



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

**Oddelek za
gospodarske dejavnosti
in promet**

Trg mladinskih delovnih brigad 7
1000 Ljubljana
telefon: 01 306 17 00
faks: 01 306 17 01
glavna.pisarna@ljubljana.si
www.ljubljana.si

Številka: 90000-8/2022-9
Datum: 6. 9. 2022

Mestni svet MOL
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: Odgovor na pisna vprašanja svetnice Urške Honzak
Zveza: 90000-8/2022-3

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 11. 7. 2022 v nadaljevanju odgovarjamo na pisna vprašanja, ki jih v skladu 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Urška Honzak (SK Levica) županu in pristojnim službam v zvezi s prometno politiko na območju Potniškega centra Ljubljana.

Odgovor:

Ureditve območja Potniškega centra Ljubljana določa zazidalni načrt za območje Potniškega centra Ljubljana (ZN PCL), ki je bil sprejet leta 2006 in spremenjen leta 2009 ter leta 2011. ZN PCL vsebuje normative za zagotovitev parkirnih mest, ki so bili opredeljeni skladno z usmeritvami, aktualnimi v času njegove priprave. Normativi so bili določeni v času prometne politike, ko je bilo treba urejati čim več parkirišč. Prometna politika se je v šestnajstih letih spremenila, ZN PCL pa je še vedno veljaven in ga je treba pri načrtovanih posegih v območje Potniškega centra Ljubljana upoštevati. Že leta 2006 je bilo pri pripravi ZN PCL upoštevano, da določa ureditve na dobro dostopnem, središčnem območju, zato je bila s tem načrtom, poleg parkirnih normativov, določena tudi možnost ureditve manj parkirišč od normativno določenih (13. člen). Glede na to določbo lahko investitorji gradenj v območju pripravijo mobilnostni načrt, s katerim se določi število parkirišč, manjše od normativno določenega, saj se pri določitvi upošteva lokacija in njene značilnosti. Vendar pa je možnost, da se izvede manj parkirišč odvisna od investitorja posegov.

Pri tem poudarjamo, da Mestna občina Ljubljana (MOL) ni partner v projektu izgradnje Potniškega centra Ljubljana, bomo pa pri urejanju prometa v okolici vsekakor upoštevali smernice Celostne prometne politike MOL, kot jih tudi sicer pri prenovah cest in javnih površin. Naš cilj je določiti prometno ureditev v okolici načrtovanega novega potniškega centra, ki bo dolgoročno zagotavljala ustrezno varnost in pretočnost mestnega prometa, torej da bo zagotovljeno udobno vodenje motornega, kolesarskega, peš in vseh vrst javnega potniškega prometa z dodatno ozelenitvijo javnega prostora.

V zvezi s konceptom »ZMAJ – zmogljive mestne avtobusne linije«, ki so nam ga predstavili avtorji, sporočamo, da pozdravljamo vsak konstruktiven predlog, ki je usmerjen k izboljšanju trajnostne mobilnosti v Ljubljani. Projektna rešitev je zanimiva, vendar zaradi tehničnih in infrastrukturnih specifik težko prenosljiva v okolje MOL. Dejansko ta predlog zahteva razširitev prometnih koridorjev. Določitev izstopa oz. vstopa potnikov na sredini prometnega pasu narekuje, da je treba zagotoviti tudi prehode za potnike iz sredinskega pasu do zelene točke v prostoru, ki se v vsakem

primeru nahaja na drugi strani. To pomeni, da se čas potovanja potnikov/pešcev do cilja praviloma podaljšujejo zaradi čakanja na prečkanje ceste po izstopu iz avtobusa, medtem ko lahko ob sedanji ureditvi takoj po izstopu pot nadaljujejo na isti strani, kot je postajališče, ne da bi cesto dodatno prečkali (razen če je njihov cilj na drugi strani ceste). Zato menimo, da rešitev ni tako učinkovita, kakor ocenjujejo pri Koaliciji za trajnostno prometno politiko. Možne pa so določene parcialne rešitve iz koncepta »ZMAJ«, ki pa so že sedaj predvidene tudi v MOL, na primer prenova potniškega centra in sprememba vodenja prometa v področju potniškega centra, delna prenova sheme linij v področju potniškega centra in postopno povečevanje povprečne hitrosti mestnih avtobusov ter postopno podaljševanje dolžine rumenih pasov na glavnih vpadnicah.

Kar zadeva upad števila potnikov na mestnih avtobusih, v LPP pojasnjujejo, da stalno uvajajo izboljšave in novosti v svojih storitvah, ki bi pripomogle k povečanju uporabe. Poleg investicij v vozni park, optimizacij voznih redov in razvoja storitev prevoza na klic so v Ljubljani od leta 2007 uvedli 12 novih linij, podaljšali 15 obstoječih, preusmerili 16 in uvedli še 19 različnih sprememb na linijah, vključno s podaljšanjem mestnih linij v primestne občine. Poleg tega so integrirane linije namenjene temu, da se občani sosednjih občin v Ljubljano pripeljejo z javnim prevozom, saj se le na ta način število vozil, ki na dan prispejo v Ljubljano, lahko zmanjša. Temu služijo tudi parkirišča P+R, kjer lahko občani sosednjih občin in drugi obiskovalci parkirajo svoje vozilo in se do središča mesta ali drugih točk pripeljejo z avtobusom, s kolesom ...

Število uporabnikov potniškega prometa se je zelo zmanjšalo v času epidemije Covid-19, saj so se prevozniki soočali z omejitvami zaradi predpisanih ukrepov in manj potovanji zaradi šolanja ter dela na daljavo. Uporabniki storitev LPP so se zato preusmerili k uporabi drugih načinov mobilnosti, pri čemer se je povečala uporaba koles, skirojev, souporaba avtomobilov in hoja. Kljub vsemu v tem vidimo tudi prednost, saj je naš glavni cilj zmanjšanje uporabe avtomobilov, ne glede na to, za kateri drug, trajnostno naravnan način mobilnosti se ljudje odločijo (namesto uporabe avtomobila).

Če želimo zmanjšati uporabo osebnih motornih vozil oziroma se približati cilju, da lastništvo osebnega avtomobila ni potrebno, bo potrebno vse vrste prevozov (vlak, avtobus, souporaba avtomobila, najem avtomobila, souporaba ali najem manjšega prevoznega sredstva, kolesa in druge oblike mikromobilnosti itd.) med sabo enovito povezati in upravljati. Pred tem pa je treba zagotoviti, da bo masoven javni potniški promet (avtobusni in železniški potniški promet) konkurenčen predvsem iz vidika dostopnosti in hitrosti oz. učinkovitosti potovanja, za kar si že vseskozi prizadevamo. Zato tudi stremimo k temu, da se prestopne točke umesti tako, da je prestopanje med različnimi načini prevozov čim krajše za potnike, obenem pa računamo na uskladitev voznih redov LPP z drugimi prevozniki po izgradnji novega ljubljanskega potniškega centra.

Prijazen pozdrav.



David Polutnik
Sekretar – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar