



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub Levica

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 14

levica@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Štev.: 90000-6/2023-13

Datum: 6. 4. 2023

Mestni svet

Mestne občine Ljubljana

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Zadeva: Uporaba električnih skirojev v mestu

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica podajamo županu MOL pisna svetniška vprašanja in prosimo za pisni odgovor.

Župan Mestne občine Ljubljana in direktor podjetja Bolt sta v začetku septembra 2022 podpisala dogovor o uporabi električnih skirojev v mestu. Župan je na tiskovni konferenci povedal, da bo njihova uporaba dovoljena tudi v območju za pešce, vendar pod pogojem, da se bo ob vstopu vanj hitrost skirojev samodejno zmanjšala na pet kilometrov na uro; vozijo lahko le z maksimalno hitrostjo pešca. Ker so e-skiroji skoraj neslišni, jih drugi udeleženci v prometu težko zaznamo in ne pričakujemo, da so tako hitri. Izven ožjega mestnega središča je vožnja dovoljena po kolesarski stezi, kjer pa te ni, ob robu vozišča z omejitvijo vožnje kar do 50 km/h. Prihaja tudi do težav pri parkiranju oz. odlaganju skirojev.

Električni skiro je kot dopolnilo trajnostni mobilnosti precej nevarno prevozno sredstvo, saj lahko razvije visoke hitrosti in je nevaren tako za uporabnike kot za druge udeležence v prometu. O tem dejstvu priča tudi naraščajoče število poškodb pri uporabi električnega skiroja. Po podatkih Javne agencije RS za varnost prometa se je v letu 2022 v RS zgodilo skupno 231 prometnih nesreč z udeležbo električnih skirojev, največ v naseljih z uličnim sistemom, vozniki e-skirojev so sami povzročili več kot polovico nesreč, kar 152. Dva voznika sta umrla, 30 jih je bilo hudo, 166 pa lažje ranjenih. Policija je lani ugotovila skupno 727 prekrškov, ki so jih povzročili vozniki e-skirojev, pri čemer izstopa nepravilna smer vožnje.

V Levici menimo, da je uporaba e-skiroja ekološka alternativa le v primeru, ko ga v mestu uporabljamo namesto avtomobila. Če ga uporabljamo namesto hoje ali kolesa, njegov ekološki odtis ni več tako majhen. Povzroča obremenitev okolja v fazi proizvodnje, med samo uporabo in na koncu v fazi reciklaže. Prav tako je problematičen vidik pridobivanja dobičkov s strani zasebnega podjetja na področju trajnostne mobilnosti.

V Levici nas zanima, kaj menite o prepovedi izposoje električnih skirojev v Parizu. Francozi so na referendumu izglasovali, da si jih po štirih letih ne želijo več. Predlagamo, da bi tudi med prebivalci in prebivalkami Ljubljane opravili anketo o tem, ali si želijo tudi voznike z električnimi skiroji.

Prosimo za posredovanje dogovora med MOL in podjetjem Bolt glede uporabe električnih skirojev v mestu. Kje v MOL so določeni prostori za parkiranje e-skirojev in kako so označeni? Koliko MOL zaračuna podjetju Bolt za uporabo parkirnih mest na javnih površinah? Koliko je teh prostorov v centru mesta in izven mestnega središča? Ali boste število e-skirojev ponudnika omejili? Ste morda glede na težave, ki jih povzročajo vozniki, oblikovali predloge za spremembo Zakona o pravilih cestnega prometa in jih posredovali pristojnemu ministrstvu ter katere?

Urška Honzak,
mestna svetnica

