
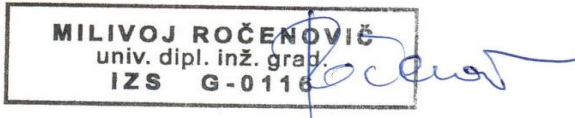


NASLOVNA STRAN NAČRTA

Elaborati

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	Rekonstrukcija nadvoza VA0417, lžanska cesta, nad avtocesto A1
kratek opis gradnje	Sanacija obstoječega nadvoza VA0417 lžanske ceste nad AC A1, kjer je predvidena obojestranska širitev obstoječega nadvoza zaradi novih predvidenih površin za kolesarje in pešce.
VRSTE GRADNJE	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	<input type="checkbox"/> NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	<input checked="" type="checkbox"/> REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/> SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	<input type="checkbox"/> ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	<input type="checkbox"/> LEGALIZACIJA
	<input type="checkbox"/> MANJŠA REKONSTRUKCIJA
	<input type="checkbox"/> VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI	
vrsta dokumentacije	PZI
številka projekta	12/2023
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	Elaborati
naziv načrta	Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
številka načrta	774-PRO
datum izdelave	jan.24
datum spremembe	po recenziji februar 2024
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA	
projektant načrta (naziv družbe)	BPI d.o.o.
naslov	Mlinska ulica 32, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta načrta	Milivoj Ročenovič univ. dipl. Inž. grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	
	
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Milivoj Ročenovič univ. dipl. Inž. grad.
identifikacijska številka	PI G-0116
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	
	

PRILOGA 2C

IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	BPI d.o.o.
naslov	Mlinska ul. 32, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta načrta	Milivoj Ročenovič, udig

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	Milivoj Ročenovič, udig
------------------------	-------------------------

IZJAVLJAVA:

da načrt

vrsta dokumentacije	PZI
strokovno področje načrta	Elaborati
naziv načrta	Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje
številka načrta	774-PRO
datum izdelave	jan.24

upoštevam relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštewane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Milivoj Ročenovič, udig
identifikacijska številka	PI G-0116
podpis pooblaščenega strokovnjaka	



odgovorna oseba projektanta načrta	BPI d.o.o.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	



VSEBINA NAČRTA PZI št. 774-PRO

0.1 Naslovna stran načrta – Priloga 1C			
0.2 Izjava projektanta načrta in pooblaščenega strokovnjaka v PZI in PID - Priloga 2C			
0.3 Vsebina načrta			
0.4 Zapisnik recenzijske razprave			
0.4 Tehnično poročilo			
0.5 Obvestila o zapori			
0.7 Risbe			
G.101	Pregledna situacija	M 1:10000	št. lista: 1
G.103.1.1-3	Situacija vodenja prometa v času gradnje, B-2 smer Kozarje in smer Malnce	M 1:1000	št. lista: 2-4
G.103.2.1-6	Situacija vodenja prometa v času gradnje, C2+2 smer Kozarje	M 1:1000	št. lista: 5-10
G.103.3.1-5	Situacija vodenja prometa v času gradnje, C2+2 smer Malence	M 1:1000	št. lista: 11-15
P.103	Tabele horizontalne signalizacije		
G.131	Karakteristični prečni profili	M 1:50	št. lista: 16

0018 0618		004.0305		
----------------------------	--	-----------------	--	--

Recenzijsko poročilo za nadvoz VA0417 Ižanka

Z ODGOVORI PROJEKTANTA

TER SKLEPI RECENZIJSKE RAZPRAVE z dne 15. 2. 2024

Recenzent: Aleš Berkopec u.d.i.g.

Projektant: Promico d.o.o.
Št. projekta: 12/2023
Št. načrta: 12-1/2023, januar 2024
Vodja projekta: Iztok Turk, u.d.i.g.
Pooblaščen inženir: David Pesek, u.d.i.g.

MNENJE:

Zasnova rekonstrukcije z razširitvijo hodnikov in sanacije nadvoza je sprejemljiva. Ker ni cestnih podlog rekonstruirane Ižanske ceste, ni možno kontrolirati skladnosti. Ugotovitve na to temo so v pripombi B.

PRIPOMBE:

- A. **NI PZI** – (samo kakor PGD) **ni opaznih armaturnih načrtov, detajlov...** obrazloženo v e-dopisovanju.

Odgovor projektanta: Ker gre za izveček PZI (PGD po novem pravilniku več ni veljaven) za potrebe razpisa bomo projekt poimenovali PZR (projekt za razpis).

- B. Širina voznih pasov: uskladiti z že rekonstruirano Ižansko cesto (6 m med črtama) in ne kot obstoječe. (objekt lahko ožji za 2x 25 cm) Kakšen je KPP severnega dela Ižanske ceste, ki je sedaj v rekonstrukciji in zajema tudi cesto pred in za nadvozom?



Del rekonstruirane Ižanke od Peruzzijeve proti Igu.

Odgovor projektanta: Po podatkih ki smo jih prejeli od projektanta ceste omenjenega projekta je predvidena širina posameznega voznega pasu Ižanske ceste, na območju nadvoza **ter Mostu čez reko Ižico, ki je oddaljena 50 m od nadvoza**, 3,25 m in ne 3,00 m.

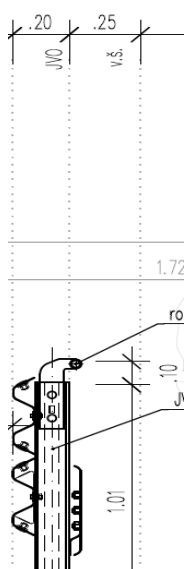
Na trasi je predviden vozni pas širine 3,25 m brez robnega pasu, kar je po besedah projektanta ceste standardna praksa v naseljih, z namenom da ni potrebno izdelati in vzdrževati robnih črt.

Na premostitvenem objektu potrebujemo robne pasove, se pravi širino vozišča $0,25 + 3,25 + 3,25 + 0,25 \text{ m} = 7,0 \text{ m}$, ker je potrebno izvesti horizontalno signalizacijo ob robnikih vozišča. Črte potrebujemo iz dveh glavnih razlogov:

1. Da se ne vozi direktno po izlivnikih
2. Potrebno z vidika prometne varnosti, ker se granitni robnik svetle višine 7 cm ne vidi dovolj dobro v vseh prometnih pogojih.

SKLEP RECENZIJSKE RAZPRAVE: Recenzent se strinja z odgovorom, vozni pasovi $2 \times 3,25 + 2 \times 0,25$ varnostni pas

C. Dodatna ograja na JVO je v varnostni širni kolesarjev.



(objekt bo verjetno širši za 2x 5 cm)

Odgovor projektanta: Enaka rešitev je predvidena na mostu preko Ižice, kjer je izvajalec že začel z deli. O rešitvi težave (več možnosti) zaradi poseganja ročaja v prosti profil kolesarja za 4 cm dogovorimo na recenzijski razpravi.

D. Možno je zmanjšanje debeline robnih vencev na 25 cm in višine na 55 cm. (skupna širina objekta se ne spremeni, manjša masa in obremenitve)

Odgovor projektanta: Predlagamo zmanjšanje debeline robnih vencev na 30 cm, da je možna kvalitetna vgradnja zaščitnih cevi za napeljave JR. Višine robnih vencev bomo prilagodili na 55 cm.

SKLEP RECENZIJSKE RAZPRAVE: Recenzent se strinja z odgovorom, širina robnih vencev se prilagodi.

E. Statika: stara potresna karta (se za LJ ne spremeni) Nosilnost robnih nosilcev?

Odgovor projektanta: Potresno karto bomo spremenili (ne vpliva na pospeške). Nosilnost robnih nosilcev je bila preverjana in je prikazana v statiki v poglavju 3.4. Obstoječi robni in vmesni nosilci so enaki (enaka količina kablov), tako da smo preverili samo najbolj obremenjene (robne).

- F. Predlagam dilataciji na opornikih D80 (klasiko z eno gumo), saj imajo polovično dolžino konstrukcije glede na vmesni dilataciji. Ni rešena vgradnja in rešitev na območju dodanih konzol hodnikov.

Odgovor projektanta: Do recenzijske razprave bomo preverili in predstavili vse možne rešitve vgradnje različnih tipov dilatacij.

SKLEP RECENZIJSKE RAZPRAVE: Na recenzijski razpravi so bile pregledane 3 variante dilatacije. Za opornike se uporabi PU dilatacija (pomik 50mm), na vmesnih podporah pa enoprofilne dilatacije s pokrivnimi glavniki, ki omogočajo pomike do 100 mm in so sidrane v betonsko konstrukcijo. Maksimalni pomiki so usklajeni s korigirano statiko, kjer smo izvēli pritbke temperature, ki se upoštevajo za novogradnjo. Pripravili bomo detajle z omenjeno dilatacijo skozi vozišče in hodnik ter jih poslali v pregled in potrditev.

- G. Protikorozijska zaščita jeklenih konzol ni definirana (na risbah).

Odgovor projektanta: Bomo dopolnili že v tej fazi projekta PZR.

- H. Drenažni kanal med izlivniki v KPP ni prikazan.

Odgovor projektanta: Bomo dopolnili.

- I. Dostop do kandelabrov za mrežnimi paneli? Dolžina postavitve panelov v tlorisu ni definirana.

Odgovor projektanta: Dolžino postavitve mrežnih panelov bomo v tlorisu jasno prikazali. Za dostop do kandelabrov se izvede luknja v mrežnem panelu (kot npr. pri rekonstrukciji nadvoza 4-5a Letališke ceste, rekonstrukciji nadvoza Dunajske ceste...).

- J. Jašek za CR na objektu naj bi imel cev za izpust, kar ni prikazano (na cevi oz. cesto?)

Odgovor projektanta: Bomo dopolnili in dodali cev za izpust.

- K. Ni prikaza rešitve HI na območjih opornikov.

Odgovor projektanta: Vsi manjkajoči detajli bodo pripravljeni v PZI dokumentaciji.

- L. Ukrepi za zmanjšanje diferenčnih posedkov dograjenih nasipov?

Odgovor projektanta: Verjetno je mišljen nasip ob opornikih, kjer bo rešitev enaka kot na preostali trasi kjer se širi cesta zaradi nove kolesarske povezave.

- M. Tabla na objektu za izvoz LJ - center ni upoštevana oz. prikazana.

Odgovor projektanta: Bomo dopolnili.

- N. Kompliciran opaž za robni venec zaradi jeklenih konzol.

Odgovor projektanta: Opaž za izvedbo robnega hodnika in robnega venca je možno pripraviti tipski za 20-30 m dolžine, ki se ga uporablja preko celotne dolžine na obeh straneh objekta. Opaž je možno pritrditi na jeklene konzole. Za ta namen lahko izvajalec pri pripravi delavniških risb predvidi dodatne pritrdilne elemente na jeklenih konzolah. Jeklene konzole so na zunanjih straneh »zaprte s prečno ojačitvijo pravokotne oblike.

- O. Ne vidim smisla z betoniranjem lukenj v prečnikih zaradi odstranjenega odvodnjavanja.

Odgovor projektanta: Pripomba bomo upoštevali, obstoječe luknje v prečnikih se ne zapolnjujejo.

P. ...

Odgovor projektanta: Se strinjamo.

Q. Popis:

- i) Podvajanje rezkanja voziščne plošče (rezkanje 3 cm bo že v območju armature) S1 4 493 (beton) in S 1 4 887 (hidroizolacija). Bistvena je uporaba freze z maks. razmikom med zobmi 0,8 cm za »končno« freziranje, da je betonska površina čim bolj »poravnana«.

Odgovor projektanta: Menimo, da je primerno, da sta upoštevani obe postavki, saj je potrebno izvesti odstranitev HI ter preostalega krovnega betona do armature. Opise postavk bomo dopolnili. Postavki S 1 4 493 bomo dodali opombo, da je potrebno uporabiti frezo z maks. razmikom med zobmi 0,8 cm, ter spremenili predvideno globino odstranitve do 2,0 cm (predviden krovni sloj 3,0 cm). Točna globina do nivoja armature bo znana po izvedbi lokalne mehanske odstranitve betona, ki je predpisana za določitev globine armature.

- ii) Ali ne obstaja primernejša standardna postavka za sidra?: »Sidranje armature ali moznikov z lepljenimi sidri, vključno z vrtanjem lukenj premera 24 do 36 mm + Opomba: vgradnja sider v cono nadbetona pred betoniranjem s pomočjo šablone« (mogoče bolje uporabiti nestandardno postavko in obračun po kosih, ne m¹)

Odgovor projektanta: Preverili bomo ali obstaja bolj primerna standardna postavka, v nasprotnem primeru lahko pripravimo nestandardno.

- iii) Kje so upoštevane količine za širitve nasipov pri opornikih nadvoza?

Odgovor projektanta: Bomo dodali.

Ljubljana, 25. 1. 2024

Aleš Berkopec, u.d.i.g.

Ljubljana, 26. 1. 2024

Iztok Turk, u.d.i.g.

David Pesek, u.d.i.g.

RECENZIJSKA RAZPRAVA

Ljubljana, 15. 2. 2024:

Iztok Turk, u.d.i.g.

David Pesek, u.d.i.g.

Pripombe strokovnega nadzora za nadvoz VA0417 Ižanka

Z ODGOVORI PROJEKTANTA

From: Darko Pangerc <darko.pangerc@gmail.com>

Sent: Tuesday, January 30, 2024 8:42 AM

To: David Pesek <david.pesek@promico.si>

Cc: Iztok Turk <Iztok.Turk@promico.si>; Darko Drole <darko.drole@ljubljana.si>

Subject: Re: oddaja v pregled PZR rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste

Pozdravljeni

Tkole na hiter pregled gradbenega dela projekta je zasnova sprejemljiva, kar se mene tiče. Imam pripombe na izbiro dilatacije (predlagam glavnikasto Maurer ali Mageba), vijačena fressinet pri nam ni uveljavljena.

Odgovor projektanta: Do recenzijske razprave bomo preverili in predstavili vse možne rešitve vgradnje različnih tipov dilatacij.

SKLEP RECENZIJSKE RAZPRAVE: Na recenzijski razpravi so bile pregledane 3 variante dilatacije. Za opornike se uporabi PU dilatacija (pomik 50mm), navmesnih podporah pa enoprofilne dilatacije s pokrivnimi glavniki, ki omogočajo pomike do 100 mm in so sidrane v betonsko konstrukcijo. Maksimalni pomiki so usklajeni s korigirano statiko, kjer smo izvzeli pribitke temperature, ki se upoštevajo za novogradnjo. Pripravili bomo detajle z omenjeno dilatacijo skozi vozišče in hodnik ter jih poslali v pregled in potrditev.

Moti še majhna debelina asfalta (3 + 4 cm).

Odgovor projektanta: Pripombo bomo upoštevali. Predvideli bomo 3 plasti asfalta 3+3+4 cm. Majhna dodatna obremenitev zaradi dodatnega sloja asfalta ne predstavlja problema za obstoječo konstrukcijo.

SKLEP RECENZIJSKE RAZPRAVE: Upošteva se dodaten sloj asfalta.

Ne najdem detajlov dilatacije v območju hodnikov. Predlagal bi kombinacijo s PU zaradi lepšega prehoda kolesarjev in pešcev.

Odgovor projektanta: Do recenzijske razprave bomo preverili in predstavili vse možne rešitve vgradnje različnih tipov dilatacij.

SKLEP RECENZIJSKE RAZPRAVE: Upošteva se dodaten sloj asfalta.

Ljubljana, 9. 2. 2024

odgovori projektanta:

Iztok Turk, u.d.i.g.

David Pesek, u.d.i.g.

RECENZIJSKA RAZPRAVA

Ljubljana, 15. 2. 2024:

Iztok Turk, u.d.i.g.

David Pesek, u.d.i.g.

From: MIRKAC Tadej <Tadej.MIRKAC@dars.si>

Sent: Wednesday, February 7, 2024 3:59 PM

To: Darko Drole <darko.drole@ljubljana.si>; Iztok Turk <Iztok.Turk@promico.si>

Cc: POZNIČ, Matic <Matic.Poznic@dars.si>; MURN, Matej <Matej.Murn@dars.si>; DOLINŠEK Rok <Rok.DOLINSEK@dars.si>

Subject: Pripombe prometnikov DARS na VA0417

Pozdravljeni.

Posredujem vam pripombe DARS prometnikov (g. Dolinšek Rok):

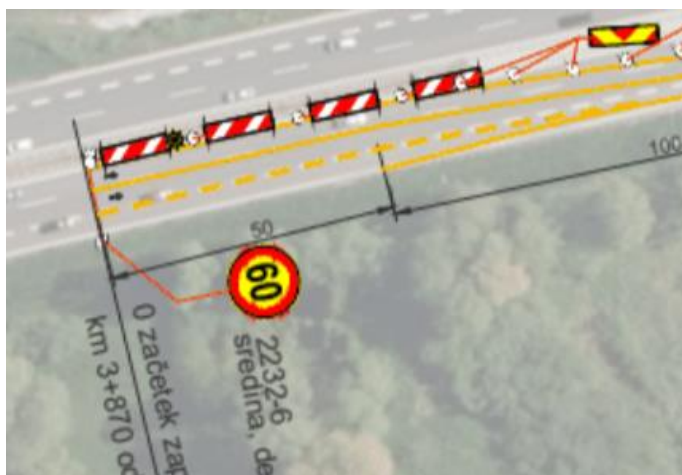
»List 2« (dopolnilna tabla pod 3306!, delo na cesti se postavi 1km pred zaporo in doda na priključku L Rudnik), manjka stacionaža znaka za območje zastojev



Isto velja za »List 4«. Prav tako velja za dopolnilno tablo za delo na cesti na tej situaciji.

Odgovor projektanta: Se strinjamo.

»List 15« pospeševalni pas se skrajša v nuli zapore.



Odgovor projektanta: Se strinjamo.

Odgovora pripravil: Milivoj Ročenovič

DODATNE PRIPOMBE-SKLEPI** NA RECENZIJSKI RAZPRAVI z dne 15. 2. 2024**

I. PREGLEDNOST ZARADI JVO (Matej Murn)

Potrebno je preveriti ali je preglednost na J in S strani nadvoza zaradi JVO zadostna. Na S strani je pred objektom prehod za pešce (vidnost otrok) na J strani pa priključek stranske ceste. Potrebno obdelati zaključnice JVO.

II. PROJEKTANTSKI POPIS – DELITEV DELOVNEGA ODRA (Tadej Mirkač)

Delovni oder pod tlorisom obstoječega objekta spada pod domeno DARS, delovni oder v območju širitve objekta s potrebno dodatno delovno širino pa se deli 50/50 DARS/MOL. Potrebno upoštevati v popisu.

Ljubljana, 15. 2. 2024

Zabeležko pripravil:
David Pesek, u.d.i.g.

0.4	Tehnično poročilo
------------	--------------------------

0018 0618		004.0305	0.4	
--------------	--	----------	-----	--

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

T.1.1.1 Splošno

Po naročilu Mestne občine Ljubljana se izdeluje projektna dokumentacija sanacije nadvoza VA0417, Lžanska cesta, nad avtocesto A1.

Predvidena je rekonstrukcija Lžanske ceste na odseku, kjer ta preči avtocesto (obvoznico) približno na naslovu Lžanska cesta 213, do Botaničnega vrta oz. približno do naslova Lžanska cesta 2a. Dolžina obravnavanega odseka je cca. 1,9 km.

Zaradi novih predvidenih površin za kolesarje in pešce je potrebna širitev obstoječega nadvoza VA0417 Lžanske ceste preko južne Ljubljanske obvoznice. Širitev objekta se izvede obojestransko z jeklenimi konzolami, ki se jih namesti na rastru 1,5 m in sidra v AB voziščno ploščo. Toga povezava se zagotovi z armaturnimi sidri z navojem, ki se jih vgradi v sloju nadbetona.

Istočasno se izvede zamenjava kompletnega krova, ki zajema asfaltne plasti, hidroizolacijo, hodnike z robnimi venci in robniki, ograje za pešce, jeklene varnostne ograje in konzole za komunalne vode. Vgradi se komplet novo odvodnjo z izlivniki in horizontalnimi ter vertikalnimi cevmi za meteorno kanalizacijo.

Predvidena je sanacija vseh poškodovanih betonskih površin podpornega sistema in prekladne konstrukcije z AB ploščo. Na zgornji površini AB plošče se izvede odstranitev vrhnjega sloja betona do armature in nadbetoniranje AB plošče. Obstoječe dotrajane dilatacije se zamenjajo z novimi, sanirajo se vsa poškodovana mesta okrog obstoječih dilatacij. Obstoječa ležišča so v dobrem stanju, potrebno je samo čiščenje in morebitna dodatna trajnostna zaščita pred propadanjem.

Obstoječi nadvoz VA0417 Lžanske ceste prečka AC A1 v km 2,960. Skupna širina obstoječega objekta znaša 10,7 m. Predvidena je obojestranska širitev objekta za skupno 3,2 m.

Predmetni načrt Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, prikazuje predlog rešitev vodenja prometa na avtocesti A1 v času sanacije obstoječega nadvoza VA0417. Poskrbeti bo potrebno za varno, hkrati pa tekoče odvijanje prometa.

Pri načrtovanju je upoštevan Pravilnik o zaporah na cestah (Ur. List RS št. 4/2016 in 132/22 – Zces-2). Med gradnjo bo promet urejen v skladu z zakonom o javnih cestah.

Zapora mora biti prilagojena prostorskim in prometnim razmeram na lokaciji tako, da deluje nedvoumno in jasno za vse prometne tokove, ki se pojavljajo na sami lokaciji, ali pa ta lokacija posredno vpliva nanje.

Obravnavani elaborat je v PZI osnutek zapore tako da bo prometno ureditev v času gradnje potrebno po izboru izvajalca, ko bo znana tehnologija del in detajlni terminski plan ponovno preveriti in optimizirati elaborat zapore (upoštevati dejanske prometne obremenitve v času gradnje, upoštevati morebitne spremembe in zapore na samem cestnem omrežju v vplivnem območju zapore). Na podlagi elaborata in soglasja Mestne občine Ljubljana bo za zaporo avtoceste potrebno prodobiti dovoljenja DARS.

T.1.1.2 Prometne obremenitve

Za prikaz prometnih obremenitev smo uporabili podatke o štetju prometa, ki so pripravljeni na osnovi podatkov iz avtomatskih števec prometa na predmetnem območju iz leta 2022.

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Stac. začetka	Stac. konca	Števno mesto	Ime števnega mesta	Tip štetja	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebn. vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO	Tip
AC	A1	0018	LJ (DOLENJSKA - PERUZUEVA)	0	2.098	2409	Barjanska AC	QLTC8	66.226	228	50.668	241	7.192	729	525	955	5.688	5904	PLDP
AC	A1	0018	LJ (PERUZUEVA - BARJANSKA)	2.098	3.937	178	J Obvoznica	QLTC8	72.328	139	57.167	268	6.824	791	471	1.084	5.584	5941	PLDP

T.1.1.3 Zapora smernega vozišča avtoceste v smeri razcepa Kozarje in v smeri razcepa Malence ter zapora prehitevalnega in delno voznega pasu v smeri razcepa Kozarje in razcepa Malence

Zaradi sanacije nadvoza bodo potrebne v posameznih fazah le tega polovične zapore avtoceste A1 na odseku 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska, in sicer 45 oz. 60 dni v smeri razcepa Kozarje in 45 oz. 60 dni v smeri razcepa Malence. V tem času bo promet urejen po sistemu 2+2 na enem smernem vozišču, tako da bo dvosmerni promet potekal po štirih prometnih pasovih, kjer bosta nasprotni vozni smeri ločeni z začasno varnostno ograjo – miniguard. Prav tako pa bo v fazi 1A in 2C sanacije nadvoza potrebna zapora prehitevalnega in delno voznega pasu na obeh smernih voziščih hkrati, v trajanju 30 dni.

Predvidene zapore so povzeti po Pravilniku o zaporah na cestah (Ur. List RS št. 4/2016 in 132/22 – Zces-2) in sicer po tipu zapore C2+2 in tipu zapore B-2.

T.1.1.3.1 Lastnosti zapore

Splošne lastnosti zapor:

- Tip zapore : modificirana zavora C2+2; predvideno trajanje posamezne zapore je 45 oz. 60 dni.
- Tip zapore : modificirana zavora B-2; predvideno trajanje zapore je 30 dni

T.1.1.3.1.1 Zavora prehitevalnega in delno voznega pasu na obeh smernih voziščih (smer razcep Kozarje in smer razcep Malence)

V času trajanja 1A in 2C faze sanacije nadvoza (zavora faza 1A) bo na avtocesti A1 promet potekal po obeh smernih voziščih po dveh zoženih pasovih po sistemu zapore B-2. Predvidena širina obeh prometnih pasov je 3,0 m. Hitrost se v območju zapore omeji na 80 km/h. Predviden čas trajanja zapore B-2 je 30 dni.

V času trajanja zapore B-2 se za potrebe nadaljnjih faz sanacije nadvoza vzpostavi med km 2+791 in 2+891 (odsek 0018/0618) delovni prehod v dolžini 100m, da bo lahko v nadaljevanju potekal promet po tipu zapore C2+2. Obstoječ srednji ločilni pas širine cca. 4,0 m je izveden v zeleni izvedbi tako, da ga bo potrebno v tej fazi zapore urediti tako, da bo omogočena prevoznost tudi težkih tovornih vozil preko srednjega ločilnega pasu. Prehod bo izveden v asfaltni izvedbi in sicer bosta vgrajeni 2 plasti asfalta v debelini 13 cm, tampon v debelini 30 cm ter posteljica v debelini 50 cm. Slednje je prikazano v kpp.V kolikor se v fazi izvedbe prehoda ugotovi, da je predvideni planum višji od obstoječega se lahko predvidi drenažni zasek ali se položi drenažna cev, ki se jo naveže na najbližji jašek. Prehod, ki se uredi v nezeleno izvedbo se po končani sanaciji nadvoza ohrani. Na mestu prehoda se v dolžini 100 m začasno odstrani obst. jeklena varnostna ograja, ki se jo po končani sanaciji nadvoza ponovno namesti, pri čemer se v popisu upošteva, cca. 20% ograje dodatno, ker lahko pride pri odstranitvi obstoječe do poškodb. Na mestu, kjer se začasno odstrani jeklena varnostna ograja se na obstoječem delu jeklene varnostne ograje predvidita polkrožni zaključnici.

T.1.1.3.2.1 Zapore smernege vozišča v smeri razcepa Malence

V času trajanja 1B in 2B faze sanacije nadvoza (zapora faza 2A in 4B) bo na avtocesti A1 promet potekal dvosmerno po štirih prometnih pasovih po desni polovici avtoceste - smer razcep Kozarje (odsek 0018), po sistemu 2+2 (tip zapore C2+2). Predvidena širina prometnih pasov je 3,0 m in 2,3 m v eno smer ter enako v drugo smer. Na prometnem pasu, katerega širina je manjša od 3,0 m je prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega 2,2 m (ustrezno označeno na vertikalni prometni signalizaciji). Zaradi širine prometnega pasu manjše od 3,25 m se hitrost omeji na 60 km/h. Predvideno trajanje zapore avtoceste A1 zaradi faze 1B je 45 dni, zaradi faze 2B pa 60 dni.

Promet bo preusmerjen iz leve polovice avtoceste - smer razcep Malence na desno polovico - smer razcep Kozarje v km 3+620 odseka 0618. Nazaj na levo polovico pa se bo promet preusmeril v km 2+890 odseka 0618. Na mestih preusmeritve je v dolžini 100 m oz. 135 m začasno odstranjena obst. jeklena varnostna ograja.

Dolžina poteka preusmerjenega prometa je predvidoma 550 m.

V fazi zapore 2A se na odseku 0618 (obstoječe širine vozišča ne zadoščajo za vzpostavitev C2+2 v naslednji fazi) ob srednjem ločilnem pasu za potrebe vzpostavitve C2+2 v naslednji fazi v dolžini 200 m predvidi ojačitev bankine, ki se izvede v dveh slojih asfalta v debelini 13 cm. Ojačitev je predvidena v širini 0,5 m. Območje je prikazano prikazano v situaciji ter v kpp.

Bližnja priključka št. 33 in 34 v smeri razcepa Kozarje in v smeri razcepa Malence sta v času trajanja zapor normalno prevozna in brez sprememb.

T.1.1.3.3.1 Zapore smernege vozišča v smeri razcepa Kozarje

V času trajanja 1C in 2A faze sanacije nadvoza (zapora faza 3A in 3B) bo na avtocesti A1 promet potekal dvosmerno po štirih prometnih pasovih po levi polovici avtoceste - smer razcep Malence (odsek 0618), po sistemu 2+2 (tip zapore C2+2). Predvidena širina prometnih pasov je 3,0 m in 2,3 m v eno smer ter enako v drugo smer. Na prometnem pasu, katerega širina je manjša od 3,0 m je prepovedan promet za vozila, katerih skupna širina presega 2,2 m (ustrezno označeno na vertikalni prometni signalizaciji). Zaradi širine

prometnega pasu manjše od 3,25 m se hitrost omeji na 60 km/h. Predvideno trajanje zapore hitre ceste H3 zaradi faze 1C je 45 dni, zaradi faze 2A pa 60 dni.

Promet bo preusmerjen iz desne polovice hitre ceste - smer razcep Kozarje na levo polovico - smer razcep Malence v km 2+791 odseka 0018. Nazaj na desno polovico pa se bo promet preusmeril v km 3+484 odseka 0018. Mesto preusmeritve prometa se ohrani iz zapore smernega vozišča v smeri razcepa Malence.

Dolžina poteka preusmerjenega prometa je predvidoma 550 m.

Bližnja priključka št. 33 in 34 v smeri razcepa Kozarje in v smeri razcepa Malence sta v času trajanja zapor normalno prevozna in brez sprememb.

Po končani sanaciji nadvoza se po potrebi predvidi ponovna vzpostavitev zapore B-2 za namen ponovne montaže predhodno odstranjenih jeklenih varnostnih ograj.

T.1.1.4 Prometna oprema in signalizacija

Vertikalna signalizacija se predvidi v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. List RS št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21) s podlogo v rumeni barvi. Vsi znaki se predvidijo na podstavkih, razen v kolikor okoliščine postavitve zahtevajo temelj. Vsa obstoječa vertikalna signalizacija, ki velja tudi v času zapore, mora ostati vidna in usklajena z vso začasno signalizacijo.

Znaki se postavijo na višini 1.5m. Vsi začasni znaki se predvidijo s površino znaka razreda RA2, razen znaka 1125 »Delo na cesti«, ki se predvidi s koeficientom retrorefleksije RA3. Postavljeni morajo biti v skladu z 9. členom pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. List RS št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21).

V časi trajanja zapore tipa C2+2 bosta smerni vozišči ločeni z začasno varnostno ograjo – miniguard.

Za vodenje prometa ob gradbišču so predvidene talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm rumene barve, količina je podana v tabeli horizontalne signalizacije ter v projektantskem predračunu predmetnega elaborata.

V zapori B-2 so predvidene lepljene začasne talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm rumene barve. Te se po končani fazi zapore 1A odstranijo.

V fazi zapore 2A se za potrebe zapore C2+2 predvidjo lepljene začasne talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm rumene barve. Iste talne oznake se uporabijo tudi v fazi zapore 4B in se odstrani po končani sanaciji nadvoza.

V fazi zapore 3A se za potrebe zapore C2+2 predvidjo lepljene začasne talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm rumene barve. Iste talne oznake se uporabijo tudi v fazi zapore 3B in se odstranijo po končani fazi zapore 3B.

Dolžine lepljenih rumenih črt in dolžina začasne varnostne ograje je podana v priloženih tabelah horizontalne prometne signalizacije.

T.1.1.5 Ocena stroškov zapor

Strošek vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje je upoštevan in podan v projektantskem predračunu predmetnega elaborata. V projektantskem predračunu ni zajet strošek tipske zapore, ker postavlja zaporo DARS.

T.1.1.6 Zaključek

Zaradi sanacije obstoječega nadvoza VA0417 se v posameznih fazah le tega zahteva več popolnih zapor smernih vozišč avtoceste v smeri razcepa Kozarje in v smeri razcepa Malence. Tako bosta v fazah 1B in 2B sanacije nadvoza potrebni dve polovični zapori avtoceste, in sicer 45 oz. 60 dni v smeri razcepa Malence ter v fazah 1C in 2A sanacije nadvoza 45 oz. 60 dni v smeri razcepa Kozarje. V tem času bo promet urejen po sistemu 2+2 na enem smernem vozišču, tako da bo dvosmerni promet potekal po štirih prometnih pasovih, kjer bosta nasprotni vozni smeri ločeni z začasno varnostno ograjo – miniguard.

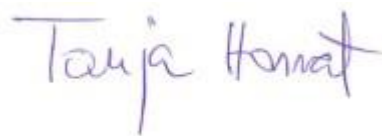
V fazi 1A sanacije nadvoza se na avtocesti A1 predvidi zapora po tipu B-2, kjer bo promet potekal po obeh smernih voziščih po dveh zoženih pasovih. Predviden čas trajanja zapore B-2 je 30 dni. V času trajanja zapore B-2 se za potrebe nadaljnjih faz sanacije nadvoza vzpostavi nov delovni prehod v dolžini 100m, kjer bo potrebno srednji ločilni pas iz zelene izvedbe preurediti tako, da bo omogočal prevoznost vozil preko srednjega ločilnega pasu. V

fazi zapore 2A se na odseku 0618 (obstoječe širine vozišča ne zadoščajo za vzpostavitev C2+2 v naslednji fazi) ob srednjem ločilnem pasu za potrebe vzpostavitve C2+2 v naslednji fazi izvede ojačitev bankine v širini 0,5 m in debelini asfalta 13 cm.

Maribor, januar 2024

Sestavila:

Tanja Horvat, univ. dipl. inž. grad.



0.5	Obvestila o zapori
------------	---------------------------

0018 0618		004.0305	0.5	
----------------------	--	-----------------	------------	--

Maribor, januar 2024
Štev.: 774-PRO

PREDMET: OBVESTILO ZA MEDIJE

Obveščamo vse udeležence v prometu, da bo zaradi rekonstrukcije obstoječega Nadvoza VA0417 preko avtoceste A1 delna zapora avtoceste A1 v smeri razcepa Kozarje. Delna zapora avtoceste A1 bo na odseku 0018 Lj. Dolenjska – Barjanska.. Obvoz bo potekal dvosmerno po nasprotnem smernem vozišču po štirih prometnih pasovih po sistemu 2+2.

Delne zapore avtoceste bodo v času

od _____ do _____.

Prosimo vas, da upoštevate prometno signalizacijo in navodila izvajalcev del.

Hvala za razumevanje!

Pripravil:
Tanja Horvat, univ.dipl.inž.gradb.

Dostavljeno:

— _____
— _____
— _____
— _____
— _____

Maribor, januar 2024
Štev.: 774-PRO

PREDMET: OBVESTILO ZA MEDIJE

Obveščamo vse udeležence v prometu, da bo zaradi rekonstrukcije obstoječega Nadvoza VA0417 preko avtoceste A1 delna zapora avtoceste A1 v smeri razcepa Malence. Delna zapora avtoceste A1 bo na odseku 0618 Lj. Dolenjska – Barjanska.. Obvoz bo potekal dvosmerno po nasprotnem smernem vozišču po štirih prometnih pasovih po sistemu 2+2.

Delne zapore avtoceste bodo v času

od _____ do _____.

Prosimo vas, da upoštevate prometno signalizacijo in navodila izvajalcev del.

Hvala za razumevanje!

Pripravil:
Tanja Horvat, univ.dipl.inž.gradb.

Dostavljeno:

— _____
— _____
— _____
— _____
— _____

0.7	Risbe
------------	--------------

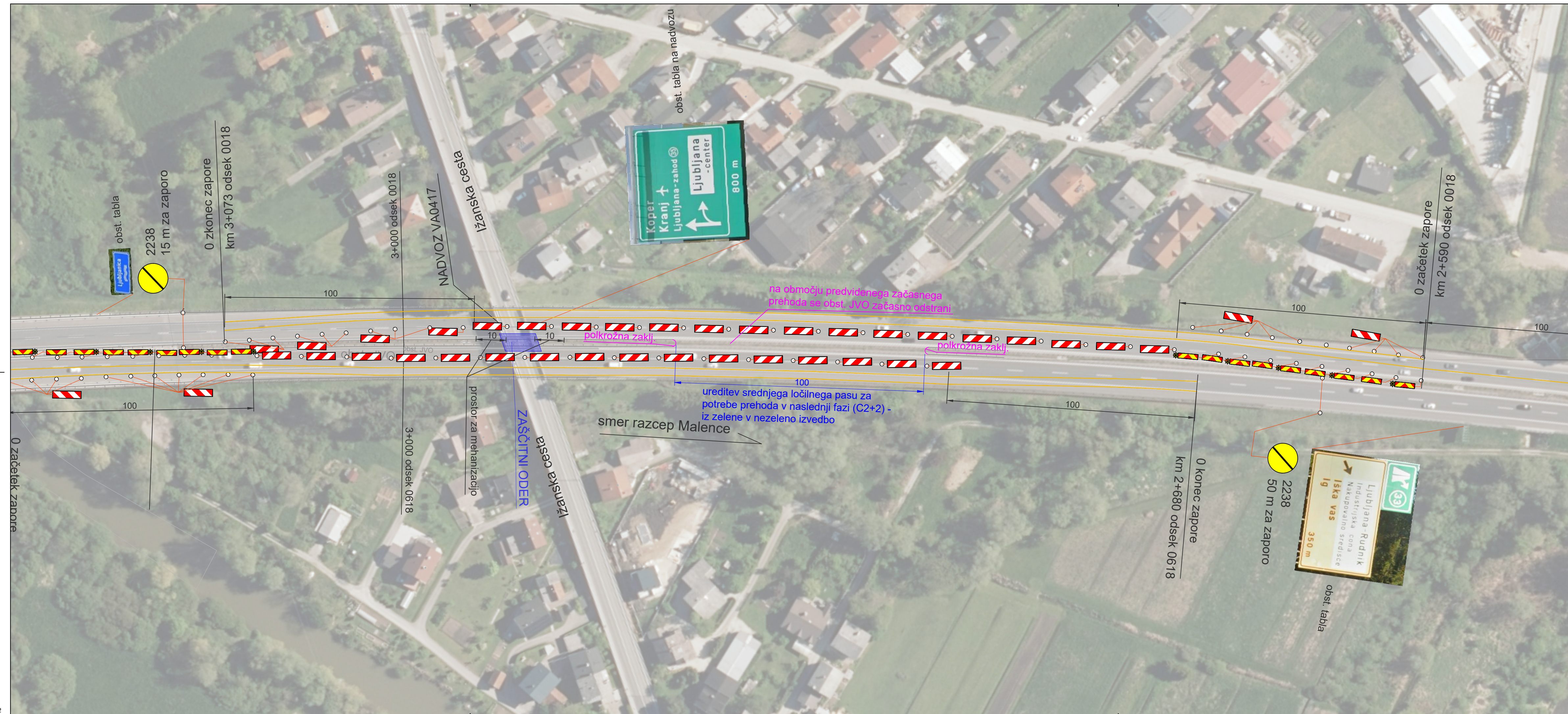
0018 0618		004.0305	0.7	
----------------------	--	-----------------	------------	--






PREGLEDNA SITUACIJA
M 1:10000

cesta/lokacija:	Avtocesta A1
odsek:	odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska
objekt:	Rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1
investitor:	 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana
izelovalec načrta:	 biro za projektiranje in inženiring d.o.o.

št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:
0018 0618		004.0305	G.101	






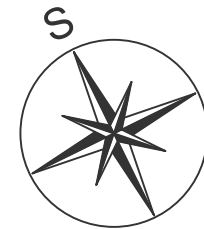
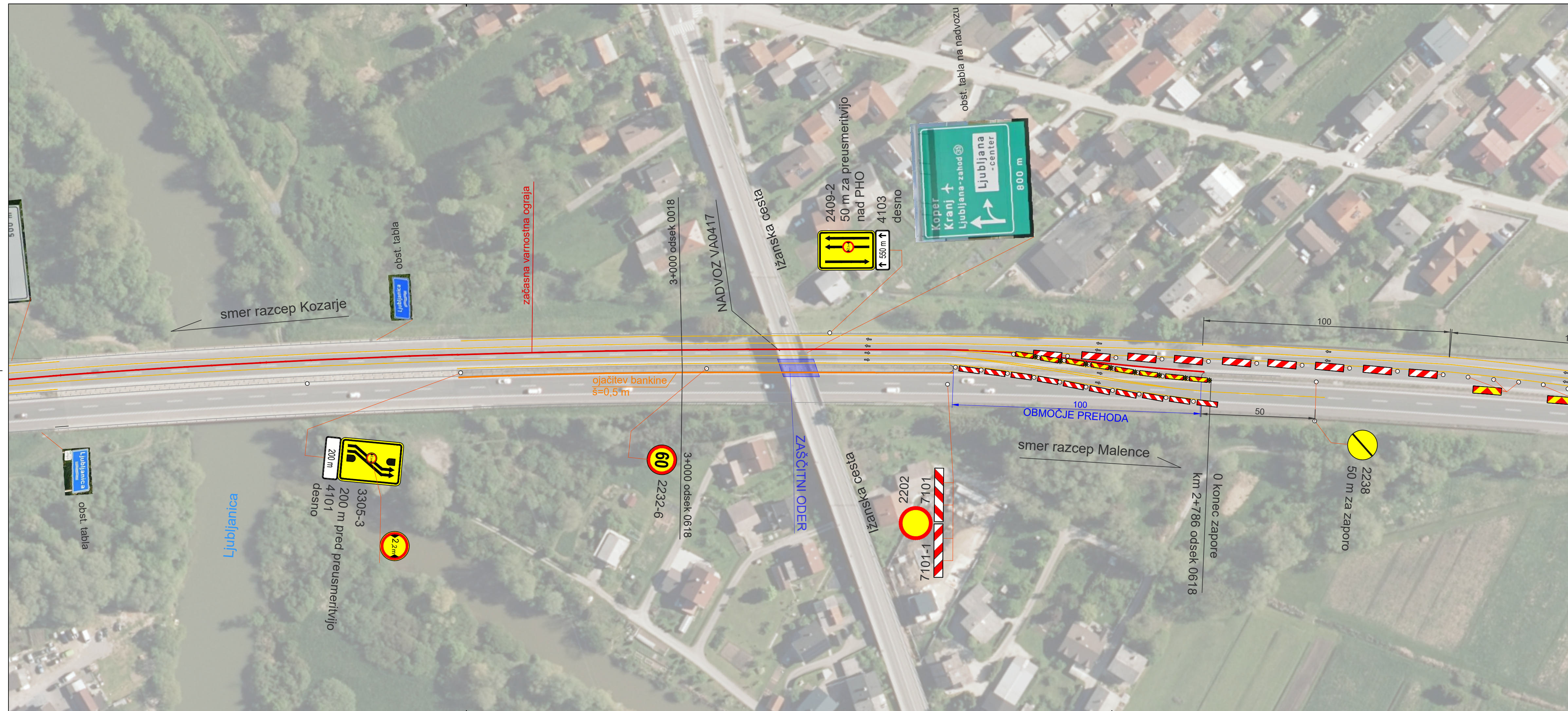
<i>sprememba</i>	<i>opis spremembe</i>	<i>datum</i>

investitor:		cesta /lokacija:	
 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana		Avtocesta A1	
projektant:		odsek:	
		odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska	
projektant načrta:		pododsek /objekt:	
		Rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1	
vsta projekta:		št. projekta:	
PZI		12/2023	
št. načrta:		datum:	
774-PRO		januar 2024	
vsta načrta:		Nacht vodenja in zav. prometa v času gradnje	
Elaborati			
ime in priimek		id. številka	
vodja projekta: Izток Turk udig		G-0048	
pooblašteni inž.:		id. številka	
Milivoj Ročenovič udig		G-0116	
sodelavec:			
Tanja Horvat udig			
št. odseka:		vsebina / naslov risbe:	
0018 0618		SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora B2	
arh. št.:		merilo:	
004.0305		1:1000	
faza/objekt:		številka DN:	
G.103.1.2		774 BPI	
šifra risbe:		št. lista:	
004.0305		3	
prostor za črtno kodo:			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez piane odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.			






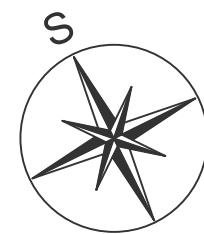
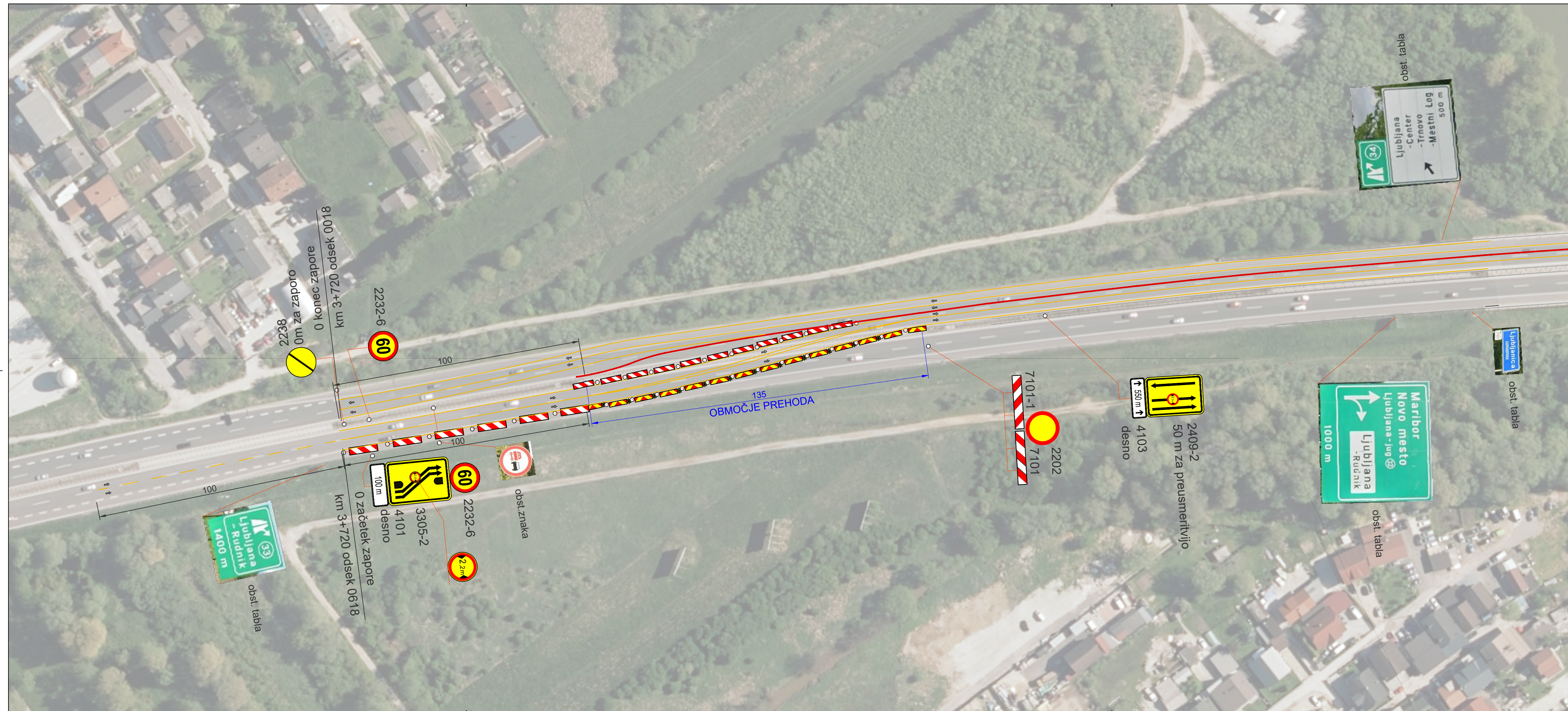
<i>sprememba</i>	<i>opis spremembe</i>	<i>datum</i>

investitor:		 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana		cesta/lokacija: Avtocesta A1	
projektant:				odsek: odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska	
projektna načrta:				pododsek/objekt: Rekonstrukcija nadvoza VA0417 lžanske ceste nad AC A1	
vrsta projekta:		PZI		št. projekta: 12/2023	
št. načrta:		774-PRO		datum: januar 2024	
vrsta načrta:		Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje			
ime in priimek		id. številka		vsebina/ naslov risbe:	
vodja projekta: Iztok Turk udig		G-0048		SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Kozarje	
pooblašteni inž.: Milivoj Ročenovič udig		G-0116			
sodelavec: Tanja Horvat udig				merilo: 1:1000 številka DN: 774 BPI št. lista: 6	
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
0018 0618		004.0305	G.103.2.2		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.					






<i>sprememba</i>	<i>opis spremembe</i>	<i>datum</i>

investitor:		 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana		cesta/lokacija: Avtocesta A1	
projektant:				odsek: odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska	
projektant načrta:				pododsek/objekt: Rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1	
				vrsta projekta:	PZI št. projekta: 12/2023
				št. načrta:	774-PRO datum: januar 2024
				vrsta načrta:	Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje
	ime in priimek		id. številka	vsečina/ naslov risbe:	
vodja projekta:	Iztok Turk udig		G-0048	SITUACIJA VODENJA PROMETAV ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Kozarje	
pooblašteni inž.:	Milivoj Ročenič udig		G-0116		
sodelavec:	Tanja Horvat udig			merilo:	1:1000 številka DN: 774 BPI št. lista: 7
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:	
0018 0618		004.0305	G.103.2.3		
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kopirani ali drugi obliki.					






<i>sprememba</i>	<i>opis spremembe</i>	<i>datum</i>

investitor:		 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana		cesta/lokacija: Avtocesta A1	
projektant:				odsek: odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska	
projektant načrta:				pododsek/objekt: Rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1	
vsta projekta:		PZI		št. projekta: 12/2023	
št. načrta:		774-PRO		datum: januar 2024	
vsta načrta:		Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje			
ime in priimek		id. številka		vsebina/ naslov risbe:	
vodja projekta: Iztok Turk udig		G-0048		SITUACIJA VODENJA PROMETAV ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Kozarje	
pooblaščen inž.: Milivoj Ročenič udig		G-0116			
sodelavec: Tanja Horvat udig				merila: 1:1000 številka DN: 774 BPI št. lista: 8	
št. odseka: 0018 0618		faza/objekt: 004.0305		šifra risbe: G.103.2.4	
				prostor za črtno kodo:	
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kopirani ali drugi obliki.					

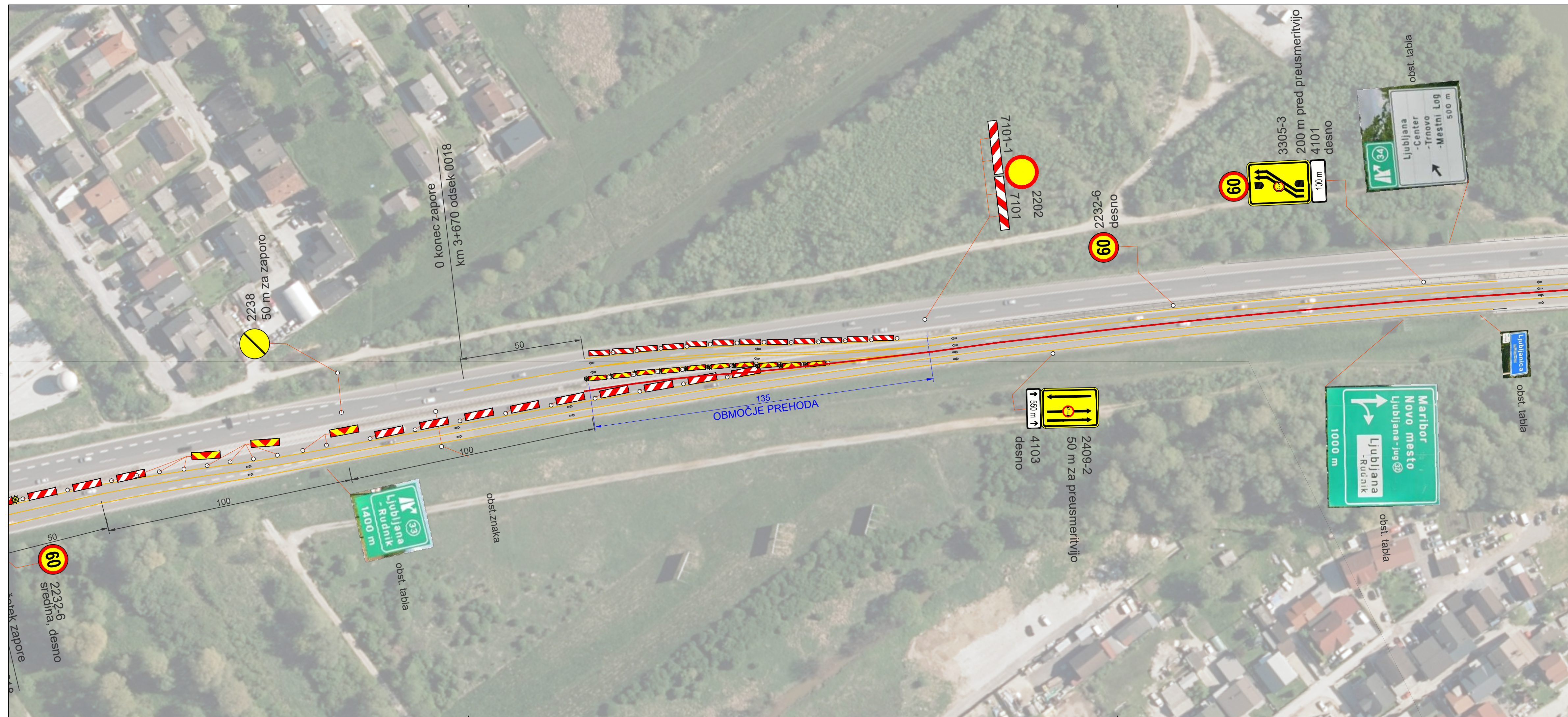


sprememba	opis spremembe	datum







investitor:		<div></div> <div>Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana</div>		cesta/lokacija: Avtocesta A1	
<div>projektant:</div> <div></div>		<div>projektant načrta:</div> <div></div>		odsek: odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska	
				pododsek/objekt: Rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1	
		vrsta projekta:		PZI	št. projekta: 12/2023
		št. načrta:		774-PRO	datum: januar 2024
		vrsta načrta:		Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje	
		ime in priimek		id. številka	
vodja projekta.:		Iztok Turk udig		G-0048	
pooblaščen inž.:		Milivoj Ročenovič udig		G-0116	
sodelavec:		Tanja Horvat udig			
št. odseka:		arh. št.:		faza/objekt:	
0018 0618				004.0305	
				šifra risbe: G.103.2.5	
				vsebina/ naslov risbe: SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Kozarje	
		merilo:		1:1000	številka DN: 774 BPI
				št. lista: 9	
				prostor za črtno kodo:	
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.					

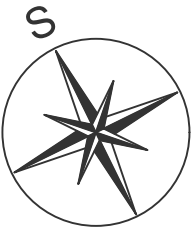


		<div><div>S</div></div>					
sprememba		opis spremembe			datum		
investitor:		<div><div>Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana</div></div>		cesta/lokacija: Avtocesta A1			
<div>projektant:</div> <div></div>		<div>projektant načrta:</div> <div></div>		odsek: odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska			
				pododsek/objekt: Rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1			
				vrsta projekta:	PZI	št. projekta:	12/2023
				št. načrta:	774-PRO	datum:	januar 2024
		vrsta načrta:		Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje			
		ime in priimek		id. številka			
vodja projekta:		Iztok Turk udig		G-0048			
pooblašteni inž.:		Milivoj Ročenovič udig		G-0116			
sodelavec:		Tanja Horvat udig					
št. odseka:		arh. št.:		faza/objekt:			
0018 0618				004.0305			
				šifra risbe:			
				G.103.3.1			
				vsebina/ naslov risbe:			
				SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Malence			
		merilo:		številka DN:			
		1:1000		774 BPI			
				št. lista:			
				11			
				prostor za črtno kodo:			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.							






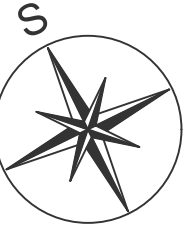
<i>sprememba</i>	<i>opis spremembe</i>	<i>datum</i>

investitor:		 Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana		cesta/lokacija: Avtocesta A1	
projektant:				odsek: odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska	
projektant načrta:				pododsek/objekt: Rekonstrukcija nadvoza VA0417 lžanske ceste nad AC A1	
vrednotelj:				vrsta projekta: PZI št. projekta: 12/2023	
izvajalec:				št. načrta: 774-PRO datum: januar 2024	
izvajalec dela:				vrsta načrta: Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje	
ime in priimek		id. številka		vsebinsko / naslov risbe:	
vodja projekta: Izток Turk udig		G-0048		SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Malence	
pooblašteni inž.: Milivoj Ročenovič udig		G-0116			
sodelavec: Tanja Horvat udig					
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	merilo:	številka DN:
0018 0618		004.0305	G.103.3.3	1:1000	774 BPI
				št. lista:	13
prostor za črtno kodo:					
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez piane odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.					



sprememba	opis spremembe	datum

investitor:		cesta/lokacija:	
<div></div> <div>Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana</div>		Avtocesta A1	
		odsek:	
		odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska	
projektant:		pododsek/objekt:	
<div></div>		Rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1	
projektant načrta:		vrsta projekta:	
<div></div>		PZI	
		št. projekta:	
		12/2023	
		vrsta načrta:	
		774-PRO	
		datum:	
		januar 2024	
		vrsta načrta:	
		Elaborati Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje	
		vsebina/ naslov risbe:	
ime in priimek		id. številka	
vodja projekta.: Iztok Turk udig		G-0048	
pooblašteni inž.: Milivoj Ročenovič udig		G-0116	
sodelavec:		merilo:	
Tanja Horvat udig		1:1000	
št. odseka:		številka DN:	
0018 0618		774 BPI	
arh. št.:		št. lista:	
		14	
faza/objekt:		prostor za črtno kodo:	
004.0305			
šifra risbe:			
G.103.3.5			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.			



sprememba	opis spremembe	datum




investitor:  Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana		cesta/lokacija: Avtocesta A1	
projektant: 		odsek: odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska	
projektant načrta: 		pododsek/objekt: Rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1	
vrsta projekta: PZI		št. projekta:	12/2023
št. načrta: 774-PRO		datum:	januar 2024
vrsta načrta: Elaborati		Načrt vođenja in zav. prometa v času gradnje	
ime in priimek		id. številka	vsebina/ naslov risbe: SITUACIJA VODENJA PROMETA V ČASU GRADNJE Zapora C2+2, smer razcep Malence
vodja projekta.: Iztok Turk udig		G-0048	
pooblaščen inž.: Milivoj Ročenovič udig		G-0116	
sodelavec: Tanja Horvat udig			merilo: 1:1000
št. odseka: 0018 0618		arh. št.: 004.0305	št. lista: 15
faza/objekt: 004.0305		šifra risbe: G.103.3.5	
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.			

TABELA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE

Sanacija obstoječega nadvoza VA0417

ZAPORA B2 – FAZA 1A

Smer Kozarje (odsek 0018)

Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve	L=1066 m
---	----------

Smer Malence (odsek 0618)

Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve	L=1060 m
---	----------

TABELA HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE

Sanacija obstoječega nadvoza VA0417

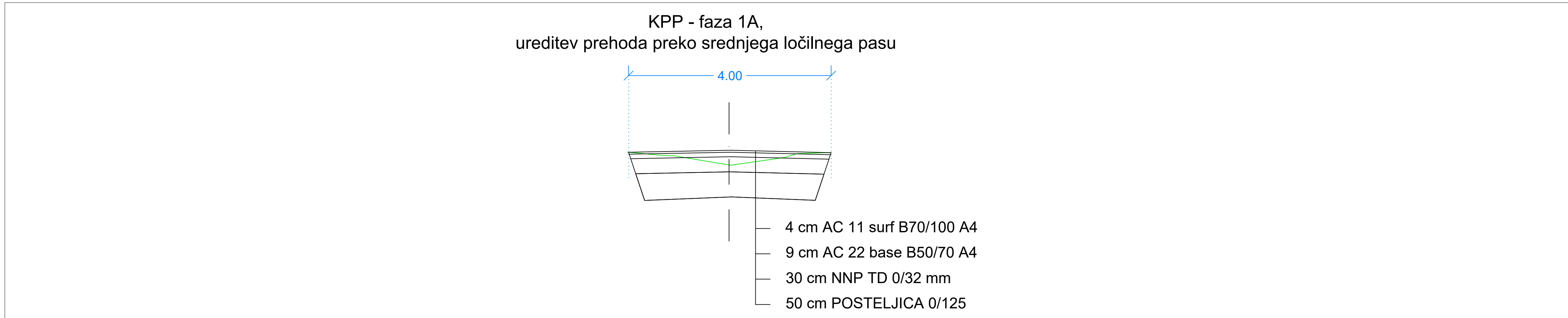
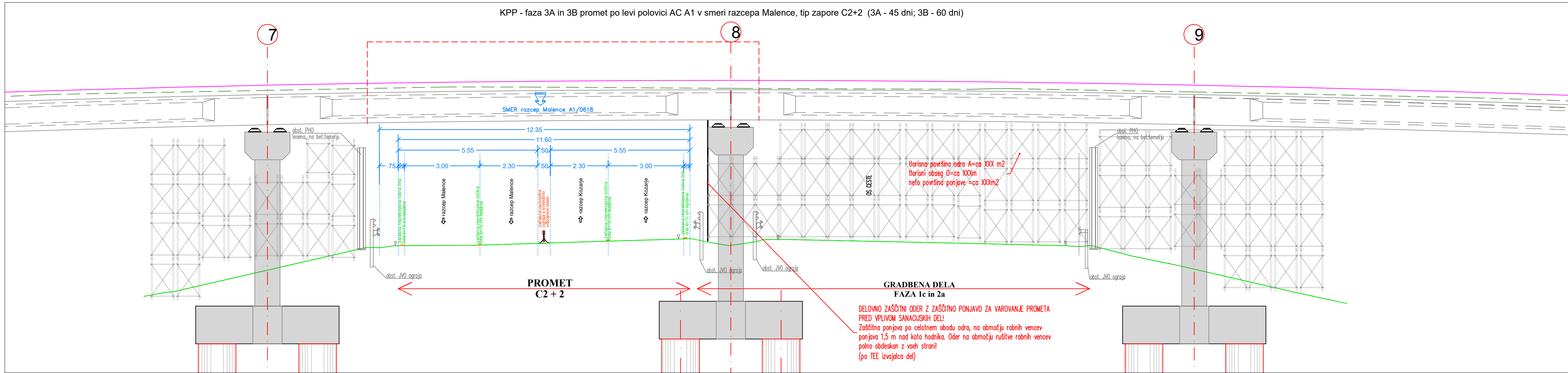
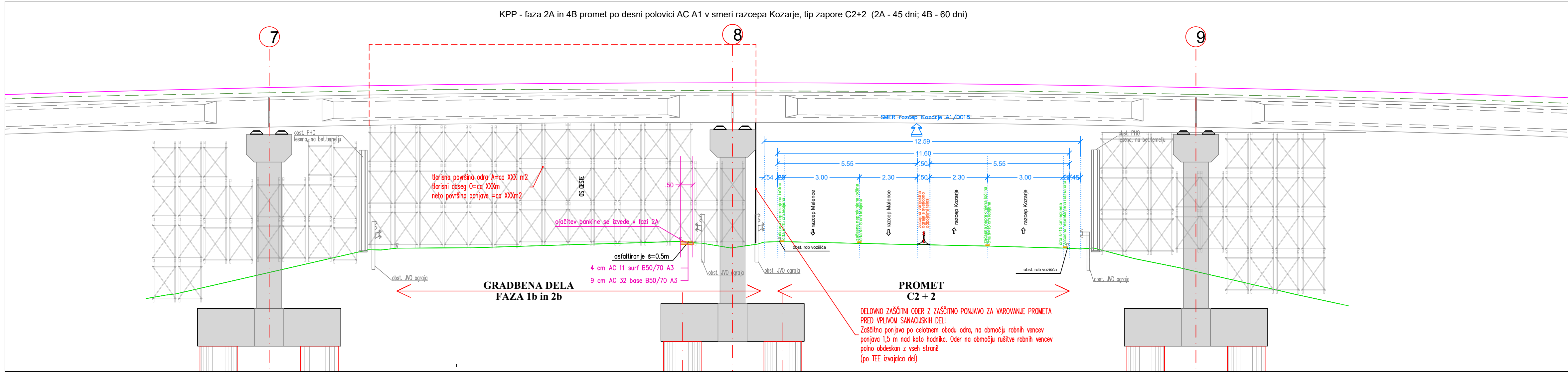
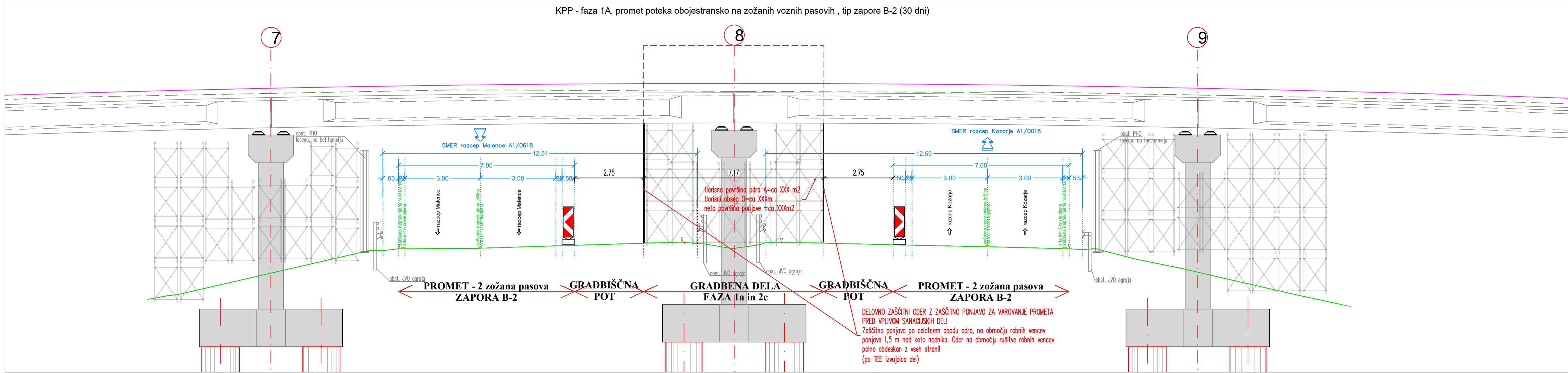
ZAPORA C2+2 na AC A1

Smer Kozarje (odsek 0018) – FAZA 2A (v fazi 4B se uporabijo talne označbe obeležene v fazi 2A)




Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve	L=5249 m
Začasna varnostna ograja	L=836 m

Smer Malence (odsek 0618) – FAZA 3A (v fazi 3B se uporabijo talne označbe obeležene v fazi 3A)

Talne oznake iz predizdelanih trakov širine 15 cm, rumene barve	L= 4949 m
Začasna varnostna ograja	L=836 m



spremenba	opis spremembe	datum

investitor:		<div></div> Mestna občina Ljubljana Mestni trg 1 1000 Ljubljana		cesta/kolovoz:		Avtocesta A1	
projektor:		<div></div>		projektor načrt:		odsek: odsek 0018/0618 Ljubljana Dolenjska - Barjanska	
		<div></div>		podobek/objekt:		Rekonstrukcija nadvoza VA0417 Ižanske ceste nad AC A1	
				vrsta projekta:		PZI	št. projekta: 12/2023
				št. načrta:		774-PRO	datum: januar 2024
				vrsta načrta:		Elaborat Načrt vodenja in zav. prometa v času gradnje	
	ime in priimek			id. številka	vrsta/ov /stavov risbe:		
	voda projekta:	Iztok Turk udig		G-0048	KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI		
	posebni izst. int.:	Milivoj Ročenovič udig		G-0116			
	sodelavec:	Tanja Horvat udig			merilo:	1:100	številka DN: 774 BPI
	št. oddaje:	ozn. št.:	faza/objekt:	šifra risbe	prostor za črtno kodo:		
	0018 0618		004.0305	G.131			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja BPI d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisma odobritve podjetja ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.							