



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
**Oddelek za predšolsko vzgojo
in izobraževanje**

Resljeva cesta 18, 1000 Ljubljana
t: 01 306 40 10
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 90000-12/2023-71

Datum: 10. 10. 2023

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Zadeva: **Odgovor na svetniško vprašanje g. Aleša Primca – prevoz otrok s posebnimi potrebami v šolo in iz šole**

Zveza: Svetniško vprašanje št. 90000-12/2023-29 z dne 20. 9. 2023

Spoštovani!

Mestni svetnik stranke Glas za otroke in družine g. Aleš Primc je podal svetniško vprašanje glede prevoza otrok s posebnimi potrebami v šolo in iz šole.

Po mnenju gospoda Primca so otroci s posebnimi potrebami ostali brez organiziranega prevoza v šolo in iz šole, četudi je to pravica otrok. Po njegovem mnenju je Mestna občina Ljubljana ukinila organiziran prevoz, kar je nezakonito, nedopustno in predstavlja diskriminacijo otrok s posebnimi potrebami in njihovih staršev.

V nadaljevanju posredujemo odgovore in pojasnila, ki smo jih g. Primcu posredovali na seji Odbora za vzgojo in izobraževanje MSMOL dne 19. 9. 2023.

Za približno 120 učencev Centra Janeza Levca je bil v preteklih šolskih letih organiziran taksi prevoz, ki ga je izvajal Taxi Rondo. Ostali učenci so imeli Urbane ali pa so jih vozili starši; 137 učencev so vozili starši in so dobili povrnjeno kilometrino, 139 učencev pa se je vozilo z rednimi linijami LPP, nekateri so imeli tudi spremljevalce, ti so prav tako dobili brezplačno Urbano.

Javno naročilo za prevoz učencev s taksi vozili se je izteklo konec šolskega leta 2022/23. Na javni razpis Centra Janeza Levca za izvajanje posebnih linijskih prevozov učencev s posebnimi potrebami za obdobje nadaljnjih treh let, ki je bil objavljen 12. 6. 2023, se ni prijavil noben ponudnik.

Razpisni pogoji so se od zadnjega razpisa nekoliko spremenili, in sicer:

- vključene so bile najnovejše zahteve, ki so zajete z zeleno javno uredbo (delež »čistih lahkih vozil« je znašal 4 čista vozila, s katerimi se opravi 8 prevozov v eno smer dnevno);
- vključena je bila zahteva, da mora ponudnik razpolagati z zadostnim številom otroških varnostnih sedežev »jahačev«, in sicer cca. 40.

Ker se za izvedbo prevozov ni javil noben ponudnik, smo na MOL na predlog Centra Janeza Levca zavzeli stališče, da je najbolj primerno, da se tudi učence, ki so do sedaj uporabljali taksi prevoz, preusmeri na redne linije mestnega potniškega prometa in se jim dodeli kartico Urbana, po potrebi tudi njihovim spremljevalcem, oziroma jih vozijo starši, če je to mogoče. Center Janeza Levca tudi sicer namenja veliko pozornosti vseživljenjskemu učenju samostojnosti in spretnosti učencev, tudi v cestnem prometu, kar na MOL vsekakor podpiramo, saj s tem omogočamo tem učencem še večjo inkluzijo v družbo. Na enak način urejamo tudi prevoze otrok s posebnimi potrebami, ki so vključeni v redne osnovne šole v Ljubljani.

Predstavniki Centra Janeza Levca so sredi septembra na MOL poročali o rešitvah glede prevozov in sklep je bil, da je rešitev, da prevoz učencev zagotavljamo na način, da za učence in spremljevalce zagotovimo Urbane oz. njihovim staršem povrnemo kilometrino, ustrežna. Dogovorili smo se, da situacijo še naprej spremljamo in po potrebi pripravimo spremembo.

Na podlagi navedenega ostro zavračamo trditve, da občina ne izpolnjuje zakonskih obveznosti, ki jih nalaga 56. člen Zakona o osnovni šoli, to je brezplačen prevoz otrok s posebnimi potrebami. Isti člen zakona določa tudi, da se o načinu prevoza šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo. Pri dogovarjanju se zasleduje tudi princip racionalnosti pri organizaciji šolskih prevozov, v prevoze pa zajame vse možne načine v skladu z zakonskimi določili. Šola je podala predlog, da se učence usmeri na redne linije mestnega potniškega prometa, saj je presodila, da so učenci tega zmožni. Na MOL smo predlog šole podprli, saj po našem mnenju šola najbolje pozna svoje učence in zato lahko najlažje presoja o njihovih sposobnostih vključevanja v cestni promet, kar učence opolnomoči in pripomore tudi k njihovi boljši samopodobi in integraciji v širšo družbo.

Po podatkih Združenja mestnih občin Slovenije nobena od mestnih občin v Sloveniji za otroke s posebnimi potrebami nima organiziranih taksi prevozov.

Prijazen pozdrav.



Marija Fabčič
Vodja Oddelka za predšolsko
vzgojo in izobraževanje