

Investitor	Mestovsko/okrožno območje	Pove. v ha	Predračunska vred. projekta	Izplačana udel. 3/4/81	Nepokriti del. invest.
OVS Dolenjska		26	15,240.200	4,350.000	10,490.200
AK Krško	Lokavec	26	15,240.200	4,750.000	10,490.200
OVS Gorenjska		163	23,843.000	5,400.000	18,000.000
KŽK Kranj	Brajk	163	23,843.000	5,400.000	18,000.000
OVS Ljubljana		205	10,967.782	2,570.000	7,397.117
KZ Dobropolje	Ratka	20	2,044.118	—	2,044.118
KZ Ljubljana	Ob Dobrunjščici	175	8,926.664	2,570.000	5,356.664

Skupaj nepokritih investicij iz leta 1981 je od strani bank (premostitveni krediti za leto 1981) in ZVSS 202,500.827.

ZVSS ni izpolnila svojih obvez iz leta 1981 zaradi posmehkanja sredstev za naslednje projekte: Šenjanska dolina (4,750.000 din), Gruha pri Gorici (324.379), Apačko polje (3,763.110), Žepina, Zovrek Slatina, Mlinarica (3,803.400), Ob Boljški-Gornjško (1,137.000), Imeno polje (3,968.147), Drameljska dolina (2,300.000), Brnik (3,000.000) in Ratka (1,020.560), kar znača skupaj 24,068.665 din.

ORGANI IN ORGANIZACIJE V OBČINI

LJUBLJANA

1696.

Na podlagi 8. člena zakona o imenovanju in evidentirjanju naselij, ulic in stavb (Uradni list SRS, št. 5/80), 13. člena pravilnika o določanju imen naselij in ulic ter o označevanju naselij, ulic in stavb (Uradni list SRS, št. 11/80) ter 54. in 91. člena statuta mesta Ljubljane (Uradni list SRS, št. 2/78 in 35/81) je Skupština mesta Ljubljane na 5. seji zборa združenega dela dne 7. oktobra 1982 in na 5. seji zborov občin dne 7. oktobra 1982 sprejela

ODLOK

o zdržitvi naselij na območju ljubljanskih občin
v naseljem Ljubljana

1. člen

V občini Ljubljana Moste-Polje se združijo z naseljem Ljubljana naslednja naselja: Bizovik, Dobrunje, Fužine, Hrastje, Jarše, Obrije, Polje, Slape, Snežberje, Sostre, Spodnja Hrušica, Spodnja Zedobrova, Spodnji Kodelj, Studenc, Šmarino ob Savi, Vovček, Zedvor, Zalog, Zavogla, Zgornja Hrušica, Zgornja Zedobrova, Zgornji Kodelj.

2. člen

V občini Ljubljana Vič-Rudnik se združita z naseljem Ljubljana naselje Kozarje in naselje Podutik.

3. člen

Z združitvijo prenehajo obstojeti naselja s 1. in 2. členoma tega odloka kot samostojne naselja in se v njih uvede enotni ulični sistem usklajan z naseljem Ljubljana.

4. člen

Mestna geodetska uprava Ljubljana izvede spremembe po tem odloku v seznamu vseh uradno imenovanih naselij, cest, ulic in trgov na območju mesta Ljubljana.

5. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS.

St. 615-1/82

Ljubljana, dne 7. oktobra 1982.

Predsednica
Skupštine mesta
Ljubljane
Tina Temelje l. r.

1697.

Na podlagi 9. člena zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list SRS, št. 5/82), 4. in 9. člena zakona o prekrških (Uradni list SRS, št. 12/77, 30/78 in 23/81) ter 61. in 89. člena statuta mesta Ljubljane (Uradni list SRS, št. 2/78 in 35/81) je Skupština mesta Ljubljane na 5. seji zborov združenega dela dne 7. oktobra 1982 in na 5. seji zborov občin dne 7. oktobra 1982 sprejela

ODLOK

o spremembji in dopolnitvi odloka o ureditvi cestnega prometa v Ljubljani

1. člen

V odloku o ureditvi cestnega prometa (Uradni list SRS, št. 1/81) se 5. člen odloka spremeni in glasi:

»Promet z vozili na posebnih prometnih površinah za pešce je dovoljen samo za stanovalce, ki imajo stalno prebivališče na tem območju, za uporabnike vozil organizacij združenega dela, ki imajo sedež na tem območju s posebnim dovoljenjem, ki ga izda Mestni komite za komunalno gospodarstvo, promet in zveze. Med voziloma na posebnih prometnih površinah za pešce mora biti dovoljenje na vetrobranskem staklu vozila.«

Dovoz in odvoz blaga (dočetava, gradbena in obrtne deli, itd.) s tovornimi motornimi vozili ter promet z vozili komunalnih služb na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljen samo v času od 20.30 do 7.30. Promet izven tega časa lahko dovoli Mestni komite za komunalno gospodarstvo, promet in zveze, ki v posebnem dovoljenju določi tudi pogoje.

Izven časa iz prejšnjega odstavka je dovoljen promet na posebnih prometnih površinah za pešce, vozilom organov za notranje zaščite, vozilom prve pomoci, vozilom gasilskih služb na nujni vožnji, vozilom PTT služb na službeni vožnji, vozilom avtobuskih služb in vozilom za nujne intervencije komunalnih služb.«

2. člen

Besedilo 8. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Stanovalci in uporabniki vozil organizacij združenega dela iz prvega odstavka 5. člena ne smejo

ustavljati in parkirati na posebnih prometnih površinah namenjenih pešcem.

Prepoved ustavljanja in parkiranja ne velja za zdravstvene delavce, ki obiskujejo bolnike ali nudijo pomoč ponesrečencem in invalidne voznike, ki imajo pravico uporabljati posebni znak.«

3. člen

Besedilo drugega odstavka 13. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Parkirne površine iz prejšnjega odstavka določi Mestni komite za komunalno gospodarstvo, promet in zveze z odločbo.«

4. člen

Besedilo 17. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Za parkiranje motornih vozil na površinah, kjer je parkiranje nadzorovano in na površinah, kjer je parkiranje urejeno z javnimi parkirnimi urami, mora voznik plačati parkirino.

Cas parkiranja in višina parkirnine sta označena na dopolnilni tabli prometnega znaka.

Višino parkirnine oblikuje pristojna komunalna skupnost v skladu z zakonom o komunalnih dejavnostih.

Zdravstveni delavci, ki oblikujejo bolnike ali nudijo pomoč ponesrečencem in invalidni vozniki, ki imajo pravico uporabljati posebni znak, vozila organov za notranje zadeve, JLA, teritorialne obrambe, vozila prve pomoči, PTT služb na službenih vožnjah in vozila za nujne intervencije komunalnih služb, so oproščeni plačila parkirnine.

Nadzor nad ustavljenimi in parkirnimi vozili na parkirnih prostorih, kjer je parkiranje časovno omejeno in na drugih parkirnih površinah izven ceste in na cestah in ulicah v naseljih, opravljajo tudi komunalni nadzorniki in v zvezi s tem izvajajo ukrepe določene z zakonom o varnosti cestnega prometa in s tem odlokom.«

5. člen

Besedilo 20. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Postajališča medkrajevnega in primernega avtobusnega prometa na cesti zunaj naselja ter na delu magistralne ceste v naselju morajo biti izven vozišča, ponoči osvetljena ter označena s predpisanimi prometnimi znaki in postajališčno tablo z oznako linij in voznim redom.«

6. člen

Besedilo 27. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Na predlog krajevnih skupnosti, ali izvršnega sveta občinske skupščine lahko Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane omeji hitrost na posameznih območjih mesta na manj kot 60 km na uro.

Ne glede na prvi odstavek tega člena sme Izvršni svet Skupščine mesta Ljubljane dovoliti s prometnim znakom vožnjo tudi z večjo hitrostjo od 60 km na uro na cesti na posameznih območjih mesta, če njeni prometno-tehnični elementi to dopuščajo.«

7. člen

Besedilo 33. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Ce najde pooblaščena uradna oseba organa za notranje zadeve vozilo parkirano tako, da pomeni to neposredno nevarnost ali oviro za promet, odredi, da se odstrani s ceste ali druge prometne površine na stroške lastnika oziroma imetnika pravice uporabe vozila.«

8. člen

Besedilo 44. člena se spremeni tako, da se glasi:

»Z denarno kaznijo 100 din se kaznuje za prekršek:

1. kdor ravna v nasprotju s prvim odstavkom 17. člena,
2. kdor pušča kolesa ali kolesa z motorjem v nasprotju z določili 26. člena.«

9. člen

Besedilo 45. člena se spremeni in se glasi:

»Z denarno kaznijo 200 din se kaznuje za prekršek:

1. voznik kolesa ali kolesa z motorjem, ki ravna v nasprotju z določili 3. člena,
2. kdor ravna v nasprotju z določilom 5. člena,
3. stanovalec in uporabnik vozila organizacije združenega dela, ki pusti vozilo v nasprotju z določilom 6. člena,
4. kdor pri nakladanju in razkladanju blaga ovira promet (3. odstavek 28. člena).«

10. člen

Za 45. členom se doda nov 45.a člen, ki se glasi:

»Z denarno kaznijo 300 din se kaznuje za prekršek, kdor ne upošteva znakov pionirske prometne službe (43. člen).«

11. člen

Z denarno kaznijo od 500 do 10.000 dinarjev se kaznuje posameznik, ki stori prekršek iz 2. točke 45. člena in 2., 3., 6. in 8. točke 47. člena tega odloka kot prevoznik.

12. člen

Za 50. členom se doda nov 50.a člen, ki se glasi:

»Dokler parkirnine ne oblikuje pristojna komunalna skupnost v skladu z zakonom o komunalnih dejavnostih, določa višino parkirnine organizacija združenega dela, ki opravlja komunalne storitve na območju mesta Ljubljane, v soglasju s skupnostjo za cene mesta Ljubljane.«

13. člen

Ta odlok začne veljati osmji dan po objavi v Uradnem listu SRS.

Št. 34-3/80

Ljubljana, dne 7. oktobra 1982.

Predsednica
Skupščine mesta
Ljubljane
Tina Tomlje l. r.

1698.

Na podlagi 61. člena zakona o družbenem varstvu otrok (Uradni list SRS, št. 35/79) in 25. člena dogovora o enotnih pogojih in merilih za pridobitev pravic do denarnih pomoči otrokom v občini Ljubljana Bežigrad, Ljubljana Center, Ljubljana Moste-Polje, Ljubljana Šiška in Ljubljana Vič-Rudnik (Uradni list SRS, št. 13/81 in 10/82) v soglasju skupščin občinskih skupnosti otroškega varstva ljubljanskih občin je skupščina Mestne skupnosti otroškega varstva Ljubljana na seji zборa uporabnikov in na seji zboru izvajalcev dne 12. oktobra 1982 sprejela