



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-13/2013-48
Datum: 9. 9. 2013

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Svetniška vprašanja in pobude

Spoštovani !

Na podlagi prejetega dopisa z dne 26. 6. 2013, k 2. točki 27. seje Mestnega sveta, posredujemo odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet:

Vprašanja in pobude:

Meščani in meščanke, kot tudi nekatere mestne svetnice in svetniki opažamo, da so talne označbe na cestah (razmejitev voznih pasov, prehodi za pešce, križišča, kolesarske steze) v večjem delu Mestne občine Ljubljana komaj še vidne, v slabših vremenskih pogojih pa sploh ne. Stanje se je bistveno poslabšalo po tem, ko je to delo prevzelo Javno podjetje ljubljanska parkirišča in tržnice d.o.o..

Vemo, da so talne označbe zelo pomemben element varnosti v cestnem prometu in nepogrešljiv del cestne signalizacije. Narejene so z namenom, da udeležencem v prometu posredujejo informacije za pravilno vožnjo in pravočasno ukrepanje.

Zaradi večje varnosti meščank in meščanov, kakor tudi vseh ostalih obiskovalcev, ki dnevno prihajajo v Ljubljano predlagamo, da:

1. pristojne službe v sodelovanju s četrtnimi skupnostmi pregledajo in pripravijo seznam obnove talnih označb v Mestni občini Ljubljana,
2. pristojne službe poostrijo nadzor nad izvajanjem del in materiali, ki se uporabljajo za talne označbe, ki jih izvaja JP LPT,

Zanima nas, koliko sredstev letno Mestna občina Ljubljana nameni za obnovo talne prometne signalizacije?

Odgovor:

1. Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne občine Ljubljana, v nadaljevanju: OGDJ MOL, sodeluje s Četrtnimi skupnostmi na rednih sestankih, ki obravnavajo prometno signalizacijo. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MOL sodeluje z osnovnimi šolami in vrtni z namenom ugotavljanja stanja prometne ureditve pred začetkom šolskega leta. Pri pregledu in podajanju pobud za obnovo talnih označb v MOL sodelujeta tudi Policija in mestno redarstvo.

2. Obnavljanje horizontalne talne signalizacije se izvaja v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 46/00, 110/06, 49/08, 64/08, 65/08(popr.) in 109/10-ZCes-1). Mora ustrezati standardom SIST EN 1436 in SIST EN 1423 ter Tehnični specifikaciji za javne ceste TSC 02.410 ter uporablja certificirane materiale Signocryl beli.

Material je testiran v številnih evropskih laboratorijih in ima na podlagi 7. in 25 člena Zakona o gradbenih proizvodih (Uradni list RS, št. 110/02 in 110/02-ZGO-1) ter na podlagi Slovenskega tehničnega soglasja STS – 07/051 pridobljen certifikat o skladnosti nad katerim certifikacijski organ, Zavod za gradbeništvo Slovenije izvaja redni nadzor, ocenjuje in potrjuje kontrolo proizvodnje materiala.

Glede same kakovosti aplikacije materiala izvajalci JP LPT dnevno izvajajo notranjo kontrolo izvedbe talne označbe s tem, da izvajajo meritve pogojev izvedbe (temperaturo vozišča, relativno vlažnost), kakor tudi meritve nanosa količine materiala apliciranega na asfaltno podlago, ki jih predpisuje proizvajalec materiala. Na samo kakovost izvedenih označb v veliki meri poleg kakovosti vgrajenega materiala ter samega nanosa le- tega vpliva tudi kvaliteta obrabnega sloja vozne površine, kakor tudi različna prometna obremenjenost vozišča ter predvidena razpoložljiva sredstva za namen obnove talnih označb.

Trajnost označb na vozišču v odvisnosti od lokacije in vrste uporabljenih materialov:
primer: DARS – DRSC tabela 3 iz navodil št. 34-6/2011 Sa 178 z dne 04.01.2012

Uporabljeni material	Za oznake na: Avtoceste, hitre ceste, občinske ceste, itd	Za oznake na: Obremenjenih lokacijah
Začasne oznake ne glede na vrsto materiala	6 mesecev	3 mesece
Tankoslojne označbe	1 leto	1/2 leta
Srednjeslojne označbe	2 leti	1 leto
Debeloslojne označbe	3 leta	2 leti

Namen rednega vzdrževanja talne signalizacije:

- vidnost vzdolžnih, prečnih in drugih oznak na vozišču,
- zagotavljanje ustrezne vidnosti oznak na vozišču v nočnem času,
- vidnost omejevalcev hitrosti,
- vidnost površin namenjenih kolesarjem.

Materiali za talne označbe so razvrščeni v več skupin glede na debelino sloja:

- materiali za tankoslojne označbe – nanos v debelini 0,25 mm,
- materiali za srednje in debelo - slojne označbe – nanos 0,8 mm do 3 mm.

Za redno vzdrževanje talnih označb na vozišču morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Dela se lahko izvajajo le v suhem vremenu, pri relativni vlažnosti zraka do 85%, temperaturi zraka od +10° C do +35° in temperaturi vozišča od + 5°C do +45°C.
- Ustreznost vozišča na katerega nanašamo talne označbe, mora biti popolnoma suho, brez ostankov soli, mastnih madežev, prahu, peska, zemlje in drugih materialov.

Pred nanašanjem materialov za srednje in debelo - slojne označbe, je potrebno odstraniti stare nanose barv ali pa morajo biti označbe vsaj 60% izrabljene.

Pogostost obnavljanja označb je odvisna od lokacije označb, prometne obremenitve ceste in vrste uporabljenega materiala. Označbe je potrebno obnoviti, ko so tako obrabljene, da je vidno manj kot 50% celotne površine označbe. Kvaliteta obnovljene označbe mora zagotavljati predpisano vidnost označbe od 6 do 12 mesecev, odvisno od prometne obremenitve ceste.

Bela barva

Kakovost barve mora ustrezati naslednjim zahtevam:

- dovoljeno odstopanje gostote od deklarirane vrednosti znaša + ali -5%,
- ne sme vsebovati netopljivih primesi, grudic ali strdkov povrhnjice,
- niansa barve mora ustrezati deklarirani (barvne koordinate v Poročilu o preizkusu),
- delež suhe snovi mora znašati najmanj 70% (m/m),
- rok uporabnosti mora znašati najmanj 1 leto,
- ne sme vsebovati strupenih snovi, ki bi se v primeru gorenja sproščale (zahteva nadzora),
- pakiranje barve v vedra 30kg in kontejnerje 1500kg.

Čas sušenja barve debeline mokrega sloja (slojnik 600 mikronov) sme do prevoznosti (non pick up time - t1) znašati pri 20^o C in 80% RH največ 20 minut - za barve z zahtevanim normalnim časom sušenja.

JP LPT je v letošnjem letu na podlagi usklajenega plana z MOL OGDG izvedlo 44805 m² prečnih označb ter 22626 m² vzdolžnih označb. Vsa dela so končana. V letošnjem letu, 2013, je bilo tako za obnovo namenjenih oz. porabljenih 750.000 EUR, v letu 2012 pa 540.000 EUR.

V tabeli JP LPT dodajamo še podatke obnove talnih označb glede na razpoložljiva sredstva namenjena obnovi od leta 2010-2013:

Vzdrževanje in urejanje prometne signalizacije 45107

	MOL - popis 2010	izvedeno 2011	Izvedeno 2012	Izvedeno 2013		
Horizontalna signalizacija						
prečne označbe	117.799 m ²	19.788 m ²	35.408 m ²	44.805 m ²		
vzdolžne označbe	31.750 m ²	10.860 m ²	12.640 m ²	22.626 m ²		

Prijazen pozdrav,



David Polutnik
Sekretar-vodja oddelka

Vročiti:

- naslovníku
- arhiv OGDG