



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-9/2022- 6

Datum: 12. 10. 2022

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisno pobudo mestnega svetnika dr. Dragana Matića
Zveza: 90000-9/2022-3

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 26. 9. 2022 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno pobudo, ki jo v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestni svetnik dr. Dragan Matić županu in pristojnim službam v zvezi s poplavljanjem podvozov in nadzorom prometa v takih primerih.

Odgovor:

Ob pojavu močnih in obilnih padavin predstavljajo podvozi kritično točko, saj so to poglobitve v terenu, ki je najbolj izpostavljen ekstremnim vremenskim pojavom. Ob intenzivnih padavinah (velika količina padavin v kratkem času) prihaja do preplavitve podvozov zaradi dviga nivoja vode v kanalizacijskem sistemu.

Kapaciteta kanalizacijskih sistemov in elementov za odvodnjavanje se preračuna glede na predvideno količino in čas trajanja padavin, zato so dimenzije mešanih kanalov v pretežni meri določene na podlagi merodajnih padavinskih dogodkov, katerih trajanje, intenziteta in verjetnost so predpisani. Cest in spremljajoče infrastrukture se ne projektira na ekstremne pojave, ampak na povprečje, ki velja za ta del Evrope. Poplavljanje podvozov se ob običajnih padavinah ne dogaja, infrastruktura je za povprečne količine ustrezno urejena. Čeprav odtoki in kanale redno čistimo, vzdržujemo ter obnavljamo, je bilo zaradi ekstremnega naliva julija letos in septembra lani več podvozov v Ljubljani ob teh dogodkih zalitih.

Ob pojavu poplav na posameznem območju intervencijske službe postavijo zaporo pred podvozom takoj, ko so o tem obveščene. Tudi če v danem trenutku ta še ni označena, velja, da je vožnja v vodo nevarna in škodljiva. Pri tem opozarjamo voznike, da naj v takšnih primerih ne zapeljejo v vodo, saj ne poznajo njene globine, obenem pa se lahko pod gladino vode, ki praviloma ni prosojna, skrivajo tudi nevarnosti, kot so odprti odtoki ali revizijski jaški, ki jih lahko voda izvrže iz ležišč okvirjev.

Kar zadeva očitke na delo Mestnega redarstva MOL v takšnih primerih, v nadaljevanju dodajamo njihovo pojasnilo.

Na Mestnem redarstvu ob takih dogodkih aktivno sodelujemo v sistemu zaščite in reševanja, pri urejanju prometa, zapori cest in pomoči ljudem. Ne samo poplave, tudi drugi izredni naravni dogodki terjajo odzivnost Mestnega redarstva in tako tudi delujemo. Pri tem v sodelovanju z reševalnimi ekipami Civilne zaščite, gasilcev, Policijo, reševalno postajo in ostalimi službami opravimo tiste naloge, ki jih je v dani situaciji potrebno opraviti, skladno s pooblastili in pristojnostmi kot jih določa Zakon o občinskem redarstvu, Zakon o cestah, Zakon o pravilih cestnega prometa, podzakonski akti, Odloki MOL itd. V kolikor patrolje MR med nadzori opazijo zadrževanje voda na prometnih površinah ali smo o tem obveščeni, patrolje takoj pričnejo z urejanjem prometa (v koordinaciji oz. sodelovanju s PU Ljubljana in ostalimi sodelujočimi službami) oz. po potrebi tudi zapiranjem

kritičnih odsekov cest. Med izvajanjem nalog ob poplavljanju cestišč in podvozov največkrat žal lahko ugotovimo, da posamezniki ne upoštevajo trenutno nastalih okoliščin in kljub poplavljenemu cestišču zapeljejo v vodo. Občasno posamezniki, kljub naši prisotnosti, ne upoštevajo znakov mestnih redarjev in kljub temu zabredejo v nevarna območja, zato jim moramo naknadno nuditi fizično pomoč pri reševanju (primer z dne 5. 7. 2022 v podvozu na Poti Rdečega križa razvidno iz priloženih fotografij). V takšnih in podobnih situacija bomo z aktivnostmi vsekakor nadaljevali tudi v bodoče, saj je naš osnovni cilj nudenje pomoči, tako meščanom kot tudi obiskovalcem našega mesta.



Nenazadnje pa vam še pojasnjujemo, da nadzor nad doslednim plačevanjem parkirnine na javnih plačljivih parkirnih kapacitetah izvajajo uslužbenci Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice in ne mestni redarji. Glede izvajanja pooblastil mestnega redarja v dotičnem primeru, kot to opisujete z »davljenjem kot pravi piton«, pa vam sporočamo, da ustanovljena strokovna komisija ni ugotovila prekoraitvev in nestrokovnosti izvedbenih pooblastil.

Iz navedenih razlogov ne moremo sprejeti očitkov in insinuiacij o nestrokovnem ter neorganiziranem delu Mestnega redarstva, ki jih navajate v svetniškem vprašanju. Slednje razumemo bolj kot pomanjkljivega poznavanja našega dela, kadrovskega zmoglosti, pristojnosti, nalog, pooblastil in operativnega delovanja. Od naših redarjev pričakujemo odločno, profesionalno in zakonito opravljeno delo v najrazličnejših okoliščinah, tudi v primerih naravnih nesreč in katastrof, predvsem z namenom zagotavljanje varnosti vseh ljudi v mestu.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet



Roman Fortuna
Sekretar – vodja Mestnega redarstva

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar