

Mestni svet
Mestna občina Ljubljana
Mestni trg 1

1000 Ljubljana



ZADEVA: Odgovor na svetniško vprašanje svetnika MS MOL dr. Anžeta Logarja
ZVEZA: 90000-9/2019-4 z dne 6. 3. 2019

Spoštovani,

v zvezi s pisnimi svetniškimi vprašanji svetnika MS MOL dr. Anžeta Logarja glede uvedbe novega sistema sledenja vozil in o ukinitvi aplikacije Telargo, v nadaljevanju dopisa podajamo odgovore na zastavljena vprašanja.

1. Kdaj je LPP sklenil prvo pogodbo za aplikacijo Telargo?

Pogodbo o najemu aplikacije Telargo je LPP sklenil 30. 7. 2004 in pričel z uporabo sistema v letu 2005.

2. Kdo je lastnik podjetja, ki je imetnik omenjene aplikacije?

Ne vemo, kdo je lastnik podjetja Telargo.

3. Koliko so znašali vsi skupni stroški LPP za aplikacijo (storitve, nakup tabel, vzdrževanje, nadgradnja sistema ipd.) za vsako leto posebej?

Prikaz stroškov po letih (v EUR brez DDV):

Leto	Skupaj	Stroški	Investicije
2005	207.255	207.255	Stroški najema
2006	220.091	220.091	Stroški najema
2007	210.209	210.209	Stroški najema
2008	258.224	258.224	Stroški najema
2009	217.245	217.245	Stroški najema
2010	712.383	112.383	Stroški najema od 1.1. do 5.7. 600.000 Odkup opreme za izvajanje storitev lokalizacije Telargo in RFID kartic
2011	1.335	1.335,02	Montaža strojne

			opreme		
2012	2.255	2.255,60	Montaža strojne opreme		
2013	1.212	1.211,80	Montaža strojne opreme		
2014	0	0			
2015	165.934	5.829	Montaža strojne opreme	160.105	Prenos programske opreme sistema Telargo na naše strežnike. Sklop strežnikov, program ALV, mobilna oprema in licence.
2016	340.026	96.803	Vzdrževanje sistema Telargo in montaža strojne opreme	243.223	Licenca za sledenje in strojna oprema za ALV.
2017	566.810	19.361	Vzdrževanje sistema Telargo in montaža strojne opreme	547.449	Strojna oprema za ALV, vmesnik za FMS in digital Tahograf.
2018	1.976,00	1.976	Montaža strojne opreme		

4. Kaj bo sedaj z vso nakupljeno opremo?

Strojna oprema, ki je bila leta 2004 vgrajena v vozila je bila odpisana.

5. Koliko znašajo vsi stroški?

- chatbota Ljuba iz Ljubljane
Projekt je od Mestne občine Ljubljana. Vrednost izvedbe in implementacije aplikacije (klepetalnega robota) je znašala 4.700 EUR brez DDV. Mesečno gostovanje, tehnično vzdrževanje in podpora znaša 325 EUR brez DDV.
- mobilne aplikacije Urbana
Z aplikacijo ni stroškov.
- aplikacije Prominfo
Projekt je od Mestne občine Ljubljana. Vrednost izdelave interaktivnega prometnega portala je znašala 16.875,00€ brez DDV.

6. Kako nameravate zagotoviti obveščanje o voznih redih, odstopanjih, obvozih za upokojece oziroma za vse tiste, ki nimajo pametnih telefonov ali dostopa do spleta?

Upokojeenci si lahko ogledajo tiskane vozne rede na več kot 800 postajališčih. Za informacije o prihodih lahko pokličejo na brezplačno telefonsko številko 080 18 88 ali se oglasijo v Potniškem centru LPP, na Slovenski cesti 56, kjer so jim na voljo tiskani vozni redi in jih imajo lahko vedno pri roki. O obvozih so obveščeni preko digitalnih zaslonov, ki se nahajajo v avtobusih, preko prikazovalnikov na postajališčih. Poleg tega so v času obvozov na postajališčih, ki ne obratujejo, nameščena obvestila o poteku obvoza. Odstopanja od voznih redov so prikazana na postajališčnih prikazovalnikih.

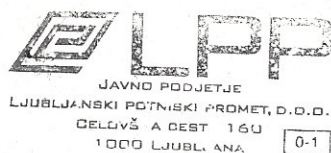
7. Ali menite, da ste s tem ukrepom izboljšali uporabniško izkušnjo potnikov LPP?

Vsekakor. Z novim sistemom ALV, ki je nadomestil Telargovega, pričakujemo še bolj zanesljive podatke, ki nam bodo pomagali še naprej izboljševati storitve za naše potnike. Na napovednikih sta z zaključeno nadgradnjo umeščeni tudi dve novosti pri obveščanju potnikov. Prva je zvezdica ob navedeni uri, ki se pojavi v primerih, ko avtobusi vozijo po statičnem voznem redu. Druga novost je, da so dolgotrajnejši obvozi navedeni neposredno ob linijah z navedbo »obvoz«, zato da potnik obvoz pravočasno prepozna in si na osnovi tega lahko potovanje priroji tako, da potuje z drugo linijo.

Pomembne novosti, ki bodo prav tako posredno vplivale na boljšo uporabniško izkušnjo, so:

- spremljanje in analiziranje tehnike vožnje,
- avtomatizirana analitika opravljenih voženj,
- on-line spremljanje intervalov med avtobusi, zasedenost avtobusov itd.

S spoštovanjem,



Direktor:
Peter Horvat

Poslati:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar