



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
Statutarno pravna komisija
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
t: 01 306 12 84
ms.spk@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

k 12. točki
9. seje MS MOL

Številka: 90002-8/2023-4
Datum: 16. 11. 2023

POROČILO

Statutarno pravna komisija je na **8. seji**, ki je bila v četrtek, 16. novembra 2023 obravnavala gradivo za 9. sejo Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana in ob obravnavi 12. točke z naslovom:

PREDLOG ZA PONOVRNO IZVAJANJE ORGANIZIRANEGA PREVOZA V ŠOLO IN IZ ŠOLE ZA UČENCE S POSEBNIMI POTREBAMI

sprejela **MNENJE**:

Statutarno pravna komisija meni, da predlagano gradivo ni v skladu s Statutom Mestne občine Ljubljana (Ur.l. RS, št. 31/21-upčb; v nadaljevanju: Statut MOL), saj posega v pristojnosti župana¹.

Mnenje **JE**/NI bilo sprejeto (s/z **5** glasovi ZA in **0** glasovi PROTI od **5** navzočih).

Pripravila:
Polona Zupan Klopčič
Strokovna sodelavka



Marjan Sedmak
Predsednik

¹ Obrazložitev:

Ustava v 140. členu opredeljuje delovno področje samoupravnih lokalnih skupnosti in med pristojnosti občine uvršča lokalne zadeve, ki jih občina lahko ureja samostojno. Zakon o lokalni samoupravi (v nadaljevanju: ZLS) opredeljuje tudi notranji nadzor nad zakonitostjo delovanja občine, ki ga izvajajo občinski svet, župan in nadzorni odbor, vsak iz svoje pristojnosti.

Mestni svet ima sicer možnost nadzorovati delo župana glede izvrševanja odločitev mestnega sveta, kar pa ne pomeni, da sme sprejemati odločitve, ki so v pristojnosti župana.

Predlagani akt namreč zahteva ponovno organiziranja prevoza za učence s posebnimi potrebami, tako kot je le ta bil urejen v preteklosti (možnost taxi službe, prilagojenih vozil, ki otroka odpelje v šolo od doma in ga po koncu šole domov tudi pripelje).

Navedena dejavnost je na nivoju Mestne občine Ljubljana urejena tako, da se dejavnost zagotavljanja prevozov opravlja kot obligacijo prizadevanja. Župan je odločitev mestnega sveta glede zagotavljanja prevozov otrok s posebnimi potrebami izvedel na enega izmed možnih načinov in sicer na način javnega razpisa. Ker pa le ta ni bil uspešen, je bila v nadaljevanju zagotovljena alternativna možnost prevoza (javni potniški promet oz. plačilo kilometrine) in s tem tudi obligacija zagotavljanja prevoza.