



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 14
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljan.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-10/2013-46
Datum: 9. 9. 2013

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Svetniška vprašanja

Spoštovani !

Na podlagi prejetega dopisa z dne 2. 7. 2013, k 2. točki 27. seje Mestnega sveta, posredujemo odgovor Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet:

Vprašanja:

1. Odvoz smeti

Preredki odvozi smeti vzpostavljajo stanje, ki postaja vse bolj nevzdržno. Spremembe Odloka o odvozu komunalnih odpadkov, ki jih je v MS MOL izglasovala Lista Zorana Jankovića s katerim se je zmanjšalo število odvozov smeti je nesprejemljiv. Sprašujem g. Zorana Jankovića, župana MOL, kakšne so vaše zadnje odločitve s tem v zvezi in hkrati pričakujem, da se urgentno sprejme nov popravljen Odlok, ki bo ob istih cenah povečal število odvozov smeti in tako odpravil nevzdržno stanje okrog prenapoljenih smetnjakov.

2. Čiščenje cest in pločnikov po zimskem posipavanju s peskom

Ceste in pločniki po Ljubljani so še vedno prekriti z debelo plastjo posipnega peska s katerim je KPL v času sneženja v sezoni 2012/13 posipavalo zasnežena cestišča. Sprašujem: kdaj se bodo cestišča in pločniki v Ljubljani očistili? Spoštovani g. župan, upam, da razumete vrsto nevšečnosti, ki se pojavljajo zaradi neočiščenih pločnikov in cestišč in da boste sprejeli odločne ukrepe za sanacijo stanja. Pričakujem jasen odgovor.

3. Udarne jame na cestah

Ljubljana je posejana s poškodbami cestišč z udarninami, ki zaradi nevzdrževanja postajajo jame na cestiščih. Po njih je vse težje voziti, v njih se nabira deževnica, zaradi katere so permanentno ogroženi pešci ob avtomobilih. Tudi varnost prometa je ogrožena, o škodi, ki jo povzročajo poškodovana cestišča pa vsakodnevno beremo v sredstvih javnega obveščanja. Prosimo, da natančno odgovorite: Kdaj se bo pristopilo k sistematičnemu saniranju cestišč v Ljubljani in posebej na območju Bežigrada, kjer je stanje zares nevzdržno.

4. Makadamska vzporedna cesta med krožiščem Tomačevo in Šlandrovo

Zakaj se tolerira promet z motornimi vozili na vzporedni makadamski cesti med krožiščem Tomačevo in Šlandrovo? G. župan, prosimo za pojasnilo, zakaj je toliko prometa na tej makadamski cesti in pričakujemo pisni odgovor z zagotovitvijo, da se na tej makadamski cesti takoj prepove promet z motornimi vozili.

5. Kolesarska steza med Nadgorico in Podgorico

Kolesarska steza od Črnuč do Nadgorice je že zgrajena, zelo pa pogrešamo nadaljevanje do Podgorice. Kdaj bo ta del kolesarske steze zgrajen?

6. Cesta čez Dobravo, kanalizacija Pečnik – Dobrava in delno Podgorica in Ježa

G. župan, kot sami dobro veste, te kanalizacije ni, kar vse bolj otežuje vsakodnevno življenje lokalnega prebivalstva. Prosimo za natančen odgovor: Kdaj bosta, cesta in kanalizacija na tem območju zgrajeni?

8. Otroško igrišče na Ježi

Zemljišče na katerem bi naj zgradili otroško igrišče je v lasti MOL in Republike Slovenije. G. župan, od vas pričakujemo zanesljiv odgovor: Kdaj se bo pričela izgradnja otroškega igrišča ?

Odgovori:

1. Javno podjetje SNAGA, d. o. o. se s spremenjenim načinom zbiranja odpadkov in celostnega ravnanja z njimi odziva tako na potrebe uporabnikov (priročen način ločevanja pred domačimi vrati) kot na zakonodajne zahteve, usklajene z evropskim pravnim redom.

Mestna občina Ljubljana in javno podjetje Snaga namreč želita ter sta tudi dolžna uporabnike spodbujati k ločevanju odpadkov, saj bo do leta 2020 treba reciklirati kar 50 odstotkov zbranih odpadkov, na Snagi pa ocenjujemo, da bo za doseganje tega cilja treba ločeno zbrati blizu 70 odstotkov ločenih frakcij v masnem deležu vseh komunalnih odpadkov. To je tudi eden od ključnih razlogov, zakaj je Snaga v letih 2012 in 2013 razdelila približno 60.000 dodatnih zabojnikov za embalažo in papir in spremenila frekvenco zbiranja. Ločevanje odpadkov je zdaj še bolj preprosto in zanj občani porabite še manj časa, saj so zabojniki (za večino uporabnikov) po novem dobesedno pred vašim pragom.

Gre za velik projekt, saj smo v Mestni občini Ljubljana in devetih primestnih občinah razdelili okoli 60 tisoč novih zabojnikov. Na novo smo zasnovali tudi odvoz odpadkov, glavna sprememba pa so manj pogosti odvozi preostanka odpadkov.

Z uporabo zabojnikov za embalažo na zbirnih mestih se je napolnjenost črnih zabojnikov v povprečju zmanjšala za polovico. Zaradi manjše napolnjenosti in doslednega ločevanja – predvsem tistih, ki živijo v hišah – je Snaga lahko na nekaterih območjih uvedla tritedensko praznjenje zabojnikov za preostanek odpadkov.

Manjša pogostnost odvoza preostanka odpadkov je torej druga velika sprememba sistema zbiranja in odvoza odpadkov, zanjo pa smo se na Snagi odločili iz dveh razlogov: da bi povečali delež ločeno zbranih odpadkov ter da bi dosegli večjo pravičnost pri odvozu in plačilu storitev.

Spremenjena pogostnost odvoza preostanka odpadkov pa ne pomeni, da Snaga zdaj opravi manj odvozov. K povprečnemu uporabniku Snaga še vedno pride približno tolikokrat kot prej, le da enkrat odpelje preostanek, drugič embalažo, tretjič biološke odpadke, tistim, ki so to želeli, Snaga pa tudi papir. Uporabnikom se je torej število praznjenj zabojnikov za preostanek odpadkov zmanjšalo na račun uvedbe odvoza embalaže in papirja (ter bioloških odpadkov) z zbirnega mesta.

Podlaga za spremembe sistema zbiranja odpadkov je EU direktiva o odpadkih, ki države članice zavezuje, da morajo do leta 2020 reciklirati 50 odstotkov komunalnih odpadkov. Na podlagi omenjene direktive, ki od države zahteva povečane količine ločeno zbranih frakcij, je bil v letu 2012 sprejet nov občinski odlok o ravnanju z odpadki. V njem je med drugim zapisano, katere vrste storitev obsega javna služba zbiranja komunalnih odpadkov, prav tako pa je določen obseg zbiranja in prevoza komunalnih odpadkov. Pogostnost odvoza mešanih komunalnih odpadkov/preostanka odpadkov se skladno z odlokom zagotovi enkrat na tri tedne, v območju blokovne pozidave nad 4000 prebivalcev na kvadratni kilometer pa enkrat na teden.

Pri določanju območij eno- in tritedenskega odvoza odpadkov smo upoštevali gostoto poseljenosti in značilnosti ter posebnosti, ki obstajajo v določenih naseljih, soseskah ali ulicah. Pri določanju območij smo morali upoštevati tudi najboljšo možno izbiro poti smetarskih vozil in dela naših ekip. Tako so nastala geografsko zaokrožena območja.

V črni zabojnik spada zelo malo odpadkov – plenice, mačji pesek, vrečke od sesalca in hišne pometnine so najpogostejše. Občanom svetujemo, da pleničke pred odlaganjem zavijejo (je ne odložijo 'odprte') in dajo v vrečko – to je osnovni higienski ukrep, ki ohranja zabojnik razmeroma čist, hkrati pa s tem preprečujejo neprijeten vonj. Vsa odpadna hrana (tudi ostanki mesa, kosti ...) spada v zabojnike za BIO odpadke (ki jih praznimo enkrat na teden).

Prakso odvoza preostanka odpadkov na tri tedne ali več že nekaj let izvajajo nekatere evropske države (npr. Avstrija in Nemčija).

Želimo poudariti, da je osnovna težava pri prepolnih zabojnikih za preostanek odpadkov skoraj v vseh primerih neločevanje oziroma premalo dosledno ločevanje odpadkov. Na Snagi smo že večkrat skupaj s stanovalci oziroma z občani pregledali vsebino posameznih zabojnikov (na primer na Brezovici in v Tacenskih dvorih) in ugotovili, da je v črnih zabojnikih pogosto tudi več kot pol odpadkov, ki vanje ne spadajo.

Možnosti rešitve prepolnih zabojnikov so tri:

1. Bolj natančno in dosledno ločevanje;
2. Naročilo večjih ali dodatnih zabojnikov za preostanek odpadkov, BIO odpadke ali embalažo (naročilo dodatnega/večjega zabojnika za embalažo ne prinaša nobenih dodatnih stroškov);
3. Tedenski odvoz odpadkov, če je glede na Snagine poti to mogoče (kar pa bistveno poveča strošek na položnici, in sicer trikratnik sedanjega stroška).

Skratka, spremenjen sistem zbiranja komunalnih odpadkov se je med občani dobro prijel. Pri tem poudarjamo, da nismo vpeljali nekaj novega ampak preizkušen, v tujini uveljavljen sistem, ki prinaša tudi bistveno boljše rezultate pri ločenem zbiranju odpadkov. Snaga je vse mesece od zadnje spremembe v masovnem zbiranju zbrala več kot 50% ločenih frakcij, ki niso končale na odlagališču, kar prikazuje tudi tabela na naslednji strani.

Tabela 1: Rezultati ločenega zbiranja v masovnem odvozu za celotno področje podjetja – MOL in primestne občine (brez zbiralnice NGO in zbirnih centrov) – količine in deleži po mesecih

LETO 2012	FAPR		MAY		JUN		JUL		AVG		SEP		OCT		NOV		DEC		SKUPAJ	100%	100%	100%	100%
	Skupaj	Zbiralnica	Skupaj	Zbiralnica	Skupaj	Zbiralnica	Skupaj	Zbiralnica	Skupaj	Zbiralnica	Skupaj	Zbiralnica	Skupaj	Zbiralnica	Skupaj	Zbiralnica	Skupaj	Zbiralnica					
	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)	Masa (t)					
Janj	885.224	557.764	421.123	1.856.100	898.320	2.592.420	3.171	8.008	34.39	33.33	13.08												
Febr	731.580	481.590	447.800	1.670.580	839.820	2.570.970	4.654	7.205	32.67	33.18	12.45												
Marec	849.810	596.110	408.060	1.871.580	1.494.110	3.365.690	5.705	9.075	37.09	36.63	16.46												
April	865.170	613.870	497.120	1.906.160	1.347.260	3.253.420	5.827	2.482	39.36	22.45	15.59												
Maj	797.070	660.130	511.170	1.959.670	1.709.010	3.668.680	3.721	9.589	39.67	36.57	15.26												
Juni	850.460	615.220	412.700	1.881.380	1.621.080	3.502.460	3.151	8.691	46.57	21.79	16.78												
Juli	837.680	670.220	396.910	1.906.510	1.685.680	3.592.190	4.924	8.635	42.24	22.26	18.89												
Avgr	812.390	673.470	425.920	1.913.800	1.758.740	3.672.540	4.718	9.592	42.76	22.61	20.96												
Septem	847.560	645.840	408.890	2.101.080	1.670.260	3.771.340	4.591	8.145	46.03	24.74	20.49												
Okto	1.022.380	1.095.680	583.910	2.616.240	1.928.820	4.545.060	3.118	9.594	46.60	27.15	19.75												
Novem	880.890	1.035.090	444.240	2.356.380	1.708.610	4.065.990	4.705	8.775	46.34	26.86	19.46												
Decem	865.970	576.680	416.680	2.259.180	1.146.800	3.406.980	4.284	7.590	41.39	29.17	14.93												
SKUPAJ	10.278.110	8.734.160	5.233.070	31.267.260	17.925.730	42.233.000	69.739	101.972	41.42	23.84	17.58												

2. Javno podjetje SNAGA, d. o. o. prične čistiti cestišča in pločnike po programu, ki upošteva prioritete. Pesek naj se ne bi čistil dokler obstaja velika možnost ponovnega sneženja v krajšem času, saj pesek na cestišču ali pločnikih v času sneženja izboljšuje vozne in varnostne razmere na teh površinah. Letos je Snaga del ulic očistila že pred sneženjem, nato pa je morala nalogo ponoviti. Snaga čisti ceste in pločnike z vsemi zmogljivostmi takoj, ko je to mogoče in smiselno po vnaprej določenem programu in prioritetah.

S cestnih površin je bilo do 30.6.2013 pometeno in odpeljano 1.907.060 kg peska.

Odstranjanje peska smo v mesecih april in maj izvajali tudi po 12 ur dnevno, povprečno v desetimi prometnimi stroji. Pesek smo odstranjevali tudi ob sobotah tako, da se je čim hitreje odstranila in odpeljala večina peska iz cestnih površin.

Z rednim strojnim pometanjem nadaljujemo tudi vnaprej tako, da bodo odstranjeni tudi morebitni preostali sledovi peska.

3. Sanacija udarnih jam se v okviru razpoložljivih finančnih sredstev izvaja skozi celotno leto. Koncesijska sredstva so omejena in niso namenjena samo vzdrževanju dotrajanih vozišč, ampak tudi zagotavljanju določenih drugih storitev in del.

Vsa dela, ki jih zajema redno vzdrževanje javnih površin, pokriva tudi koncesijska pogodba za vzdrževanje javnih cest. V sklopu koncesije pa zagotavljamo tudi prilagoditve prometnih površin za gibalno ovirane osebe. Letos smo tako na območju Bežigrada že izvedli ponižanja robnikov na Pleteršnikovi ulici, načrtujemo pa še ponižanja robnikov na Ipavčevi ter izvedbo klančine na Kumroški ulici.

Cestni pregledniki redno pregledujejo posamezne cestne odseke, ki so v planu vzdrževanja, in jih krpa tako, da je zagotovljen varen in neoviran promet. Poškodbe, kjer takšno krpanje ni več mogoče, se uvrstijo v seznam za krpanje z vročo asfaltno maso oziroma za trajnejšo sanacijo. Prioritete določimo glede na razpoložljiva finančna sredstva in prioritete četrtnih skupnosti.

Letos sta bili tako na območju Bežigrada izvedeni sanacija vozišča na Topniški ulici in sanacija prekopa na Tolstojevi ulici. V planu imamo tudi sanacijo voznih pasov ob Dunajski cesti v območju od Bežigradskega stadiona do AMZS, ki je, kot je bilo objavljeno v Glasilu Ljubljana, v planu za pomlad 2014.

4. Makadamska cesta ob Štajerski cesti je sicer kategorizirana kot javna pot, vendar je le manjšinsko v občinski lasti. Večinski lastnik severnega dela od Črnuč do reke Save so fizične osebe, južnega dela od reke Save do Tomačevega pa Republika Slovenija. Pot je namenjena vzdrževanju, dostopu do kmetijskih in gozdnih zemljišč ter do vrtičkov ob Savi. Na severni strani s Šlandrove ulice je postavljena prometna signalizacija in sicer prometna znaka »Steza za pešce« in »Steza za kolesarje«,

kar pomeni, da jo lahko pešci in kolesarji nemoteno uporabljajo, ni pa namenjena motornemu prometu. Znak stojita na občinskem zemljišču. Na južnem delu s strani Tomačevega takšnih prometnih znakov ni, je pa tudi res, da je ta del južno od reke Save specifičen, ker služi še za dostop do brežine Save in ni v lasti MOL.

5. Kolesarska steza od Nadgorice do Podgorice je po našem mnenju zaželena, vendar predvsem zaradi rekreativnih kolesarjev, ki so v veliki večini. Lokalnega kolesarskega prometa na tej relaciji je malo. Steza je uvrščena v dolgoročni program izgradnje kolesarskih stez in površin za pešce, vendar njena realizacija v tem trenutku ni možna, ker za to ni dovolj razpoložljivih zemljišč. Realizacija te steze bo možna šele po pridobitvi potrebnih zemljišč, medtem ko smo preveritev poteka oziroma idejno zasnovo že pridobili.

6. Dograditev javne kanalizacije na že poseljenih območjih spada med prednostne okoljske projekte Mestne občine Ljubljana, skladno z usmeritvami Operativnega programa odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode, ki je izvedbeni akt na nivoju države in predstavlja implementacijo evropske direktive Urban Waste Water Directive v RS.

Operativni program odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode je pripravilo Ministrstvo za okolje in prostor leta 2004 in ga noveliralo v letu 2010. V Operativnem programu so definirana območja poselitve (aglomeracije), za katera je potrebno doseči cilje (izpolnjevanje pogojev) v predpisanih rokih. Območja poselitve so razvrščena v več skupin glede na velikost poselitve, za vsako skupino so točno opredeljene zahteve za izpolnjevanje ciljev in roki, do katerih morajo biti cilji izpolnjeni. Potrebno je poudariti, da območja poselitve niso identična območju občin ali naselij in jih zato ne smemo enačiti oz. posploševati za celotno občino.

Za območje Mestne občine Ljubljana je bil v letu 2011 izdelan dokument Operativni program odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih voda v Mestni občini Ljubljana, v katerem so identificirana vsa naselja, izdelana projektna dokumentacija ter terminski in finančni okvirji za gradnjo manjkajoče kanalizacije.

Za doseganje ciljev gradnje kanalizacijskega omrežja v skladu z Operativnim programom je navedeno, da je potrebno upoštevati prednostni vrstni red izvajanja operativnega programa – gradnje javne kanalizacije znotraj posameznih območij poselitve. Ukrep, ki pomeni gradnjo javne kanalizacije znotraj območij poselitve iz nadrejene dodatne stopnje operativnega programa, ima prednost pred ukrepi, ki pomenijo gradnjo javne kanalizacije znotraj območij poselitve iz podrejenih dodatnih stopenj operativnega programa. Zaradi racionalizacije izvedbe ukrepov (investicij) se za skladne z operativnim programom štejejo tudi ukrepi v območjih poselitve v podrejenih stopnjah operativnega programa oziroma ukrepi za posamezne stavbe izven v operativnem programu določenih območij poselitve, če gre za hkratno izvajanje prednostnih ukrepov v sklopu enotne investicije, izvajanje ukrepov izven prednostnih območij poselitve pa je tehnično in ekonomsko upravičeno.

Dodatno pa je potrebno v primeru sofinanciranja investicij s sredstvi državnega proračuna prednostni vrstni red upoštevati na državni ravni, kar pomeni, da pred izvedbo vseh ukrepov iz osnovne stopnje operativnega programa državno sofinanciranje ukrepov iz dodatnih stopenj operativnega programa ni dopustno. V tem primeru se ukrepi štejejo za izvedene tudi, če so investicije, ki zagotavljajo izvedbo ukrepov v teku in je za njihovo dokončanje že zagotovljeno financiranje.

Agglomeracije naselij Pečnik, Dobrava in del naselja Podgorica spadajo v dodatni program 3. stopnje, kar pomeni, da je potrebno predhodno zgraditi javno kanalizacijsko omrežje na območjih, ki spadajo v osnovni program ter dodatni program 2. stopnje.

Naselje Pečnik spada v aglomeracijo Ljubljana št. 30256. Za ureditev odvoda komunalne odpadne vode je predvidena gradnja javne kanalizacije z izgradnjo začasne čistilne naprave za 50 PE. Ko bo zgrajena kanalizacija za naselje Brinje (občina Dol pri Ljubljani), je predvidena navezava na kanalizacijski sistem Brinje.

Naselje Dobrava spada v aglomeracijo Ljubljana št. 3711. Za ureditev odvoda komunalne odpadne vode je predvidena gradnja javne kanalizacije z izgradnjo čistilne naprave za 150 PE.

Severni del območja Podgorice v smeri proti Domžalam spada v aglomeracijo Ljubljana št. 16486. Za ureditev odvoda komunalne odpadne vode je predvidena dograditev javnega kanala z navezavo na obstoječo kanalizacijo v naselju Podgorica. Izdelan je projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja: Izgradnja kanalizacije v naselju Podgorica, (ureditvena območja BS 7/4, BK 7/2), št. proj. 1254/07, januar 2010, izdelal KONO-B d.o.o.

8. Na MOL, OGDG, Odseku za vzdrževanje nismo seznanjeni s pobudo za postavitve otroškega igrišča na Ježi.

Posledično v proračunskih obdobjih za leti 2013 in 2014 nismo predvideli sredstev v ta namen.

Prijazen pozdrav,

David Polutnik
Sekretar-vodja oddelka

Vročiti:

- naslovníku,
- arhiv OGDG/tu.

