



Mestna občina  
Ljubljana

Župan  
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana  
t: 01 306 10 10  
tajnistvo.zupana@ljubljana.si, www.ljubljana.si

**Številka: 370-4/2023-1**

**Datum: 12. 4. 2024**

**Mestna občina Ljubljana**  
**Mestni svet**

**ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

**PRIPRAVIL:** Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,  
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI  
STROKOVNJAK:** -

**NASLOV:** Predstavitev namena in ciljev nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana

**POROČEVALKI:** Maja Žitnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet  
Uršula Longar, vodja Odseka za promet Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO  
DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

**PREDLOG SKLEPA:**  
Mestni svet Mestne občine Ljubljana se je seznanil z namenom in s cilji nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana.

**Župan**  
**Mestne občine Ljubljana**  
*Zoran Janković*

**Prilogi:**

- predlog sklepa z obrazložitvijo
- osnovne informacije o pričetku in postopku izdelave nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana, njenem namenu in ciljeh

## **PREDLOG**

Na podlagi Minimalnih standardov za izdelavo občinske celostne prometne strategije po številu prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo občinske celostne prometne strategije, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj, iz decembra 2023 v povezavi z 21. členom Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na \_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_sprejel

## **S K L E P**

Mestni svet Mestne občine Ljubljana je seznanil z namenom in s cilji nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana.

Številka:  
Ljubljana,

Župan  
Mestne občine Ljubljana  
*Zoran Janković*

# Obrazložitev Predstavitve namena in ciljev nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana

## 1. Pravni temelj

Pravni temelji za **predstavitve namena in ciljev nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana** so:

- Minimalni standardi za izdelavo občinske celostne prometne strategije po številu prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo občinske celostne prometne strategije, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj, iz decembra 2023 (dostopno na: <https://www.sptm.si/gradiva/smernice>), ki v delu, ki določa minimalne standarde za izdelavo občinske celostne prometne strategije za občine nad 100.000 prebivalcev, v sklopu A kot obvezno aktivnost opredeljujejo predstavitve namena in ciljev občinske celostne prometne strategije (v nadaljnjem besedilu: OCPS) županu in občinskemu svetu;
- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22, v nadaljnjem besedilu: ZCPN) v prvem odstavku 21. členu določa, da je občinska celostna prometna strategija sedemletni temeljni strateški dokument občine ali več sosednjih občin o usmerjanju razvoja in celostnega upravljanja prometa na njenem območju. Skladno z drugim odstavkom 21. člena ZCPN OCPS občina v okviru svojih pristojnosti in v skladu z državno celostno prometno strategijo in regionalno celostno prometno strategijo na ravni prometne ali problemske regije poleg splošnih zahtev iz tretjega odstavka 15. člena ZCPN določi predvsem: razvoj prometne infrastrukture lokalnega pomena in njeno povezavo s sosednjimi občinami; povezavo z občinskim prostorskim aktom in drugimi strateškimi dokumenti na ravni občine; izhodišča za pripravo mobilnostnih načrtov za izbrane lokacije; celostno upravljanje prometa na občinski ravni v odnosu do sosednjih občin; akcijski načrt. Sprejetje OCPS je skladno s tretjim odstavkom 21. člena ZCPN obvezno za mestne občine. OCPS sprejme po četrtem odstavku 21. člena ZCPN občinski svet na predlog župana.
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, da sprejema druge akte (sklepe).

## 2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja

V Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) smo zavezani aktualni Celostni prometni strategiji (v nadaljnjem besedilu: CPS) s cilji do leta 2027, ki jo je Mestni svet MOL sprejel leta 2017. Vseskozi od sprejema strategije (in še prej v okviru dokumenta Prometna politika MOL iz leta 2012) kontinuirano izvajamo ukrepe in si prizadevamo za izboljšave na področjih spodbujanja trajnostne mobilnosti, dostopnosti, varnosti v prometu, oživljanja javnega prostora, ozelenitve mesta, učinkovitosti in modernizacije področnih storitev idr., ne samo v MOL, temveč tudi v povezavi z Ljubljansko urbano regijo.

Čeprav je aktualna CPS MOL še veljavna, je treba skladno z ZCPN izdelati novo strategijo. S tem namenom smo 25. 1. 2024 objavili javno naročilo za izdelavo nove CPS MOL. S sklepom o oddaji javnega naročila smo izbrali izvajalca oz. izdelovalca nove CPS MOL, in sicer LUZ d.d. kot vodilnega partnerja, s partnerjema Inštitut za politike prostora in Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije.

Skladno z minimalnimi standardi za izdelavo občinske celostne prometne strategije za občine nad 100.000 prebivalcev je treba v okviru aktivnosti urediti pogoje za delo, kar vključuje predstavitve namena in ciljev OCPS županu in občinskemu svetu. Ker želimo čim prej pristopiti k izdelavi nove CPS MOL in ker bo izvedba vseh predpisanih ter dodatnih dejavnosti v okviru priprave nove CPS MOL v danem časovnem okviru po pogodbi z izvajalcem (12 mesecev) zahtevna, predlagamo mestnemu svetu seznanitev z namenom in cilji nove CPS MOL.

Sprejet sklep o seznanitvi z namenom in s cilji (nove) CPS MOL na mestnem svetu in potrjen s strani pristojnega ministrstva bo predstavljal tudi pogoj za pridobivanje finančnih sredstev Republike Slovenije in Evropske unije na prihodnjih razpisih oz. pozivih.

MOL je bila uspešna na Javnem razpisu za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij Ministrstva za okolje, podnebje in energijo Republike Slovenije (objavljen je bil 17. 11. 2023), na podlagi katerega so bila odobrena sredstva za sofinanciranje izdelave CPS MOL v maksimalni višini, tj. 56.700 evrov.

### **3. Poglavitne rešitve**

Tako kot v obstoječi CPS MOL iz leta 2017 tudi v novi Celostni prometni strategiji ostaja krovni cilj zmanjševanje deleža motornega prometa in vzpostavljanje še boljših razmer za spodbujanje trajnostnih načinov premikanja po mestu, kar je nujno za razvoj mesta in pomeni izboljšanje kakovosti bivanjskega okolje ter prav tako pogojev za izvajanje gospodarskih dejavnosti in vseh drugih dejavnosti v prostoru. Gre za trend celostnega trajnostnega prometnega urejanja, ki je že dalj časa uveljavljen v vseh sodobnih evropskih mestih, vključno z Ljubljano. Ta je usmerjen k ciljem, kot so boljše izkoriščena prometna infrastruktura, nižji stroški za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini, manjši zastoji, učinkovitejše naložbe, večje zadovoljstvo prebivalcev, manjše onesnaženje, merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj.

Pregledne osnovne informacije o namenu, ciljih in postopku priprave nove CPS MOL so v priloženi predstavitvi.

### **4. Ocena finančnih in drugih posledic akta**

Sprejem predloga sklepa za proračun MOL ne prinaša finančnih posledic glede na sedanjo ureditev. So pa stroški predvideni v naslednji fazi – ob sami izdelavi CPS MOL, za kar so zagotovljena finančna sredstva na proračunski postavki 7560-23-1086.

### **5. Razlogi za razširitev dnevnega reda**

Predlaga se, da se predlog sklepa uvrsti na 13. sejo mestnega sveta, sklicano za 22. 4. 2024. Skladno s sedmim odstavkom 94. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) lahko mestni svet odloča o razširitvi dnevnega reda seje, če so razlogi za razširitev nastali po sklicu seje in če je bilo svetnikom poslano ali izročeno gradivo, ki je podlaga za uvrstitev zadeve na dnevni red, najmanj 7 dni pred sejo. MOL je z izbranim izvajalcem na podlagi javnega naročila Izdelava nove CPS MOL sklenil pogodbo po sklicu 13. seje (po 29. 3. 2024).

Ljubljana, april 2024

Pripravila:  
*Vita Kontić Bezjak*  
Podsekretarka

*Maja Žitnik*  
Sekretarka – vodja oddelka



# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

**Predstavitev namena in ciljev nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana županu in Mestnemu svetu**

Ljubljana, 22. 4. 2024



Sofinancira  
Evropska unija

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

1

## USPEŠNI NA JAVNEM RAZPISU ZA SOFINANCIRANJE IZDELAVE

- Novembra 2023 je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo objavilo Javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (CPS).
- Program evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji.
- MOL so bila odobrena sredstva za sofinanciranje izdelave CPS MOL v maksimalni višini, tj. 56.700 EUR.

## IZBRANI IZVAJALCI

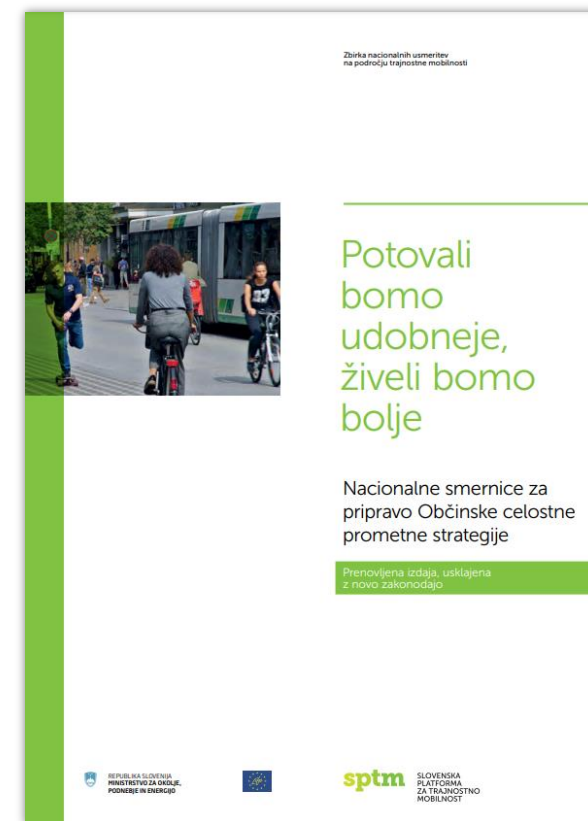
- Izveden postopek naročila male vrednosti.
- Izbran konzorcij treh organizacij z več kot desetletnimi izkušnjami na področju urejanja prometa.
- Vodilni partner: Ljubljanski urbanistični zavod d.d. (LUZ).
- Partnerja: Inštitut za politike prostora (IPOP) in Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRA LUR).

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

3

## POSTOPEK IZDELAVE PODROBNO DEFINIRAN

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju.
- Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja OCPS, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju.
- Nacionalne smernice za pripravo OCPS.
- Minimalni standardi za izdelavo OCPS.





## NAMEN IN CILJI STRATEŠKEGA NAČRTOVANJA PROMETA

- Bolje izkoriščena prometna infrastruktura.
- Nižji stroški za mobilnost v proračunih prebivalcev in organizacij v občini.
- Manjši zastoji, učinkovitejše naložbe, večje zadovoljstvo prebivalcev.
- Manjše onesnaženje.
- Merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti občine za uspešen razvoj.

»Višja kakovost  
življenja in  
bolj uspešna  
skupnost.«

# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

5

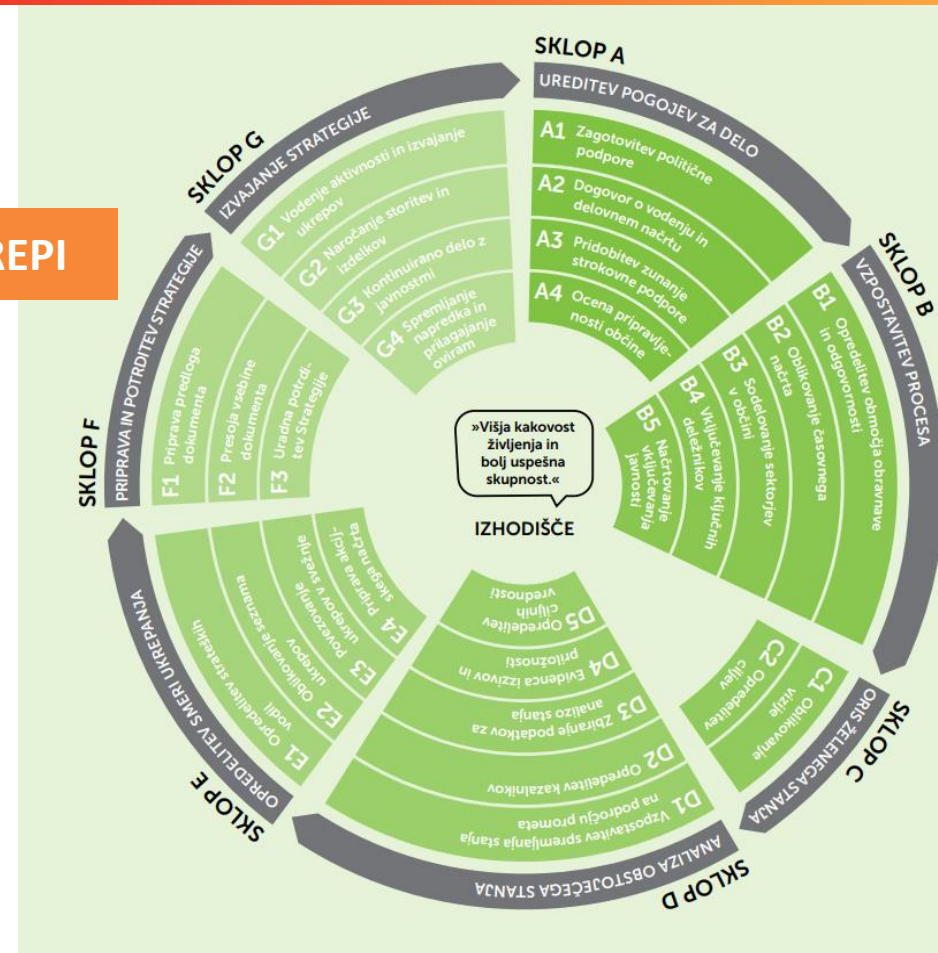
VIZIJA

STANJE

UKREPI

## ŠEST SKLOPOV IZDELAVE Z OKVIRNO ČASOVNICO

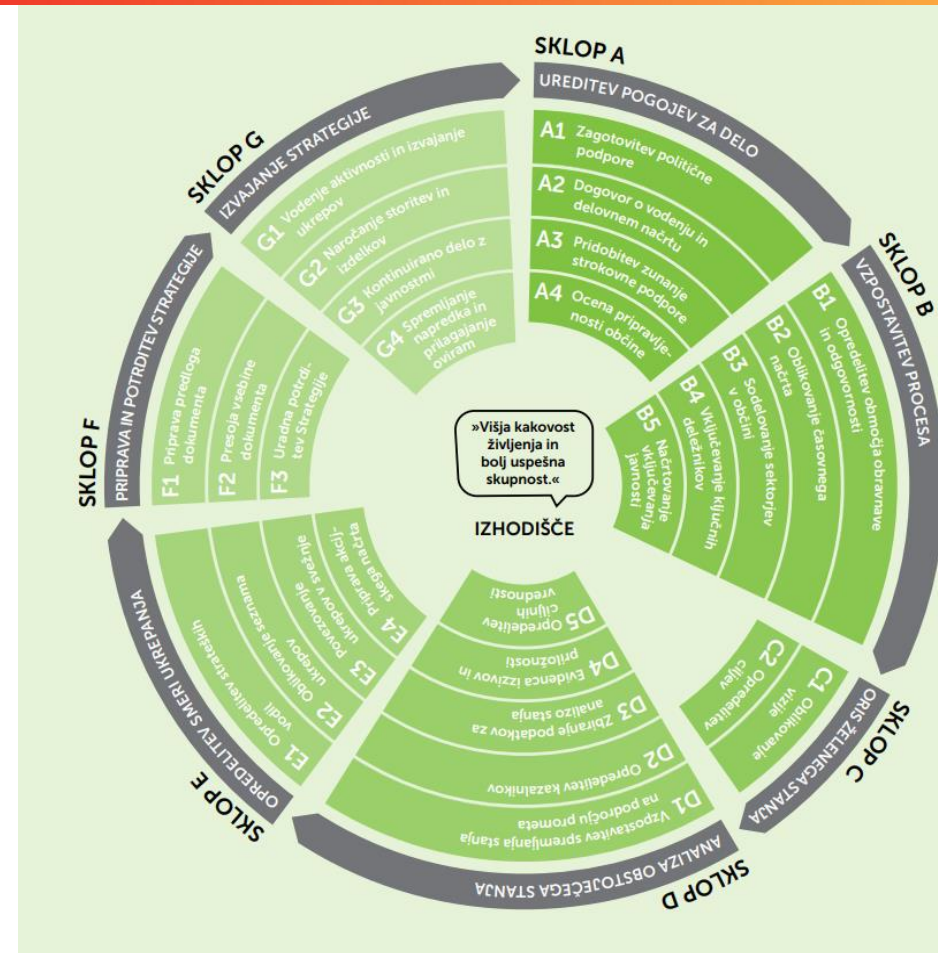
- Sklop A: Ureditev pogojev za delo (april–maj).
- Sklop B: Vzpostavitev procesa (april–maj).
- Sklop C: Oris zelenega stanja (maj–julij).
- Sklop D: Analiza obstoječega stanja (julij–oktober).
- Sklop E: Opredelitev smeri ukrepanja (oktober–november).
- Sklop F: Priprava in potrditev strategije (december–marec).



# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

## OSNUTEK DOKUMENTA PREDVIDEN ŽE LETOS

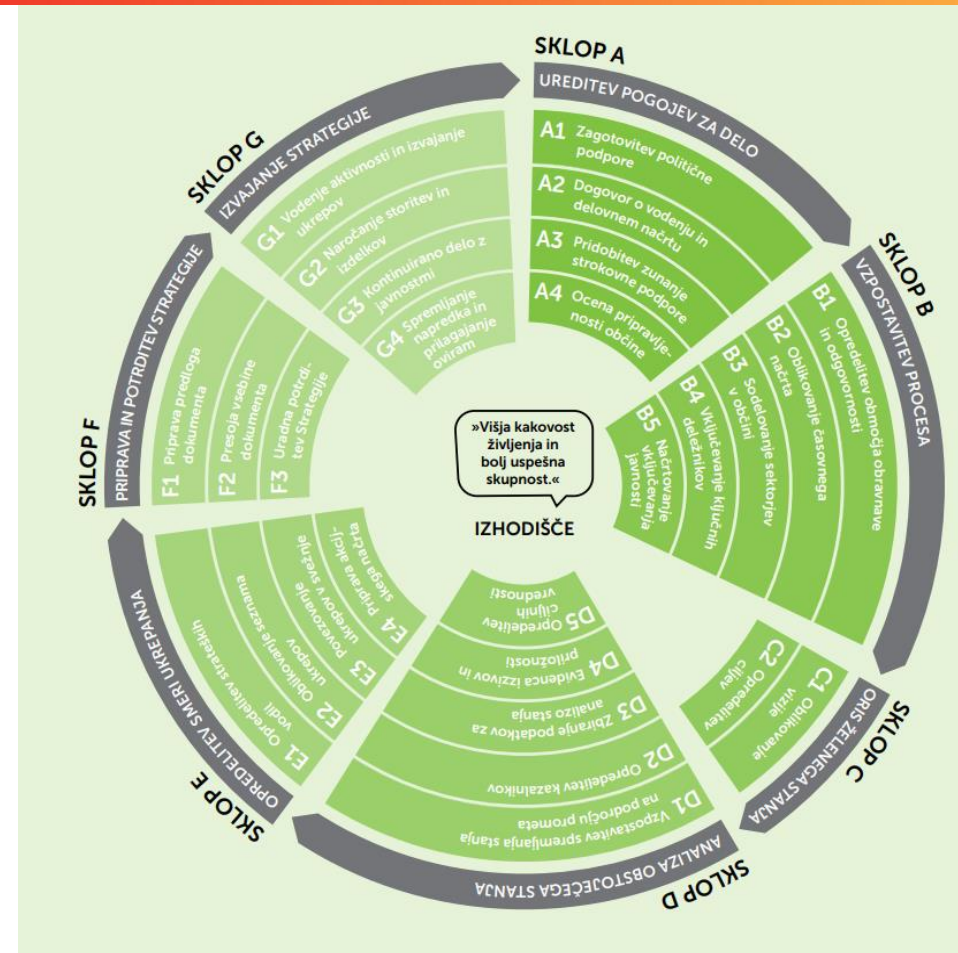
- Pogodbena dela bodo dokončana najkasneje v roku 12 mesecev od sklenitve pogodbe.
- V vmesnem obdobju se izvede 2 presoji kakovosti vsebine CPS s strani usposobljenega presojevalca (dodeli ga odgovorno ministrstvo).
- **Predviden termin obravnave CPS na seji Mestnega sveta: marec 2025.**
- Rok za oddajo zahtevka za sofinanciranje izdelave OCPS, ki mu mora biti priložen tudi potrjen sklep Mestnega sveta MOL o sprejemu OCPS, je 30. 4. 2025.



# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

## POUDAREK NA VKLJUČEVANJU JAVNOSTI

- Proces priprave Celostne prometne strategije močno poudarja vključevanje mestne uprave, drugih deležnikov in javnosti.
- Pripravljeni posebni Minimalni standardi za izdelavo Občinske celostne prometne strategije za občine nad 100.000 prebivalcev.

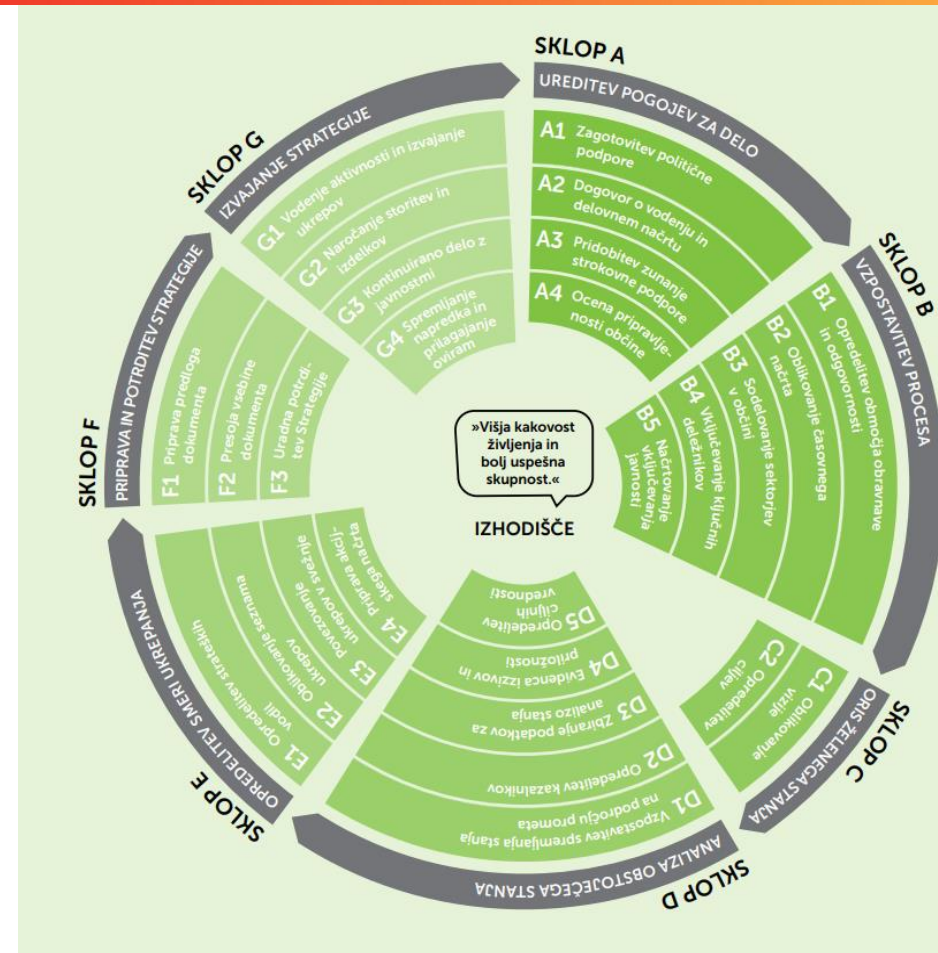


# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

9

## RAZLIČNE METODE VKLJUČEVANJA

- Vprašalniki, ankete.
- Fokusne skupine.
- Širša delovna skupina.
- Intervjuji.
- Delavnice.
- Javne razprave.
- Spletni vnos predlogov ukrepov na zemljevid Ljubljane.
- Prireditve na prostem.
- Razstava.



## VABILO

Vabimo tudi vas, da se v čim večji meri vključujete v proces priprave nove Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana.

