

Globina polaganja kabske kanalizacije je 70 cm. Na določenih mestih se naredijo tipski jaški. Kjer kabel poteka v zelenici se položi v izkopani kanal v globino 80 cm.

Javna razsvetljava se napaja iz novega prižigališča v sredini obravnavanega območja.

VI. DRUGI POGOJI ZA IZVEDBO UREDITVENEGA NAČRTA

9. člen

Pogoji in ureditve za obrambo in zaščito: severni del ureditvenega območja je opredeljen kot površina za hipno evakuacijo prebivalcev v primeru elementarnih nesreč. Parkovna ureditev mora omogočati dovoz in namestitve šotorov in počitniških prikolic ter druge opreme za dobo 60 dni.

Poleg bivalnih prostorov, prostorov družbene prehrane in medicinske pomoči so predvidene tudi sanitarije, zato je potrebno predvideti vsaj na enem mestu komunalne priključke za vodovod, kanalizacijo in elektriko.

VII. ETAPNOST IZVAJANJA UREDITVENEGA NAČRTA

10. člen

Območje se bo urejalo od vzhoda proti zahodu in sicer po fazah, ki so natančneje prikazane v dokumentaciji iz 2. člena tega odloka. Prikazi in opisi 4. faze ureditve parka so le dolgoročna vizija, zato 16 stanovanjskih hiš v severozahodnem delu parka na osnovi tega ureditvenega načrta ni možno razlastiti in rušiti brez pristanka lastnikov.

Za navedene objekte so dovoljena vzdrževalna dela ter spremembe namembnosti v okviru obstoječih gabaritov in sicer za pisarne, gostinski ali trgovski program ter podstrešna stanovanja. Vrtove je potrebno urediti kot parkovne površine in jih ograditi z naravnimi zelenimi ograjami — živicami. V primeru spremembe namembnosti v poslovne prostore je treba parkirišča za zaposlene in obiskovalce zagotoviti v predvideni novi parkirni hiši pod zahodnim delom parka.

Do začetka urejanja zemljišč ostaja zemljišče v obstoječi rabi. Na objektih, ki so predvideni za rušenje, so možna le nujna vzdrževalna dela.

Pred izgradnjo križišča Linhartove in nove Robbove ceste se za čas dokler ne bo usposobljena nadomestna lokacija zgradi začasni priključek obračališča MPP na novo Robbovo preko posebnega semaforja.

VIII. KONČNE DOLOČBE

11. člen

Ureditveni načrt je delovnim ljudem in občanom, organizacijam združenega dela ter samoupravnim organizacijam in skupnostim stalno na vpogled pri Občinskem komiteju za urbanizem, gradbene zadeve, komunalno in stanovanjsko gospodarstvo občine Ljubljana Bežigrad, pri Zavodu za izgradnjo Ljubljane TOZD Urbanizem-LUZ in TOZD Urejanje stavbnega zemljišča, pri Zavodu za družbeno planiranje Ljubljana, pri Mestni geodetski upravi Ljubljane, pri Krajevni skupnosti Boris Zihel in pri Urbanistični inšpekciji Mestne uprave za inšpekcijske službe mesta Ljubljane.

12. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka opravlja Urbanistična inšpekcija Mestne uprave za inšpekcijske službe mesta Ljubljane.

13. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 351-7/86-8

Ljubljana, dne 28. marca 1990.

Predsednik
Skupščine občine
Ljubljana Bežigrad
Ferdo Lužar l. r.

LJUBLJANA CENTER

670.

Na podlagi drugega odstavka 39. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85 in 29/86) ter 57. člena statuta občine Ljubljana Center (Uradni list SRS, št. 13/86) je Skupščina občine Ljubljana Center na 39. seji zboru združenega dela dne 15. 2. 1990 in na 40. seji zboru krajevnih skupnosti dne 15. 2. 1990 sprejela

ODLOK

o lokacijskem načrtu za območje urejanja CT 46 — Roška cesta v Ljubljani — prva etapa

I. SPLOŠNA DOLOČILA

1. člen

Lokacijski načrt je izdelal ZIL, TOZD Urbanizem-LUZ v sodelovanju s SCT — TOZD Projekt, po naročilu Sklada za urejanje stavbnih zemljišč mesta Ljubljana (pogodba št. 25/110-87 MV/VV/2, šifra projekta 3956 marec—junij 1989).

Lokacijski načrt zajema območje urejanja prostorsko funkcionalne enote z oznako CT 46. Za to območje urejanja je predpisana izdelava lokacijskega načrta. Skupščina občine Ljubljana Center je sprejela programske zasnove za območje urejanja CT 46 Roška cesta dne 7. julija 1988, ki so v tem lokacijskem načrtu podrobno tehnično in prostorsko opredeljene (Uradni list SRS, št. 32/88).

2. člen

Predmet lokacijskega načrta je izgradnja prve etape Roške ceste na odseku od vključno križišča s Poljansko cesto do vključno križišča s Streliško ulico.

II. OPIS MEJA OBMOČJA

3. člen

Območje urejanja po tem odloku obsega naslednje parcele, k. o. Poljansko predmestje:

Območje obstoječe Roške ceste: v križišču Streliške ceste z Roško cesto
parc. št. 530 (del), 533/1 (del), ostali del ceste do Poljanske ceste parc. št. 532, 529 (del), 533/2 (del), zahodna stran ceste (od juga proti severu) parc. št. 533/4, 533/5 (del), 448/1, 448/2, 441/3 (del) 441/18, 447, 446, 441/17 (del), 445 (del), 443/1, 443/2, 444/1, 444/2, 419/1 (del), 418 (del), 531 (del), 406 (del), 389/1 (del)

405/1, 405/2 (del), 405/3, 405/4 (del), 404, 403 (del), 402, 401, 400, 395 (del), 399, 398, 378 (del), 397, 396, 376, 377/1, 377/3, 375 (del), 373/4 (del), 374, 373/3 (del).

Območje križišča Roške ceste s Poljansko cesto (severna stran od zahoda proti vzhodu) parc. št.:

183/1 (del), 183/2 (del), 181 (del), 179 (del), 177 (del), 176 (del), 174 (del), 173/1 (del), 173/3 (del), 130 (del), 131/2 (del).

Meja območja je določena s karto v merilu 1 : 1000, ki je sestavni del dopolnitev prostorskih sestavin družbenega plana (Uradni list SRS, št. 27/88).

III. SESTAVINE LOKACIJSKEGA NAČRTA

4. člen

Tekstualni del — prva etapa:

1. Strokovne rešitve — lokacijski načrt Roške ceste — prva etapa. Usmeritve za urbanistično in arhitektonsko oblikovanje ceste in cestnega prostora z varovanjem bivalnega okolja

2. Prometno-tehnično poročilo

3. Rušenje objektov predizmere — predračun

4. Geodetsko poročilo

5. Rešitev komunalnega omrežja v koridorju ceste

6. Soglasja soglasodajalcev

7. Ocena stroškov za izvedbo lokacijskega načrta

8. Odlok o lokacijskem načrtu

5. člen

Grafični del lokacijskega načrta — prva etapa

1. Območje urejanja s PIA	M 1 : 1000
2. Kopija katastrskega načrta	M 1 : 1000
3. Geodetska podloga	M 1 : 500
4. Obstoječe komunalne napeljave	M 1 : 500
5. Zaključbeni podatki	M 1 : 500
6. Tehnični podatki	M 1 : 500
7. Vzdolžni profil	M 1 : 500/50
8. Prometni podatki	M 1 : 500
9. Posegi v prostor	M 1 : 500
10. Ozelenitev	M 1 : 500
11. Urbanistično-arhitektonska situacija	M 1 : 500
12. Prerez — kritični med Brejčevo ulico in Šaranovičevo ulico	M 1 : 100
13. Prerez od Streliške ulice do Šaranovičeve ulice in Brejčeve ulice do Poljanske ceste	M 1 : 100
14. Protihrupna zaščita	M 1 : 500
15. Načrt obodne parcelacije (meja območja urejanja)	M 1 : 1000
16. Rušenja objektov	M 1 : 1000
17. Parkirne površine za novogradnjo	M 1 : 1000
18. Prometna ureditev	M 1 : 1000
19. Komunalne napeljave — zbirni prikaz	M 1 : 500
20. Aksonometrija cestnega prostora	

IV. FUNKCIJE CESTE S POGOJI ZA IZRABO

6. člen

Roška cesta od Poljanske ceste do Streliške ulice je po dolgoročnem planu občin in mesta Ljubljana (Uradni list SRS, št. 11/86) primarna mestna cesta in jugovzhodni odsek vzhodne obvozne ceste mestnega središča, ki se navezuje na severu na Njogoševo cesto v isti funkciji in obstoječo cesto Za gradom v isti funkciji. Po republiški kategorizaciji cest je regionalna cesta.

Roška cesta po lokacijskem načrtu poteka pretežno v koridorju obstoječe Roške ceste: izrazito v osrednjem delu od Brejčeve ulice do Šaranovičeve ulice, kjer poteka v premi S—J; v severnem delu od Brejčeve do Poljanske ceste se cesta v loku 300 m odmakne od obstoječega cestnega koridorja proti zahodu in tvori nov cestni prostor. Obstoječa smer ceste v širini 9 m se ohrani ob vojašnici Maršala Tita. Južno od Šaranovičeve ulice se nova cesta v loku 125 m odmakne proti zahodu (korektura obstoječega loka 70 m je potrebna zaradi omogočanja normalnih hitrosti 50 do 60 km/h) in tvori nov cestni prostor.

7. člen

V prvi etapi je cesta v kritičnem prerezu (obstoječ odmik zazidave 19,62 m) od Šaranovičeve do Brejčeve ulice tripasovna (dva pasova za tranzitni promet, tretji pas na zahodni strani je servisni pas).

V. PRIPRAVA ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO CESTE

8. člen

Zaradi izgradnje tripasovne primarne mestne ceste se v jugozahodnem in severnem delu Roške ceste na odseku od Streliške ulice do Poljanske ceste rušijo naslednji objekti:

Roška cesta 3 F = 180 m²

Roška cesta 5 F = 228 m² (1 pomožni objekt)

križišče z Brejčevo ulico F = 165 m² (11 garažnih boksov)

Roška cesta 29 F = 180 m² (2 pomožna objekta)

Roška cesta 33 F = 145 m² (1 pomožni objekt)

Poljanska cesta 36 F = 200 m² (1 pomožni objekt)

Poljanska cesta 55 F = 140 m²

Poljanska cesta 53 F = 425 m² (3 pomožni objekti)

Poljanska cesta 51 F = 207 m² (1 pomožni objekt)

Poljanska cesta 49 a F = 130 m² (1 pomožni objekt)

Poljanska cesta 49 F = 155 m² (2 pomožna objekta)

Poljanska cesta 47 F = 150 m² (2 pomožna objekta)

Poljanska cesta 45 F = 340 m² (2 pomožna objekta)

Poljanska cesta 37.

VI. LEGA OSI V PROSTORU

9. člen

Os rekonstruirane ceste ima prostorsko izhodišče v ožini med Šaranovičevo ulico in Brejčevo ulico:

Od objekta vojašnice Maršala Tita je os v premi oddaljena 8,95 m in je vzporedna zazidalni črti vojašnice; dolžina preme 130 m. Od preme se usmeri os proti jugu s prehodnico 40 m v horizontalni radij 125 m in se priključi na os obstoječe Ceste za gradom; severno od preme se os s prehodnico dolžine 50 m usmeri v horizontalnem radiju 300 m, v prehodnico dolžine 50 m usmeri v premo do osi obstoječe Poljanske ceste.

Oba horizontalna radija sta odklonjena proti zahodu, severni odsek osi je usmerjen v Njogoševo cesto.

10. člen

Višinski potek osi:

— križišče Roške ceste s Poljansko cesto je v niaveleti 293,63 m nadmorske višine,

— križišče Roške ceste z Brejčevo ulico je v niaveleti 294,69 m.

— križišče Roške ceste s Šaranovičevo ulico je v niveletii 294,98 m,

— križišče Roške ceste s Streliško ulico je v niveletii 297,48 m.

11. člen

Radij vzhodnega robnika ceste med Šaranovičevo ulico in Streliško ulico — $R = 100$ m. Potreben je prečni nagib vozišča 5‰ in omejitev hitrosti na 50 km/h.

VII. ELEMENTI ROŠKE CESTE Z DIMENZIJAMI

12. člen

Izhodišče za vozišče je obstoječ vzhodni robnik med Šaranovičevo ulico in Brejčevo ulico.

vozišče ima 3 vozne pasove:

1 × 3,25 m vzhodni tranzitni pas

1 × 0,40 m srednja dvojna črta

1 × 3 m zahodni tranzitni pas

1 × 3,25 m zahodni servisni pas

V priključku na Cesto za gradom srednja dvojna črta prehaja v srednji delilni otok do križišča, širine 2,50 m maksimalno.

V priključku na Poljansko cesto prehaja srednja dvojna črta v srednji delilni otok zelenico, širine 6,50 m maksimalno. Srednji otok vsebuje rezervat za desni pas po izgradnji Njogoševe ceste.

Križišči Roške ceste s Streliško ulico in Roške ceste s Poljansko cesto sta izvedeni v dokončnih dimenzijah tudi za štiripasovno Roško cesto.

Roška cesta je na Poljansko cesto in Streliško ulico priključena v semaforiziranem križišču s prehodi za pešce in kolesarje.

Na vzhodni strani ni cestnih priključkov.

Na zahodni strani se priključujejo:

— Brejčeva ulica z desnim uvozom in desnim izvozom

— Šaranovičeva ulica z desnim uvozom in desnim izvozom

— vmesni začasni priključek z desnim uvozom in desnim izvozom za parkirna mesta

— dvopasovna Streliška ulica v semaforškem križišču

— dvopasovna Poljanska cesta na severu v semaforškem T križišču.

Postajališča mestnega potniškega prometa:

Na Roški cesti je po dolgoročnem planu občin in mesta Ljubljane programiran avtobusni mestni potniški promet.

Postajališča so izven vozišča v širini 3 m in dolžini za 2 člena sta avtobusa dolžine 40 m.

Postajališča imajo perone za pešce, širine 2,5 m in nadstrešnice za potnike.

Postajališča ljubljanskega potniškega prometa so locirana:

Na Cesti za gradom in Roški cesti v križišču s Streliško ulico (obojeustransko), križišče Roške ceste s Poljansko cesto (tristransko).

Kolesarske steze:

Kolesarske steze potekajo po obeh straneh Roške ceste. Med cesto in kolesarsko stezo je zelenica.

Širina kolesarske steze se prilagodi razmeram na terenu in znaša:

— V ožjem delu med Brejčevo in Šaranovičevo ulico 1,3 m na zahodni in vzhodni strani ceste, od Šaranovičeve ulice proti jugu od 1,3 m do 2 m na zahodni in vzhodni strani ceste.

— Od Brejčeve ulice severno 2 m na zahodu in 1,3 m in 2 m na vzhodu.

Kolesarske steze so v isti ravnini s hodniki za pešce. Južno od križišča Roške s Streliško ulico je dvosmerna kolesarska steza na vzhodni strani Ceste za gradom.

Hodniki za pešce:

Hodniki za pešce potekajo na obeh straneh ceste. V osrednjem delu v ožini so širine:

— na zahodni strani 2 m

— na vzhodni strani 1,2 m v ožini in 2 m izven ožine.

— v jugovzhodnem vogalu objekta Roška cesta 9 sta hodnik za pešce in kolesarska steza izvedena v skupni širini 3 m.

V semaforških križiščih Poljanske ceste z Roško cesto in Streliške ulice z Roško cesto so prehodi za pešce v vse smeri.

V priključku Šaranovičeve ulice je po potrebi namestiti semafor.

VIII. MATERIALNA ZASNOVA ELEMENTOV CESTE

13. člen

Vozišče: asfaltbeton v slojih in debelinah v skladu z elaboratom o dimenzioniranju; robniki betonski.

Hodniki za pešce in kolesarske steze:

Asfalt; robniki proti zelenicam, granitne kocke s temeljem.

Tlakovane površine so:

— od brvi za pešce čez Gruberjev kanal, ob Gruberjevem kanalu do postajališča LPP,

— trikotni prostor ob vojašnici Maršala Tita z zelenicami

— na postajališčih LPP.

Drevesa in grmovnice so v travnatih površinah.

Oporni zidovi: armiranobetonski ali kamniti (vsi oporni zidovi in ograje protihrupne zaščite morajo biti arhitektonsko oblikovane. To velja za območje grajskega pobočja in brežine Gruberjevega kanala).

IX. OZELENITEV CESTNEGA PROSTORA

14. člen

Roška cesta je drevoredna avenija, ki jo ohranja tudi rekonstruirana cesta prve etape.

— Ohrani se 38 okrasnih sliv na vzhodni strani ceste in 19 lip na zahodni strani ceste. Zaradi rekonstrukcije ceste se podre 5 lip na zahodni strani ceste.

Ozelenitev na vzhodni strani:

— Ohranijo se obstoječe okrasne slive na razmaku 10 m in obstoječa zelenica širine 1,5 m.

— Južno od objekta vojašnice do brežine Gruberjevega prekopa je vrsta 4 manjših dreves in vrsta 8 večjih dreves ob vodi.

— Severno od Brejčeve ulice, v loku ceste proti zahodu in med vojašnico do Poljanske ceste je tlakovana površina trikotne oblike z 10 novimi manjšimi drevesi.

— V območju vojašnice Maršala Tita se v drugi vrsti zasadi 20 lip.

Ozelenitev na zahodni strani:

— Od Streliške ulice do Šaranovičeve ulice je obcestna zelenica širine 2,5 m z drevoredom 9 manjših dreves, v razmaku 10 m in 1 m od roba cestišča.

— Od Brejčeve ulice do Poljanske ceste je zeleznica širine 2,5 m z drevoredom dreves, v razdalji 10 m in 1 m od roba cestišča. Na cestni strani mora biti prostor pred začasnimi garažnimi objekti obdan z grmovnicami.

— Severno od Brejčeve ulice je v občestni zelenici 12 manjših striženih dreves v prvi vrsti in 16 večjih dreves v drugi vrsti.

X. PROTIHRUPNA ZAŠČITA

15. člen

Sedanja hrupna obremenitev ceste z okrog 12.500 vozili/dan, s približno 30 % deležem tovornega prometa prekoračuje maksimalne dovoljene ravni hrupa, in sicer:

— v dnevnem času za 15,7 dB (A)

— v nočnem času za 18,6 dB (A)

Zaradi izboljšanja tlaka (sedaj) kocke po rekonstrukciji asfalt) bodo ravni hrupa zmanjšane za 3–5 dB (A).

Ob prognoziranem prometu s 23.176 vozili/dan v letu 2000 je pričakovani ekvivalentni nivo hrupa za:

— osebna vozila 63,1 dB (A)

— tovorna vozila 64,8 dB (A)

— rezultirajoči hrup 67,0 dB (A)

V celotnem območju Roške ceste v funkciji dela vzhodne obvozne ceste mestnega središča ravni hrupa presegajo maksimalno dovoljene ravni za stanovanjsko dejavnost, ki so za:

— dnevno raven 55 dB (A)

— nočno raven 45 dB (A)

V obstoječih objektih Roška cesta št. 17, 19, 21 in 23, Brejčeva ulica 1 in 31 in Poljanska 30 b je dopustna sprememba namembnosti iz stanovanjske v nestanovanjsko in potrebna pasivna zaščita čelnih fasad objektov, ki so neposredno ob cesti

V stolpnica h Roška cesta št. 13 in 37 a je potrebna pasivna zaščita objektov s trojno zasteklitvijo na cestno stran.

Nova zazidalna črta in nova zazidava z nestanovanjsko namembnostjo objektov je v funkciji protihrupne zaščite zaledja. Zato je nova, zahodna zazidalna črta neposredno ob cesti, vzporedna s hodnikom za pešce.

V objektih vojašnice Maršala Tita je hrupna obremenitev 72,6 dB (A), zato je potrebna pasivna zaščita s trojno zasteklitvijo čelnih fasad.

V območju od Šaranovičeve ulice do Brejčeve ulice je med obstoječimi objekti predvidena izvedba oblikovane protihrupne ograje višine 2 m, da se preprečuje prodor hrupa v zaledje.

Drevoredna ureditev blaži vplive hrupa na okolje.

XI. POGOJI ZA URBANISTIČNO OBLIKOVANJE CESTE IN CESTNEGA PROSTORA

16. člen

Roška cesta v funkciji primarne ceste in odseka vzhodne obvozne ceste mestnega središča ima oblikovno tradicijo avenije z obojestranskim drevoredom.

Tudi rekonstruirana cesta ohrani značaj avenije. Horizontalni gabarit — odmiki zazidave:

Vzhodna stran ceste je zazidalno dokončno oblikovana

Zahodna stran ceste ima razen v osrednjem delu od Šaranovičeve ulice do Brejčeve ulice možnosti dopolnitve obstoječe zazidave v novi zazidalni črti:

— od Streliške ulice do Šaranovičeve ulice v radiju 169 m,

— od Brejčeve ulice do Poljanske ceste je zazidalna črta v oddaljenosti 14 m od zahodnega robnika vozišča, in v radiju 191 m v priključku na Brejčevo ulico.

Odmiki nove zazidave na Brejčevi ulici znašajo 16 m, v Šaranovičevi ulici 17,5 m.

Zazidalna črta severno od Poljanske ceste v območju knjižišča z Roško cesto je neprekinjena in sledi Poljanski cesti.

Vertikalni gabarit:

Vertikalni gabarit novi zazidave na zahodni strani Roške ceste znaša maksimalno 2 kleti + pritličje (višina 4,5–5 m) + 4 etaže do venca objekta. Nižji gabarit je možen predvsem ob Roških stolpnica h (npr. 2 K + P + 1 — 2 etaži).

17. člen

Namembnost nove zazidave:

Zaradi hrupne obremenitve vzdolž Roške ceste je možna v citiranih območjih možne zazidave predvsem nestanovanjska namembnost.

Obstoječe stanovanjske objekte vzdolž zahodne strani Roške ceste je možno spremeniti v nestanovanjske objekte.

XII. NADOMESTNE LOKACIJE GARAŽ

18. člen

Investitor cestnega objekta na svoje stroške predstavi garaže z območja novogradnje na nadomestne lokacije za garaže.

Obstoječe garaže ob Roški cesti, ki jih rekonstruirana cesta ruši, se nadomestijo na zemljišču Juhorja, do izgradnje podzemnih parkirnih kapacitet v skladu z izvedbeno dokumentacijo za predel.

Nova zazidava programira rešitev parkirnih potreb predelov v suterenu pod novo zazidavo. Predhodno se odstranijo vsečasne in nadomestne garaže.

Oporni zid na zahodni strani južno od oskrbnega centra v Šaranovičevi ulici je začasen in se odstrani po dokončni zazidavi predela.

XIII. ARHITEKTURNO OBLIKOVANJE

19. člen

Arhitektura objektov, ki oblikujejo cestni prostor Roške ceste znotraj opredeljene zazidalne črte mora biti oblikovana tako, da bo imela podobo avenije in obvozne ceste mestnega središča.

Nova zazidava ni tipološko opredeljena. Izvira naj iz obstoječe tipologije objektov.

Objekti naj tvorijo čimbolj trdno mestno podobo cestnega prostora z jasnimi členi vhodov v objekte, vogalov, pasaž, predprostorov itd.

Vsa nestanovanjska in stanovanjska nova zazidava na zahodni strani Roške ceste mora obvezno zgraditi v suterenu objektov ustrezno število parkirnih mest, hkrati pa pokriti tudi morebitni primanjkljaj parkirnih mest v naselju.

XIV. POGOJI KOMUNALNEGA UREJANJA

20. člen

Zaradi obvezne drevoredne ureditve Roške ceste je potrebna uskladitev vseh komunalnih vodov na odseku od Poljanske ceste do Streliške ulice

— komunalni vodi lahko potekajo predvsem pod cestiščem, najbolje v osi ceste

— komunalni vodi lahko potekajo v vzhodnem pločniku pod kolesarsko stezo in pešpotjo skupaj 2 m

— komunalni vodi lahko potekajo na zahodni strani po pločniku vzdolž ceste.

Vsi komunalni vodi morajo biti v oddaljenosti najmanj 3 m od osi drevesa. Drevesa na kritičnih mestih je potrebno zasaditi v betonski okvir s temeljenjem tako, da ne bi korenine poškodovale komunalnih napeljav. Neposredno okolje dreves v obcestni zelenici je potrebno ustrezno popločiti s perforirano betonsko ploščo, kovinsko zaščitno košaro in kovinsko zaščitno rešetko.

Javna razsvetljava ceste je rešena na zahodni stranici z visokimi stebri.

XV. ETAPNOST IZVAJANJA

21. člen

Lokacijski načrt prve etape izgradnje tripasovne Roške ceste upošteva obstoječe stanje in čimmanjši obseg rušenj objektov in podiranja dreves, izboljšavo radija med Streliško ulico in Šaranovičevo ulico in vozišča v celotni trasi ceste ter usmeritev v Njogoševo cesto. Nove zazidalne črte omogočajo na zahodni strani izvedbo štiripasovne ceste v drugi etapi izgradnje.

V drugi etapi je zahodna zazidalna črta v odseku od Šaranovičeve ulice do Brejčeve ulice oddaljena 28 m od objektov vojašnice Maršala Tita.

Nadomestne lokacije garaž se lahko realizirajo kot začasna ureditev do končne izgradnje v območju urejanja CI 7/20 — UN (ureditveni načrt) in CI 7/25 — PUP (prostorsko ureditveni pogoji).

Po izgradnji območja na osnovi PUP in UN je potrebno obstoječe inčasne garažne objekte ob cesti nadomestiti z garažnimi površinami v suterenu nove zazidave oziroma objektov.

XVI. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV

22. člen

Investitor in izvajalec rekonstrukcije Roške ceste od vključno križišča s Poljansko cesto, do vključno križišča s Streliško ulico morata zagotoviti:

— rušenje zgradb, garažnih objektov, podiranje obstoječih dreves na zahodni strani ceste,

— skladno pripravo zemljišča za gradnjo komunalnih napeljav z ustrezno tranzitno in priključno kapaciteto in zaščito za drevored,

— urediti javne zelenice in drevorede,

— urediti postajališča LPP in perone za pešce,

— urediti javno razsvetljava ceste, pločnikov in kolesarskih poti,

— ureditev obvoza prometa za čas gradnje,

— območje ureditve je opredeljeno s cestnim prostorom od vzhodne do zahodne zazidalne črte.

XVII. TOLERANCE V GABARITIH IN NAMEMBNOSTI OBJEKTOV IN NAPRAV

23. člen

Glede na prometno tehnični karakter objekta Roške ceste in obvezno priključitev na obstoječo Cesto za gradom, na jugu in nov odsek Poljanske ceste z nastavkom na bodočo Njogoševo cesto ni tolerance:

— za lego osi ceste v prostoru

— za širino ceste in ureditev križišč

— za lego in ureditev avtobusnih postajališč

— za ureditev dvovrstnega drevoreda z nižjimi drevesi v prvi vrsti in višjimi v drugi vrsti

— za lego, širino in ureditev kolesarskih poti

— za lego, širino in ureditev pešpoti in utrjenih površin

— za ureditev zelenice v cestnem prostoru do novih zazidalnih črt

— višine in namembnosti objektov ob novih zazidalnih črtah so orientacijske, potrebne so preveritve v okviru PUP in UN

— za zazidalne črte nove zazidave, ki istočasno opredeljujejo obodno parcelacijo posega oziroma integralnega cestnega prostora

— komunalne napeljave imajo toleranco v horizontalnem in vertikalnem poteku, vendar morajo biti obvezno usklajene z drevoredno ureditvijo ceste.

XVIII. KONČNE DOLOČBE

24. člen

Lokacijski načrt za območje urejanja CT 46 — Roška cesta v Ljubljani — prva etapa je delovnim ljudem in občanom, podjetjem in drugim organizacijam in skupnostim stalno na vpogled pri Komiteju za urejanje prostora občine Ljubljana Center, pri Zavodu za urbanistično in prostorsko načrtovanje pri Mestnem komiteju za urbanizem in varstvo okolja, Zavodu za izgradnjo Ljubljane TOZD Urbanizem LUZ in TOZD Urejanje stavbnega zemljišča, pri Geodetski upravi mesta Ljubljane, pri Krajevni skupnosti Poljane in pri Inšpektoratu za urbanistično inšpekcijo Mestne uprave za inšpekcijske službe mesta Ljubljane.

25. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka opravlja Inšpektorat za urbanistično inšpekcijo Mestne uprave za inšpekcijske službe mesta Ljubljane.

26. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 352-7/90

Ljubljana, dne 22. marca 1990.

Predsednik
Skupščine občine
Ljubljana Center
Borut Plavšak i. r.

671.

Na podlagi 18. člena zakona o naravni in kulturni dediščini (Uradni list SRS, št. 1/81 in 42/86), zakona o prekrških (Uradni list SRS, št. 25/83, 42/85, 47/87, 5/90) in 57. člena statuta občine Ljubljana Center (Uradni list SRS, št. 13/86) je Skupščina občine Ljub-