



Mestna občina
Ljubljana
Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si



Mestna občina
Ljubljana
Župan

Številka: 032-2/2015-19
Datum: 13. 10. 2015

Gospod
Zoran Jankovič
Župan Mestne občine Ljubljana

01		Sig. z.:
Prejeto	30 -10- 2015	
Številka zadeve:		Pril.:
		Vredn.:

Zadeva: Zahteva za sklic izredne seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

Spoštovani gospod Zoran Jankovič, župan MOL

Spodaj podpisani člani Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana zahtevamo na osnovi določil 53., 54. in 55 člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, da skličete izredno sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, ki mora biti v petnajstih dneh po vložitvi te zahteve, ker ni pogojev za redno sejo v jesenskem času.

Predlagatelji sklicujemo izredno sejo MS MOL zato, ker se, po ad hoc izločitvi osebnega prometa z osrednjega dela Slovenske ceste brez ustrezne nadomestne rešitve, pogloblja izredno poslabšanje prometnih razmer, mestnim oblastem pa nevdržno stanje in njihova odprava le teh očitno ne povzroča nobenih skrbi. Kljub javnim pozivom, MOL ne predlaga nobenih rešitev in župan v ta namen ne predlaga razprave v MS MOL.

Prometna ureditev se je ob prestrukturiranju osrednjega dela Slovenske ceste na območju mestnega centra spremenila in dopolnjevala »na pamet«, brez strokovno analitičnega pristopa, ki bi ponudil ustrezne nadomestne prometne rešitve. Posledice dejanja prometno izvršenih dejstev se odražajo v prekomernih zastojih na območju mestnega centra, kar javna občila označujejo kot prometni kaos, posledice prometnih zastojev pa se odražajo v bistveno slabšem pretoku prometa na širšem območju Ljubljane. Takšno stanje se vse bolj pogloblja in sproža negotovanja, ker zamude in daljši potovalni čas ustvarja gospodarsko škodo.

Osrednji del Slovenske ceste se je neprimerno prostoru in logiki prometnih tokov spremenil v največjo avtobusno postajališče v Ljubljani. V prometnih konicah avtobusi na Slovenski cesti v vsej dolžini preprosto obstojijo in ohromijo ves promet mestnega centra. Avtobusi s prižganimi motorji v strnjeni koloni nešteto krat na kratko izpeljejo, povzročajo prekomeren hrup in z izpuhi presežno onesnažujejo zrak in okolje. Posebno skrb vzbuja kaotičen prometni režim na osrednjem delu Slovenske ceste, kjer so kolesarji in pešci izpostavljeni nevarnostim hujših poškodb.

Nepripravljenost mestne oblasti na tako radikalne prometne in infrastrukturne spremembe na Slovenski cesti se odražajo tudi v nenavadnem postopku izbire izvajalca, ko se je brez ustrezno pripravljenih infrastrukturnih projektov izvedla licitacija ponudb izvajalcev, pogajanja z izvajalci pa so se zaključila tako, da je bil izbran ponudnik, ki je prepolovil ponudbeno ceno in s tem onemogočil ostalo konkurenco. Sredstva javnega obveščanja poročajo, kako se nedorečenosti s pogodbenimi aneksi vračajo v izvedbeno razmerje, manjkajoča sredstva pa zagotavljajo javna mestna podjetja. Finančne posledice neprimernih odločitev se tako selijo na položnice meščank in meščanov Ljubljane.

Prav nič ne kaže, da bi se mestne oblasti, zaradi napačnih potez zavedale prometno degradiranega stanja, tako v organiziranju JPP kot anomalijah osebnega motornega prometa in ponudile ustrezne rešitve za odpravo vse bolj kaotičnega stanja prometa na občutljivem delu Slovenske ceste in vplivnem območju mestnega centra. Vse slabše prometne razmere posledično poslabšujejo tudi varnost udeležencev v prometu in njihovo slabo počutje, prekomeren hrup in onesnaževanje okolja, ter posledično gospodarska škoda, so dosegli stopnjo, ko je potrebno nujno ukrepanje.

Sklic izredne seje MS MOL, na kateri bomo pozvali mestne oblasti k strokovno sistematičnemu urejanju prometnih razmer in urgentnem ukrepanju, je nujno potreben. S tem utemeljujemo poziv dvanajstih svetnikov za sklic izredne seje MS MOL na temo odprave prometno kaotičnega stanja na Slovenski cesti, mestnem centru in širšem vplivnem območju.

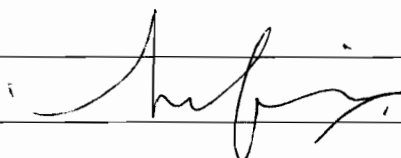
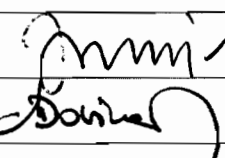
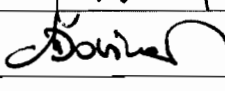

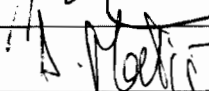
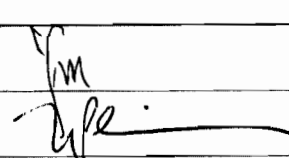
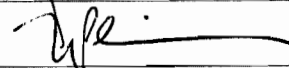


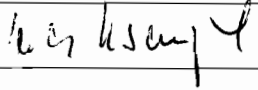
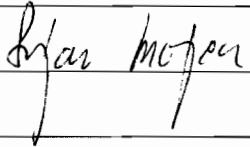

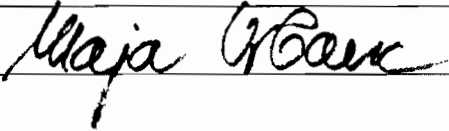
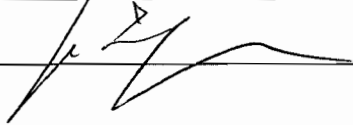
Mirko Brnič Jager
vodja svetniškega kluba SDS

Priloge:

- Seznam podpisnikov zahteve za sklic izredne seje MS MOL
- Predlog dnevnega reda
- Gradivo k Predlogu Sklepov za oblikovanje strokovnih in proračunskih podlag za ukrepe takojšnje razbremenitve prometa v centru mesta.

ČLANI – CE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA:
Podpisniki zahteve za sklic izredne seje MS MOL:

1. Bojan ALBREHT	
2. Bruna ANTAUER	
3. Dr. Marta BON	
4. Dr. Nejc BREZOVAR	
5. Mirko BRNIČ JAGER	
6. Anton COLARIČ	
7. Dejan CRNEK	
8. Aleš ČERIN	
9. Stanka FERENČAK MARIN	
10. Tjaša FICKO	
11. Marija HORVAT	
12. Matej JAVORNIK	
13. Anton KASTELIC	
14. Mojca KAVTIČNIK OCVIRK	
15. Iztok KORDIŠ	
16. Prof. Janez KOŽELJ	
17. Anton KRANJC	
18. Mojca KUCLER DOLINAR	
19. Tomaž KUČIČ	
20. Irena KUNTARIČ HRIBAR	
21. Mag. Anže LOGAR	
22. Dr. Dragan MATIČ	
23. Emilija MITROVIĆ	
24. Janez MOŠKRIČ	
25. Jernej PAVLIN	
26. Simona PIRNAT SKELEDŽIJA	

27. Dunja PIŠKUR KOSMAČ	
28. Anton PODOBNIK	
29. Nevzet PORIČ	
30. Marjan SEDMAK	
31. Ksenija SEVER	
32. Dr. Zvezdana SNOJ	
33. Mojca SOJAR	
34. Denis STRIKOVIĆ	
35. Nataša SUKIČ	
36. Danilo ŠARIĆ	
37. Mojca ŠKRINJAR	
38. Prof. dr. Gregor TOMC	
39. Francka TROBEC	
40. Maja URBANC	
41. Nada VERBIČ	
42. Janez ŽAGAR	
43. Jelka ŽEKAR	
44. Julijana ŽIBERT	
45. Ana ŽLIČAR	



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub
SDS**

Krekov trg 10
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 45 41
faks: 01 306 45 23
sds@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 032-2/2015-19

Datum: 13. 10. 2015

Dnevni red 2. izredne seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

1. Strokovna in proračunska podlaga za razbremenitev prometa v Mestni občini Ljubljana

Vodja svetniškega kluba SDS
Mirko Brnič Jager