



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTRICA

Tržaška cesta 19, 1535 Ljubljana

Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za urejanje prostora
Poljanska cesta 28
1000 Ljubljana
urbanizem@ljubljana.si

Številka: 350-85/2023/8
Datum: 17. 4. 2023

Izdajatelj: Republika Slovenija Ref. št. dokumenta: 350-85/2023/8
Številka certifikata: 31 f4 69 Čas podpisa: 12:33, 20.04.2023
Potek veljavnosti: 02.06.2027 Podpisnik: Alenka Bratušek

B. Jovan

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si



Mestna občina
Ljubljana
Mestna uprava

Oddelek za
urejanje
prostora

Prejeto:	20-04-2023	Sig. z.:	BAJ
Številka zadeve:	35021-10/2020-137	Prii.:	
		Vredn.:	

Zadeva: **Mnenje Ministrstva za infrastrukturo k Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Roška**

Spoštovani!

Prejeli smo vaše zaprosilo za podajo prvega mnenja k **Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Roška** (v nadaljevanju: osnutek OPPN).

I.

Ministrstvo za infrastrukturo (v nadaljevanju: ministrstvo) je v navezavi na 97. - 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16, 47/19 in 18/23 – ZDU-10; v nadaljevanju: ZLet) preverilo osnutek OPPN in pridobilo mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije. Ugotavlja se, da se območje urejanja OPPN nahaja v vplivnem območju UKC Ljubljana, ki se varuje na podlagi ZLet in da z vidika **varnosti zračnega prometa** na osnutek OPPN nimamo pripomb, zato podajamo **pozitivno prvo mnenje**.

II.

Osnutek OPPN je ministrstvo preverilo tudi v navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G; v nadaljevanju: ZPCV). V kolikor se predvideva na vodnih površinah Gruberjevega prekopa urediti plovbo, naj se z določili OPPN dopušča tudi ureditve za varnost plovbe, predvidi dostope do vodotoka ter uredi plovbo po pot. Določila četrtega odstavka 4. člena ZPCV določajo, da je plovba po celinskih vodah dovoljena, če to dopuščajo naravne danosti, ob upoštevanju pogojev varnosti določenih z ZPCV. Za ureditve na priobalnih in vodnih zemljiščih, ki bi lahko vplivali na plovbo po celinskih vodah, je treba upoštevati 10. člen ZPCV. **V kolikor bodo navedeni pogoji ob pripravi predloga OPPN upoštevani oziroma drugačne rešitve obrazložene, bo z vidika varnosti plovbe izdano pozitivno drugo mnenje.**

III.

Nadalje se ugotavlja, da načrtovane ureditve osnutka OPPN, nimajo vpliva na državno cestno omrežje glavnih in regionalnih cest in ne segajo v njihov varovalni pas, zato s področja **cestne infrastrukture nimamo posebnih strokovnih izhodišč.**

IV.

S področja **železniške infrastrukture** se ugotavlja, da območje osnutka OPPN sega v varovalni progovni pas regionalne železniške proge št. 80 d.m.–Metlika–Ljubljana. Območje, ki je predmet osnutka OPPN, je v območju državnega prostorskega načrta v pripravi - DPN za Ljubljansko železniško vozlišče (Sklep Vlade RS št. 35000-11/2013/5 z dne 12. 12. 2013) (v nadaljevanju: LŽV). DRSI, Sektor za investicije v železnice je dne 18. 1. 2022 izdala konkretne smernice za pripravo predmetnega OPPN št. 350-1/2022/18. Na predložen osnutek OPPN je bilo izdano stališče upravljavca z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture, SŽ-Infrastruktura d.o.o., št. 31002-17/2022-8 z dne 5. 4. 2023.

Iz stališča upravljavca z vidika obstoječe javne železniške infrastrukture izhaja, da je pri nadaljnjem projektiranju treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in 54/21), Zakon o železniškem prometu (ZZelP) (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O), Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1), Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 92/10, 38/16 in 30/18 – ZVZelP-1) in Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 31/22).

Z vidika investicij v javno železniško infrastrukturo menimo, da so izdane smernice v osnutku OPPN smiselno upoštevane. Glede na trenutno znane variante (prog za tovorni promet) menimo, da z osnutkom OPPN načrtovane prostorske ureditve ne bodo vplivale na rešitve DPN v pripravi za LŽV. **Izdano strokovno mnenje k osnutku OPPN naj se upošteva v nadaljnjih fazah priprave prostorskega akta. Do rešitev se bomo opredelili v fazi predloga prostorskega akta.**

S spoštovanjem,

Zbrala in pripravila:
Rosana Logar
podsekretarka

mag. Alenka Bratušek
MINISTRICA

Poslati naslovniku: urbanizem@ljubljana.si.

Poslati v vednost elektronsko: MZI – DKP; MZI – DLPP-prostor.