

## LITLIJA

1985.

Na podlagi družbenega dogovora o skupnih izhodkih za določanje stanarin, cen komunalnih storitev ter mestnega in primestnega prometa v letu 1985 (Uradni list SRS, št. 3/85) in 250. člena statuta občine Litlija (Uradni list SRS, št. 28/83) je izvršni svet Skupščine občine Litlija na 94. seji dne 21. novembra 1985 sprejel

## ODREDBE

o povečanju cene toplotnega ogrevanja v stanovanjski soseski Rozmanov trg v Litliji

## 1. člen

Cena toplotnega ogrevanja iz centralne kotlovnice v stanovanjski soseski Rozmanov trg znaša 169 din/m<sup>2</sup>.

## 2. člen

Cena iz 1. točke te odredbe se uporablja od 1. decembra 1985 dalje.

## 3. člen

Z dnem uveljavitve te odredbe preneha veljati odredba o ceni toplotnega ogrevanja v stanovanjski soseski Rozmanov trg v Litliji, ki je bila objavljena v Uradnem listu SRS, št. 25/85.

## 4. člen

Ta odredba velja od dneva objave v Uradnem listu SRS, uporablja pa se od 1. decembra 1985 dalje.

Predsednik

Izvršnega sveta

Skupščine občine Litlija

Zvenimir Bric l. r.

## LJUBLJANA BEŽIGRAD

1985.

Na podlagi drugega odstavka 39. člena zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Uradni list SRS, št. 18-1133/84) in 206. člena statuta občine Ljubljana Bežigrad (Uradni list SRS, št. 35-1626/81) je Skupščina občine Ljubljana Bežigrad na 36. seji zбора združenega dela dne 1. oktobra 1985 in na 33. seji zбора krajevnih skupnosti dne 1. oktobra 1985 sprejela

## ODLOK

o sprejetju ureditvenega načrta za pokopališče Zale — BM 5

## 1. UVODNE DOLOČBE

## 1. člen

S tem odlokom se sprejme ureditveni načrt za pokopališče Zale — BM 5 s številko projekta 3128, pri izdelavi katerega so sodelovale projektne organizacije: Investicijski zavod za izgradnjo Trga revolucije v Ljubljani, Zavod za izgradnjo Ljubljane TOZD Urbanizem-LUZ in Komunalno podjetje Ljubljana TOZD Projektiva.

Projekt je izdelan na podlagi prvonagrajenega natečajnega elaborata "TUMUL", avtorja Marka Mušiča dipl. inž. arh.

## 2. člen

Ureditveni načrt vsebuje:

## A. Grafični del:

1. Prikazi iz prostorskih sestavin dolgoročnega in srednjeročnega družbenega plana za obravnavano območje:

— izris iz prostorskega dela družbenega plana občine Ljubljana Bežigrad za obdobje 1981—1985, M 1 : 5000;

— hrče območje Zale, M 1 : 2500.

2. Prikazi prostorskih pogojev za realizacije planskih odločitev:

— ureditvena situacija območja Zale —

— ureditvena situacija, M 1 : 1000

— organizacija notranjega prometa, M 1 : 1000

— strukturalna tibanja počak. shema

— oblikovne značilnosti, shema

— koncept osvetlitve, shema

— komunalna in prometna ureditev, shema

— prikaz območij za različne tipe pokopavanja in izračun kapacitete, shema

— ureditvene situacije območja širitve pokopališča in usmeritve za urejanje:

— južni vstopni del in južni del osrednje aleje, situacija, prerezi, pogledi, M 1 : 200

— osrednja aleja, južni del, M 1 : 200

— zahodni vstop, izvenmivojski prometni priključek, PST in osrednja aleja ter vstopni objekt, tloris, prerezi, M 1 : 200

— severni vstop s severnim zaključkom osrednje aleje, situacija, prerezi, pogledi, M 1 : 200

— istočnica prečne poti med grobnimi polji, M 1 : 100

— oblikovanje grobnih polj, tloris, prerezi in pogledi, M 1 : 200

— funkcionalne in oblikovalske rešitve predvidenih objektov in naprav:

— vstopni objekt ob zahodnem vhodu, M 1 : 200

— servisni objekt, nivo 0, M 1 : 200

— servisni objekt, nivo — 1, M 1 : 200

— servisni objekt, prereza, M 1 : 200

— servisni punkt (smeti, voda) tloris, prerezi, M 1 : 50

— idejne rešitve prometnega, energetskega, vodovodnega in kanalizacijskega omrežja ter omrežja zvez.

3. Promet:

— prometna ureditev širšega prostora, M 1 : 5000

— situacija, alternativa prometne ureditve s tračnivaško progo, M 1 : 2500

— situacija, alternativa prometne ureditve brez tračnivaške proge, M 1 : 2500

— situacija prometne ureditve, M 1 : 1000

— severni vstop, M 1 : 200

— zahodni vstop, M 1 : 200

— zahodna (notranja) prometna ploščad, M 1 : 200

4. Komunalna:

— zbirni načrt Komunalnih vodov, M 1 : 1000

5. Prostorske ureditve po posameznih območjih:

— zasnova ureditve zelenih površin

— pejsažna ureditev, M 1 : 1000

— prostorske ureditve in ukrepi za obrambo in zaščito, načrt zaklanjanja, M 1 : 1000

6. Načrt gradbenih parcel in tehničnih elementov za zakoličenje:

- kopija katastrskega načrta, M 1 : 1000
- načrt gradbenih parcel z obodno parcelacijo, M 1 : 1000
- zakoličeni načrti objektov, gradbenih parcel in cestnih osi, M 1 : 1000
- višinska regulacija utrjenih površin, M 1 : 1000
- 7. Etaplnost izvajanja načrta:
  - I. faza ureditve, M 1 : 1000
- B. Tեսtuałni del:
  1. Obrazložitev:
    - pogoji za realizacijo planskih odločitev
    - prostorske ureditve po posameznih področjih
    - etape izvajanja načrta
  2. Sočasja pristojnih organov, organizacij oziroma skupnosti
  3. Ocena stroškov za izvedbo načrta
  4. Besedilo odloka o prostorskem izvedbenem načrtu

## II. MEJE UREDITVENEGA OBMOČJA; NJEVOVA FUNKCIJA IN POGOJI ZA IZRABO

### 3. člen

Meja območja, ki se ureja z ureditvenim načrtom, poteka:

- na jugovzhodnem delu po severozahodnem robu Žalške ulice,
- na vzhodu po obstoječem pokopališkem zidu in v isti liniji dalje tudi ob novem delu pokopališča,
- na severnem delu po osi nove poti preko jezo,
- na zahodu po osi nove Tohtičevske ceste (varianta ob pokopališču), ki se v južnem delu zaključuje v križišču z Linhartovo cesto.

Meja ureditvenega območja poteka po jugovzhodni meji zemljišča parc. št. 1370/2, 1373, 1370/1, 1387/2, 1387/1 k. o. Bežigrad in 680 k. o. Brinje I proti severovzhodu, nato po vzhodni meji zemljišča parc. št. 880, 682/1, 158, 689/1 k. o. Brinje I, 1832/2 in 1832/1 k. o. Stožice proti severu do srednje zemljišča parc. št. 1597/1 k. o. Stožice, nato po zemljišču parc. št. 1597/1 k. o. Stožice, preko zemljišča parc. št. 1851/1, 1854/1, 1854/4, 1810, 1850/1, 1880/1, 1867/1, 1885/1, 1876/1 in 1877/1 k. o. Stožice, po severovzhodni meji zemljišča parc. št. 1876/1 in 1879/1 k. o. Stožice ter preko zemljišča parc. št. 1880/1 in 1881/1 k. o. Stožice proti severozahodu in zahodu do vzhodnega dela zemljišča parc. št. 1892/1 k. o. Stožice, nato preko zemljišča parc. št. 1892/1, 1881/1, 1880/2, 1880/3 k. o. Stožice, 829/11, 574/3 in 574/2 k. o. Brinje I proti jugozahodu, nato po zahodni meji zemljišča parc. št. 575/1 k. o. Brinje I in preko zemljišča parc. št. 574/2, 574/1, 581/2, 582, 583, 584, 585, 590/2, 589/1, 589/3, 590/1, 594/1, 830/1 k. o. Brinje I, 1333/1, 1334, 1335/2, 1338/1, 1336/3, 1337/5, 1340/3, 1342/2, 1344/1, 1347/4, 1353/1, 1354/1 in 1355/1 k. o. Bežigrad proti jugu do zahodne meje zemljišča parc. št. 1355/2, k. o. Bežigrad, nato preko zemljišča parc. št. 1355/2, 2234/2, 1358/2, 1358/1, 1370/1 in 1375 k. o. Bežigrad proti vzhodu, nato po jugovzhodni meji zemljišča parc. št. 1375 k. o. Bežigrad proti severovzhodu in nato po jugovzhodni meji zemljišča parc. št. 1370/1 in 1370/2 k. o. Bežigrad proti jugovzhodu.

### 4. člen

Ureditveno območje sestavljajo naslednja funkcionalna in oblikovno zasnovana območja:

- območje širitve pokopališča,
- območje obstoječega pokopališča,

— območje južnega vstopnega dela s Plečnikoviimi vezicami, kulturnimi objekti in parkovno ureditvijo.

### 5. člen

Območje širitve pokopališča na jugu meji na vstopni del BM 5. Razmejitve med obstoječim in novimi delomi poteka po sedanjih mejah pokopališča. Servisni objekt se vključuje v ožje območje novega pokopališča, ki se ureja z določili obnavljanega ureditvenega načrta. Ta vsebuje funkcionalne in oblikovalske rešitve predvidenih objektov in ureditev, ki so podlaga za izdelavo idejnih projektov.

### 6. člen

Območje obstoječega pokopališča bhranja dosedanja ureditev. Večji posegi, ki bi spreminjali funkcijo in obstoječo oblikovno zašnovo, niso predvideni.

### 7. člen

Območje južnega vstopnega dela s Plečnikovimi vezicami, kulturnimi objekti in parkovno ureditvijo je bilo urejavarlo že z dopolnitvami zazidalnega načrta (LUŽ 1982, Uradni list SRS, št. 2/83), ki je bila izdelana za:

- lokacijo objekta Rimokatoliške cerkve,
- lokacijo objekta islamske verske skupnosti,
- preureditev obstoječega zupnišča,
- Račdomešno vrtnarijo »Simec«.

Ureditveni načrt vključuje že sprejete dopolnitve in predlog ureditve območja iz leta 1982, daje natančnejše oblikovne in funkcionalne rešitve vstopa na osrednjo alejo z ureditvijo velikega portala ter parkirišča, za ostali del pa so podana izhodišča za nadaljnje reševanje.

## III. FUNKCIONALNE IN OBLIKOVALSKE REŠITVE OBJEKTOV IN NAPRAV OZIROMA POSEGOV V PROSTOR TER DOVOLJENE TOLERANCE

### 8. člen

Novi grobna polja so urejena na zahodni in severni strani obstoječega pokopališča v zaporedju pasov, ki jih določajo načini pokopavanja.

Klasični grobovi so predvideni v notranjem pasu. Posamezna grobna polja ne presegajo območja 30 × 30 m, vizualne ločnice so parapetni zidci in nekoliko dvignjena nivoleta okoliškega terena.

Zarni grobovi so urejeni v srednjem pasu pokopavanja. Tudi ta grobna polja so nekoliko poglobljena in vizualno ločena od okoliških poti. Ohranjajo različne načine pokopa od običajnih zarnih grobov do kolumbarijev v obodnih zidovih.

Območje anonimnega pokopavanja je urejeno v zunanjem obodu, ki je istočasno zeleni ovoj. Za privzdigljenost savske jeze je v ožjem in širšem vizualnem prostoru poudarjena z gorilafu in skupinami hrastov. Ob obodni poti pokopališča je rob trate anonimnega polja rahlo privzdigljen in tako obiskovalcem nedostopen. V zaledju zelenic anonimnega pokopa so ob poti oaze s klopimi in območja križko spominja, v katero so kronološko vpisani pokopi z letom obtočenega območja.

### 9. člen

Poti, ki opredeljujejo prostor razširjenega pokopališča določa hierarhija pomembnosti:

Osrednja aleja Zal je Cardo celovitega pokopališča, ki poteka po stari Tomačevski cesti. Del aleje, ki ga na eni strani določa zid starega pokopališča, je ožji in urejen z obojestransko poševno zeleno brežino. V delu novega pokopališča ob zahodnem vходу je osrednja aleja širša: med obema lipovima drevoredoma so prečni gaji spomina z obeležji izjemnih ljudi in dogodkov.

Glavna prečna aleja, Decumanus Zal, je Pot spominov in tovarištva, na katero se navezujeta nov zahodni vhod s spremljajočimi programi in vzhodni vhod v pokopališče.

Poti med grobnimi polji so glede na pomembnost povezav in vstopov oblikovane kot široke (vzdolžne in daljše) ter ožje (prečne in krajše).

#### 10. člen

Vezni elementi prehodov, vhodov in vozlišč predstavljajo značilne in obvezne oporne točke prostorske in pomenske identifikacije Zal.

Veliko portal Zal je glavna simbolična in prostorska oznaka pokopališča v njegovem zunanem in notranjem prostoru, ki označuje vse tri glavne vhode v osrednje pokopališče (južni, zahodni in severni) ter križanje Poti spominov in tovarištva z novo osrednjo alejo obstoječega pokopališča. Vsi trije novi vhodi v osrednje pokopališče so dopolnjeni s postajališčem MPP, potrebnimi parkirnimi prostori in kolesarnicami, zahodni vhod kot glavni vhod celotnega razširjenega pokopališča pa je dopolnjen tudi z vsemi vstopnimi in spremljajočimi programi in prostori.

Portal grobnih polj spremlja v različnih mikro-oblikovanjih vse vhode v polja. Sestavlja ga par manjših kapitelov — korit z zelenjem in spremljajoča ureditve parapetov ter dostopov do grobov.

Iztočnica poti med polji v zeleni obod je označena s terasasto zeleno piramido.

Atrij in lope zbiranja so prostori, ki v končnih fazah ureditve dopolnjujejo nov zahodni vhod. Vključujejo tudi spremljajoče programe zahodnega vhoda: nadstreški za zbiranje, prostori za informacije in sprejem, prodajno razstavni salon elementov ureditve grobov, cvetličarne, svečarna, gostinstvo.

### IV. REŠITVE INFRASTRUKTURNEGA OMREŽJA TER DOVOLJENE TOLERANCE

#### 11. člen

Prometni sistem:

v ureditvenem območju je promet speljan obodno, niti javne niti interne prometnice ne prehajajo območja Zal. Osební, dostavni, servisni kot tudi mestni javni promet poteka po obodnih cestah okrog pokopališkega območja, ki so istočasno tudi elementi osnovne mestne cestne mreže.

Prometna dostopnost:

prometno je dostopnost pokopališča zasnovana tako, da so z obodnega cestnega sistema speljane posebne komunikacije do vseh štirih vstopov, ki se zaključujejo v parkiriščih. Predvidena kapaciteta posameznega parkirišča je 100–200 parkirnih mest. Ob obeh glavnih, tj. ob južnem in zahodnem vходу sta predvideni po dve parkirišči. V ureditvenem načrtu je za potrebe pokopališča predvidenih ca. 800 urejenih parkirnih mest, ki jih je po potrebi možno tudi razširiti. Ob izjemnih prilikah je dopustno parkiranje v zelenicah vzdolž pokopališča.

Servisna dostopnost in ureditev internega prometa:

dovoz vozil za servisiranje objektov osnovnega in spremljajočega programa pokopališča je predviden z vzhodne strani po posebni dovozni poti, širine 5 m. Ob vstopu te poti na območje pokopališča je lociran nov servisni objekt s centralno deponijo smeti. Do deponije naj bi jih dovažali po posebnem internem komunikacijskem sistemu in s posebnimi internimi transportnimi sredstvi, iz deponije pa odvažal z vozili za odvoz smeti javnih komunalnih služb.

Mreža peš komunikacij med grobnimi polji služi istočasno tudi za interni servisni promet.

Promet znotraj pokopališča se odvija s posebnim internim strojnim parkom oziroma vozili, ki so prirejena možnostim kombiniranja, ki ga dopušča ureditev omenjene mreže peš poti med grobnimi polji.

#### 12. člen

Kanalizacija:

za vse peš poti je predviden odtok meteorne vode v ponikovalnice. Vse fontane za oskrbo z vodo na pokopališču se odvajajo preko peskolova v ponikovalnice. Nove sprejemne pisarne ob Poti spomina in tovarištva in spremna dvorana se priključijo na obstoječo kanalizacijo.

Servisni objekt na vzhodni strani novih Zal se priključi na kanalizacijo po Jarški cesti. Parkirni prostor ob vhodnem portalu se odvodnjava v obstoječo kanalizacijo po Tomačevski cesti. Po izgradnji nove Tomačevske ceste se parkirni prostor z novo povezavo priključi na kanal po novi Tomačevski cesti.

#### 13. člen

Vodovod:

obstoječe vodovodno omrežje je priključeno na obstoječi vodovod  $\varnothing 200$  po Tomačevski cesti. Del novega pokopališča se napaja iz obstoječega vodomer. Del novega zahodnega dela se napaja z novim vodomerom in priključkom na obstoječi vodovod po Tomačevski cesti. Interno omrežje služi za predvidene fontane na novem pokopališču ter za požarno zaščito novih objektov. Vodovodno omrežje bo grajeno iz plastičnih cevi. V zimskem času se vodovodno omrežje na pokopališču izključi z zapiranjem zasunov in izpraznjenjem cevi.

#### 14. člen

Električno omrežje:

Napajanje objektov:

obstoječi objekti na obravnavanem področju so napajani iz transformatorske postaje TP Zale, moči  $1 \times 400$  kVA. Novi objekti se napajajo iz iste TP. Trije odcepi so že zasedeni, en pa je še prost. Ker bosta za napajanje novih objektov, ki bodo tudi v sestavi podjetja Zale potrebna dva odcepa, bo potrebno še en odcep prigraditi.

Obstoječi daljnovodi:

lokacija servisnega objekta je predvidena pod obstoječim daljnovodom  $2 \times 35$  kV. Gradnja tega objekta in razširitev pokopališča pod njim bo možna po prestavitvi daljnovoda.

#### 15. člen

PTT:

obstoječi objekti Zal so priključeni na krajevno telefonsko omrežje, ki je vključeno na RATA Ljubljana II.

Novi sprejemni prostori ob Poti spominov in tovarništva bodo priključeni na obstoječo hišno centralo v obstoječem poslovilnem objektu. Ravno tako se na hišno centralo priključi servisni objekt na vzhodni strani novih Zal.

## 16. člen

Plin:

obstoječi objekti Zal so priključeni na plinovodno omrežje, ki poteka po Zalski cesti, zunaj vzhodnega zidu starih Zal in znotraj zidu severnega dela Zal. V obstoječem poslovilnem objektu je plinska postaja. Iz omenjene postaje se napaja z novim vodom servisni objekt na vzhodni strani Zal.

## 17. člen

Javna razsvetljava:

stojna mesta svetilk, oblika nosilnih stebrov ter izbira svetilk se bo opravila v skladu z načrti oblikovalca zunanje ureditve v izvedbenem projektu.

Kabli za napajanje javne razsvetljave se bodo položili 70 cm globoko. Kjer kabl poteka pod utrjeno površino, se položi v juvidur cevi  $\varnothing 103,6/110$  mm.

Energetsko napajanje javne razsvetljave se bo izvršilo iz bližnje transformatorske postaje.

## V. ETAPNOST IN ZAKASNA NAMEMBNOST

## 18. člen

Faznost:

projektirana prostorska zasnova širitve zahodne strani pokopališča je prilagojena možnosti realizacije I. faze na zahodni strani. Začasno, do realizacije nove Tomačevske ceste, je potrebna semaforška ureditev prečkanja prometnice.

## VI. OBVEZNOSTI INVESTITORJEV IN IZVAJALCEV PRI IZVAJANJU UREDITVENEGA NAČRTA

## 19. člen

Sočasno z izgradnjo pokopališča je potrebno dograjevati tudi ureditve, ki segajo izven območja ureditvenega načrta:

- obodni prometni sistem,
- parkirišča,
- postajališče mestnega potniškega prometa,
- obvozne poti za kmetijske stroje, kolesarje in pešce,
- zaščitne parkovne površine.

Posamezne faze izgradnje morajo biti arhitekturno, infrastrukturno in hortikulturno zaključeno urejene. Zagotovljena mora biti dostopnost in zadostno število parkirnih mest.

Pred pričetkom gradnje je potrebno zavarovati drevesa, ki ostanejo.

## VII. KONČNE DOLOČBE

## 20. člen

Ureditveni načrt za pokopališče Zale - BM 5 je na vpogled delovnim ljudem in občanom, organizacijam združenega dela ter samoupravnim organizacijam in skupnostim pri upravnem organu Skupščine občine Ljubljana Bežigrad, pristojnim za urbanizem, Geodetski upravi SML, ZIL TOZD Urbanizem-LUZ, ZIL TOZD Urejanje stavbnih zemljišč, Zavodu za

družbeno planiranje Ljubljana, Urbanistični inšpekciji MUIS in krajevnih skupnosti Tomačevo-Jarše in Savsko naselje I.

## 21. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati odlok o sprejetju zazidalnega načrta prostorske ureditve centralnega pokopališča »Zale« v Ljubljani (Glasnik L. XIV, št. 35/67 — 1. 12. 1967).

## 22. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravlja urbanistična inšpekcija pri Mestni upravi za inšpekcijske službe Skupščine mesta Ljubljane.

## 23. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem listu SRS.

Št. 351-18/79-8

Ljubljana, dne 18. novembra 1985.

Predsednik  
Skupščine občine  
Ljubljana Bežigrad  
Vlado Beznik l. r.

## SLOVENSKE KONJICE

1662.

Skupščina občine Slovenske Konjice je po 1. in 4. členu zakona o komunalnih taksah (Uradni list SRS, št. 29/65, 7/70 in 7/72) in 169. členu statuta občine Slovenske Konjice na seji zborā združenega dela in na seji zborā krajevnih skupnosti dne 19. novembra 1985 sprejela

## ODLOK

o spremembah in dopolnitvah odloka o komunalnih taksah

## 1. člen

V odloku o komunalnih taksah v občini Slovenske Konjice (Uradni list SRS, št. 17/80, 22/80, 45/82, 7/84 in 10/85) se v tarifni številki ena znesek 800 din nadomesti z zneskom 2000 din.

## 2. člen

V prvem odstavku tarifne številke dve se v prvi alineji znesek 200 din nadomesti z zneskom 500 din.

V drugi alineji se znesek 1000 din nadomesti z zneskom 2000 din, v tretji alineji se znesek 500 din nadomesti z zneskom 1200 din.

## 3. člen

V prvem odstavku tarifne številke štiri se pod točko ena spremenijo zneski: v prvi alineji se znesek 100 din nadomesti z zneskom 250 din, v drugi alineji se znesek 300 din nadomesti z zneskom 700 din, v tretji alineji se znesek 600 din nadomesti z zneskom 1500 din.

Pod točko dve se znesek 0,50 din nadomesti z zneskom 10 din.

## 4. člen

V tarifni številki pet se pod prvo točko znesek 600 din nadomesti z zneskom 1800 din, v drugi točki se znesek 20 din nadomesti z zneskom 500 din.