



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
urejanje prostora**

Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 15 52
faks: 01 306 15 57
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-4/2011- 46

Datum: 14.4.2011

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo št. 03200-4/2011-28 (g. Mirko Brnič Jager, SDS) za izvedbo javnega anketnega natečaja ter v nadaljevanju drugostopenjskega arhitekturno urbanističnega projektnega natečaja za ureditev Slovenske ceste

Svetniška pobuda:

Pobuda za izvedbo javnega anketnega natečaja za ureditve Slovenske ceste.

Oddelek za urejanje prostora je v odgovoru na svetniško vprašanje izpostavil stavbno prometni značaj Slovenske ceste kot zadostno osnovo za njeno končno oblikovanje. Prav ta manko v prepoznavanju in razumevanju prostorskih potencialov Slovenske ceste zahteva, da se odpro vrata široki javni razpravi tako strokovnjakov kot »laikov«. Oddelek za urbanizem je zadržan opazovalec Slovenske ceste, saj ves potencial vidi v vprašanju: »koliko bodo na potezi od Gosposvetske do Šubičeve, kjer je načrtovana ukinitve osebne prometa, široki pločniki in vozni pasovi, kje bodo postajališča LPP, kakšno bodo koški in klopi, tlaki in kje bodo zasajena drevesa«. Ta ocena je nezadostna in za razpravo nekoristna. Bistvo Slovenske ceste so trgi in javne površine, ki se stekajo na Slovensko cesto in soustvarjajo izjemno dramatičen prostor, ki pa je danes povsem neopazen in nepovezan. Oko neprizadetega opazovalca ga bo zaradi manjkajočih urbanih členov videlo v prav takšni klavni podobi kot je v opisu Oddelku za urbanizem. Posamezni trgi, ki pripadajo organizmu Slovenske ceste, loči od Slovenske ceste le pločnik, v kakšnem segmentu le prehod ali pa so še za korak dalje od cestnega roba. Vse te trge je potrebno povezati v dinamično odprt in logično prepletajoč prostor v katerem je Slovenska cesta vraščena kot hrbtnica sistema. Obširen prostor raznolikih trgov in parkov ob Slovenski cesti je potrebno oblikovati v vsebinsko celoto. In šele tukaj se prične zgodba o razvojnih potencialih, ki zajema stavbne površine za javni in stanovanjski program.

Pomen in potenciali Slovenske ceste so bistveno drugačni od predstav, ki jih prepoznavajo posamezniki na Oddelku za urbanizem. Anketni natečaj, katerega se bodo udeležili strokovnjaki, ki obvladajo govorico mesta, bo presegel strokovno utrujenost, ki želi imeti zadnjo besedo pri oblikovanju najpomembnejše urbane poteze moderne Ljubljane. Zato prav tako kot za Južni trg predlagamo, da:

Se na dnevni red pete seje MS MOL uvrsti anketni natečaj za Slovensko cesto s pripadajočimi trgi in javnimi površinami in odprtimi vprašanji arhitekturno prostorskih ureditev, vsebinske zasnove poslovnih, stanovanjskih, kulturnih, gostinskih, zabaviščnih sklopov, javni in mirujoči promet, itd. Tako izpeljan natečaj bo osnova za drugostopenjski arhitekturno urbanistični projektni natečaj.

V ta namen zadolžimo župana, da poskrbi, da bo razpisna dokumentacija pripravljena kvalitetno in v roku.

Pričakujemo da bo razpisna dokumentacija za anketni natečaj za prostorsko in vsebinsko preobrazbo Slovenske ceste predana Odboru za urejanje prostora in urbanizem MOL v pregled in potrditev za peto sejo MS MOL.

Samo na ta način bomo iz otopelih predstav izluščili avtentično podobo Slovenske ceste in Ljubljani omogočili prostorski razvoj izjemnih prostorskih danosti.

Odgovor:

Že v odgovoru na vprašanje v zvezi z urejanjem Slovenske ceste, ki ga je isti mestni svetnik podal na 3. seji, smo zapisali, da je prostor Slovenske ceste na potezi med Bavarskim dvorom in Filozofsko fakulteto urbanistično in arhitekturno zaključen razen pri Figovcu in na lokaciji za NUK II. Še vedno menimo, da ni v zvezi z urejanjem Slovenske ceste nobenih "strateških razvojnih vprašanj" niti "odprtih vprašanj arhitekturno prostorskih ureditev" razen glede urejanja javnih površin.

MOL torej ne namerava z anketnim natečajem preverjati "vsebinske zasnove poslovnih, stanovanjskih, kulturnih, gostinskih, zabaviščnih sklopov ter javnega in mirujočega prometa". Prav tako smo že v prejšnjem odgovoru zapisali, da MOL glede programa in namembnosti nima možnosti, da bi vplivala na lastnike, saj je namembnost v obstoječih in načrtovanih stavbah določena s sprejetim OPN ID.

Odprto torej ostaja le urejanje javnih površin Slovenske ceste, ki pa ni predvideno v naslednjih dveh letih. Če bodo finančne možnosti, bomo vseeno proučili možnost, da pridobimo rešitev za oblikovanje parternega prostora Slovenske ceste z arhitekturnim natečajem, kar je bilo sicer v preteklosti tudi že predlagano.

Pripravil:

Karel Pollak, univ. dipl. inž. arh.

Vodja Referata za načrtovanje javnih površin in prenovo



mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.
Načelnik

