč MPP s čakalnima peronoma (globine 2,5 m). Postajališči sta predvideni na zunanji dveh (rumenih) voznih pasovih tik za križiščema z Riharjevo cesto (v smeri Jug) in Cesto v Mestni log (v smeri sever). Dolžina postajališča je 40 m.

6. člen

Zemljišče, ki ga je potrebno pridobiti za izgradnjo Kardeljeve ceste, leži na območju k.o. Krakovsko predmestje oziroma Trnovsko predmestje in sicer na naslednjih parcelah oziroma delih parcel:

k.o. Krakovsko predmestje: 70/8, 71/8, 71/9, 132, 85, 71/11, 71/8, 71/3, 71/4, 89, 114, 73/9, 73/8, 78/22, 73/8, 73/22, 73/3, 72/1;

k.o. Trnovsko predmestje: 1703/1, 195/2, 178/2, 5/2, 187/8, 187/1, 187/3, 186/1, 191/1, 191/2, 187/4, 1892/2, 192, 195/3, 197/2, 1892/4, 16/1, 199/1, 223/5, 202/2, 201/15, 199/2, 200/1, 201/27, 201/2, 201/19, 201/21, 201/20, 201/1,

201/17, 200/4, 201/5, 201/25, 185/2, 354, 201/9, 201/7, 201/13, 201/4, 201/3, 159/2, 200/2, 201/18, 148/2, 148/3, 201/12, 236/2, 236/5, 236/7, 236/4, 236/3, 236/1, 140/1, 236/1, 236/9, 236/12, 1695/1, 142/24, 142/33, 142/34, 142/35, 142/12, 142/25, 142/58, 1749, 1696/10, 250/257, 200/3, 223/3, 202/1, 195, 204/3, 236/8, 193, 195/1, 488, 223/2, 1692/3, 204/2, 1696/4, 1692/17, 201/14.

IV. POGOJI ZA URBANISTIČNO IN ARHITEKTONSKO OBLIKOVANJE TER OSTALI POGOJI UREDITEV

7. člen

Cesta naj bo po izgradnji urejena kot bulvarška cesta mestnega središča s potekom v intenzivni drevoredni zasaditvi. Temu izhodišču morajo biti v največji možni meri prilagojeni tudi prometni tehnični elementi ceste.

Odsek I:

— Razširitev ceste, to je obseg njenih elementov ob rekonstrukciji mora biti v tem prostoru minimalen, tako da se v najmanjši možni meri poseže v obrobni prostor (širina vseh prometnih pasov).

S tega ozira se kolesarski promet s Kardeljeve ceste v smeri mestnega središča (pred tem odsekom) razveja po Kolezijski ulici na Emonsko in po Finžgarjevi cesti na Bogišičevo ulico. Cestne zelenice niso predvidene.

— Vse, zaradi cestne razširitve prizadete kvalitetnejše ograje je potrebno v isti obliki prestaviti oziroma obnoviti, namesto ostalih, manj kvalitetnih, pa postaviti ustrezne nove.

— Obstoječa drevesa, ki se ob rekonstrukciji pojavijo na utrjenih peščevih površinah in za katera je podana zahteva po ohranitvi (glej grafično registracijo) je potrebno ohraniti. Načrt ohranitve se določi ob detaljnih izvedbenih projektih. Kolikor se bo ob tem pokazalo, da predvidena širina pločnikov ne zadošča minimalnemu pogoju, da je dopustni razmak med debelom in ograjo 1,80 m oziroma, da ni zadoščen za speljavo predvidenih komunalnih napeljav, bo v tem primeru nujno z deviacijo ograj poseči globlje v vrtove individualnih stanovanjskih objektov.

— Ob izdelavi izvedbenih projektov za komunalne napeljave je potrebno preveriti, če zožitev peš hodnika pred objektom Kardeljeva cesta 37 s predvidenih 2,5 m na 2,0 m zadošča za namršlitev letih. Kolikor se izkaže, da širina 2,0 m zadošča, je možno odmakniti rob pločnika za 1 m od fasade obravnavanega objekta ter v tem pasu postaviti ustrezno ograjo.

— Hkrati z izgradnjo Kardeljeve ceste — 1. faza je potrebno v okviru OS Trnovo izvesti naslednja dela:

• urediti dovoz (začasn — gl. čl. 13, 2. alineja) do vhodov v OS Trnovo in sosednji VVZ

• prestaviti v isti izvedbi obe športni igrišči (ki jih cestna ureditev ruši) na dogovorjeno lokacijo

• med peščevim hodnikom vzdolž Kardeljeve ceste in zunanjim prostorom OS Trnovo je potrebno postaviti protihrupno ograjo minimalne višine 2,20 m (rezultat študije o zaščiti pred prekomernim hrupom), ki ščiti zunanje okolje OS. Ograje je potrebno nadvisati z žično ograjo do višine 4 m proti izstavanju žog na cesto. Ograjo je potrebno tudi ustrezno zazeliniti. Tip protihrupne ograje je treba izbrati skrbno sprojehtirati tako, da ne bo onemogočena izvedba nadomestnih igrišč na določenih lokacijah, niti predvidena drevoredna (dvo- oziroma enovrstnega po grafičnem

prikazu zasaditev na zunanjih površinah OŠ Trnovo vzdolž cestišča.

V ograji je potrebno izvesti ustrezno dimenzijski prehod do glavnega vhoda v OŠ Trnovo s peševih površin Kardeljeve ceste

— nadomestna igrišča ter zaščito zunanjih površin OŠ nasproti gradbišču je potrebno izvesti ob pričetku gradbenih del.

— Ostalo obstoječe drevje je potrebno v maksimalni meri ohraniti, drevesa pa, ki jih bo zaradi razširitve ceste nujno posekati (predvsem v jugovzhodnem obrobju), pa nadomestiti z novim (za predstavljene ograjami), da se ponovno vzpostavi obstoječa zelena zavesa cestnega obrobja.

— Odmik vozišča od rimskega zidu po rekonstrukciji ne sme biti manjši od obstoječega (2,0 m). Tej zahtevi se mora prilagoditi tudi velikost zavijalnega radija v ulico Mirje.

— Parcelo porušenega objekta Kardeljeva cesta 23 je preurediti v javno zelenico s tem, da se ohrani obstoječe ograje in v ureditev vključi obstoječa zidana vrtna lopa.

— Vogalni del obstoječe ograje objekta Kardeljeva cesta 38 je potrebno delno prestaviti globlje proti objektu v korist pločnika v križišču, pri tem pa ohraniti obstoječo smreko.

Odsek II:

— Od novega mostu proti jugu je potrebno Kardeljevo cesto urediti kot bulvar v zelenju. Srednjo zelenico (širine 4,0 m) je potrebno zasaditi z drevoredom dreves z manjšo oblikovano krošnjo.

Nasip je potrebno obojestransko od cestnega obrobja razširiti za 10 m (na cestni niveleti) ter ta pasova zasaditi z obojestranskim dvovrstnim drevoredom (kjer zazidalna situacija to le dopušča), sicer pa vsaj z enovrstnim (pred objektom OŠ Trnovo).

Srednja zelenica služi tudi namestitvi svetil javne razsvetljave.

— Novi most preko Gradaščice mora biti oblikovan skladno z oblikovno zasnovo Muzeja ljudske revolucije, kar pomeni kot sestavni oblikovni element muzejskega okolja.

— Potrebna korekcija Gradaščične struge (zaradi ureditve križišča s Finžgarjevo cesto in gradnje mostu) se mora izvesti v smislu Plečnikove ureditvene koncepcije, to je v obliki dveh povezanih zaporednih lokov.

— Obrežje je potrebno urediti v javno parkovno površino po posebnem ureditvenem projektu kot sprehajališče s peš komunikacijami pod novim mostom na obeh straneh struge. Poseben poudarek pri zazeleznitvi je posvetiti nadomestitvi odstranjenih bukev na obrežju v osi bodoče ceste.

Odsek III:

— Oblikovni koncept ureditve cestnega odseka III je identičen konceptu odseka II v prejšnjem odstavku.

Z določeno korekcijo obstoječih ureditev v cestnem obrobju je potrebno zagotoviti prosti pas zadostne širine za zasaditev poenotene enovrstnega drevoreda (rekokcije obstoječih parkirišč).

8. člen

Zaradi izgradnje programa Kardeljeva cesta je potrebno porušiti naslednje obstoječe objekte:

a) Odsek I:

— Vogalni objekt Aškerčeve ceste—Kardeljeva cesta — Kardeljeva cesta 23

— zahodni (obcestni) trakt objekta Kardeljeva cesta 33 ter zaključek ohranjenega dela ustrezno zaključiti oziroma adaptirati (po posebnem projektu)

— paviljonski (prodajni) objekt pred srednjo tehnično šolo.

b) Odsek II:

— Kolezijska ulica 6 z gospodarskim traktom

— Kolezijska ulica 8 z gospodarskim traktom

— Kolezijska ulica 12 skupno z gospodarsko lopo

— Kolezijska ulica 9

— Lesen objekt odkupne postaje »Dinos« ob Kolezijski ulici

— Kolezijsko ulico 20 je smatrati kot že porušen objekt

— Kolezijska ulica 7 (šele v 2. fazi — ob rekonstrukciji okoliškega predela) — v 1. fazi se začasno ohrani.

c) Odsek III:

— Staretova ulica 31.

V. POGOJI GLEDE KOMUNALNEGA UREJANJA OBMOČJA

9. člen

Pogoj za izgradnjo komunalnega omrežja podaljška Kardeljeve ceste je ta, da poteka vsa komunala izven vozišča zaradi kasnejše uvedbe predvidenih tirnih naprav VZTV. Prav tako mora biti komunala izven zelenih površin tam, kjer je predvidena drevoredna zasaditev.

Iz tega pogoja je izvzeta meteorna kanalizacija, ki poteka v zahodni polovici vozišča.

VI. OSTALI POGOJI ZA IZVEDBO POSEGOV V PROSTOR

10. člen

Proti prekomernemu hrupu je treba zaščititi:

— zunanje naravno okolje OŠ Trnovo s protihrupno ograjo višine 2,20 m

— vzhodni trakt Geriatrične klinike z zunanjim naravnim okoljem s protihrupno ograjo višine 2,70 m vzdolž cestišča, medtem ko so za zaščito zgornjih etaž potrebni pasivni zaščitni ukrepi.

11. člen

S cesto prizadeto asfaltirano igrišče OŠ Trnovo je je ob izgradnji ceste potrebno nadomestiti v prostih površinah šolskega kompleksa.

12. člen

Z začasnega dovoza s Kolezijske ulice je ob izgradnji ceste potrebno izvesti dovozno pot do glavnega vhoda v šolo in sicer med zahodnim traktom šole in Kardeljevo cesto. Niveletno razliko je na tem odseku premostiti z ustrezno visokim opornim zidom neposredno ob pločniku. Na zidu je potrebno izvesti zaščitno ograjo. Vzdolž opornega zidu je na šolski strani potrebno zasaditi enovrstni drevored.

13. člen

Pri izvedbi regulacije in korekcije trase Gradaščične struge je potrebno upoštevati pogoje vodnogospodarske skupnosti.

VII. ETAPE IZVAJANJA Z ZAČASNIMI UREDITVAMI

14. člen

Izgradnja Kardeljeve ceste bo potekala v treh fazah:

— 1. faza — izgradnja štiripasovne ceste z vsem predvidenimi elementi cestne ureditve. Cesta se realizira pred predvidenimi rekonstrukcijami v občestnem prostoru z izjemo Muzeja ljudske revolucije Slovenije. Zato so nekateri ureditveni posegi 1. faze začasnega značaja, pri čemer je elemente, ki se zgrade v tej fazi potrebno v največji možni meri izvesti v dokončnem smislu. Ureditev 1. faze je zasnovana na izhodišču, da se cesta in Muzej ljudske revolucije Slovenije sočasno gradita,

— 2. faza —časne ureditve se postopno izvedejo v dokončnem smislu, to je v okviru predvidenih (sukcesivno realiziranih) rekonstrukcij občestnega prostora,

— 3. faza — na vzhodni polovici vozišča se nameste tirne naprave VZTV (ob uvedbi le-tega v MPP), zahodna polovica pa ustrezno preuredi v dvopasovnico znotraj zunanjega roba cestišča izvedenega v 1. fazi. Kolesarske in peščeve ureditve ostanejo nespremenjene.

15. člen

Začasne izvedbe v 1. fazi:

— do predvidene celovite prenove predela med obrežjem Gradašnice in kompleksom OŠ Trnovo (na vzhodni strani Kardeljeve ceste) se začasno ohrani objekt Kolezijska ulica 7. Ker parcela sega v območje brežine cestnega nasipa, je potrebno vzdolž zahodne parcelne meje (291/14) zgraditi ustrezno visok začasni oporni zid z namestitvijo zaščitne ograje.

— V 1. fazi je potrebno s Kolezijske ulice zgraditi začasni dovoz do OŠ Trnovo in sosednje VVZ, ki je istočasno tudi dovoz do začasno ohranjenega objekta Kolezijska ulica 7. Princip prometne dostopnosti je identičen perspektivnemu konceptu, s tem pa je trasa dovozne poti, zgrajene v 1. fazi, začasnega značaja. Definitivno trasa se določi z načrtom za prenovo predela.

— Ustje desnega priključka Kolezijske ulice se izvede na perspektivnem mestu in končni obliki, medtem ko je priključni odsek na obstoječo Kolezijsko ulico začasnega značaja. Novozgrajeni začasni priključni odsek poteka po nasipu (s ca 3% vzdolžnim naklonom) in sega do objekta Kolezijska ulica 4.

— Izvedba nasipne cestne brežine na vzhodni strani (med OŠ Trnovo in obrežjem Gradašnice) je do celovite prenove tega predela začasnega značaja. Obrobje gradbenega posega (peto nasipa) je potrebno v 1. fazi zazeleniti in ustrezno spojiti z obstoječimi zelenimi površinami pod nasipom (z vrtovi).

— Do postavitve predvidenega obeležja (spomenika) in odgovarjajoče ureditve neposrednega okolja v konici ob križišču z Riharjevo cesto je potrebno začasno ohraniti obstoječo drevesno grupo, s katero se pred križiščem zaključijo drevoredni niz.

— Ureditev prostora okrog vstopa v Geriatrično kliniko je z izjemo ureditve parkirišča na izteku Devinske ulice začasnega značaja (do perspektivne rekonstrukcije klinike po že izdelanem projektu).

— Križišče s Cesto v Mestni log se izvede v dokončnem smislu, medtem ko se vzhodni krak (predvideni podaljšek do Opekarske ceste) začasno devira v obstoječo Cesto na Loko.

16. člen

V primeru nesočasnosti gradnje Kardeljeve ceste in Muzeja ljudske revolucije Slovenije bi bilo potrebno zahodno cestno obrobje med novim mostom in križiščem z Riharjevo cesto urediti v začasni obliki.

V tem primeru je potrebno:

— v območju predvidene prometne ploščadi pred Muzejem ljudske revolucije izvesti nasipno brežino v začasni obliki in sicer od roba peščevega hodnika do raščenege terena. Zazelenitve odseka v tej fazi so začasnega značaja,

— uvozno in izvozno ustje na ploščad se izvede le do roba peščevega hodnika,

— iz uvoznega ustja na bodočo ploščad se v nasipni brežini v obliki rampe uredi začasna obvozna pot (kot desni priključek na Kardeljevo cesto) — dostop do začasnega ohranjenih objektov (do pričetka gradnje Muzeja) Kolezijska ulica 10a in 14,

— 10 m pas na nasipu oziroma cestni niveleti vzdolž cestišča, namenjen zasaditvi dvovrstnega drevoreda med bodočo prometno ploščadjo pred Muzejem in križiščem z Riharjevo cesto) prehaja začasno v nasipni brežini do raščenege terena. Ob ureditvi zunanjega prostora Muzeja se ta pas spoji v enovit niveletno usklajen parkovni prostor med Kardeljevo in Riharjevo cesto.

17. člen

V območju med OŠ Trnovo in Gradaščico (na vzhodnem obrobju Kardeljeve ceste) se zemljišča odkupljenih in porušenih objektov ter peta cestnega nasipa začasno zazeleno oziroma spoje z obstoječimi zelenimi površinami (vrtovi).

VIII. KONČNE DOLOČBE

18. člen

Zazidalni načrt iz 1. člena tega odloka je delovnim ljudem in občanom, organizacijam združenega dela ter samoupravnim organizacijam in skupnostim stalno na vpogled pri Komiteju za urejanje prostora in varstvo okolja Ljubljana Vič-Rudnik, ZIL — TOZD Urbanizem LUZ, pri Mestni geodetski upravi Ljubljana, pri Krajevni skupnosti Trnovo, Krajevni skupnosti Kolezija, Krajevni skupnosti Milan Česnik in pri Urbanistični inšpekciji Mestne uprave za inšpekcijske službe mesta Ljubljana.

19. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka opravlja Urbanistična inšpekcija Mestne uprave za inšpekcijske službe mesta Ljubljane.

20. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS.

St. 350-41/85

Ljubljana, dne 25. junija 1986.

Predsednik
Skupščine občine
Ljubljana Vič-Rudnik
Peter Vrhunc l. r.

1386:

Skupščina občine Ljubljana Vič-Rudnik je na podlagi 632. člena zakona o združenem delu (Uradni list SFRJ, št. 53/76, 57/83), 13. člena zakona o sprejemanju začasnih ukrepov družbenega varstva samoupravnih pravic in družbene lastnine (Uradni list SRS, št. 32/80), 78. in 166. člena statuta občine Ljubljana Vič-Rudnik