



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 17 00
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-2/2024- 48
Datum: 11. 4. 2024

Zadeva: **Odgovor na pisno pobudo mestne svetnice Urške Honzak**
Zveza: 90000-2/2024-5

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 16. 2. 2024 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Urška Honzak županu in pristojnim službam v zvezi s spremembo režima vstopanja na avtobusih LPP.

Odgovor:

Glede predloga o uvedbi vstopa na vsa vrata menimo, da je to neprimerno tako z varnostnega kot s tehničnega vidika. Vstopanje na zadnja vrata je problematično predvsem z varnostnega vidika. Zgibni avtobusi so lahko nepregledni, zlasti kadar voznik zaradi ovir na postajališču ne more parkirati tik ob postajališču, kar mu otežuje nadzor nad vstopanjem in izstopanjem potnikov. Takšnih postajališč je v Ljubljani veliko in praviloma se vstopom na zadnja vrata izogibajo tudi v drugih mestih, kjer imajo zgibne avtobuse.

Namestitev validatorjev pri vseh vratih je zahtevna s tehničnega vidika, prav tako pa bi bilo potrebno pri starejših avtobusih predelati zadnja vrata. Poleg vsega se je treba tudi zavedati, da bi se zaradi vstopa na vsa vrata verjetno povečal delež neplačnikov, obenem pa bi se obratovalni stroški povišali, pri čemer niso zanemarljiva finančna sredstva za vzpostavitev potrebnih pogojev, da bi vstop na vsa vrata omogočili.

Menimo, da so za povečanje uporabe javnega prevoza bolj pomembni drugi ukrepi, ki jih že izvajamo, kot so:

- posodabljanje voznega parka (50 % avtobusov v voznem parku ima pogon na metan, vsi avtobusi so nizkopodni in klimatizirani),
- integrirane linije (v vse sosednje občine, razen Domžal, obratujejo mestni avtobusi in potniki lahko uporabljajo integrirane in mestne linije z enotno vozovnico),
- prilagajanje linij potrebam potnikov (70 % potnikov potuje brez prestopanja),
- rumeni pasovi (Slovenska, Barjanska, Gosposvetska, Dunajska in Celovška),
- dostopnost javnega prevoza (97 % meščanov ima najbližje postajališče oddaljeno manj kot 500 metrov od doma),
- enostaven način plačila (aplikacija Urbana in plačevanje s plačilnimi karticami),
- uvedba brezplačnega prevoza v določenih obdobjih (dan brez avtomobila, v času dogodkov npr. December v Ljubljani ipd.).

Glede predloga o poskusni uvedbi vstopa na vsa vrata med koncerti in prireditvami odgovarjamo, da to ni primerno, saj ne moremo uvesti takšnega režima le na določenih linijah, ki peljejo mimo prizorišč.

Prijazen pozdrav.



Maja Žitnik
Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar