



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet

Odsek za promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 06
faks: 01 306 17 44
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 03200-13/2016- /PS = 62
Datum: 17. 11. 2016

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Služba za organiziranje dela mestnega sveta
Matjaž Bregar, vodja službe
Adamič - Lundrovo nabrežje 2
1000 LJUBLJANA

**ZADEVA: Ureditev dostopnosti javnih stavb in ureditev parkirnih mest za invalide
odgovor na svetniško pobudo za 19. sejo MS – k 2. točki**

Na prejeta pobudo, v kateri mestni svetnik g. **Anton Kastelic** podaja pobudo za ureditev dostopnosti javnih stavb in ureditev parkirnih mest za invalide, češ da je na mnogih lokacijah po mestu otežen dostop invalidom in gibalno oviranim osebam do javnih stavb, ter da na mnogih lokacijah v Ljubljani parkirna mesta za invalide niso primerno urejena oziroma ni poskrbljeno za zadostno število tovrstnih mest, konkretno na Skopski ulici 8, kjer ni urejenih oziroma začrtanih parkirnih mest za invalide v bližini vhoda v stanovanjsko stavbo, podajamo naslednji odgovor:

»Neoviran dostop do objektov v javni rabi in do večstanovanjskih stavb ureja Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Ur.l. RS št. 97/2003, 33/07 – ZPNačrt in 77/09 – odl. US).

Šteje se, da je zagotovljen neoviran dostop, vstop in uporaba objekta, ki mora biti brez ovir, če sta dostop do njega in vstop vanj brez grajenih in komunikacijskih ovir in če je funkcionalno oviranim osebam v njem omogočen:

- *samostojen in varen dostop do prostorov, ki so namenjeni javni rabi in uporaba teh prostorov, če gre za objekt v javni rabi;*
- *samostojen in varen dostop do stanovanj oziroma bivalnih enot in skupnih prostorov ter uporaba teh prostorov, če gre za večstanovanjsko stavbo (razred po CC.Si: 11221) z več kot 10 stanovanji oziroma stanovanjsko stavbo z oskrbovanimi stanovanji (razred po CC.Si: 11222), oziroma stanovanjsko stavbo za posebne socialne skupine (razred po CC.Si: 11300), če je v njej 30 bivalnih enot ali več.*

Neoviran dostop do objektov, ki morajo biti brez ovir, mora biti zagotovljen z izdelavo in sprejemanjem vseh vrst izvedbenih prostorskih aktov, in sicer tistih njihovih sestavin, ki se nanašajo na prostorske ureditve prometne infrastrukture. Rešitve prostorskih ureditev prometne infrastrukture morajo biti takšne, da se lahko na njihovi podlagi gradijo takšne javne površine, namenjene pešcem, ki so brez grajenih in komunikacijskih ovir.

Neoviran dostop, vstop in uporaba objektov, ki morajo biti brez ovir, morajo biti zagotovljeni z izdelavo projektne dokumentacije, z izdajo gradbenih dovoljenj za takšne objekte, z gradnjo oziroma izvajanjem del ter vzdrževanjem takšnih objektov. Projektne rešitve, predvidene s projektno dokumentacijo, morajo biti takšne, da se na njihovi podlagi lahko zgradi nov objekt brez ovir oziroma da se na njihovi podlagi že zgrajeni objekt lahko rekonstruira tako, da bo brez ovir, če so dane tehnične možnosti za tako izvedbo.



Dostop do objekta, ki mora biti brez ovir, mora biti varen in brez grajenih in komunikacijskih ovir ter označen tako, da omogoča enostavno orientacijo v prostoru.

Dostopna pot mora omogočati varen in neoviran dostop do objekta z vsake površine, ki pripada objektu, vključno s parkirišča. Imeti mora utrjeno površino, ki mora biti dovolj široka, da se na njej lahko uporablja invalidski voziček, in posebej označena. Pri nivojskih razlikah terena mora biti poleg stopnic tudi položna klančina ali ustrezen mehanski pripomoček za premagovanje višinske razlike. Svetla širina klančine mora biti najmanj 90 cm.

V garažnih objektih in na parkiriščih, ki pripadajo objektom, ki morajo biti brez ovir, morajo biti parkirna mesta, rezervirana za osebe z invalidskimi vozički, označena poševno ali pravokotno na smer vožnje, široka morajo biti 350 cm, da je omogočeno manevriranje z invalidskim vozičkom pri vstopu in izstopu iz avtomobila, njihova površina pa mora biti označena z mednarodnim znakom za dostopnost invalidom. Takšna parkirna mesta morajo biti tudi čim bližje objektu, ki mu pripadajo. Če je na parkirišču, ki pripada objektu, ki mora biti brez ovir, mogoče zagotoviti samo eno parkirno mesto, namenjeno vozilom oseb z invalidskimi vozički, mora biti takšno parkirno mesto tik ob vhodu v objekt.

Če objekt, ki mora biti brez ovir, nima lastnega parkirišča, mora biti ob vhodu v objekt zagotovljena možnost za kratkotrajno ustavitev vozila osebe z invalidskim vozičkom.

Na podlagi navedenega ugotavljamo, da je objekt na Skopski ulici 8 večstanovanjski objekt (CC.Si: 11221) na zemljišču parc. št. 735/2 k.o. Štepanja vas v zasebni lastnini (vsakokratni etažni lastniki), da zaenkrat ni določeno pripadajoče zemljišče in da nima lastnega parkirišča.

V tem primeru veljajo določila pravilnika da mora biti ob vhodu v objekt zagotovljena možnost za kratkotrajno ustavitev osebe z invalidskim vozičkom, ne pa tudi za parkiranje.

Zagotavljanje dostopnosti do objektov v javni rabi, kot so hotelske ali podobne stavbe, gostinski obrati, stavbe javne uprave, stave pošte, pošte in zavarovalnice, trgovske stavbe sejemске dvorane in razstavišča, bencinski servisi, postaja oziroma terminal, garažni objekti, stavbe za kulturo in razvedrilo, muzeji, knjižnice in galerije, stavbe za izobraževanje in znanstvenoraziskovalno delo, stavbe za zdravniško oskrbo in nego bolnih ter poškodovanih, športne dvorane, pokopališča, stavbe za opravljanje verskih obredov, igrišča za športe na prostem ter druge podobne stavbe), je naloga njihovih lastnikov oziroma od njih pooblaščenih upraviteljev.

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet skrbi za funkcionalnost javnih površin s postopnim odpravljanjem arhitektonskih funkcionalnih ovir ter z zagotavljanjem možnosti za parkiranje invalidnih oseb na javnih parkirnih površinah, ki so določene z odredbo mestnega sveta. V primeru, da parkiranje na označenih parkirnih prostorih za invalide vendarle ni možno, velja določilo odloka o urejanju prometa v MOL, po katerem je imetnikom parkirne karte dovoljeno parkirati na vseh javnih obuličnih parkirnih prostorih za določen čas brezplačno, oziroma določilo zakona o pravilih cestnega prometa, po katerem je imetnikom invalidske karte dovoljeno za določen čas parkirati tudi na mestih, kjer je to sicer prepovedano, če pri tem ne ovirajo ali ogrožajo drugih udeležencev v prometu.»

Vodja Odseka za promet:
Peter Skušek



Sekretar - Vodja oddelka:
David Polutnik