



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 12 06
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-14/2020-54

Datum: 12.1.2021

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo mestnega svetnika g. Milana Jakopoviča
Zveza: 90000-14/2020-30

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 11. 12. 2020 vam posredujemo odgovor na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL podaja mestni svetnik g. Milan Jakopovič županu in pristojnim službam v zvezi s predlogi ureditev kolesarskega prometa v ČS Dravlje.

Odgovor:

V Mestni občini Ljubljana si vseskozi prizadevamo za ureditev in izboljšanje prometne infrastrukture po celotnem mestu. To počnemo skladno s potrebami in prioritetai ter se pri tem usklajujemo s Četrtnimi skupnostmi, ki pri svojih predlogih upoštevajo tudi želje občanov.

Čeprav je vključevanje javnosti v proces iskanja boljših rešitev dobrodošlo, se je treba zavedati, da vseh pobud ni mogoče uresničiti v kratkem času, četudi pobudniki menijo, da gre za minimalne posege. Pogosto različni dejavniki (npr. prostorska stiska, gostota prometa, zakonodaja, značilnosti okolja in rabe prostora, druge omejitve ...) ne omogočajo izvedbe predlaganih ureditev. Prav tako je nesmiselno in negospodarno izvajati manjše ureditve na nekem območju, za katerega načrtujemo celovito prenovo ali se v bližnji prihodnosti obeta neka nova investicija.

Odgovori na posamezne predloge so zapisani spodaj, v z vaše strani prejeti tabeli, v stolpcu »Pojasnilo«. Nekaterih ureditev trenutno nimamo na seznamu aktivnih del oz. v kratkem niso predvideni, obstaja pa možnost izvedbe v prihodnje. Dodajamo še, da pri več ukrepih, ki ste jih navedli v preglednici, niste jasno navedli lokacije, zato na predloge ne moremo konkretno odgovoriti.

Ime	Ukrep	Ulica	Pojasnilo
Dvosmerna kolesarska steza ob C. Ljubljanske brigade	Izgradnja dvosmerne kolesarske steze med Mercatorjem in obvoznico	Cesta Ljubljanske brigade	Že v izvedbenem delu OPN MOL. Odgovor: Izdelujejo se zasnove prometne ureditve območja.
Kolesarska površina na vozišču	Sharrow ali pomožni kolesarski pas	Podutiška cesta	Glavna cesta skozi naselje, kolesarske poti v zaledju ne omogočajo dostopa do vseh ciljev. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Prehod kolesarske steze na vozišče	Označitev prehoda na cesto v dolžini 3 m	Podutiška cesta	Prehod na cesto je nagel in nevaren. 3 m prehoda na cesto določa 35. člen Pravilnika o kol. površinah. Odgovor: Lokacija ni jasno razvidna.
Umirjanje prometa in zarisanje pasov za pešce	Namestitev naprav za umirjanje prometa, pasovi za pešce	Vodnikova cesta	Nevarna šolska pot. Odgovor: Odsek dela Vodnikove ceste je bila rekonstruirana.
Kolesarski pas	Uvedba kolesarskega pasu	Kamnogoriška cesta	Ni kolesarskih površin; nevarna šolska pot. Odgovor: Prometna uredite se bo urejala v sklopu projekta Dograditev kanalizacije v aglomeracijah nad 2000 PE v MOL.
Označitev konca kolesarske površine	Postavitev znaka št. 2310 in označitev prehoda na cesto v dolžini 3 m	Regentova cesta	Po preplastitvi ni več znaka. 3 m prehoda na cesto določa 35. člen Pravilnika o kol. površinah. Odgovor: Je izvedeno.
Znižanje robnikov in ureditev poti	Znižanje robnikov in ureditev poti za dostop do Sojerjeve ulice	Celovška cesta	Zagotavljanje udobnejšega dostopa do Sojerjeve. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Znižanje robnikov	Znižanje robnikov za dostop do Dražgoške ulice	Celovška cesta	Omogočanje udobnejšega dostopa. Odgovor: Lokacija ni znana.
Ureditev dostopne poti	Znižanje robnikov in ureditev kratke poti med Celovško in Sojerjevo	Celovška cesta	Zagotavljanje udobnejšega dostopa do trgovine in ostalih storitev. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Zamaknitev avtobusnega postajališča	Zamaknitev avtobusnega postajališča	Celovška cesta	Avtobusno postajališče je umeščeno v območje kolesarske steze Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Prestavitev prometnega znaka	Prestavitev prometnega znaka	Pod Kamno Gorico	Prometni znak za kolesarsko stezo je trenutno postavljen tako, da predstavlja oviro. Odgovor: Lokacija ni jasno razvidna.

Klančina za kolesa	Ureditev klančine za kolesa ob stopnicah	Vodnikova cesta	Trenutno je dostop za kolesarje otežen, saj so samo stopnice. Odgovor: Lokacija ni jasno razvidna.
Sprememba prometne signalizacije	Sprememba prometne signalizacije, da je dovoljen kolesarski promet	Vodnikova cesta	Prepovedan promet za vsa vozila, razen intervencijska. Odgovor: Lokacija ni jasno razvidna.
Prehod za kolesarje	Ureditev prehoda za kolesarje	Kavadarska cesta	Trenutno je samo prehod za pešce. Odgovor: Lokacija ni jasno razvidna.
Prehod za kolesarje	Ureditev prehoda za kolesarje	Majorja Lavriča ulica	Trenutno samo prehod za pešce. Odgovor: Lokacija ni jasno razvidna.
Poglobitev robnikov in sprememba signalizacije	Poglobitev robnikov in sprememba signalizacije, da je dovoljen kol. promet	Brilejeva ulica	Visoki robniki in prepoved prometa za vsa vozila, razen intervencijska. Odgovor: Lokacija ni jasno razvidna.
Poglobitev robnikov	Poglobitev robnikov na prehodu	Ulica bratov Jančar	Visoki robniki na prehodu. Odgovor: Lokacija ni jasno razvidna.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Klemenčičeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Cona 30	Uvedba območja omejene hitrosti (30 km/h)	Kozakova ulica	Povezuje dve coni 30 in poteka mimo šole. Odgovor: Odsek Ulice Ferda Kozaka smo rekonstruirali.
Kolesarska steza na Bravničarjevi ulici	Izgradnja obojestranske enosmerne kolesarske steze ob Bravničarjevi ulici	Bravničarjeva ulica	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Odgovor: Izdelujejo se zasnove prometne ureditve območja.
Kolesarska steza ob Majorja Lavriča ulici	Izgradnja kolesarske steze namesto kolesarskega pasu	Majorja Lavriča ulica	Prevelike hitrosti in količina prometa za kolesarski pas. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Kolesarska pot za pešce in kolesarje	Novogradnja poti za pešce in kolesarje	ob Glinščici	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Kdaj je prevedena ureditev? Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Umirjanje prometa	Namestitev naprav za umirjanje prometa	Plešičeva ulica	Cona 30 je določena samo s signalizacijo, ne pa tudi fizičnimi ukrepi umirjanja prometa Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Poglobitev robnikov	Poglobitev robnikov v vseh križiščih med Pod Kamno Gorico in ulico Zlatek	Pod Kamno Gorico	Visoki in neudobni robniki med cesto in kolesarsko površino Odgovor: Izvedba ni predvidena.

Podaljšanje kolesarske steze	Podaljša se kolesarska steza do bližnjice do Omersove	Podutiška cesta	Zagotavljanje zveznosti kolesarskih površin Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Umirjanje prometa	Namestitev naprav za umirjanje prometa	Ulica Marije Hvaličeve	Cona 30 je določena samo s signalizacijo, ne pa tudi fizičnimi ukrepi umirjanja prometa. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Enosmerni krožni režim, dvosmerni za kolesarje	Enosmerni režim - Devova, Bravničarjeva, Cesta v Kleče	Devova ulica	Namen omejitve motornega prometa, boljšega dostopa za kolesarje. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Umirjanje prometa	Namestitev naprav za umirjanje prometa	Krivec	Cona 30 je določena samo s signalizacijo, ne pa tudi fizičnimi ukrepi umirjanja prometa Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Pot za kolesarje in pešce	Novogradnja poti med Podutiško in Kozakovo ulico, most čez Glinščico	Krivec	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Časovnica? Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Ureditev dostopa brez stopnic	Uredi se dostop za kolesarje med šolo in naseljem	Krivec	Trenutno sta na poti stopnici Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Pot za kolesarje in pešce	Izgradnja poti za kolesarje in pešce	Med Zapuško cesto in Plešičevo ulico	Skrajšanje poti med Kamno Gorico in Šiško Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Pot za kolesarje in pešce ob Glinščici	Novogradnja poti za kolesarje in pešce na desnem bregu Glinščice	ob Glinščici	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Kdaj je predvidena ureditev? Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Pot za kolesarje in pešce	Novogradnja poti med Klemenčičevo ulico in C. Andreja Bitenca	ob Pilonovi ulici	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Časovnica? Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Pot za kolesarje in pešce med Podutiško in Omersovo	Asfaltiranje in ureditev bližnjice do naselja	Omersova ulica	Že zdaj obstaja bližnjica preko trave, a je ozka in neasfaltirana Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Kolesarska pot	Ureditev kolesarske poti preko Pržanca med Ul. bratov Babnik in Zapuško c.	Ulica bratov Babnik	Slabo urejena pot Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Kolesarska pot	Izgradnja oziroma ureditev kolesarske poti	Zapuška cesta in Pečnikova ulica	Gre za državno kolesarsko povezavo R8 (Cerklje na Gorenjskem-Vodice-Šentvid-Brezovica pri Ljubljani-Podpeč), je tudi v OPN MOL, izvedbeni del Odgovor: Izvedba ni predvidena.

Cona 30, prepoved parkiranja, enosmerni režim, dvosmerni za kolesarje	Uvedba cone 30, enosmernost, nadzor parkiranja na kolesarskih in peš površinah	Kuhljeva cesta	Previsoke hitrosti za mešanje kolesarjev in vozil, nelegalno in nevarno parkiranje Odgovor: V izdelavi je načrt ureditve.
Kolesarska steza na Regentovi	Izgradnja obojestranske enosmerne kolesarske steze ob Regentovi cesti	Regentova cesta	Že v OPN MOL, izvedbeni del. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Sojerjeva ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Omogočanje dvosmernega kolesarjenja v enosmerni ulici	Ureditev prometne signalizacije z dopolnilno tablo, ki dovoljuje protitok kolesarjev	Draveljska ulica	Vsaka enosmerna ulica bi morala biti dvosmerna za kolesarje, če izpolnjuje 38. člen Pravilnika o kol. površ. Odgovor: Izvedba ni predvidena.
Znižanje robnika	Znižanje robnika	Pečnikova ulica	Pot se priključi na cesto, vmes je visok robnik. Odgovor: Lokacija ni znana.

Prijazen pozdrav.

Sekretar, Vodja oddelka
David Poljanec



Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar