

določb 10. člena, ki se uporabljajo od dneva veljave tega odloka.

Št. 01-416-199/91

Ljubljana, dne 26. marca 1991.

Predsednik
Skupščine občine
Ljubljana Šiška
Stane Žagar l. r.

658.

Na podlagi 39. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18/84, 37/85, 29/86, 26/90) in 8. člena odloka o sestavi in pristojnostih zborov Skupščine občine Ljubljana Šiška (Uradni list SRS, št. 1/90, 3/90) je Skupščina občine Ljubljana Šiška na 7. skupni seji družbenopolitičnega zbora, zbora krajevnih skupnosti in zbora združenega dela dne 26. 3. 1991 sprejela

ODLOK

o lokacijskem načrtu za del Ceste Andreja Bitenca od območja ŠS 3/7 do križišča s Podutiško cesto, za del Podutiške ceste od križišča s Cesto Andreja Bitenca do priključka Dolniške ceste in za zadrževalni jezeri z regulacijo Glinščice v območju ŠK 3/2

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Sprejme se lokacijski načrt za del Ceste Andreja Bitenca od območja ŠS 3/7 do križišča s Podutiško cesto, za del Podutiške ceste do križišča s Cesto Andreja Bitenca do priključka Dolniške ceste in za zadrževalni jezeri z regulacijo Glinščice v območju ŠK 3/2, ki ga je izdelal Urbanistični inštitut RS pod št. UI-110/3-1454 v januarju 1991.

2. člen

Sestavni del lokacijskega načrta je tekstualni del s soglasji pristojnih organov in organizacij, besedilo tega odloka in grafični del, ki obsega:

- izsek iz prostorskega dela dolgoročnega plana občin in mesta Ljubljane za obdobje 1986-2000 in družbenega plana občine Ljubljana Šiška za obdobje 1986-1990 v merilu M 1 : 5000,
- geodetski načrt obstoječega stanja v merilu M 1 : 1000,
- mapno kopijo v merilu M 1 : 1000,
- ureditveno situacijo v merilu M 1 : 1000,
- organizacijo območja v merilu M 1 : 1000,
- namembnost površin v merilu M 1 : 1000,
- zasnovo zelenih površin v merilu M 1 : 1000,
- zbirnik obstoječih in predvidenih komunalnih naprav v merilu M 1 : 1000,
- zasnovno prometne ureditve v merilu M 1 : 1000,
- obodni parcelacijski načrt v merilu M 1 : 1000,
- zaporednost izvajanja gradnje v merilu M 1 : 1000,
- prostorske ureditve za obrambo in zaščito.

3. člen

Lokacijski načrt obravnava naslednje zemljišče:

- za obravnavani del Ceste Andreja Bitenca deli zemljišča parc. št. 81/1, 81/2, 14/4, 78, 75, 74, 77/2, 73, 71, 69/2, 72/1, 166/1, 1483/2, 165, 170/2, 173/6, 150, 1409/2, 152/1, 149/1, 1407/2, 153, 135, 149/2, 134, 126, 124/2, 125, 128, 127, 129, 130, 132/1, 1144/1, 133/2, 176,

1406, 167, 1400, 133/1, 170/1, 1403,-15/2, 72/2, 164/1, 1399, 164/2, 171/2, k. o. Glince,

- za obravnavani del Podutiške ceste zemljišče parc. št.: 1405/2, 121/1, 1053/1, 1437/2, 700/2, 1498 k. o. Glince in deli zemljišča parc. št.: 1143/6, 121/3, 1405/1, 122/1, 123,120, 121/2, 1053/2, 1437/1, 1052, 699/6, 699/3, 122/2, 1484/3,1484/4, 1484/1, 1436/1, 700/1 k. o. Glince

- za zadrževalni jezeri in regulacijo Glinščice deli zemljišča parc. št.: 688/1, 681/1, 687/12, 687/8, 681/2, 1496, 1483/2, 687/11, 687/9, 687/1, 437/1, 1435, 102/2, 435/2, 435/1, 102/1, 86/1, 101/1, 101/2, 98/1, 96, 95/3, 95/2, 160, 687/13, 161, 72/1, 165, 166/1, 1399, 166/4, 167, 1483/2, 60, 86/7, 86/2 k. o. Glince.

II. FUNKCIJE OBMOČJA IN POGOJI ZA IZRABO

4. člen

Območje, ki ga obravnava lokacijski načrt, je namenjeno gradnji in ureditvi cestno prometnih površin, gradnji zadrževalnih jezer in regulaciji Glinščice. Obravnavane ceste predstavljajo del cestno prometnega okvira v Podutiku. Potek cest, lega in oblika zadrževalnih jezer so razvidni iz grafičnega dela ureditvenega načrta.

5. člen

Rekonstrukcija Ceste Andreja Bitenca poteka v 22 metrov širokem cestno prometnem koridorju od predvidenege začasnega obračališča za vozila mestnega potniškega prometa ob območju ŠS 3/7 proti zahodu in nato proti jugu do Podutiške ceste. Dolžina odseka je 1085 m. Trasa ceste poteka v glavnem po obstoječi cesti. Cestišče bo razširjeno, korigirani bodo zavoji.

V obravnavanem delu je za mestni potniški promet predvideno dvojje dvostranskih postajališč.

6. člen

Obravnavani del Podutiške ceste poteka v 30 m širokem koridorju od križišča s Cesto Andreja Bitenca do priključka Dolniške ceste v dolžini 778 m. Obstoječe cestišče se razširi.

Na tem delu Podutiške ceste je predvideno troje postajališč za vozila mestnega potniškega prometa ter začasno obračališče.

7. člen

Zadrževalni jezeri sta locirani v kmetijskih površinah območja ŠK 3/2 južno od ceste Andreja Bitenca. Služita za zadrževanje visoke vode v primeru ekstremno visokega vodnega vala zaradi velikih količin meteornih voda. Takrat bosta jezeri preplavljeni, sicer pa bo to travnata površina.

Regulacija Glinščice bo izvedena v koridorju širine 10 m od prehoda pod cesto Andreja Bitenca preko območja ŠK 3/2 do prehoda pod Dolniško cesto. Obstojec pretočni kanal se razširi, delno se korigirajo krivine.

8. člen

Zaradi rekonstrukcije Ceste Andreja Bitenca je potrebno odstraniti dva gospodarska objekta stoječa na zemljišču parc. št. 71 in 75 k. o. Glince.

Zaradi rekonstrukcije Podutiške ceste je potrebno odstraniti tri gospodarske objekte stoječe na zemljišču parc. št. 1498, 1053/2, 120, 1437/2, 1405/2 in 1484/1 k. o. Glince.

III. POGOJI ZA URBANISTIČNO IN ARHITEKTONSKO OBLIKOVANJE

9. člen

Obravnavane ceste se prilagajajo obstoječim trasam. V največji možni meri je potrebno ohraniti obcestno zelenje. Vsi dovozi in uvozi na dvorišča morajo biti urejeni s spušenim robnikom. Obračališče vozil mestnega potniškega prometa mora biti opremljeno s sanitarnim kioskom.

10. člen

Cesta Andreja Bitenca je od območja ŠS 3/7 do priključka Blažičeve ceste dvopasovna z obojestranskim hodnikom za pešce ter zelenico. Desni prečni profil ceste je naslednji:

- vozišče 3,50 m,
- zelenica 2 m,
- hodnik za pešce 1,60 m.

Od priključka Blažičeve ceste do križišča s Podutiško cesto je Cesta Andreja Bitenca dvopasovna z obojestranskim hodnikom za pešce. Desni pečni profil ceste je naslednji:

- vozišče 3,50 m,
- hodnik za pešce 1,75 m.

11. člen

Podutiška cesta je od križišča s cesto Andreja Bitenca do začasnega obračališča vozil mestnega potniškega prometa dvopasovna z obojestranskim hodnikom za pešce. Desni prečni profil ceste je naslednji:

- vozišče 3,50 m,
- hodnik za pešce 1,75 m.

Od začasnega obračališča do priključka Dolniške ceste je Podutiška cesta dvopasovna z obojestranskim hodnikom za pešce, obojestransko kolesarsko stezo ter zelenico. Desni prečni profil ceste je naslednji:

- vozišče 3,50 m,
- zelenica 2 m,
- kolesarska steza 1,75 m,
- hodnik za pešce 1,60 m.

12. člen

Zadrževalni jezeri sta suha zadrževalnika in imata vodo le ob nalivih. Izvedeni sta z brežino v naklonu, ki omogoča vizualno spajanje z okolico. Dno zadrževalnega jezera je nagnjeno proti strugi Glinščice v naklonu približno 0,8%. Dno in brežine zadrževalnih jezer so obdelani z glinenim nabojem. Do končne nivelete je predvideno humusno nasutje, ki ga je potrebno ozeleniti s travo. Enaka obdelava je potrebna za neposredno okolico.

Struga regulirane Glinščice je v dnu široka 1,5 m, naklon brežine je 1:2,5. Struga mora biti obdelana v obliki zemljatega kanala, čim bolj mora biti prilagojena naravnemu okolju.

IV. POGOJI GLEDE KOMUNALNEGA UREJANJA

13. člen

V območju obravnavanih cest potekajo kanalizacija, plinovod, električni in telefonski vodi ter omrežje javne razsvetljave za napajanje sosednjih območij. Njihov potek mora biti medsebojno usklajen.

14. člen

Kanalizacija

Po sredini Ceste Andreja Bitenca in po sredini Podutiške ceste potekata predvidena meteorni in odpadni kanal v skupnem izkopu. Meteorna kanalizacija se odvaja

v potok Glinščico, odpadna kanalizacija pa v obstoječi oziroma nov odpadni zbiralnik.

Meteorni kanali v Cesti Andreja Bitenca in v Podutiški cesti imajo profile 40,30 in 25 cm. Odpadni kanali v Cesti Andreja Bitenca imajo profile 25 in 40 cm, v Podutiški cesti pa 30 cm.

Vodovod

Po vzhodni strani Ceste Andreja Bitenca poteka obstoječi vodovod profila 100 mm. Po zahodni strani je predviden vodovod profila 250 mm, ki se bo navezoval na obstoječi vodovod DN 280, ki se napaja iz vodohrana Pržanj.

Plinovod

Potek plinovoda DN 250 je predviden po vzhodni strani Ceste Andreja Bitenca in po Podutiški cesti. Plinovod je povezan s plinarno Koseze.

Električno omrežje

Visokonapetostni kabel iz RTP Šiška bo potekal po vzhodni strani Ceste Andreja Bitenca in po robu Podutiške ceste.

Telefonsko omrežje

Nova trasa kableske PTT kanalizacije je predvidena v hodniku Ceste Andreja Bitenca in Podutiške ceste. Kabel bo povezan z obstoječim omrežjem v že zgrajenem delu Podutika.

Javna razsvetljava

Po obeh cestah bodo potekali zemeljski kabli omrežja javne razsvetljave, ki se bodo napajali iz prižigališč v obstoječih in novopredvidenih transformatorskih postajah.

V. POGOJI GLEDE VAROVANJA OKOLJA

15. člen

Za izvedbo cest je potrebno zgornjo humusno plast v debelini 20-25 cm odriniti in jo deponirati na prostih kmetijskih površinah v soglasju z lastniki.

Drevje, ki se nahaja na lokaciji samega cestnega telesa, je potrebno odstraniti. Posebno pozornost je potrebno posvetiti projektni obdelavi in izvedbi zelenih površin v obcestnem prostoru.

16. člen

Za zaščito proti prekomernemu hrupu morajo stanovanjski objekti, ki so obrnjeni proti Cesti Andreja Bitenca in Podutiški cesti, imeti posebna okna za dušenje hrupa do maksimalne stopnje 25 db. Nosilec stroškov protihrupne zaščite, ki jo je potrebno izvesti pred izdajo uporabnega dovoljenja za cesto, je investitor gradnje ceste.

17. člen

V 1. fazi bo potekala gradnja Podutiške ceste, v 2. fazi pa rekonstrukcija Ceste Andreja Bitenca. Obračališče vozil mestnega potniškega prometa ob novi Podutiški cesti ječasno, dokler ne bo izveden celoten cestno prometni okvir, ki bo omogočal krožni avtobusni promet.

Izgradnja zadrževalnih jezer in regulacija Glinščice se izvedeta na celotnem poteku v eni fazi. To izgradnjo in regulacijo je potrebno izvesti pred ureditvijo cest.

Zemljišča in površine obdržijo do realizacije lokacijskega načrta dosedanje namembnost.

VII. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV

18. člen

Pri izvajanju del iz vsebine lokacijskega načrta je potrebno izvesti vse ukrepe in ureditve za varovanje

okolja in omogočiti nemoten potek prometa in priključevanja stranskih cest, poti in uvozov tudi v času gradnje.

Investitorji in izvajalci so pri projektiranju in pri sami gradnji dolžni upoštevati veljavne gradbeno tehnične, prometne, sanitarne, varnostne in ostale predpise.

Pogoj za izdajo uporabnega dovoljenja za cesti je tudi ureditev obcestnega zemljišča in izvedba protihrupne zaščite.

VIII. KONČNE DOLOČBE

19. člen

Lokacijski načrt iz 1. člena tega odloka je stalno na vpogled občanom pri Sekretariatu za varstvo okolja in urejanje prostora občine Ljubljana Šiška, pri Urbanističnem inštitutu Republike Slovenije, pri Mestni geodetski upravi Ljubljana, pri Krajevni skupnosti Podutik, pri Urbanistični inšpekciji Mestne uprave za inšpekcijske službe Ljubljana, pri Skladu stavbnih zemljišč mesta Ljubljane, pri Zavodu za prostorsko in urbanistično načrtovanje Ljubljane in pri Sekretariatu za varstvo okolja in urejanje prostora mesta Ljubljane.

20. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja Urbanistična inšpekcija Mestne uprave za inšpekcijske službe mesta Ljubljane.

21. člen

Lokacijski načrt prične veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu RS.

Št. 01-347-2/91

Ljubljana, dne 26. marca 1991.

Predsednik
Skupščine občine
Ljubljana Šiška
Stanislav Žagar l. r.

659.

Na podlagi 43. člena zakona o urejanju prostora (Uradni list SRS, št. 18/84, 15/89), v skladu z družbenim planom občine Ljubljana Šiška za obdobje 1986-1990 (Uradni list SRS, št. 45/86, 47/87, 2/88, 23/88, 27/88, 19/89, 20/89, 45/90) in na podlagi 43. člena statuta občine Ljubljana Šiška (Uradni list SRS, št. 13/86) ter 8. člena odloka o sestavi in pristojnosti zborov Skupščine občine Ljubljana Šiška (Uradni list SRS, št. 1/90, 3/90) je Skupščina občine Ljubljana Šiška na 7. skupni seji zbora združenega dela, zbora krajevnih skupnosti ter družbenopolitičnega zbora dne 26. 3. 1991 sprejela

PROGRAMSKE ZASNOVE za območje urejanja ŠI 7/1 RSNZ

kot sestavni del XII. poglavja družbenega plana občine Ljubljana Šiška za obdobje 1986-1990.

1. LEGA V PROSTORU

Programske zasnove so izdelane za območje ob južnem vzhodu Grmade, med naseljema Tacen in Vikrče.

2. OPIS MEJE

Območje se nahaja v k. o. Tacen.

Meja prične na severozahodnem delu območja v točki št. 1, ki je na tromeji parcel št. 262/5, 270/1 in parcel

št. 247 od koder poteka proti severovzhodu in vzhodu po severozahodni meji parc. št. 262/5, delno seka parcelo št. 270/1 do severne meje parc št. 262/2, poteka delno po tej meji, seka parcelo št. 270/1, po vzhodni meji parcele št. 262/2, po južni meji parcele št. 270/1 do točke št. 19, nakar prečka obstoječo pot, seka parcele št. 270/3, 268, 267/2 in 365 do točke št. 23, ki je na južni meji parcele št. 365.

Od tu meja poteka proti jugu preko parcele št. 366/1, po jugozahodni in delno po južni meji parcele št. 368, seka parcelo št. 373/2, po vzhodnih mejah parcel št. 373/2 in 372 do osi Rocenske ulice (parc. št. 580/1), nakar poteka po severozahodu po osi Rocenske ulice do točke št. 42, po vzhodni in južni meji parcele št. 257/5, po jugozahodni meji parc. št. 257/2 do točke št. 47, delno seka parc. št. 234/1, po severozahodni meji te parcele do osi Kajakaške ceste (točka št. 49, parc. št. 528). Od tu meja poteka po osi Kajakaške ceste do točke št. 54, nakar po osi obstoječe poti parc. št. 580/2 v loku do točke št. 63 ter po severovzhodni meji parcele št. 247 in se zaključi v izhodišni točki.

Območje je analitično obdelano s koordinatami lomnih točk obodne parcelacije. Izračunana površina območja 20 ha a 18 m².

3. ORGANIZACIJA DEJAVNOSTI V OBMOČJU

Območje je namenjeno razvoju Izobraževalnega centra Tacen za šolanje kadetov - bodočih miličnikov. Načrtovani so novi objekti kot dopolnitev, oziroma povečava nekaterih obstoječih prostorskih kapacitet centra ter nekateri objekti kot vsebinska dopolnitev izobraževalnega centra RSNZ.

Zemljišče med cesto Tacen-Vikrče-Pirniče in dovožno cesto za IC je trajno namenjeno izključno kmetijski obdelavi.

4. POVRŠINE NAČRTOVANIH OBJEKTOV

	cca b. e. p. m ²
- Prizidek k obstoječemu internatu - sobe	900
- Prizidek k šoli - učilnice, kabineti, knjižnica	2900
- Internat - sobe, delavnice, skladišča	3600
- Prizidek k restavraciji - kuhinja, restavracija, skladišča	800
- Športna dvorana - telovadnica, trim kabinet, bazen	3000
- Muzej ONZ	3000

5. ZASNOVA PROMETNE UREDITVE

Območje je dostopno po cesti, ki povezuje naselja Tacen-Vikrče-Pirniče. Na primarni cestni sistem se navezuje po Tacenski cesti in že citirani cesti.

Urgentni dostopi so organizirani po notranjih prometnih poteh izobraževalnega centra.

Mirujoči promet je organiziran pretežno na robu oziroma ob vstopu v ožje območje izobraževalnega centra.

6. ZASNOVA KOMUNALNEGA IN ENERGETSKEGA OMREŽJA TER TELEKOMUNIKACIJE

- Kanalizacija

Kanalizacija na obravnavanem območju je zasnovana v ločenem sistemu. Odpadna voda iz objektov je speljana v obstoječo kanalizacijo, ki poteka po Kajakaški cesti do črpališča pri mostu in dalje preko Save v čistilno napravo.

Čiste vode iz strehe ponikajo. Za novopredvidene objekte je potrebno zgraditi priključke in dopolniti sekundarno kanalizacijsko omrežje.

- Vodovod

Obravnavano območje se napaja iz vodovodnega