



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
Svetniški klub samostojnih svetnikov

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 45
sksam@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-13/2023-16
Datum: 20. 10. 2023

k 2. točki
8. seje

Zadeva: Tehnične lastnosti in gradnja kanala C0

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Spoštovani,

časnik Delo je 6.5.2023 zapisal »Če pa se vseeno odločimo za kanal C0, pa moramo vedeti, da nas v prihodnosti prej ali slej čaka kloriranje vodovoda in uporaba ustekleničene vode za pitje.« (vir: <https://www.delo.si/mnenja/pisma-bralcev/kanal-c0-moramo-videti-tudi-v-stevilkah/>).

Smo ena redkih mestnih »oaz«, kjer lahko odlično vodo pijemo neposredno iz pipe. Tako imenovana »ljubljska voda«, je ena izmed najbolj kakovostnih. A to naravno bogastvo so nekateri očitno pripravljene uničiti. Večkrat je bilo sicer izpostavljeno, da je kanal C0 izredno varna gradnja. A nedavna ujma je pokazala, koliko so trditve na papirju v praksi vredne. Tudi konstrukcijsko gledano je celoten kanal poln pomanjkljivosti, na katere opozarjajo tako številni NVO, kot tudi okoljevarstveniki, inženirji, vodilni na državnem nivoju, mediji in mnogi drugi. Kljub številnim opozorilom, se projekt izvaja dalje. Vodenje velikih cevi nekaj kilometrov daleč preko vodovarstvenega območja, po katerih bo tekla fekalna voda in odplake, je očitno varno? Tako izgleda glede na vztrajanje vodilnih na MOL pri obstoječem projektu.

Pred kratkim pa smo lahko v medijih zasledili, da za gradnjo naj sploh ne bi bilo vseh gradbenih dovoljenj. Zakaj bi sicer MOL pred tedni, kljub že večinsko dokončanim delom, zaprosila za izdajo gradbenega dovoljenja za del kanala? Ali gre za politiko izvršenih dejstev? Zanimivo je sicer, da je očitno v MOL možno postaviti objekt brez vse potrebne dokumentacije.

Zato pristojne v MOL sprašujem:

- Ali ima kanal C0 kot celota, vsa potrebna gradbena dovoljenja?
- Ali je kanal C0 zgrajen iz posameznih segmentov in ali ima vsak segment gradbeno dovoljenje?
- Če je kanal C0 zgrajen iz segmentov, ali ima vsak segment narejene stresne teste za primere naravnih nesreče?



- Če da, katere naravne nesreče so tu upoštevane?
- Zakaj se je zahtevalo gradbeno dovoljenje za segment kanala C0, če je bilo rečeno, kot navaja Delo, »Zoran Janković je na redni tedenski konferenci za novinarje ponovno pojasnil, da je gradbeno dovoljenje veljavno.« (vir: <https://www.delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/gradbeno-dovoljenje-za-kanal-c0-je-veljavno/>)?
- Zakaj je v članku navedeno eno gradbeno dovoljenje, MOL pa je vložil vlogo za gradbeno dovoljenje za del kanala?
- Zakaj se je vložila vloga za gradbeno dovoljenje za del kanala in za kater del se je vložilo?
- Ali lahko tudi drugje v MOL investitorji pričnejo z gradnjo brez vseh gradbenih dovoljenj?
- Kdo bo po zgrajenem kanalu C0 prevzel odgovornost za gradnjo preko vodonosnika?

Za pisni odgovor se vam že vnaprej zahvaljujem.

Lepo pozdravljeni,

dr. Tina Bregant,
mestna svetnica