

**MOL, MESTNI SVET
MESTNI TRG 1****1000 Ljubljana****ZADEVA:** Odgovor na svetniško vprašanje gospe Mojce Škrinjar

Spoštovani,

JAVNI HOLDING Ljubljana, d.o.o. nam je odstopil svetniško vprašanje, ki glasi:

Svetniški klub SDS, mestna svetnica Mojca Škrinjar, 19. seja MS, k 2. točki:

Koliko potnikov z LPP prometom je bilo prepeljanih od uvedbe rumenih pasov dalje? Prosim za podatke po mesecih.

Uvedba pasov, rezerviranih za javni potniški prevoz (rumeni pasovi), ni neposredno vplivala na večje število potovanj ali uporabnikov. Tega tudi nismo pričakovali, saj je pas na Celovski v dolžini 1,67 km, na Dunajski v dolžini 0,93 km in na Barjanski v dolžini 0,6 km. Skupna dolžina tras linij LPP je ca. 403 km, od tega imamo 3,2 km pasov, ki so rezervirani za javni potniški promet. Na trasah z rumenimi pasovi obratuje 15 od skupno 28 linij, in teh 15 linij opravi 5,2 % prevoženih km po rumenih pasovih. V kolikor bi želeli, da z rumenimi pasovi povečamo tudi število uporabnikov javnega prevoza, bi bilo potrebno uvesti rumene pasove na vseh štiripasovnih vpadnicah. Na ta način bi se število linij, ki imajo tudi rumene pasove, povečalo s 15 na 21 linij, ki bi opravile 12 % prevoženih km po rumenih linijah.

Odziv naših potnikov na uvedbo rumenih pasov je zelo pozitiven in na odsekih z rumenimi pasovi se je potovalna hitrost bistveno povešala. Rumeni pasovi omogočajo hitrejši prevoz potnikov v mesto, kar smo tudi dejansko zaznali: potovalna hitrost je narasla s 14 na 18 km/h na teh delih, s tem so se potovalni časi na teh linijah skrajšali od 3 do 5 minut.

S spoštovanjem,

Direktor LPP:
Peter Horvat