



Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za  
gospodarske  
dejavnosti  
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 17 06  
faks: 01 306 17 44  
glavna.pisarna@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 03200-13/2016-52

Datum: 7.11. 2016

**Mestna občina Ljubljana**

**Mestni svet**

**Mestni trg 1**

**1000 LJUBLJANA**

**ZADEVA: Odgovor glede delovanje semaforja v križišču med Dunajsko in Gameljsko cesto  
Svetniška pobuda: Svetniški klub SMC:dr. Dragan Matić, mestni svetnik, k 2.t.č. 19.  
seje MS MOL**

Spoštovani,

v zvezi z vprašanji in pobudami Svetniškega kluba SMC, št. 03200-13/2016-29, k 2.t.č., 19. seje MS MOL, mestnega svetnika dr. Dragana Matića glede delovanje semaforja v križišču Dunajske in Gameljske ceste, podajamo naslednji odgovor:

V križišču Dunajske in Gameljske ceste je bil semafor postavljen v letu 2009. Po vključitvi v delovanje in spremljanju se je izkazalo, da semafor zmanjšuje propustnost križišča, zato je bil semafor začasno izključen. Do zastojev je prihajalo iz smeri Ježica proti Črnučam in iz smeri Črnuč proti Ježici. Po korekciji krmilnih programov je bil semafor ponovno vključen v delovanje. Zastoji iz smeri Črnuč proti Ježici so bili bistveno zmanjšani, žal pa niso bili uspešno odpravljeni tudi zastoji iz smeri Ježice proti Črnučam. Ker se je izkazalo, da teh zastojev, ki so posledica premajhnih prometnih površin, ni možno odpraviti s spremembo krmilnih programov, je bil semafor ponovno izključen oz. preklopljen na krmilni program »utrip vseh rumenih«. V vmestnem času je bila izvedena številna druga cestna infrastruktura kot je krožišče Obvozna-Dunajska cesta in Štajerska cesta, ki je povzročila spremembo prometnih tokov tako, da cesta skozi Črnuče ni več glavna prometna smer. Promet je zaradi tega zmanjšan, s tem pa nastopijo tudi pogoji, da se semafor na križišču Gameljske in Dunajske ceste ponovno vključi v delovanje.

Javnemu podjetju LPT d.o.o., ki v MOL upravlja s semaforskim sistemom smo naročili, da preveri možnosti ponovne vključitve, preureditve oziroma odstranitve semaforja na tej lokaciji. V tej povezavi je bila izdelana Kapacitetna analiza priključevanja Gameljske ceste in Ceste 24. junija na Dunajsko cesto, ki jo je izdelal PTI (Prometnotehniški inštitut) pri Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo, Jamova 2, marec 2016. Iz Zaključka in predlogi analize izhaja, da je potreben vklop semaforjev na delu z Gameljsko cesto. Ob tem pa je potrebno prepovedati vozilom, ki pripeljejo po Dunajski cesti iz smeri Črnuč zavijanje levo na Cesto 24. junija. O izsledkih preveritve delovanja omenjenega križišča oziroma Zaključkov in predlogih analize smo seznanili Četrtno





skupnost Črnuče in jo zaprosili za mnenje. Svet Četrtna skupnosti Črnuče je sprejel sklep, da predlaga MOL, da naredi za celotno rešitev križišča Ceste 24. junija, Dunajske in Gameljske ceste podrobni prostorski načrt, ki je že vključen v odlok OPN in da predloženi predlog ureditve ni sprejemljiv. Iz obrazložitve sklepa Četrtna skupnosti Črnuče izhaja, da predlog ureditve, po katerem je potrebno za vklop semaforjev na delu z Gameljsko cesto, prepovedati vozilom, ki pripeljejo po Dunajski cesti iz smeri Črnuč zavijanje levo na Cesto 24. junija, ni sprejemljiv.

Lep pozdrav.

Pripravila:  
*Tatjana Piškur*

Vodja odseka:  
*Peter Skušek*



Sekretar – Vodja oddelka:  
**David Polutnik**

