

Od preproste pobude do stalne prakse

Ozelenjevanje nadstrešnic avtobusnih postajališč je trajna mestna naloga in je del sistemskega pristopa za povečanje zelenih površin in izboljšanje biotske pestrosti. Vsako leto na novo ozelenimo vsaj 15 nadstrešnic.



Učinkovito sodelovanje deležnikov

V projektu sodelujemo Mestna občina Ljubljana, Botanični vrt Univerze v Ljubljani, Europlakat (upravljavec avtobusnih postajališč) in javno podjetje Ljubljanski potniški promet.



Ozelenjujemo strehe avtobusnih postajališč

SUPERMESTO
Vizija mesta Ljubljana 2045



Leta 2020 smo v Mestni občini Ljubljana začeli s projektom Ozelenitev nadstrešnic avtobusnih postajališč Ljubljanskega potniškega prometa (LPP) z namenom širiti mestne zelene površine, izboljšati biotsko raznovrstnost in prispevati k ohlajanju mesta ob poletnih vročinskih valovih.

Pomen dodatno ozelenjenih površin v mestu

Tudi najmanjši zeleni otoki v mestu lahko tvorijo mrežo življenjskih prostorov za rastline in živali.

Partnerstvo z Botaničnim vrtom

V Botaničnem vrtu skrbno izbirajo rastlinske vrste in tako na nadstrešnicah avtobusnih postajališč LPP raste že več kot 30 avtohtonih vrst. Povprečna nadstrešnica (7 m²) ima zasajenih kar 25 različnih rastlin.

Pomen avtohtonih rastlin

Izbrane so vrste s Krasa, ki so prilagojene suši in soncu. Nekatere so redke ali zavarovane (npr. ilirski meček, rumena šternbergija). Med njimi so celo slovenski endemiti – rastline, ki rastejo samo v Sloveniji.

Ko nadstrešnice postanejo zatočišče

Zgodba o žičkem grobeljniku predstavlja izjemen primer varstva narave. V naravi raste le na eni lokaciji v vzhodnem delu Slovenije (le nekaj osebkov). V Botaničnem vrtu pa so iz semen vzgojili že 200 rastlin. Danes uspešno rastejo na 20 nadstrešnicah avtobusnih postajališč. Na nadstrešnicah se celo širijo, cvetijo in semenijo, tako da je njihova populacija celo večja kot v naravi.

Zakaj je to pomembno?

Zelene nadstrešnice omogočajo varno rast redkih rastlin v mestu (izven dosega), ljudje pa lahko opazujejo rastline na varni razdalji in pridobijo osnovne informacije.

Pogled naprej

Z rednim monitoringom vrst na že zasajenih nadstrešnicah lahko preučujemo razširjanje teh vrst in uspešnost njihovega preživetja na nadstrešnicah.

Vsak majhen kos narave šteje!

V 6 letih smo ozelenili že 100 nadstrešnic

Do leta 2026 smo v Ljubljani skupno ozelenili 100 nadstrešnic na 59 lokacijah, kar pomeni več kot 700 m² novih zelenih površin. Nadstrešnice smo zasadili izključno s slovenskimi avtohtonimi rastlinskimi vrstami, gojenimi v ljubljanskem botaničnem vrtu, ki smo jih skrbno izbrali zaradi njihove odpornosti in vloge pri podpiranju mestne biotske pestrosti. Zelene nadstrešnice so popolnoma samo vzdržne: ne potrebujejo namakanja, gnojenja, ponovne zasaditve ali stalnega vzdrževanja.





Ljubljana v Misiji 100

Ljubljana je ena od stoterice evropskih mest zavezanih prehodu v podnebno nevtralnost. Z izvajanjem številnih ukrepov si prizadevamo zmanjševati emisije toplogrednih plinov ter razvijati trajnostne rešitve za razogljčenje mesta. Ozelenjevanje mesta je naša prioriteta naloga.

Ljubljana je zelena

Ljubljana je evropska prestolnica z največ zelenimi površinami na prebivalca. Z novimi ozelenitvami širimo površine mesta povezane z gosto mrežo gozdov, parkov, zelenih ureditev ob vodotokih, mestnih vpadnicah, železnicah in drugih poteh, ki segajo do praga vsake soseske.



Vključevanje prebivalcev

Preko spletnega portala Pobude meščanov vsako leto izberemo vsaj eno novo lokacijo za ozelenitev. Prebivalci spremljajo, poročajo in soustvarjajo, kar krepi občutek solastništva in odgovornosti.

Narava do praga

Z uresničevanjem Vizije Ljubljane do leta 2045 bo prestolnica postala najboljše mesto za življenje. Z vrsto novih parkovnih ureditev, zelenimi povezavami, dodatno ozelenjenimi nadstrešnicami in prostori ob vodi vizija Supermesto ustvarja številne priložnosti za stik z naravo. Sredi mesta, a hkrati blizu naravi.

Lokacije zelenih nadstrešnic

Lokacije skrbno izbiramo

ozelenjena postajališča

Projekt je še posebej učinkovit v gostih urbanih območjih, kjer je manj zelenih površin, in ob glavnih cestah, kjer se običajno nahajajo avtobusna postajališča. Lokacije izbiramo sistematično, na podlagi meril, kot so enakomerna prostorska porazdelitev po mestu, umeščenost v močno urbanizirana območja, integracija z novo ali prenovljeno cestno infrastrukturo, bližina večjih zelenih površin za podporo ekološki poveztivosti ter pobude s strani meščanov.



Nasveti za ozelenitev doma