




Mestna občina  
Ljubljana

Mestna uprava  
**Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet**  
Odsek za promet  
Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana  
t: 01 306 17 00  
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana  
Mestna uprava  
Oddelek za urejanje prostora  
Poljanska cesta 28  
1000 Ljubljana

	Mestna občina Ljubljana Mestna uprava	Oddelek za urejanje prostora
Prejeto:	16-03-2023	Sig. z BAJ
Številka zadeve:	35021-10/2020-121	Pri Vredn

Številka: 35021-10/2021-121  
Datum: 13. 3. 2023

Zadeva: **Prvo mnenje k prostorskemu aktu – Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Roška**  
Zveza: Poziv za podajo prvih mnenj o prostorskem aktu – Občinski podrobni prostorski načrt Roška, številka 35021-10/2020-116 z dne 23.2.2023

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne občine Ljubljana, je pregledal osnutek prostorskega akta – Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Roška, na katerega podaja naslednje ugotovitve / komentarje / pripombe:

- (1) Mesarska ulica: popraviti skozi celotno besedilo v Mesarska cesta.
- (2) 3. odstavek 39. člena: ... »Pešpoti so s smeri Roške ceste omejene z zapornicami ali potopnim stebrom, da se prepreči avtomobilski promet. Dovolj se le promet za dostavna in intervencijska vozila.«  
Opomba: Redna dostava se preko pešpoti ne dovoli, dostava naj se vrši preko Kapusove ulice<sup>1</sup>.
- (3) Strupijevo nabrežje je namenjeno za pešce in kolesarje (in druge trajnostne oblike mobilnosti). Dovoz z Roške ceste se uredi za dovoz do objekta Elipsa, v nadaljevanju mora biti za motorna vozila preprečeno. Prav tako se ne dovoli promet motnih vozil preko (novo-urejenega) podaljška Kapusove ulice na/iz površine za pešce in kolesarje oziroma Strupijevo nabrežje. Prehodnost/prevoznost naj bo le za kolesarje in pešce in drugim upravičenim uporabnikom, katerim je ta površina namenjena.
- (4) 2. člen: ... » Vzdlž Strupijevega nabrežja, med Roško cesto in Mesarsko, se uredi peš povezava ...«  
Opomba: Strupijevo nabrežje je poleg pešcev namenjena tudi kolesarjem (10. odstavek 10. člena tako tudi navaja: poenotiti skozi celotno besedilo).
- (5) Površine za vodenje javnega motornega prometa ne smejo biti slepo zaključene.

<sup>1</sup> Lahko se uporablja izključno za uporabo občasne uporabe (izredna dostava/izjemni primeri) in za intervencijo.

(6) Na območju naj se zagotovi tudi polnilnica za električna kolesa.

(7) Pojasniti / prikazati vodenje avtobusa in komunalnih vozil (pot, manipulacija/obračanje).

Pripravila:

Mag. *Andreja Jagodic*, univ.dipl.inž.tehnol.prom.

Višja svetovalka

*Uršula Longan*, univ.dipl.inž.gradb.

Vodja Odseka za promet

*Maja Žitnik*, univ.dipl.inž.arh.

Vodja oddelka



Vročiti:

1. MOL MU, Oddelek za urejanje prostora, Poljanska 28, Ljubljana