



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske
dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-14/2020- 48
Datum: 22.12.2020

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na svetniško pobudo mestnega svetnika g. Marjana Sedmaka
Zveza: 90000-14/2020-28

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 8.12.2020 vam posredujemo odgovor Javnega podjetja ljubljanski potniški promet d.o.o., na pisno svetniško pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika MS MOL podaja mestni svetnik g. Marjan Sedmak, županu in pristojnim službam v zvezi z brezplačnimi prevozi LPP.

Odgovor:

Menimo, da je bila odločitev države, ki se je odločila za brezplačen prevoz upokoјencev s Slovenskimi železnicami in medkrajevniimi avtobusnimi linijami, ne pa tudi za mestni, diskriminacijska do upokoјencev, ki uporabljajo mestni promet v Ljubljani ali Mariboru. Menimo, da bi morala država v tem primeru omogočiti brezplačno vozovnico Slovenija vsem. Zaradi tega pričakujemo in smo že zahtevali, da bo država omogočila brezplačne vozovnice za upokoјence in tiste, ki so starejši od 65 let, vojne veterane, študente invalide in mlade registrirane športnike tudi na mestnih linijah v Ljubljani in Mariboru. Ohranjanje obstoječega stanja pomeni odmik od integracije javnega potniškega prometa v Sloveniji ter postavlja to kategorijo uporabnikov v neenakopraven položaj.

Vaša pobuda bi gotovo omogočila boljšo mobilnost starejšim predvsem pa bi bila pozitivno sprejeta pri starejših z nižjimi pokojninami.

Kljub temu, da želite z vašim predlogom pomagati starejšim, menimo, da uvajanje brezplačnega prevoza v določenem časovnem okvirju ne rešuje problematike, ki jo navajate, celovito. Kljub nekaterim pozitivnim učinkom bi lahko bili deležni očitkov, da morajo nekateri za uporabo javnega prevoza izven določenega časa plačati, drugi pa ne, čeprav imajo vsi nujne opravke (npr. obisk zdravnika).

Trditev, da bi bili negativni finančni učinki za LPP minimalni, žal ne drži. Prepričani smo, da bi se veliko upokoјencev, ki danes uporabljajo javni prevoz, preusmerilo v čas, ko bi bili prevozi brezplačni. V tem primeru bi LPP še dodatno bremenil proračun MOL, ki že danes z nadomestilom v višini 13 mio EUR letno zagotavlja relativno nizke cene prevoza v Ljubljani, oziroma najnižje cene v primerjavi z večino evropskih mest. Zaradi izdatnega sofinanciranja javnega prevoza iz proračuna MOL znaša cena mesečne vozovnice za upokoјence 20 EUR. Polna cena vozovnice bi v primeru, da MOL ne bi sofinancirala mestnega prevoza, znašala 75

EUR. Prav tako je relativno poceni vrednostna vozovnica, ki znaša 1,30 EUR in omogoča brezplačno prestopanje v času 90 min.

Zaradi tega menimo, da uvedba brezplačnega prevoza za upokojence od 8.30 do 12. ure ni smiseln ukrep, poleg tega pa potekajo aktivnosti, da država tudi ljubljanskim upokojencem omogoči brezplačne letne vozovnice in zagotovi potrebna finančna sredstva.

Prijazen pozdrav.

Sekretar - Vodja oddelka
David Polutnik



Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar