



Številka: 3503-3/2016-42

Datum: 21. 3. 2017

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za urejanje prostora

NASLOV: Predlog Izvedbenega načrta Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (IN TUS MOL 2014-2020)

POROČEVALCA: mag. Miran Gajšek, vodja Oddelka za urejanje prostora
Zdenka Šimonovič, Služba za razvojne projekte in investicije

PRISTOJNO
DELOVNO TELO: Odbor za urejanje prostora

PREDLOG SKLEPA:
Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Izvedbenega načrta Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (IN TUS MOL 2014-2020)

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga:

- predlog IN TUS MOL
- obrazložitev

Na podlagi 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 24/16 – uradno prečiščeno besedilo) in Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (TUS StrMOL), sprejete na 13. seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, dne 17. 4. 2015, je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na seji dne sprejel

S K L E P

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Izvedbenega načrta Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (IN TUS MOL 2014-2020).

Številka: 3503-3/2016-42
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Obrazložitev
predloga Izvedbenega načrta Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (IN TUS MOL 2014-2020)

Pravna temelja za sprejem predloga sta 27. člen Statuta Mestne občine Ljubljana, ki določa, da program razvoja sprejema MS MOL in TUS StrMOL. Mestni svet je na 13. seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana 25. 1. 2016 sprejel Trajnostno urbano strategijo Mestne občine Ljubljana (TUS StrMOL), v kateri je tudi priloga z izhodišči za izdelavo Izvedbenega načrta Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (IN TUS MOL 2014-2020) . Z njegovo pripravo je bilo treba počakati na Navodila organa upravljanja za izvajanje mehanizma celostnih teritorialnih naložb v programskem obdobju 2014-2020, št. 007-34/2015/38, ki so bila dostavljena mestnim občinam šele v oktobru 2016.

V uvodnem delu IN TUS MOL je poudarjeno, da se z njim ne posega v že sprejete odločitve MOL in se jih ne spreminja. Namenjen je operacionalizaciji prednostnih naložb trajnostnega urbanega razvoja z opisom pristopa k izvajanju investicij/projektov, ki jih je Trajnostna urbana strategija MOL, sprejeta na 13. seji Mestnega sveta MOL, 25.1.2016, prepoznala kot prednostne, ker so zanje večje možnosti izvedbe v programskem obdobju 2014-2020. To hkrati pomeni, da je njihova izvedba potrjena tudi v proračunu MOL v načrtih razvojnih programov, ali pa se je celo že začela.

Podlaga za vsebino in strukturo Izvedbenega načrta Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana je v poglavju XIII. Merila za izbor operacij v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020, Republika Slovenija, Služba Vlade za razvoj in evropsko kohezijsko politiko, oktober 2016, str. 91-92, kjer je podrobno opisan mehanizem Celostne teritorialne naložbe za spodbujanje trajnostnega razvoja (CTN). Do uporabe mehanizma za spodbujanje trajnostnega urbanega razvoja so upravičene izključno mestne občine. Za uveljavitev mehanizma CTN morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- sprejeta kakovostna trajnostna urbana strategija (TUS),
- izvajanje naložb iz TUS z vključevanjem različnih virov financiranja,
- zagotovljena ustrezna institucionalna ureditev in usposobljenost vključenih v izvajanje mehanizma CTN.

Dokument sledi tudi priporočilom Evropske komisije iz dokumenta Guidance for Member States on Integrated Sustainable Urban development (7. člen Regulacije ERDF – EGESIF_15-0010-02 20. 4. 2016) in sporočilu Evropske komisije Organu upravljanja v RS z dne 5. 8. 2016.

Finančnih posledic ni drugih, kot so opredeljene v odloku o proračunu MOL.

Vodja Oddelka za urejanje prostora:
mag. Miran Gajšek, univ. dipl. inž. arh.



TRAJNOSTNA URBANA STRATEGIJA
MESTNE OBČINE LJUBLJANA
2014–2020

Izvedbeni načrt
IN TUS MOL
2014–2020

Marec 2017

Uredili:

Miran Gajšek
Zdenka Šimonovič
Marko Premelč
Ivan Stanič
Tjaša Tekavčič

Pri uskladitvi vsebin elaborata so sodelovali:

Jerneja Batič, Oddelek za kulturo
Davor Buinjac, Oddelek za kulturo
Arian Debeljak, Sekretariat Mestne uprave, Center za informatiko
Zlata Gavrilovič, Služba za lokalno samopuravo
Uroš Grilc, Oddelek za kulturo
Vojko Grünfeld, Služba za lokalno samoupravo
Brigita Jamnik, JP Vodovod-kanalizacija
Maja Jamnik, Služba za pravne zadeve
Herman Janež, JP Energetika
Marko Kolenc, Oddelek za šport
Damjan Kregar, JP Ljubljanski potniški promet
Robert Kus, Oddelek za zaščito, reševanje in civilno obrambo
Alenka Loose, Kabinet župana
Martin Maček, Oddelek za šport
Marta Malus, Snaga JP
Danči Maraž, Oddelek za zdravje in socialno varstvo
Gorazd Maslo, Oddelek za varstvo okolja
Maja Samide, Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje
Matic Sopotnik, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Monika Šterlek, Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje
Nataša Šušteršič, JP VO-KA
Aleš Tomažin, Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana
Nataša Jazbinšek Seršen, Oddelek za varstvo okolja
Karmen Pintar Oblak, Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana
Helena Regina, Oddelek za varstvo okolja

Člani strokovne skupine za pripravo IN TUS MOL (po sklepu OSZRM 28. 11. 2016):

Miran Gajšek, Oddelek za urejanje prostora – predsednik
Zdenka Šimonovič, Služba za razvojne projekte in investicije – podpredsednica
Mateja Demšič, Oddelek za kulturo
Meta Gabron, Služba za razvojne projekte in investicije
Tjaša Tekavčič, Služba za razvojne projekte in investicije
Sašo Rink, Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana
Karmen Pintar Oblak, Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana
David Polutnik, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Matic Sopotnik, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
Marko Premelč, Oddelek za urejanje prostora
Ivan Stanič, Oddelek za urejanje prostora

Kazalo

		Stran
1	Uvod	6
1.1	Povzetek Trajnostne urbane strategije MOL – TUS StrMOL	6
1.2	Povzetek sinteznih strateških ciljev MOL	8
1.3	Razvojni izzivi MOL s predvidenimi ukrepi	11
1.4	Analiza razvojnih izzivov: priložnosti, nevarnosti, prednosti in slabosti po sinteznih strateških ciljih MOL	17
1.5	Kazalci za spremljanje uresničevanja Trajnostne urbane strategije MOL	34
	1.5.1 Prikaz razvojnih izzivov Mestne občine Ljubljana s predvidenimi ukrepi	36
1.6	Javna preveritev IN TUS MOL	77
2	Operacionalizacija ukrepov za doseganje razvojnih ciljev MOL	78
	Pregled vseh predvidenih projektov, ki prispevajo k celovitemu razvoju MO	
2.1	Poročanje o izvedbi IN TUS MOL	90
3	Prioritetni projekti za izvedbo TUS v obdobju 2014-2020	91
3.1	Seznam prioritetnih projektov v obdobju 2014 - 2020 in viri financiranja	91
3.2	Kratek povzetek prioritetnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014- 2020	99
4	Seznam drugih projektov za izvedbo TUS	106
Priloga:	Podrobnejši opis prioritetnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014 2020	119

Seznam uporabljenih kratic

BKG	Vršni kotel za proizvodnjo pare
BTX	Benzen, toluen, ksileni
CČNL	Centralna čistilna naprava Ljubljana
CNG	Stisnjen zemeljski plin
CNS	Centralni nadzorni sistem za učinkovito upravljanje zgradb
CO	Ogljikov monoksid
CO ₂	Ogljikov dioksid
CPS	Celostna prometna strategija
CTN	Celovita teritorialna naložba (<i>angl: Integrated territorial investment – ITI</i>)
ČC	Četrtni center
ČN	Čistilna naprava
DOLB	Daljinsko ogrevanje na lesno biomaso
DUO 2	Degradirana urbana območja (študija Merila in kriteriji za določitev degradiranih urbanih območij Fakultete za arhitekturo, Univerza v Ljubljani, september 2016)
ENERGETIKA	Javno podjetje Energetika Ljubljana, d.o.o.
EIA	Environmental Impact Assessment
ekv.	Ekvivalent
ELKO	Ekstra lahko kurilno olje
ESPON	European spatial planning observatory network
EU	Evropska unija
FA	Fakulteta za arhitekturo, Univerza v Ljubljani
GIS	Geografski informacijski sistemi
GOI	Gradbeno-obrtniška in inštalacijska dela
GVL	Vročevodni kotel
IKT	Informacijsko komunikacijska tehnologija
IN TUS MOL	Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana
JHL	Javni holding Ljubljana, d.o.o., družba za izvajanje strokovnih in razvojnih nalog na področju gospodarskih javnih služb
JP	Javno podjetje
JZ	Javni zavod
JZP	Javno zasebno partnerstvo
JSS MOL	Javni stanovanjski sklad mestne občine Ljubljana
KGBL	Konservatorij za glasbo in balet
KPLB	Krajinski park Ljubljansko barje
KPTRŠ	Krajinski park Tivoli, Rožnik, Šišenski hrib
LGBT	Okrajšava, ki označuje lezbično, gejevsko, biseksualno in transspolno skupnost
LMM	Ljubljana - moje mesto
LUR	Ljubljanska urbana regija (osrednjeslovenska regija)
LPP	Ljubljanski potniški promet
LŽV	Ljubljansko železniško vozlišče
MEGA	Metropolitansko evropsko območje rasti (<i>angl. Metropolitan European Growth area</i>)
MČN	Mala čistilna naprava
MOL	Mestna občina Ljubljana
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor
MR	Mestno redarstvo MOL
MU	Mestna uprava MOL
MW	Megawatt
NATURA	Evropsko omrežje posebnih varstvenih območij
NERUO	Nerevitalizirana urbana območja (študija Merila in kriteriji za določitev degradiranih urbanih območij Fakultete za arhitekturo, Univerza v Ljubljani, september 2016)
NO _x	Dušikovi oksidi
NVO	Nevladna organizacija
O ₃	Ozon
OECD	Organizacija za gospodarsko sodelovanje in razvoj
OGDP	Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet MOL
OK	Oddelek za kulturo MOL
OK UM	Oddelek za kulturo MOL, Urad za mladino
OP	Operativni program
OPN MOL	Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana
OPN MOL SD	Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana – strateški del

OPN MOL ID	Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del
OPPN	Občinski podrobní prostorski načrt
OPSI	Odprti podatki Slovenije
OPVI	Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje MOL
ORN	Oddelek za ravnanje z nepremičninami MOL
OŠ	Oddelek za šport MOL
OUP	Oddelek za urejanje prostora MOL
OVE	Obnovljivi viri energije
OVO	Oddelek za varstvo okolja MOL
PCL	Potniški center Ljubljana
PE	Populacijske enote
P+R	Parkiraj in se pelji; Parkiraj in prestopi
PN	Prednostna naložba
PM ₁₀	delci (<i>angl. particular matter</i>), manjši od 10 mikronov (10 µ= 0.01 mm)
PPE TOL	Plinsko-parna enota Toplarna Ljubljana
PVO	Presoja vplivov na okolje
RCERO	Regijski center za ravnanje z odpadki Ljubljana
RRA LUR	Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije
RRT	Cestni in železniški terminal (<i>angl. Rail-Road-Terminal</i>)
Sm ³	Standardni kubični meter
SJN	Služba za javna naročila MOL
SLS	Služba za lokalno samoupravo MOL
SMART	<i>angl.: Specific, Measurable, Achievable, Realistic, Timebound (slov.: Specifičen, Merljiv, Dosegljiv, Ustrezen, Časovno določen)</i>
SMU	Sekretariat Mestne uprave MOL
SMU CI	Sekretariat Mestne uprave MOL, Center za informatiko
SNAGA	Snaga Javno podjetje, d.o.o
SPRS	Strategija prostorskega razvoja Slovenije
SPTE	Samostojna proizvodna enota za pridobivanje toplotne in električne energije
SRPI	Služba za razvojne projekte in investicije MOL
SO ₂	Žveplov dioksid
SURS	Statistični urad Republike Slovenije
SVRK	Služba Vlade za regionalni razvoj in kohezijo
SŽ	Slovenske železnice
TE TOL	Termo elektrarna Toplarna Ljubljana
TOŠ	Toplarna Šiška
TP	Tehnološki park Ljubljana, d. o. o.
TPP	Tipski prečni profil
TUS	Trajnostna urbana strategija
TUS-StrMOL	Trajnostna urbana strategija – Strategija trajnostnega razvoja Mestne občine Ljubljana
Turizem Ljubljana	Javni zavod Turizem Ljubljana
UNESCO	Organizacija Združenih narodov za izobraževanje, znanost in kulturo (<i>angl. United Nations Educational, Scientific and Cultural Organisation</i>)
VIZ	Vzgojno-izobraževalni zavod
VO-KA	Javno podjetje Vodovod-kanalizacija, d.o.o.
ZD	Zdravstveni dom
ZDL	Zdravstveni dom Ljubljana
ZDIJZ-E	Zakon o dostopu do informacij javnega značaja
ZP	Zemeljski plin
ZPE 2016	Zelena prestolnica Evrope 2016

1 Uvod

Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: IN TUS MOL) je dokument, namenjen operacionalizaciji prednostnih naložb trajnostnega urbanega razvoja z opisom pristopa k izvajanju investicij/projektov, ki jih je Trajnostna urbana strategija Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: TUS StrMOL), sprejeta na 13. seji Mestnega sveta, dne 25. 1. 2016, prepoznala kot prednostne in plan izvajanja drugih investicij/projektov, ki skupaj prispevajo k celostnemu pristopu razvoja mesta. V operativnem smislu, z navedbo ključnih projektov za celotno obdobje, je IN TUS prikaz razvojnih dejanj, zajetih v TUS MOL, s prikazom celostnega pristopa, s katerim se usmerjeno vodi urbani razvoj prek izvedbe investicij z največjimi učinki na razvoj mesta.

Struktura dokumenta IN TUS MOL sledi priporočilu Evropske komisije iz dokumenta *Guidance for Member States on Integrated Sustainable Urban Development (Article 7 ERDF Regulation) /EGESIF_15-0010-02 20/04/2016/* in drugim priporočilom, zlasti tistim iz sporočila EK organu upravljanja v RS, z dne 5. 8. 2016.

Pri izvedbi projekta so sodelovali partnerji, ki so izdelali dokument Trajnostna urbana strategija Mestne občine Ljubljana – TUS StrMOL. Za operativno izvedbo tega dokumenta je bila ustanovljena projektna skupina s sklepom dne 28. 11. 2016, ko je bil tudi opredeljen terminski plan za izvedbo.

Z dokumentom se ne posega v že sprejete odločitve MOL in se jih ne spreminja.

1.1 Povzetek Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana

Odločitev o izdelavi Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (z delovnim naslovom Strategija trajnostnega razvoja Mestne občine Ljubljana; v nadaljnjem besedilu: TUS-StrMOL) izhaja iz potrebe po dokumentu, ki naj opredeli urbano platformo za usklajevanje sektorskih razvojnih programov, politik in planov v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL). Dokument je izhodišče za pripravo projektov in/ali programov, s katerimi bo MOL kandidiral za sredstva Evropske unije znotraj ciljev Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020. Obenem je tudi strateška podlaga za izvajanje nove urbane politike Evropske unije, kakor se uresničuje v lokalnih urbanih skupnostih, ki po dogovoru s pristojno državno administracijo uvajajo instrument celovitih prostorskih naložb - CTN (angl. *Integrated territorial investment* – ITI).

Mestna občina Ljubljana je že v letu 2002 sprejela prvo Strategijo trajnostnega razvoja. Aktivnosti za novelacijo tega dokumenta je MOL začel v letu 2014, ko je ustanovila predhodno skupino pripravljavcev dokumenta. Za koordinatorja priprave je bil določen Oddelek za urejanje prostora Mestne uprave MOL (v nadaljnjem besedilu: OUP). V maju 2014 je bil izdelan osnutek sektorskih strategij, vezanih na cilje trajnostnega razvoja, ki je v letu 2015 služil kot začetno gradivo za pripravo TUS. Gradivo je vsebovalo izhodiščne teme, razvrščene po treh kohezijskih sklopih in več temah, ki smo jih razumeli kot posamezne, neodvisne delovne skupine, oblikovane okoli sorodnih razvojnih ciljev

(človek, okolje in prostor, regionalni razvoj in gospodarstvo), ki so bili uporabljeni ob konkretni izdelavi TUS.

V začetku leta 2015 je MOL oblikoval projektno skupino iz vodij in predstavnikov vseh oddelkov, služb in organov Mestne uprave MOL ter javnih podjetij in nekaterih javnih zavodov v lasti MOL. Prav tako je oblikoval ožjo skupino za pripravo gradiv za delavnice, ki so sledile. Z koordinacijo je nadaljeval OUP.

Analize in prepoznavo strateških ciljev so izvedli sodelavci organov mestne uprave po oddelkih in službah ter v javnih podjetjih in javnih zavodih v okviru projektne skupine, po navodilih koordinatorskega. Primerjave posameznih ciljev in združevanje sorodnih razvojnih usmeritev je oblikoval koordinatorski in jih predstavil kot sintezne strateške razvojne cilje. Karte so bile pripravljene iz veljavnih strategij, politik in programov organov MOL.

Koordinator je pripravil gradivo za **sedem** (7) posvetovalnih delavnic projektne skupine, administrativno in tehnično organiziral njihovo izvedbo ter jih vodil. Prav tako je izvajal obsežno komunikacijsko dejavnost s posameznimi izvajalci, predvsem pri uskladitvi navzkrižnih ciljev in odpravljanju terminoloških neskladnosti.

Nato je z ožjo projektno skupino pripravil TUS v obliki, ki je bila dana v javno razpravo prek spletne strani www.ljubljana.si. Služilo je tudi kot gradivo za **delavnico** s predstavniki strokovne javnosti in nevladnih organizacij. Na osnovi zbranih pripomb članov projektne skupine, strokovne javnosti in nevladnih organizacij je končno gradivo pripravila ožja projektna skupina za izdelavo TUS, ki se je sestala na več sestankih, na katerih je gradivo bilo dokončano in dano v sprejetje Mestnemu svetu Mestne občine Ljubljana.

TUS-StrMOL obsega 90 strani, ki vključuje dve prilogi. Kazalu sta dodana seznam slik in preglednic (skupaj 14 slik in ena preglednica) ter seznam uporabljenih kratic. V sklepni prilogi so bila predstavljena izhodišča za izdelavo Izvedbenega načrta, tj. IN TUS MOL. Skoraj enoletni zamik od sprejetja TUS StrMOL do dokončanja Izvedbenega načrta je posledica daljše priprave navodil Ministrstva za okolje in prostor in Službe Vlade Republike Slovenije za razvoj in kohezijsko politiko, ki so bile pripravljene šele v oktobru 2016.

V uvodnem delu TUS StrMOL so opisani delovni okvir naloge, metodologija dela in izhodiščni kvalitativni kazalniki trajnostnega razvoja, uporabljenih za izdelavo dokumenta. Sledi poglavje z analizo prostorskih izzivov MOL, pri čemer so izpostavljeni prostorski razvoj, demografske značilnosti in družbene dejavnosti, stanje okolja, biodiverziteti in varstvo okolja, energija, prometne razmere, informacijsko-komunikacijske razmere, varnost, naravne in druge nesreče ter gospodarske razmere. V tem poglavju je tudi prikaz urbanega območja za katerega je dokument sprejet.

V sorazmerno obsežnem poglavju Vizija in strateški cilji trajnostnega razvoja MOL in razvojne potrebe, je najprej vzpostavljena povezava do Strategije prostorskega razvoja Slovenije, nato so na kratko predstavljene vse veljavne strategije, politike, programi in plani MOL. Poleg njih je tudi predstavljen Regionalni razvojni program Ljubljanske urbane regije. Iz teh so prek podrobne členitve posameznih (sektorskih) ciljev na tri osnovne kohezijske kategorije (človek, okolje in prostor, regionalni in gospodarski razvoj) oblikovani sintezni strateški cilji trajnostnega razvoja MOL. Doseženi učinki tako opredeljenih strateških ciljev po implementaciji naj bi zagotavljali hkratno uresničevanje ciljev podrobnih ali posameznih strategij. Ti so osnovni okvir za med- ali trans-sektorsko opredeljevanje strateških usmeritev in ustreznih ukrepov, ki so predstavljeni v naslednjem poglavju. To pomeni, da uresničitev nekega sinteznega cilja pomeni praviloma presežno in medsebojno učinkovanje na različna področja in hkratno doseganje multiplikativnega učinka.

V poglavju Aktivnosti za doseganje zastavljenih razvojnih ciljev po uvodnem opisu operativnega okvira, sledi razdelava sinteznih strateških ciljev z navedbo usmeritev in ukrepov. Sintezni cilji so Ljubljana – glavno mesto države; Ljubljana – regionalno mesto; Ljubljana – načrtovano zeleno mesto; Ljubljana – policentrično mesto; Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine; Ljubljana – socialno odzivno mesto ter otrokom in mladim prijazno mesto in Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto.

V naslednjem poglavju je predstavljena javna preveritev postavljenih ciljev, usmeritev in ukrepov. Uvodoma je predstavljena participacijska sestavina postopkov izdelave ključnih strategij, politik in programov za doseganje trajnostnega prostorskega razvoja v MOL (prostorski razvoj, varstvo okolja, razvoj podeželja, promet), nato pa metoda priprave TUS-StrMOL kot sinteznega dokumenta.

Sledi poglavje o medsebojni povezanosti ukrepov za trajnostni urbani razvoj, ki je predstavljena prek primerljivih izhodišč iz Občinskega prostorskega načrta MOL – strateški del, kjer je presežno in medsebojno učinkovanje na različnih področjih ob hkratnem doseganju multiplikativnih učinkov podrobneje opisano. Nato so opisani kazalniki za doseganje trajnostnega razvoja, prikazani prek sinteznih ciljev in ukrepov.

1.2 Povzetek sinteznih strateških ciljev MOL

Sintezni strateški razvojni cilji sledijo željam po ohranitvi že prepoznanih kakovosti življenja v mestu in okrepitvi nujnih razvojnih dejanj, primernih času, ki ga živimo. Mestna občina Ljubljana se zaveda svoje odgovornosti, ki jo ima kot najpomembnejše urbano središče v državi, hkrati se zaveda svojih pristojnosti in zmogljivosti. Kot pomembno središče inovativnosti in ekonomske odličnosti želi prav tako omogočiti pospešene gospodarske tokove v regiji, državi in širše. Takšna dejanja so možna v tesnem sodelovanju z Univerzo v Ljubljani. Pri tem bo hkrati zagotavljala socialno pravičnost in se odzivala na različne razvojne izzive z izvajanjem ukrepov in programov. Za to bo zagotavljala nujno infrastrukturo, vključno s stanovanji v najemnem sektorju in izvajala različne razvojne ukrepe, vezane na zagotavljanje zdravega in varnega bivalnega okolja. Med slednje sodi tudi infrastruktura za šport, rekreacijo in prosto časovne aktivnosti. Ljubljana je varno in odprto mesto, ki spoštuje raznolike kulture in verjame v spoštljivo in mirno sobivanje različnosti. Zaradi povečevanja ekosistemskih storitev, ki jih prebivalcem mesta nudijo zelene površine v Ljubljani, bo MOL vzpodbujala participatorno načrtovanje in upravljanje zelenih površin mesta, še zlasti s prebivalci iz ranljivih skupin.

Sintezni cilji so opredeljeni po načelih »SMART« načrtovanja, tako da hkrati vključujejo več različnih sektorskih ciljev, prevzetih iz posameznih sektorskih strategij. S tem omogočajo doseganje ciljev, ki so področno specifični, in hkrati povezljivi. Enako so merljivi po različnih skupinah meril, ki veljajo v posameznemu sektorskemu cilju in kolateralnemu doseganju drugega cilja ali več njih (glej tudi poglavje 1.5). Nadalje so opredeljeni, tako da je možnost uresničitve v programskem obdobju 2014-2020 večja, tj. z natančno navedbo razvojnega izziva ali več njih v sinteznem cilju. Še več, so stvarni, kar pomeni, da so pretežno že formalizirani prek operativnih ciljev, ki so potrjeni v proračunu MOL, imajo že npr. izdelano projektno dokumentacijo (ali je ta v izdelavi) ali so gradbena dovoljenja za izvedbo že pridobljena oz. bodo pridobljena. V operativnem smislu, z navedbo ključnih projektov za celotno obdobje programskega obdobja 2014-2020, je izvedbeni načrt TUS prikaz razvojnih dejanj, zajetih v TUS MOL, s katerim se usmerjeno vodi urbani razvoj prek doseganja operativnih ciljev z

največjimi trajnostnimi učinki na razvoj mesta v jasno opredeljenem obdobju, ki sovpada z veljavnostjo Operativnega programa 2014-2020.

Sintezni strateški cilj 1: Ljubljana – glavno mesto države

Pomen Ljubljane kot državnega središča in najpomembnejšega državnega prometnega vozlišča, ki naj se razvije v mednarodno konkurenčno glavno mesto države, poudarjata dva temeljna slovenska strateška dokumenta: Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04 in 33/07 – ZPNačrt, v nadaljnjem besedilu: SPRS) in Resolucija o nacionalnih razvojnih projektih 2007–2023 (Služba vlade RS za razvoj, Ljubljana 2006, v nadaljnjem besedilu: RESOL). Tako se celotna Slovenija, znotraj teritorija in akvatorija naše države pa predvsem Ljubljana in Koper s svojo gospodarsko javno infrastrukturo vključuje v jedrna infrastrukturna omrežja (Trans European Network ali TEN) v okviru Mediteranskega in Baltsko-Jadranskega panevropskega prometnega koridorja, energetskega koridorja TEN in Jadransko-Jonske morske avtoceste, pri čemer je Ljubljana eno od jedrnih mest EU.

Glavne usmeritve MOL v evropskem kontekstu so krepitev položaja mesta Ljubljane in prevzem aktivne vloge v okviru velikih evropskih makroregij (alpske, mediteranske, podonavske in srednjeevropske) ter vključevanje v različne mednarodne pobude in delovne skupine na področju urejanja prostora, gospodarstva, kulture, družbenega razvoja, prometa itd.

Ljubljana mora kot glavno mesto države članice EU v programskem obdobju (2014–2020) utrditi svoj strateški položaj znotraj omrežja mest Evropske unije in širše, tako da bo aktivna na področju teritorialnega sodelovanja in bo postala središče Evroregije, ki bo delovalo kot akcijska enota z ustrezno strateško zmogljivostjo. V tej zvezi je cilj Ljubljane postopoma preiti iz razvojnega območja »MEGA« (*Metropolitan European Growth Area*) v razvitejše območje »European Engine MEGA« (po programu ESPON 2013).

Sintezni strateški cilj 2: Ljubljana – regionalno mesto

MOL je središče statistične Osrednjeslovenske regije – Ljubljanske urbane regije (v nadaljnjem besedilu: LUR), ki zajema šestindvajset občin. LUR sodi med prosperitetne slovenske regije z močnimi razvojnimi potenciali, saj ustvari tretjino slovenskega bruto domačega proizvoda. V njej živi četrtna slovenskega prebivalstva, od tega kar štiri petine v njenem osrednjem delu (MOL in občine Domžale, Mengeš, Medvode), v MOL pa je tudi 90 odstotkov vseh delovnih mest v regiji. Na poseljenost LUR so v zadnjem času vplivali predvsem procesi urbanizacije, suburbanizacije in nastajanje somestja. Za obmestna in zunajmestna območja je značilna razpršena poselitev, kjer je z inovativnim komunalnim in prometnim opremljanjem naselij ter optimalno razmestitvijo družbenih dejavnosti potrebno zagotoviti primerljivo bivalno kakovost.

Sintezni strateški cilj 3: Ljubljana – načrtovano zeleno mesto

Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana ohranja skoraj 3/4 površine zelene in nepozidane, kar je posledica kakovostnega urbanističnega načrtovanja in skrbnega upravljanja s prostorom. Celovita vizija razvoja mesta poudarja zgoščanje naselbinske strukture, razvoj ob vpadnicah in regeneracijo degradiranih območij. Ljubljana se ponaša z območjem svetovne dediščine UNESCO, štirimi krajinskimi parki, obsežnimi območji varovanih gozdov in naravnih rezervatov, vodovarstvenimi območji ter območji NATURA, ki so v ospredju naravovarstvenih in biodiverzitetnih politik EU, ki prek

zelenih klinov in rečnih koridorjev segajo iz zaledja mesta globoko v središče. Odprti javni prostori in zelene površine so integralni del vseh prostorskih ureditev v mestu.

Sintezni strateški cilj 4: Ljubljana – policentrično mesto

Podobno kot na državni ravni spodbujamo razvoj policentričnega naselbinskega sistema, ki je hkrati podedovana prednost poselitvenega sistema in določilo za načrtovanje različnih ureditev na lokalni ravni, lahko tudi poselitveno strukturo v Mestni občini Ljubljana razumemo kot omrežje središč. Na lokalni ravni je Mestna občina Ljubljana členjena na sedemnajst četrtnih skupnosti, ki so osnovna teritorialne lokalne samouprave. V funkcionalnem smislu teritorij razumemo kot omrežje središč različnih rangov, pri čemer rang pomeni stopnjo ravni različnih dejavnosti, namenjenih prebivalstvu, npr. družbene dejavnosti, oskrba prebivalstva idr. Z razvojnimi dejanji in ustrezno regulacijo je mogoče krepiti vlogo posameznega prepoznanega središča, tako da se omrežje sorazmerno samostojnih središč dograjuje, hkrati pa se celovita struktura mesta ohranja oz. izboljšuje.

Takšna opredelitev pomeni tudi načrtno usmerjanje in ustrezno razdelitev razvoja na ves teritorij Mestne občine Ljubljana v skladu z opredeljenim tipom središča in gravitacijskega območja.

Sintezni strateški cilj 5: Ljubljana – mesto kulturne, umetniške in znanstvene ustvarjalnosti, prostorske kulture in dediščine

Ljubljana, glavno mesto Republike Slovenije, svojo mednarodno prepoznavno identiteto gradi na bogati kulturni dediščini ter na vrhunski in raznoliki kulturni in umetnostni ponudbi.

Ljubljana, nosilka Unescovega naslova svetovna prestolnica knjige 2010, kakor tudi stalnega Unescovega naslova mesto literature, je mesto kulture, ki se ponaša z izjemno bogato kulturno ponudbo in dostopnostjo kulture najširšim skupinam prebivalstva. Kultura je v Ljubljani pomemben dejavnik večanja kakovosti življenja posameznikov in posameznic, ne glede na spol, vero, gmotno stanje, izobrazbo, družbeni položaj ali katerokoli drugo osebno okoliščino. Ljubljana je ustvarjalno mesto, v katerem je kultura tesno povezana s turističnim, izobraževalnim, gospodarskim in drugimi sektorji, ki prispevajo k materialni in duhovni blaginji vseh njegovih prebivalcev in obiskovalcev.

Temeljna strateška cilja prostorskega razvoja MOL sta: ohranjati in krepiti obstoječe prostorske naravne in kulturne vrednote mesta in tudi širšega prostora MOL, ki ustvarjajo identiteto in potenciala za kakovosten razvoj mesta in kakovost bivanja v njem.

Sintezni strateški cilj 6: Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto, otrokom, mladim, starejšim in ranljivim skupinam prijazno mesto

Ljubljana je mesto, ki prek socialne politike deluje na zmanjševanje tveganja revščine, povečevanje socialne vključenosti ogroženih in ranljivih skupin prebivalstva ter na izboljšanje razpoložljivosti, kakovosti, pestrosti, dostopnosti in dosegljivosti storitev, programov in drugih oblik pomoči. Ljubljana v okviru proračunskih možnosti zagotavlja različne oblike stanovanj za šibkejšo in socialno ogrožene prebivalstvene skupine. Ljubljana bo nadaljevala s pripravami na podelitev Unicefovega naslova otrokom prijazno mesto in Mladim prijazna občina.

MOL je ustanovitelj največjega javnega zdravstvenega zavoda na primarni ravni v Sloveniji (Zdravstveni dom Ljubljana), mrežo dodatno dopolnjujejo zasebniki, ki jim je MOL podelil koncesijo za opravljanje javne zdravstvene službe. MOL je prav tako ustanovitelj največjega javnega lekarniškega zavoda v

Sloveniji (Lekarna Ljubljana), mrežo lekarn pa dodatno dopolnjujejo zasebniki, ki jim je MOL podelil koncesijo za opravljanje javne lekarniške službe. Za izvajanje javne zdravstvene službe v Zdravstvenem domu Ljubljana, MOL zagotavlja ustrezno infrastrukturo.

Ljubljana je tudi članica Evropske mreže zdravih mest, ki deluje v okviru Svetovne zdravstvene organizacije in v vse načrtovane in sprejete politike ter aktivnosti vključuje komponento zdravja. Poleg tega MOL preko rednih letnih javnih razpisov sofinancira široko paleto programov NVO, od dnevnih centrov za starejše do različnih nastanitvenih in svetovalnih programov za različne ranljive skupine ljudi (npr. za ženske žrtve nasilja, brezdomce). Sofinancirani programi močno prispevajo k dvigu kvalitete življenja prebivalcev. Na podlagi lastnih aktivnosti in podpore dejavnostim NVO smo prejeli tudi nagrade. V okviru »Evropske nagrade za javni sektor« (EPSA 2015), kjer se je iskalo najboljše prakse pri vključevanju civilne družbe v proces upravljanja, je projekt LGBT prijazna Ljubljana prejel certifikat najboljših praks na lokalnem nivoju. Prav tako je, za uspešno izvajanje raznovrstnih ukrepov in aktivnosti za povečevanje vključenosti oseb z oviranostmi in starejših v življenje mesta, Ljubljana, v konkurenci preko 60 evropskih mest, prejela prestižno bronasto priznanje Evropske Komisije »Access City Award 2015«.

Sintezni strateški cilj 7: Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto

S ciljem, da bi dosegli visoko okoljsko in bivalno kakovost v Ljubljani, so politike, ukrepi, programi in projekti MOL naravnani na izvajanje programov in ukrepov po Programu varstva okolja, uresničevanje Lokalnega energetskega koncepta (*(spodbujanje stabilne oskrbe z energijo, uvedba sodobnega energetskega upravljanja, izkoriščanje obnovljivih virov energije ter skrb za izboljšanje energetske učinkovitosti)*), izvajanje Politike trajnostne mobilnosti (*(prednost v mestu imajo pešci, kolesarji in javni (regionalni) potniški promet – rumene linije, P+R)*), sodobno in učinkovito ravnanje z odpadki (*(izvajanje koncepta Nič odpadkov – »Zero waste«, preprečevanje nastajanja odpadkov, ponovna uporaba, recikliranje in ločeno zbiranje)*), zagotavljanje zdravega in vseživljenjskega bivalnega okolja in omogočanje in nudenje razvojnih priložnosti (*(zagotovitev prostora in odzivne urbanistične regulacije za nove, okolju prijazne razvojne izzive na različnih gospodarskih področjih)*).

1.3 Razvojni izzivi MOL s predvidenimi ukrepi

V analizi prostorskih izzivov MOL, opravljeni v fazi izdelave dokumenta Trajnostna urbana strategija Mestne občine Ljubljana – TUS StrMOL, potrjeni na 13. seji Mestnega sveta MOL, 25. 1. 2016, so kot ključni bili izpostavljeni:

- Prostorski razvoj (lega na jedrnih koridorjih, fizična struktura in programska struktura, človeško merilo razvoja, stanje bivalnega okolja, kakovostna organizacija prostora in omrežja naselij, prostorski izzivi, vezani na zagotavljanje družbene infrastrukture, vprašanja krepitve mestne identitete);
- Demografske danosti in družbene dejavnosti (starostna struktura, število in struktura gospodinjstev, rodnost in umrljivost, priseljevanje in odseljevanje ter novi izzivi);
- Stanje okolja, biodiverziteta in varovanje okolja (prostorske razmere, ki sledijo geografski legi, stanje zraka (onesnaženost, prašni delci, druge emisije), hrup, svetlobno onesnaževanje, varovanje pomembnih habitantnih tipov, naravnih rezervatov, gozdov posebnega pomena, problematike tujerodnih invazivnih vrst, zelene površine in zeleni klini, merljivost kakovosti okolja prek npr. popisa različnih vrst ptic in opazovanja migracij rib);

- Energija (naraščanje porabe energije, energetska sanacija objektov, proizvodnja energije in njena posodobitev, oskrba s toploto, problematika skupnih kotlovnih, oskrba z zemeljskim plinom, zanesljivost dobave energije, možnosti OVE);
- Prometne razmere (lega na križišču dveh jedrnih koridorjev, dnevne migracije iz širše regije, deleži prevozov po tipu vozila, razvoj javnega potniškega prometa na regionalni in mestni ravni, krepitev trajnostnih oblik prevozov (predvsem kolesarjenje in hoja), omejitve prevozov z osebnimi vozili na vpadnicah in posameznih delih mesta in uvedba nadomestnih sredstev, elektromobilnost s povezanimi ukrepi na pametnem omrežju);
- Informacijsko-komunikacijske razmere (IKT Mestne uprave MOL, SMART omrežja, odprti javni podatki);
- Naravne in druge nesreče (anticipacija tveganj, operativna in odzivna služba);
- Gospodarske razmere (zmanjševanje registrirane brezposelnosti, ohranjanje zaposlitev v predelovalni industriji, krepitev transportnih in logističnih dejavnosti, razvoj kakovostnega trajnostnega turizma).

V nadaljevanju navajamo ukrepe/programme, ki sledijo izpostavljenim razvojnim izzivom za doseganje trajnostnega razvoja, zbranim v sklopu posameznega sinteznega strateškega cilja:

Sintezni strateški cilj 1: Ljubljana – glavno mesto države

Razvojni izziv: Kapitalizacija mednarodnega položaja MOL kot jedrnega mesta na jedrnih koridorjih EU

Ukrep/program:

- izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij ter mednarodnega letališča Jožeta Pučnika in pristanišča v Kopru,
- nadaljevanje projekta mednarodnega Potniškega centra Ljubljana (PCL),
- rekonstrukcija in razširitev intermodalnega Logističnega terminala Ljubljana,
- pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu.

Sintezni strateški cilj 2: Ljubljana – regionalno mesto

Razvojni izziv: Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike

Ukrep/program:

- dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR,
- vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu,
- izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami,
- regijsko operativno središče za nadzor prometa.

Sintezni strateški cilj 3: Ljubljana – načrtovano zeleno mesto

Razvojni izziv: Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Ukrep/program:

- pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtičkarstvo,
- regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti, npr. kolesarske steze in Park Sava, tudi v regionalnem okviru.

Razvojni izziv 2: Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja

Ukrepi/program:

- energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti (npr. sončna elektrarna LPP),
- posodobitve in gradnje novih energetskih objektov (npr. PPE TOL, obnova sistema daljinskega ogrevanja).
- obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja

Razvojni izziv 3: Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije

Ukrepi/program:

- Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih samooskrbi.

Razvojni izziv 4: Razvoj sodobne, pametne energetske oskrbe

Ukrepi/program:

- uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu *demand/response*.

Razvojni izziv 5: Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike

Ukrepi/program:

- izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL in ureditev rumenih pasov na vseh glavnih vpadnicah v Ljubljano,
- zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila ...),
- uvedba linij z električnimi avtobusi (minibusi) na področju MOL,
- gradnja nizkoogljivičnih polnilnih mest,
- vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila,
- vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu,
- uvedba Okoljske cone za vozila na območju MOL, izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami,
- izvedba varnih šolskih poti za pešce in kolesarje.

Sintezni strateški cilj 4: Ljubljana – policentrično mesto

Razvojni izziv: Učinkovita raba prostora v četrtnih in lokalnih središčih

Ukrepi/program:

- ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin, npr. Kulturno središče Fužine,
- urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja,
- mreža mladinskih centrov Ljubljana.

Sintezni strateški cilj 5: Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine

Razvojni izziv: Učinkovita raba prostora v urbanih območjih za namene kulturne ponudbe in varovanja dediščine

Ukrep/program:

- dograditev mreže infrastrukture s ponudbo kulturnih programov (npr. Center Rog, Galerija Cukrarna in Palača Cukrarna: prostor kreativnosti, največji in sodoben galerijski prostor v državi, Palača knjige in mladih),
- razvoj mreže četrtnih in lokalnih kulturnih središč (npr. Kulturno središče Fužine) ter mreže mladinskih centrov,
- izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi,
- prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine.

Sintezni strateški cilj 6: Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto

Razvojni izziv 1: Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik

Ukrep/program:

- odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin
- vzpostavitev mladinskih centrov,
- krepitev izvajanja mladinskega dela in različnih podpornih programov za mlade,
- vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk),
- odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju,
- odzivanje na problematiko začasnih nastanitev in begunske problematike.

Razvojni izziv 2: Znanje, spretnosti in vseživljenjsko učenje za boljšo zaposljivost

Ukrep/program:

- razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL,
- izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju (usposabljanje pedagoških delavcev v programu Izobraževalnega centra Janeza Levca in MOL) ter podpora aplikativnim dejavnostim vrtcev, šol in nevladnih organizacij (NVO),
- zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje (npr. program MOL, ki ga izvaja JZ Ceneta Štuparja in NVO),
- širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin (npr. spodbujanje in podpiranje dejavnosti NVO, Družinski center Mala Ulica z odpiranjem enot na novih lokacijah ipd.),
- razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih štipendistov MOL,
- nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja.

Razvojni izziv 3: Povečanje dostopnosti do informacijskih in komunikacijskih tehnologij ter njihove uporabe in kakovosti za vse občane

Ukrep/program:

- nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti, npr. razvoj trajnostno in s smernicami pametnega mesta naravnanih elektronskih storitev za občane in zaposlene v javnih podjetjih, zavodih in organih MOL,
- izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij, npr. »oblak MOL«, optimizacija in avtomatizacija procesov in stalno izobraževanje,
- digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse (npr. števna mesta za kolesarje in avtomobile, geodetski posnetki ipd.),

- izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo.

Sintezni strateški cilj 7: Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto

Razvojni izziv 1: Prilagajanje na podnebne spremembe

Ukrep/program:

- povečanje poplavne varnosti v MOL na povodnjih Glinščice, Gradaščice, Ljubljanice, Save idr.,
- optimizacija delovanja kanalizacijskega sistema
- učinkovito upravljanje s padavinsko vodo, modra infrastruktura
- izboljšanje mreže oz. gradnja središč operativnih služb za zaščito in reševanje.
- optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba sistema hlajenja s toploto.

Razvojni izziv 2: Ohranjanje biotske raznovrstnosti in varstvo okolja

Ukrep/program:

- izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst,
- revitalizacija degradiranih habitatnih tipov,
- vzpostavitev učinkovitega upravljanja krajinskih parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib; Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava,
- ureditev vstopne točke in parkovne infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje,
- odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom,
- odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin,
- zelena infrastruktura (zelene strehe, ograje, stene, pločniki, parki, drevoredi),
- posodobitev zoološkega vrta.

Razvojni izziv 3: Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljaljskih središč

Ukrep/program:

- ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov,
- zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo,
- ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode
- vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča,
- nadaljnja revitalizacija degradiranega območja ob reki Savi z vzpostavitvijo različnih interpretativnih središč.

Razvojni izziv 4: Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti

Ukrep/program:

- urbana regeneracija opuščenih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču,
- odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih območjih, predvsem znotraj vpadnice
- okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov,
- aktivna vloga pri reševanju stisk fakultet in Univerze v Ljubljani s ciljem, da se dejavnosti širijo in ohranjajo v centru oz. neposredni bližini avtoceste in hitre ceste,
- pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije,
- okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov,

Razvojni izziv 5: Sodobno ravnanje z odpadki

Ukrep/program:

- razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (*»Zero waste«*) in prehod v krožno gospodarstvo

- vzpostavitev učinkovite izrabe zaprtega dela odlagališča Barje

Razvojni izziv 6: Učinkovito, trajnostno naravnano delovanje javne uprave

Ukrep/program:

- izvajanje zelenih javnih naročil v duhu zelenega gospodarstva.
- Trajnostna izvedba dogodkov
- Izvedba mobilnostnega načrta

1.4 Analiza razvojnih izzivov: prednosti, slabosti, priložnosti in nevarnosti po sinteznih strateških ciljih

Cilj 1	Ljubljana – glavno mesto države			
Razvojni izziv:	Kapitalizacija mednarodnega položaja MOL kot jedrnega mesta na jedrnih koridorjih EU			
Ukrep/program:	– izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij ter mednarodnega letališča Jožeta Pučnika in pristanišča v Kopru, – nadaljevanje projekta mednarodnega Potniškega centra Ljubljana (PCL), – rekonstrukcija in razširitev intermodalnega Logističnega terminala Ljubljana, – pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu.			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	– uveljavljanje določil Ustave RS (glavno mesto) – uveljavljanje geostrateške pozicije v razvojnih dokumentih EU – veliko število visoko izobraženega kadra – kakovostni javni izobraževalni sistem na vseh ravneh (zasebni ga dopolnjuje), – večja regionalna integriranost – univerzitetno mesto s kakovostno univerzo, ki je med 3% najboljših univerz na svetu – varnostno stabilno okolje – strpnost do vseh družbenih struktur in okolij ter posameznikov,	– večji delež negotovih oblik zaposlitve (predvsem mladih) – neusklajeno delovanje med lokalno in državno ravno: investicije v državno infrastrukturo, ukrepi na področju varstva okolja, idr. – še vedno prisotni posamični dogodki z izražanjem nestrpnosti do drugačnosti – pojavi vandalizma	– velik potencial za ustvarjanje delovnih mest z visoko dodano vrednostjo – dosežena izjemno visoka raven intermodalnosti, saj potniki vedno lahko izberejo najugodnejšo opcijo prevoza med več vrstami prevoza – velik potencial za vključevanje meščanov, organizacij in skupin pri uresničevanju politik in aktivnosti MOL za zagotavljanje varnosti – transparentno sodelovanje in povezovanje z vsemi deležniki na področju varnosti	– povečevanje deleža negotovih oblik zaposlitve (predvsem mladih) – izseljevanje izobraženega kadra (predvsem mladih) – povečevanje socialne izključenosti – degradacija kakovosti bivanja zaradi naraščajočega osebnega in tovornega cestnega prometa, – slabše zdravje ljudi zaradi onesnaženosti zraka s PM₁₀ delci – manjšanje pristoynosti in finančnih virov oz. finančnih sredstev – odklonsko vedenje ob neustreznem reševanju begunske problematike in pojav ksenofobije

	ne glede na spol, rasno pripadnost, versko opredelitev, spolno usmerjenost, ipd.			
Demografija	– velik delež zaposlenosti – velika prisotnost mlade populacije (študenti, dijaki)	– staranje prebivalstva – pomanjkanje dostopnih (najemnih) stanovanj – premalo najemnih stanovanj preko javnih ali zasebnih stanovanjskih skladov	– velik potencial v medgeneracijskem sodelovanju na vseh ravneh, – razvoj gradnje najemnih stanovanj (preko javnih ali zasebnih skladov, stanovanjskih zadrug)	– izseljevanje visoko izobraženega kadra – neodzivanje na staranje prebivalstva
Okolje	– velik delež zelenih površin, še posebno gozdov (zeleni klini) – neposredna bližina zavarovanih območij narave z visoko biotsko vrednostjo (Ljubljansko barje) – velike zaloge pitne vode (podtalnica) – že doseženo zmanjšanje emisij iz prometa (NO_x, O₃, BTX) s pravilno vključitvijo mestnega in tudi medkrajevnega javnega prometa z zmanjšanjem števila avtomobilov, ki vstopajo v mesto ter pospeševanjem hoje in kolesarjenja	– še vedno prisotno, četudi zmanjšano, onesnaženje (predvsem zraka s PM₁₀ delci iz emisij zasebnih kurišč v celotni Ljubljanski kotlini – povečanje hrupne obremenjenosti in občasne povišane vrednosti emisij iz prometa (NO_x, O₃, BTX) – neučinkovitost državnih inšpekcijskih služb – potresna ogroženost	– uvedba učinkovitega javnega prometa (na lokalni, regionalni in državni ravni), ki bi zmanjšala pritisk na okolje (še posebej zraka) in zmanjšal obremenjenost s hrupom) – fazno zaprtje širšega mestnega središča za osebni motorizirani promet – prehod na okolju prijaznejše energente	– intenzivno kmetijstvo, – neučinkovitost inšpekcijskih služb – povečevanje hrupa – neustrezna protipotresna gradnja pred letom 1963 – velik delež stavbnega fonda brez protipotresnih ukrepov – slabša kakovost zraka zaradi emisij iz prometa (NO_x, O₃, BTX)
Podnebje	– zmerno celinsko podnebje – zeleni klini	– poplavna ogroženost – mestni toplotni otok	– povečevanje zelenih površin znotraj mesta (blaženje	– povečevanje poplavne ogroženosti ob neizvajanju

	– prisotnost rek in potokov, ki blažijo učinek neugodnih podnebnih razmer (huda vročina)	– kotlinska lega (temperaturni obrat v zimskih mesecih)	– neugodnih podnebnih razmer) – visoka kakovost bivanja	– ustreznih, trajnostnih protipoplavnih ukrepov – neznani učinek nadaljnjih podnebnih sprememb
Gospodarstvo	– ugodna geografska lega (vozlišče več prometnih koridorjev) – največje gospodarsko in trgovsko središče v državi – izobraževalno, kulturno, politično središče (največja univerza v državi, največ kulturnih ustanov v državi, največ sedežev državnih institucij v državi) – varno okolje, ki privablja vlagatelje in investitorje (domače in tuje) ter obiskovalce in turiste	– stanje in pretočnost cestne infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih – stanje in pretočnost železniške infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih	– velik potencial v razvoju trajnostnega, zelenega in kongresnega turizma, s poudarkom na avtentičnih značilnostih turistične destinacije Ljubljana – velik potencial rasti visokotehnoloških dejavnosti, zelenih tehnologij – velik potencial v razvoju potniškega mestnega in medkrajevnega železniškega prometa – velik potencial v gradbeništvu (obnova stavbnega fonda, infrastrukture) – nadgraditev dejanske gospodarske moči, socialnega stanja in okoljskih razmer – razvoj potencialov srebrne ekonomije – program EU 2021-2027 – Habitat III – Jedrno mesto na evropskih koridorjih TEN-T omrežja EU	– ob neizvedbi izboljšanja prometne infrastrukture nevarnost upada konkurenčnosti (prometni, predvsem železniški koridorji zaobidejo Ljubljano in Slovenijo) – potencialna politična negotovost – slabša povezanost med lokalnimi, regionalnimi in državnimi deležniki

Cilj 2	Ljubljana – regionalno mesto			
Razvojni izziv:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep/program:	– dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR, – vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu, – izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami, – regijsko operativno središče za nadzor prometa.			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	– odlično organizacijsko okolje za sodelovanje 26 občin v LUR – že začeto izvajanje projekta 'javni potniški promet' v regiji – veliko število dnevnih migracij je urejeno s parkiranjem zunaj mesta in prevozom z javnim potniškim prometom – ter tudi pospeševanjem ekonomije souporabe (car-sharinga-souporaba avtomobila in car-poolinga – skupne vožnje)	– še vedno preveliko število dnevnih migracij z osebnimi vozili – potresna ogroženost – ni posluha države za razvoj glavnega mesta	– velik potencial novih, zelenih delovnih mest z visoko dodano vrednostjo – razvoj pametnih tehnologij, ki ne bi zahtevale dnevne migracije v mesta (pametna omrežja) – razvoj daljinskega kolesarskega omrežja – dober vpliv na izboljšanje zraka v mestu in zmanjšanje PM₁₀ z ozaveščanjem za zmanjšanje emisij PM₁₀ iz prometa in kurišč v celotni Ljubljanski kotlini – odprto mesto, ki sprejema razničnost (nacionalno, versko, spolno usmerjenost ...) in spodbuja integracijo	– degradacija kakovosti bivanja zaradi naraščajočega osebnega in tovornega cestnega prometa – slabše zdravje ljudi zaradi onesnaženosti zraka s PM₁₀ in drugih emisij ob neizvajanju ukrepov za njihovo zmanjševanje – nadaljnje zmanjševanje sredstev lokalni skupnosti s strani države
Demografija	– stabilno število prebivalcev v regiji	– veliko število dnevnih migracij	– največ privlačnih zaposlitvenih možnosti v državi	– staranje prebivalstva – izseljevanje visoko izobraženega in drugega kadra

Okolje	– velik delež zelenih površin, še posebno gozdov (zeleni klini) – neposredna bližina zavarovanih območij narave z visoko biotsko vrednostjo (Ljubljansko barje) – velike zaloge pitne vode (podtalnica)	– stanje pretočnosti cestne in železniške infrastrukture na regionalni ravni – veliko število dnevnih migracij z osebnimi avtomobili – preobremenjenost z osebnim motoriziranim prometom – neizkoriščen potencial javnega železniškega omrežja	– visoka kakovost bivanja – ohranjanje biotske pestrosti – trajnostni, zeleni turizem – ohranjena narava	– degradacija okolja zaradi naraščajočega osebnega motoriziranega prometa ob neizvajanju potrebnih ukrepov – degradacija okolja zaradi naraščajočega cestnega tovornega prometa, – povečanje hrupa zaradi cestnih obremenitev in morebitnih obremenitev na železnici
Podnebje	– zmerno celinsko podnebje – zeleni klini, prisotnost rek in potokov, ki blažijo učinek neugodnih podnebnih razmer (huda vročina)	– poplavna ogroženost – kotlinska lega (temperaturni obrat v zimskih mesecih) – ogroženost zaradi plazov	– visoka kakovost bivanja – izvedba protipoplavnih ukrepov – razvoj zelene infrastrukture in uporaba 'nature based solutions'	– povečevanje poplavne ogroženosti ob neizvajanju ustreznih, trajnostnih protipoplavnih ukrepov – neznani učinek nadaljnjih podnebnih sprememb, – nenadzorovana suburbanizacija
Gospodarstvo	– ugodna geografska lega (vozlišče več prometnih koridorjev) – regionalno središče – nove investicije, predvsem tuje	– preobremenjenost cestne in železniške infrastrukture na regionalni ravni – pomanjkanje regionalnega prostorskega načrtovanja – pomanjkanje investicij v poplavno varnost – pomanjkanje investicij v državno prometno infrastrukturo	– Regionalni razvojni program LUR 2021-2027 – projektno povezovanje regij, glavnih mest v EU – krožno gospodarstvo – pospeševanje investicij, predvsem »brown field« investicij na degradiranih območjih	– nerazpoložljivost ustreznih zemljišč za donosne razvojne projekte – degradacija kmetijskih in gozdnih površin

Cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto
Razvojni izziv 1:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih
Ukrep/program:	– pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtičkarstvo, – regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti, npr. kolesarske steze in Park Sava, tudi v regionalnem okviru.
Razvojni izziv 2:	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja
Ukrep/program:	– energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti (npr. sončna elektrarna LPP, – posodobitve in gradnje novih energetskih objektov (npr. PPE TOL, obnova sistema daljinskega ogrevanja). – obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja
Razvojni izziv 3:	Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije,
Ukrep/program:	– Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetski samooskrbi.
Razvojni izziv 4:	Razvoj sodobne, pametne energetske oskrbe
Ukrep/program:	– uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu <i>demand/response</i>.
Razvojni izziv 5:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike
Ukrep/program:	– izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL in ureditev rumenih pasov na vseh glavnih vpadnicah v Ljubljano, – zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila ...), – uvedba linij z električnimi avtobusi (minibusi) na področju MOL, – gradnja nizkoogljicnih polnilnih mest, – vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila, – vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu, – uvedba Okoljske cone za vozila na območju MOL, – izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami, – izvedba varnih šolskih poti za pešce in kolesarje.

	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	– EU Zelena prestolnica Evrope 2016 – sprememba sistema vrednot v smeri trajnostnega razvoja in s tem posledično družbene organiziranosti, tehnološke podstat in postopkov odločanja, ki temu sledijo – zmanjšanje potreb po infrastrukturi za električno energijo z uporabo toplote za hlajenje – zmanjša porabe elektrike iz omrežja (ki ni vsa "zelena")	– slabša podpora inovativnim 'zelenim' projektom zaradi počasnosti izvedbe – neukrepanje na anticipirane nevarnosti (npr. odsotnost izvedbe državnih ukrepov za zagotavljanje poplavne varnosti kljub vedenju o ogroženosti) – odvisnost od države – odvisnost od nepovratnih sredstev	– tehnološka in inovativna dejanja na tekočih projektih protipoplavne zaščite – izvedba aplikacij za spremljanje različnih prostorskih stanj – visoka kakovost bivanja – izvedba inovativnih projektov na cenejši način z nepovratnimi sredstvi – priložnost ob izgradnji elektrarne je tudi ta, da se vozila, ki bodo pod nadstreškom poleti manj segrela, pozimi pa manj ohladila in je posledično potrebno manj časa za "prazen tek vozil na mestu"	– družbeno nezadovoljstvo – »blokada« s strani državnih organov
Demografija	– kolateralni učinki povečanega družbenega zadovoljstva – odsotnost odliva mladih (do 29 let) iz MOL	– neizvajanje sprejetih ukrepov s področja trajnostne gradnje in prostorskih ureditev	– OPN MOL že omogoča zadostne površine za različne razvojne namene, tudi gradnjo stanovanj	– izseljevanje prebivalstva
Okolje	– Izboljšanje stanja okolja, predvsem na področju emisij, – 75 % zelenih površin	– Invazivne, tujerodne rastline	– velik potencial zavarovanih in varovanih območij narave (krajinski parki, NATURA2000, idr.)	– povečevanje hrupa – napačno razumevanje zavarovanosti pri različnih razvojnih priložnostih – poslabšanje stanja okolja na področju emisij v primeru uporabe biomase na območju inverzije in širjenja prašnih delcev v mesto

Podnebje	– izboljšanje stanja okolja zaradi nadzorovane rabe energentov – manjša poraba energentov in energije	– poplavna ogroženost – mestni toplotni otok – kotlinska lega (temperaturni obrat v zimskih mesecih)	– sanacija gozdov z avtohtonimi vrstami	– povečevanje poplavne ogroženosti ob neizvajanju ustreznih, trajnostnih protipoplavnih ukrepov – neznani učinek nadaljnjih podnebnih sprememb
Gospodarstvo	– razvoj in uveljavitev novih tehnoloških procesov in proizvodov ter organizacijskih oblik – zmanjšanje potrebnih priključnih električnih moči	– stanje in pretočnost cestne infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih – stanje in pretočnost železniške infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih	– velik potencial v razvoju trajnostnega, zelenega in kongresnega turizma – velik potencial rasti visokotehnoloških dejavnosti, zelenih tehnologij – velik potencial v razvoju potniškega železniškega prometa – velik potencial v gradbeništvu (obnova stavbnega fonda, infrastrukture) – nadgraditev dejanske gospodarske moči, socialnega stanja in okoljskih razmer – program EU 2021-2027 – Habitat III – Jedrno mesto na evropskih koridorjih TEN-T omrežja EU – pridobitev in razvoj visokotehnoloških znanj na cenejši način z nepovratnimi sredstvi	– ob neizvedbi izboljšanja prometne infrastrukture nevarnost upada konkurenčnosti (prometni, predvsem železniški koridorji zaobidejo Ljubljano in Slovenijo) – potencialna politična negotovost – nepovezanost med lokalnimi, regionalnimi in državnimi deležniki

Cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto			
Razvojni izziv:	Razvojni izziv Učinkovita raba prostora v četrtnih in lokalnih središčih			
Ukrepi/program:	– ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin, npr. Kulturno središče Fužine, – urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja, – mreža mladinskih centrov Ljubljana.			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	– izboljšanje percepcije mesta kot celote, sestavljene iz 17 četrtnih skupnosti (60 lokalnih središč) mladi in starejši prepoznani kot legitimni del družbe s specifičnimi potrebami – vključenost četrtnih skupnosti v odločanje	– dejanska moč in opremljenost četrtnih skupnosti za izvajanje različnih nalog – neenakomerna kulturna ponudba v četrtnih skupnostih	– razvoj 17 vzpostavljenih četrtnih skupnosti – krepitev kulturne ponudbe i socialne kohezije, v povezavi s povečano participacijo občanov – večje število kulturnih in drugih javnih manifestacij na odprtih površinah	– ob nadaljnjem zmanjševanju povprečnine, ki napaja proračun MOL, premalo proračunskih sredstev za javne investicije po četrtnih skupnostih, ki nazorno prikazujejo spremembo paradigme MOL k trajnostnemu razvoju
Demografija	– povečanje zadovoljstva prebivalstva ob vedenju, da se regeneracija mesta dogaja v vsem mestu	– odsotnost spremljajočih dejavnosti za zadovoljevanje osnovnih življenjskih potreb (trgovine, frizerji...)	– kakovostna zazidava nepozidanih »škrbin« s stanovanjskimi in spremljajočimi vsebinami – Legalizacija nelegalnih gradenj in obnova degradiranih stavb (CŠB)	– ob odsotnosti stalne skrbi za enakomeren razvoj vseh delov mesta, potencialno razslojevanje in socialna degradacija v nekaterih območjih
Okolje	– sistematična distribucija programov in vsebin v vsem mestu, pri čemer se krepi tudi mreža javnih odprtih in zelenih prostorov	– večja okoljska degradacija v določenih četrtnih skupnostih	– revitalizacija opuščenih in degradiranih območij, sanacija degradiranih območij na fizični, funkcionalni, socialni in okoljski ravni	– ob odsotnosti stalne skrbi za enakomeren razvoj vseh delov mesta, potencialna prostorska degradacija nekaterih območij

Podnebje	– zmanjšana potreba po potovanjih in posledično zmanjšana poraba energentov	– večja ogroženost nekaterih delov mesta zaradi lege na poplavnih območjih	– ekološka gradnja (npr. Kulturno središče Fužine)	– neizvedba ali prepočasna izvedba protipoplavnih ukrepov zaradi prepočasnega ukrepanja države
Gospodarstvo	– prenova, regeneracija in rehabilitacija mesta prepoznane kot gospodarsko učinkovite oblike razvoja nepremičnin	– ogroženo lokalno gospodarstvo	– popestritev tržne ponudbe z lokalnimi proizvodi – ekonomija majhnih meril – programi za povezovanje skupnosti (npr. knjižnica reči ipd.) – lokacije za gospodarske cone oz. središča kreativnih in inovativnih industrij v nekaterih četrtih skupnostih	– zmanjševanje vitalnosti ne centralnih oziroma perifernih območij

Cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine			
Razvojni izziv:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih za namene kulturne ponudbe in varovanja dediščine			
Ukrep/program:	– dograditev mreže infrastrukture s ponudbo kulturnih programov (npr. Center Rog, Galerija Cukrarna in Palača Cukrarna: prostor kreativnosti, največji in sodoben galerijski prostor v državi, Palača knjige in mladih), – razvoj mreže četrtih in lokalnih kulturnih središč (npr. Kulturno središče Fužine) ter mreže mladinskih centrov, – izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi, – prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine.			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	– izboljšana percepcija dediščine v smislu javne koristi	– zaradi nezanimanja zasebnikov za investicije v prenovu kulturne	– raznolikost, kakovost in količina kulturne ponudbe – kakovosten javni prostor	– vplivi aktualne državne politike na investicije v kulturo in kulturne programe

	– sprememba sistema vrednot v smeri, da izdatki za kulturo niso poraba ampak investicija, ki se povrne	dediščine (zahtevnost zakonodaje o obnovi kulturne dediščine in visoki stroški), pretežni del stroškov pripada mestu oz. javni porabi.	– izvirni programi	– zmanjševanje državnih sredstev za naložbe v kulturno infrastrukturo
Demografija	– oskrba s specifičnimi generacijsko pogojenimi dejavnostmi pomeni hkrati korak k družbeni koheziji	– manko odzivnih in sodobnih programov za spodbujanje kreativnega povezovanja umetnosti, znanosti, gospodarstva in pedagoških procesov	– prostor za razvoj kreativnosti posameznikov in skupin – izobražena mladina – bogata tradicija v kulturnih in kreativnih industrijah v Sloveniji	– izrazi mladostnega nezadovoljstva - grafiti
Okolje	– zmanjšana poraba energentov za ogrevanje in hlajenje, ekološka sanacija območja	– potresna ogroženost – degradiran prostor – visoka ekološka tveganja	– razvoj novih tehnologij	– nadaljnje propadanje objektov kulturne dediščin zaradi neprepoznane investicijske priložnosti
Podnebje	– izboljšana energetska razmerja pomenijo manj porabe energije za ogrevanje in hlajenje,	– povečana poraba energije za ogrevanje in hlajenje	– razvoj novih tehnologij	– nadaljnje propadanje objektov kulturne dediščin zaradi neprepoznane investicijske priložnosti
Gospodarstvo	– razvoj specifične panoge v gradbeništvu – vzpostavitev posebnega organizacijskega okolja za razvoj kulturnih in kreativnih industrij – kontinuirano vlaganje v kulturno infrastrukturo	– zamiranje kreativnih industrij zaradi neustreznih prostorskih razmer	– 'co-working' – socialno podjetništvo – 'start-up' družbe – kreativni naboj iz univerze	– izseljevanje visoko izobraženega kadra

Cilj 6	Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto
Razvojni izziv 1:	Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik
Ukrep/program:	– odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin – vzpostavitev mladinskih centrov, – krepitev izvajanja mladinskega dela in različnih podpornih programov za mlade, – vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk), – odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju, – odzivanje na problematiko začasnih nastanitev in begunske problematike.
Razvojni izziv 2:	Znanje, spretnosti in vseživljenjsko učenje za boljšo zaposljivost
Ukrep/program:	– razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL, – izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju (usposabljanje pedagoških delavcev v programu Izobraževalnega centra Janeza Levca in MOL) ter podpora aplikativnim dejavnostim vrtcev, šol in nevladnih organizacij (NVO), – zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje (npr. program MOL, ki ga izvaja JZ Ceneta Štuparja in NVO), – širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin (npr. spodbujanje in podpiranje dejavnosti NVO, Družinski center Mala Ulica z odpiranjem enot na novih lokacijah ipd.), – razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih štipendistov MOL, – nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja.
Razvojni izziv 3:	Povečanje dostopnosti do informacijskih in komunikacijskih tehnologij ter njihove uporabe in kakovosti za vse občane
Ukrep/program:	– nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti, npr. razvoj trajnostno in s smernicami pametnega mesta naravnanih elektronskih storitev za občane in zaposlene v javnih podjetjih, zavodih in organih MOL, – izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij, npr. »oblak MOL«, optimizacija in avtomatizacija procesov in stalno izobraževanje, – digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse (npr. števna mesta za kolesarje in avtomobile, geodetski posnetki ipd.), – izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo.

	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	– nadaljevanje ukrepov na področjih družbene pravičnosti in nadzora nad porastom Ginijevega indeksa – povečanje razpoložljivega znanja v družbi in njegovo razširjanje – učinkovitejše upravljanje različnih podpornih družbenih procesov z večjo informatizacijo oz. avtomatizacijo – dobro sodelovanje z izobraževalnimi ustanovami na različnih ravneh	– prednost komercialnih ponudb pred dejanskimi potrebami in zmogljivostmi – krhanje javne mreže družbene infrastrukture na področju zdravstva, izobraževanja, socialnega varstva – nadaljevanje družbene stratifikacije in marginalizacije posameznih družbenih skupin	– družbena pravičnost in nadzor nad porastom Ginijevega indeksa – znanje v družbi in njegovo razširjanje – visoka stopnja informatizacije oz. avtomatizacije	– begunska problematika – nadaljnja stratifikacija družbe – informacijsko-komunikacijski mrk
Demografija	– izboljšanje bivanjskih kakovosti družbeno ogroženih skupin – razvoj znanja in razširjanje znanja	– staranje prebivalstva – nizka stopnja naravne rasti	– vključevanje vseh priseljencev po načelu odprtega mesta in v skladu s spremembo sistema vrednot, ki v različnosti vidijo priložnost za razvoj in ne nevarnost	– staranje prebivalstva – nizka stopnja naravne rasti
Okolje	– zmanjšana poraba energije za ogrevanje in hlajenje zaradi učinkovitejših gradbenih in nadzornih tehnologij – nadzor nad vsebino in zahtevami v naročilih	– nenadzorovana suburbanizacija zaradi neustrezne stanovanjske ponudbe in/ali gradnje stanovanj za različne družbene skupine	– zadovoljevanje povpraševanja po stanovanjih na najemnem trgu po dostopnih cenah, tudi s pomočjo zadružne stanovanjske gradnje	– krčenje zelenih javnih površin in dostopnosti do njih v stanovanjskih soseskah zaradi spreminjanja rabe pripadajočih zemljišč po vzpostavitvi kolektivnega zasebnega lastništva na teh

	– velika dostopnost do zelenih javnih površin in gozdov za vse skupine prebivalcev in obiskovalcev mesta			zemljiščih (na primer spreminjanje zelenic v parkirišča)
Podnebje	– hitra odzivnost mesta ob naravnih nesrečah (na primer ob poplavah, žledolomu) ter izkazana solidarnost in pomoč prebivalstva s prizadetimi v naravnih nesrečah	– gradnja na manj primernih zemljiščih z vidika ogroženosti	– visoka kakovost bivanja – ohranjanje biotske pestrosti – ohranjena narava – delujoče daljinsko ogrevanje	– naraščanje pogostosti naravnih ujm zaradi podnebnih sprememb
Gospodarstvo	– razpoložljivost več izobraženih in/ali usposobljenih iskalcev zaposlitve na trgu delovne sile	– še nezadostno razvito socialno podjetništvo	– razvoj socialnega podjetništva in vključitev socialnih inštitucij v socialno podjetništvo – razvoj zadružništva, »co-workinga«, ipd.	– prepočasno prilagajanje zahtevam razvoja novih kompetenc za uspešno delovno aktivnost ob izginjanju tradicionalnih poklicev

Cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto
Razvojni izziv 1:	Prilagajanje na podnebne spremembe
Ukrep/program:	– povečanje poplavne varnosti v MOL na povodnjih Glinščice, Gradaščice, Ljublanice, Save in Gameljščice – optimizacija delovanja kanalizacijskega sistema, – učinkovito upravljanje s padavinsko vodo, modra infrastruktura, – izboljšanje mreže oz. gradnja središč operativnih služb za zaščito in reševanje, – optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba sistema hlajenja s toploto.
Razvojni izziv 2:	Ohranjanje biotske raznovrstnosti in varstvo okolja
Ukrep/program:	– izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst,

	– revitalizacija degradiranih habitatnih tipov, – vzpostavitev učinkovitega upravljanja krajinskih parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib; Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava; Ljubljansko barje, – ureditev vstopne točke in parkovne infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje, – odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom, – odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin, – zelena infrastruktura (zelene strehe, ograje, stene, pločniki, parki, drevoredi), – posodobitev zoološkega vrta.
Razvojni izziv 3:	Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljavskih središč
Ukrep/program:	– ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov, – zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo, – ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode – vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča, – nadaljnja revitalizacija degradiranega območja ob reki Savi z vzpostavitvijo različnih interpretativnih središč.
Razvojni izziv 4:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti
Ukrep/program:	– urbana regeneracija opuščenih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču, – odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih območjih, predvsem znotraj vpadnice – okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov, – aktivna vloga pri reševanju stisk fakultet in Univerze v Ljubljani s ciljem, da se dejavnosti širijo in ohranjajo v centru oz. neposredni bližini obroča avtoceste in hitre ceste, – pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije, – pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug, – okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov,
Razvojni izziv 5:	Sodobno ravnanje z odpadki
Ukrep/program:	– razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (<i>»Zero waste«</i>) in prehod v krožno gospodarstvo – vzpostavitev učinkovite izrabe prostora zaprtega dela odlagališča Barje

Razvojni izziv 6:	Učinkovito, trajnostno naravnano delovanje javne uprave			
Ukrep/program:	– izvajanje zelenih javnih naročil v duhu zelenega gospodarstva. – Trajnostna izvedba dogodkov – Izvedba mobilnostnega načrta			
	S (prednosti)	W (slabosti)	O (priložnosti)	T (nevarnosti)
Družba	– veliko število visoko izobraženega kadra – kakovostni javni izobraževalni sistem na vseh ravneh (zasebni ga dopolnjuje) – visoka okoljska ozaveščenost prebivalcev Ljubljane	– država ne sledi potrebam glavnega mesta, saj nezadostno vlaga v razvoj, obnovo in vzdrževanje infrastrukture v njeni lasti	– velik potencial za ustvarjanje novih zelenih delovnih mest z visoko dodano vrednostjo – nadaljevanje dobre prakse izvedbe dogodkov iz ZPE 2016	– nedosledno uveljavljanje zelene paradigme v vseh segmentih družbenega življenja
Demografija	– velik delež zaposlenosti na zelenih delovnih mestih	– negotove oblike zaposlitve, predvsem mladih	– velik potencial v medgeneracijskem sodelovanju na vseh ravneh – velik potencial za razvoj novih kompetenc in poklicev prihodnosti	– neustrezna (restriktivna) državna prostorska politika, ki varovanje razume kot prepoved v vseh primerih
Okolje	– velik delež zelenih površin, še posebno gozdov (zeleni klini) – neposredna bližina zavarovanih območij narave z visoko biotsko vrednostjo (Ljubljansko barje) – velike zaloge pitne vode (podtalnica)	– neučinkovitost zakonodajnih rešitev o inšpekcijskih službah (opredelitev in razmejitve pristojnosti; dolgotrajnost postopkov kot posledica) – velik delež motoriziranega osebnega prometa – potresna ogroženost – komunalni deficit	– uvedba učinkovitega javnega prometa (na lokalni, regionalni in državni ravni), ki bi zmanjšala pritisk na okolje (še posebej zrak) – fazno zaprtje širšega mestnega središča za osebni motorizirani promet – prehod na okolju prijaznejše energente	– teritorialna preselitev območij onesnaževanja in onesnaževal iz »saniranih eko-con« na periferijo, pri čemer se kumulativne količine onesnaževanja ne zmanjšujejo – ob neukrepanju nadaljnje onesnaženje (predvsem zraka s PM₁₀ delci)

	– okoljska ozaveščenost občanov – manjša poraba električne energije poleti za potrebe hlajenja		– zmanjšanje onesnaženosti zraka	
Podnebje	– zmerno celinsko podnebje – zeleni klini – prisotnost rek in potokov ki blažijo učinek neugodnih podnebnih razmer (huda vročina)	– poplavna ogroženost – mestni toplotni otok – kotlinska lega (temperaturni obrat v zimskih mesecih)	– povečevanje zelenih površin znotraj mesta (blaženje neugodnih podnebnih razmer), – visoka kakovost bivanja	– neizvajanje oziroma nedosledno ali prepočasno izvajanje programa varstva okolja MOL
Gospodarstvo	– največje gospodarsko in trgovsko središče v državi, izobraževalno, kulturno, politično središče (največja univerza v državi, največ kulturnih ustanov v državi, največ sedežev državnih institucij v državi) – zmanjšanje potrebne električne priključne moči z uporabo hlajenja s toploto	– stanje in pretočnost cestne infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih, nepovezan javni prevoz – stanje in pretočnost železniške infrastrukture na lokalni in regionalni ravni ter na temeljnih koridorjih – depopulacija perifernih območij, koncentracija delovnih mest v največjih zaposlitvenih središčih – nespodbudna zakonodaja in podporno okolje za »brown-field« investicije	– velik potencial v razvoju trajnostnega, zelenega in kongresnega turizma, – velik potencial rasti visokotehnoloških dejavnosti, zelenih tehnologij – velik potencial v razvoju potniškega železniškega prometa – velik potencial v gradbeništvu (obnova stavbnega fonda, infrastrukture) – nadgraditev dejanske gospodarske moči, socialnega stanja in okoljskih razmer – program EU 2021-2027 – Habitat III – Jedrno mesto na evropskih koridorjih TEN-T omrežja EU	– nadaljnje pomanjkanje spodbud za »brown-field« investicije

1.5 Kazalci za spremljanje uresničevanja Trajnostne urbane strategije MOL

Izhodišča za opredelitev kazalnikov za merjenje učinkovitosti izvajanja IN TUS MOL so organizirana prek splošnih kazalcev trajnostnega razvoja OECD, detajlneje razdelani in konkretno pa za MOL v povezavi z 12 sklopi kazalnikov iz Zelene prestolnice Evrope ter 17 cilji trajnostnega razvoja OZN.

- Kvalitativni kazalci trajnostnega razvoja OECD (7 meril – večinoma vezanih na državne politike):
 - zaposlenost prebivalstva,
 - delež investicij v raziskave in razvoj,
 - zmanjšanje emisij toplogrednih plinov,
 - povečanje deleža obnovljivih virov energije,
 - povečanje energetske učinkovitosti,
 - povečanje deleža mladostnikov v višjih izobraževalnih procesih,
 - zmanjšanje revščine in povečanje družbene vključenosti.
- Kvalitativni kazalci Zelene prestolnice Evrope 2016 (12 meril – večinoma vezanih na lokalne politike) po tematikah:
 - podnebne spremembe,
 - lokalni promet,
 - zelena urbana območja,
 - narava in biotska raznovrstnost,
 - kakovost zraka,
 - kakovost zvočnega okolja,
 - proizvodnja in upravljanje z odpadki,
 - poraba vode,
 - ravnanje z odpadno vodo,
 - ekoinovacije in trajnostno zaposlovanje,
 - energetska učinkovitost,
 - delež obnovljivih virov energije,
 - celostno ravnanje z odpadki.
- Kvalitativni kazalci Ciljev trajnostnega razvoja (17 ciljev, ki jih je OZN sprejel leta 2015):
 - odpraviti vse oblike revščine povsod po svetu,
 - odpraviti lakoto, zagotoviti prehransko varnost in boljšo prehrano ter spodbujati trajnostno kmetijstvo,
 - poskrbeti za zdravo življenje in spodbujati splošno dobro počutje v vseh življenjskih obdobjih,
 - vsem enakopravno zagotoviti kakovostno izobrazbo ter spodbujati možnosti vseživljenjskega učenja za vsakogar,
 - doseči enakost spolov ter krepi vlogo vseh žensk in deklic,
 - vsem zagotoviti dostop do vode in sanitarne ureditve ter poskrbeti za trajnostno gospodarjenje z vodnimi viri,
 - vsem zagotoviti dostop do cenovno sprejemljivih, zanesljivih, trajnostnih in sodobnih virov energije,
 - spodbujati trajnostno, vključujočo in vzdržno gospodarsko rast, polno in produktivno zaposlenost ter dostojno delo za vse,
 - zgraditi vzdržljivo infrastrukturo, spodbujati vključujočo in trajnostno industrializacijo ter pospeševati inovacije,

- zmanjšati neenakosti znotraj držav in med njimi,
- poskrbeti za odprta, varna, vzdržljiva in trajnostna mesta in naselja,
- zagotoviti trajnostne načine proizvodnje in porabe,
- sprejeti nujne ukrepe za boj proti podnebnim spremembam in njihovim posledicam,
- ohranjati in vzdržno uporabljati oceane, morja in morske vire za trajnostni razvoj,
- varovati in obnoviti kopenske ekosisteme ter spodbujati njihovo trajnostno rabo, trajnostno gospodariti z gozdovi, boriti se proti širjenju puščav, preprečiti degradacijo zemljišč in obrniti ta pojav ter preprečiti izgubo biotske raznovrstnosti,
- spodbujati miroljubne in vključujoče družbe za trajnostni razvoj, vsem omogočiti dostop do pravnega varstva ter oblikovati učinkovite, odgovorne in odprte ustanove na vseh ravneh,
- okrepiti načine in sredstva za izvajanje ciljev ter oživiti globalno partnerstvo za trajnostni razvoj.

Podrobna kvalifikacija za merjenje učinkovitosti ukrepa, ki sledi razvojnemu izzivu, je navedena v sledečem prikazu z merljivim kazalnikom rezultata.

1.5.1 Prikaz razvojnih izzivov Mestne občine Ljubljana s predvidenimi ukrepi

Strateški cilj 1	Ljubljana – glavno mesto države				
Razvojni izziv 1.1:	Kapitalizacija mednarodnega položaja MOL kot jedrnega mesta na jedrnih koridorjih EU				
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 1.1.1 Izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij ter mednarodnega letališča Jožeta Pučnika in pristanišča v Kopru	Sodelovanje z državno ravno za: – izvedbo projekta LŽV s poglobitvijo železnice – izvedbo drugega tira Ljubljana-Jesenice – izvedbo železniške proge Ljubljana – letališče Jožeta Pučnika – posodobitev regionalne proge Ljubljana – Kočevje – rekonstrukcijo regionalne proge Ljubljana – Kamnik – izvedbo tivolskega loka – izvedbo in/ali spremljanje priprave DPN za posamezne projekte	– število pobud naslovljenih na državno raven – število sestankov s pristojnimi državnimi organi	– % povečanja števila potnikov na železnici s ciljno/izvorno destinacijo v MOL glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v MOL glede na leto 2013	– OUP in vodstvo MOL	– zapisniki sestankov – statistični podatki SURS in raziskave modal splita (predvidoma na 5 let) – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL
– 1.1.2 Nadaljevanje projekta mednarodnega Potniškega centra Ljubljana (PCL)	Sodelovanje z državno ravno in zasebnimi partnerji za: – izvedbo projekta PCL – uvedbo učinkovitega javnega prometa (na lokalni, regionalni in državni ravni)	– število pobud naslovljenih na državno raven – število sestankov s pristojnimi državnimi organi	– % povečanja potnikov na železnici glede na leto 2013 – % povečanja dnevnih migrantov, ki uporabljajo JP glede na leto 2013	– OUP in vodstvo MOL	– zapisniki sestankov – statistični podatki SURS in raziskave modal splita (predvidoma na 5 let) – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL

			– % zmanjšanja dnevnih migrantov v Ljubljani, ki uporabljajo avtomobile glede na leto 2013		
– 1.1.3 Rekonstrukcija in razširitev intermodalnega logističnega terminala Ljubljana	– rekonstrukcija in razširitev intermodalnega logističnega terminala Ljubljana na križišču dveh TEN-T EU koridorjev do leta 2022 – rekonstrukcija obstoječih ali gradnja novih cest na lokalnem cestnem omrežju in gradnja novih priključkov na severno hitro cesto do leta 2022	– porast števila m² intermodalnega logističnega terminala glede na leto 2013 – km zgrajenih cest – število novih priključkov na severno hitro cesto	– povečanje pretovora na območju ILT (v m ³ , t)	– OUP, OGD in vodstvo MOL	– meritve po izvedbi projekta
– 1.1.4 Pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu	– okrepitev turistične infrastrukture in ponudbe MOL za kongresni in popotniški turizem v globalnem merilu do leta 2020 – povečanje obiska turistov tudi v LUR za 10% glede na leto 2013	– letno število novo zgrajenih zmogljivosti za kongresni in popotniški turizem – letno število turistov, ki obiščejo LUR	– % spremembe turističnih segmentov kongresnega in popotniškega turizma v MOL glede na leto 2013 – % povečanja deleža turizma v BDP MOL glede na leto 2013	– Turizem Ljubljana in vodstvo MOL	– meritve po izvedbi projekta – statistični podatki SURS

Strateški cilj 2		Ljubljana – regionalno mesto			
Razvojni izziv 2.1:		Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 2.1.1 Dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR	– izvajanje projekta 'Javni potniški promet' v regiji z vzpostavitvijo prestopnih točk, hitrih linij, vsaj 8 dodatnih zgibnih avtobusov in 20 dodatnih voznikov do leta 2020 – izgradnja 2 novih P+R na obrobju MOL do leta 2020 – ureditev železniških postajališč pri P+R parkiriščih do leta 2020	– število prestopnih točk – število hitrih linij – število novih P+R – število zgibnih avtobusov – število voznikov – število urejenih železniških postajališč ob P+R – število dnevni voženj v Ljubljano z JPP	– % povečanja uporabe P+R parkirišč glede na leto 2016 – % povečanja uporabe javnega prevoza glede na leto 2013	– RRA LUR, OUP, OGDP, JP LPP	– meritve po izvedbi projektov – statistični podatki SURS in raziskave modal splita (predvidoma na 5 let)
– 2.1.2 Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem	– 290 vozil opremljenih s sistemom sledenja do leta 2017 – razvoj pametnih tehnologij za upravljanje s prometom do leta 2018 – uvedba skupnega prometnega portala do leta 2018 – 10% večja uporaba trajnostnih oblik mobilnosti glede na leto 2013 v razmerju modal splita (34 % za	– število vozil opremljenih s sistemom sledenja – delujoč, natančen prometni portal za podajanje informacij o predvidenih prihodih avtobusov	– % povečanja števila dnevni migracij v Ljubljano z JPP glede na leto 2013 – delež JPP v modal splitu leta 2020	– OGDP, JP LPP	– meritve po izvedbi projektov – statistični podatki SURS in raziskave modal splita (predvidoma na 5 let)

potniškem prometu	uporabo avtomobilov in 66% za uporabo JPP, koles in hojo)				
– 2.1.3 Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami	– vzpostavitev regionalne kolesarske mreže in razširitev mestne mreže do leta 2020 – ureditev 20 km dotrajanih in novih kolesarskih poti do leta 2020, gledano na stanje leta 2013 – 20 novih postajališč BicikeLJ, ki bodo povezovala zunanji del Ljubljane s središčem glede na stanje leta 2013 – povečano število kolesarjev za 10% glede na leto 2013	– km novih kolesarskih poti – km obnovljenih kolesarskih poti – število novih daljinskih kolesarskih povezav – število postajališč BicikeLJ – Sprejeta novelirana celostna prometna strategija MOL	– % povečanja kolesarjev glede na leto 2013 – % povečanja dnevnih migracij s kolesom v LUR glede na leto 2013	– RRA LUR, OGD	– meritve po izvedbi projektov – statistični podatki SURS in raziskave modal splita (predvidoma na 5 let)
– 2.1.4 Regijsko operativno središče za nadzor prometa	Sodelovanje z državo in regionalno ravno za: – vzpostavitev regionalne pristojnosti za upravljanje s prometom do leta 2020	– 1 vzpostavljen regionalni organ za upravljanje prometa	% zmanjšanja dnevnih migracij z avtomobilom v LUR glede na leto 2013	– RRA LUR	– zapisniki sestankov – statistični podatki SURS in raziskave modal splita (predvidoma na 5 let)

Strateški cilj 3		Ljubljana – načrtovano zeleno mesto			
Razvojni izziv 3.1:		Učinkovita raba prostora v urbanih območjih			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 3.1.1 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo,	– najmanj 3 nova vrtničarska območja do leta 2020 – najmanj 3 novi javni sadovnjaki do leta 2020	– število vzpostavljenih novih vrtničarskih območij	– % povečanja števila Ljubljančanov, ki imajo zakupljen vrtniček glede na leto 2013	– OVO	– meritve po izvedbi projektov

gozdarstvo in vrtičkarstvo		– število vzpostavljenih novih javnih sadovnjakov	– količina sadja pridelanega v javnih sadovnjakih (v kg)		
– 3.1.2 Regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti	– povečati delež urejenih javnih zelenih površin do leta 2020 – vzpostavljeni bosta vsaj dve novi javni parkovni površini do leta 2020	– m² vzpostavljenih novih javnih parkovnih površin – število novih javnih parkovnih površin	– % povečanja števila Ljubljančanov, ki imajo dostop do javne parkovne površine v oddaljenosti do 500 m, glede na leto 2013	– OUP, OŠ	– meritve po izvedbi projektov
Razvojni izziv 3.2: Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja					
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	– izvedba energetske sanacije 17-ih objektov vrtcev in osnovnih šol do leta 2020 (o.p. gre za objekte, ki niso vključeni v projekte JZP) – energetska sanacija 49 objektov v projektu Energetska obnova Ljubljane z JZP (EOL EP1) do leta 2020 – uvedba CNS v vseh zgradbah MOL do leta 2020 – energetska sanacija 5 večstanovanjskih enot do leta 2020	– število energetske saniranih objektov vrtcev – število energetske saniranih objektov osnovnih šol – % stavb v lasti MOL z uvedenim CNS – število energetske saniranih večstanovanjskih enot	– zmanjšanje porabe energije (v MW) v stavbah v lasti MOL glede na leto 2013	– JSS MOL	– meritve po izvedbi projektov

– 3.2.2 Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov	– do leta 2020 postaviti fotovoltaični nadstrešek in generiranje vsaj 1,5 MW električne energije iz fotovoltaične elektrarne – izgradnja enega novega proizvodnega objekta SPTE na zemeljski plin v Energetiki Ljubljana v enoti TE-TOL do leta 2020 – posodobitev energetskih objektov za vršno proizvodnjo v Energetiki Ljubljana do leta 2020 – posodobitev obstoječih energetskih objektov SPTE v Energetiki Ljubljana z vidika emisij NO_x do leta 2020 – 20% povečanje deleža OVE (toplotne črpalke voda/voda, sprejemniki sončne energije SSE, male hidroelektrarne – npr. na Ljubljani, ipd.) do leta 2020	– MW električne energije iz fotovoltaične elektrarne – sprememba (zvišanje) učinkovitosti soproizvodnje v % glede na čas pred izgradnjo novega proizvodnega objekta – sprememba porabe premoga v GJ ali % glede na čas pred izgradnjo novega proizvodnega objekta – sprememba porabe zemeljskega plina v GJ ali % glede na čas pred izgradnjo novega proizvodnega objekta – sprememba porabe energentov v GJ ali % – sprememba emisij SO₂, prahu, CO₂ in NO_x v t ali v % glede na čas pred izgradnjo novega	– % povečanja energije iz obnovljivih virov glede na leto 2013 – % povečanja energije iz soproizvodnje glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v MOL glede na leto 2013	– JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL – statistični podatki SURS
---	--	---	--	---	---

		proizvodnega objekta – sprememba emisij NO_x v t ali v % glede na čas pred posodobitvijo obstoječih objektov – sprememba proizvodnih kapacitet v MW ali % glede na leto 2013 – MW proizvedene energije iz OVE – dolžina obnovljenega vročevodnega omrežja v m – obseg toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v % ali v MWh – obseg lekažnih izgub na omrežju v MWh, % ali m³ – število zamenjanih/novih vršnih proizvodnih naprav – število posodobljenih			
--	--	---	--	--	--

		vršnih proizvodnih naprav – proizvodne kapacitete posodobljenih energetskih objektov v MW in t/h (konična moč proizvodnje pare) – proizvodne kapacitete novih energetskih objektov v MW			
	– obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja do leta 2020	– dolžina obnovljenega vročevodnega omrežja v m – obseg toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v % ali v MWh – obseg lekažnih izgub na omrežju v MWh, % ali m ³	– sprememba v toplotnih izgubah vročevodnega sistema v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba v lekažnih izgubah vročevodnega sistema v MWh, % ali m ³ glede na leto 2013	– JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov
– 3.2.3 Obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja	– izvedba daljinskega spremljanja obratovanja 40 toplotnih postaj do leta 2020	– število toplotnih postaj z daljinskim spremljanjem obratovanja – toplotne izgube v sistemu daljinskega ogrevanja v % ali v	– sprememba v številu ali % toplotnih postaj z daljinskim spremljanjem obratovanja glede na leto 2013	– JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL – statistični podatki SURS

		MWh v posameznem letu – letni prihranek primarnega energenta (premog, zemeljski plin) v GJ ali MWh – letno zmanjšanje emisije CO₂ in drugih polutantov v t/a ali v %	– sprememba v obsegu toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba v obsegu porabe (zmanjšanje) primarnega energenta v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba (zmanjšanje) emisij CO₂ in drugih polutantov v t ali % glede na leto 2013 – sprememba (znižanje) stroškov obratovanja sistema v EUR ali v % glede na leto 2013		
Razvojni izziv 3.3:	Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije				
– Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 3.3.1 Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje	– gradnja vročevodnih in plinovodnih povezav s priklopom stavb na novih območjih do leta 2020	– število oskrbovanih stanovanj in poslovnih	– sprememba v številu ali % oskrbovanih stanovanj in poslovnih subjektov	– JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL – statistični podatki SURS

odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetske samooskrbi.	– zgoščevanje odjema s priklopom novih stavb na območju obstoječega plinovodnega omrežja do leta 2020 – zgoščevanje odjema s priklopom novih stavb na območju obstoječega sistema daljinskega ogrevanja, ki bodo na letnem nivoju porabili 6000 MWh toplote oziroma bodo predstavljali novo priključno moč 7MW na letnem nivoju do leta 2020	subjektov z vročevodom – število izgrajenih plinovodnih in vročevodnih povezav na leto v m – priključna moč novih plinovodnih priključkov v kW/leto – priključna moč novih vročevodnih priključkov v kW/leto – letna količina porabljene energije (ZP, vroča voda) novo priključenih potrošnikov v MWh – faktor obremenitve plinovodnega omrežja v Sm^3/m	z vročevodom glede na leto 2013 – sprememba v dolžini izgrajenih plinovodnih in vročevodnih povezav v m ali % glede na leto 2013 – sprememba v številu ali % z daljinskimi sistemi oskrbovanih stanovanj v MOL – sprememba v MW ali % priključne moči na vročevodnem omrežju zaradi novih priklopov glede na leto 2013 – sprememba v MW ali % priključne moči na vročevodnem omrežju zaradi novih priklopov glede na leto 2013 – sprememba v MW ali % priključne moči na plinovodnem omrežju zaradi novih priklopov glede na leto 2013 – letna količina porabljene energije		
---	---	---	---	--	--

			(ZP, vroča voda) novo priključenih potrošnikov v MWh		
	– izvedba enega sistema daljinskega hlajenja z uporabo toplote ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje z uporabo toplote do leta 2020	– količina porabljene toplote za hlajenje v poletnem obdobju v MWh/leto – količina odjema hladu v MWh/leto – število objektov in območij, ki bodo uporabljala toploto za hlajenje – poraba električne energije za hlajenje za hlajenje v MWh – toplotno obremenjevanje okolice z odvajanjem klimatizacijske toplote v okolico v MWh	– sprememba (povečanje) izkoristka proizvodnje toplote v poletnem času v % zaradi uvedbe hlajenja s toploto glede na leto 2013 – sprememba v količini MWh ali % toplote, uporabljene za hlajenje v skupnem deležu proizvedene toplote glede na leto 2013 – sprememba v količini MWh ali % hladu, uporabljenega za hlajenje glede na leto 2013 – sprememba (zmanjšanje) porabe električne energije v MWh ali % za hlajenje zaradi uporabe toplote za hlajenje glede na leto 2013	– JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL – statistični podatki SURS

			– sprememba (zmanjšanje) toplotnega obremenjevanja okolja z odvajanjem klimatizacijske toplote v okolje v % zaradi uporabe toplote za hlajenje glede na leto 2013 – sprememba (zmanjšanje) emisij CO₂ zaradi uporabe toplote za hlajenje glede na leto 2013		
	– izgradnja 2 DOLB do leta 2020	– število malih in mikro sistemov daljinskega ogrevanja s soproizvodnjo toplote in električne energije na zemeljski plin ali biomaso (lokalna oskrba z biomaso) na okoljsko sprejemljivih območjih – število DOLB na okoljsko sprejemljivih območjih	– sprememba v številu ali % malih in mikro sistemov daljinskega ogrevanja s soproizvodnjo toplote in električne energije glede na leto 2013 – sprememba v številu ali % DOLB glede na leto 2013 – sprememba količine toplotne energije v MWh ali %, proizvedene iz OVE v malih, mikro in	– JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov – statistični podatki SURS

		– letna količina energije, proizvedene v MWh, proizvedene iz OVE	DOLB sistemih glede na leto 2013		
Razvojni izziv 3.4:		Razvoj sodobne, pametne energetske oskrbe			
– Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 3.4.1 Uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu povpraševanje/odziv	– izvedba enega projekta uvedbe pametnih tehnologij za upravljanje z distribucijo energije v sistemu daljinskega ogrevanja do leta 2020	– število pametnih distribucijskih sistemov – število merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov – letno zmanjšanje toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v % ali v MWh – letno zmanjšanje porabe energije pri odjemalcih v MWh ali v % – letni prihranek primarnega energenta	– sprememba v številu ali % povečanja števila pametnih distribucijskih sistemov glede na leto 2013 – sprememba v številu ali % povečanja števila merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov glede na leto 2013 – sprememba v obsegu toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v MWh ali % glede na leto 2013	– JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL – statistični podatki SURS

		(premog, zemeljski plin) v GJ ali MWh – letno zmanjšanje emisije CO₂ in drugih polutantov v t/a ali v %	– sprememba v obsegu porabe energije pri odjemalcih v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba v obsegu porabe primarnega energenta zaradi uvedbe pametnih distribucijskih sistemov v MWh ali % glede na leto 2013 – sprememba emisij CO₂ in drugih polutantov v t ali % glede na leto 2013 zaradi uvedbe pametnih distribucijskih sistemov – sprememba v višini stroškov za odčitavanje števec v EUR ali v % zaradi uvedbe pametnih distribucijskih sistemov glede na leto 2013		
--	--	---	--	--	--

Razvojni izziv 3.5:		Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 3.5.1 Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL	– povečanje privlačnosti JPP za doseganje ciljev prometne politike MOL (modal split: 34 % za uporabo avtomobilov in 66% za uporabo JPP, koles in hojo) do leta 2020 – integracija mestnega JPP s primestnim JPP do leta 2017 – izgradnja 2 P+R do leta 2020 in 1% več uporabnikov na linijah ob P+R glede na leto 2012 – povečanje števila uporabnikov JPP za 15% glede na leto 2010 ter izboljšati pokritost z JPP za 1 odstotno točko glede na leto 2016 – 10% povečanje števila dnevnih migrantov, ki kot prevoz na delo in šolo uporabljajo JPP – izboljššan takt vozil v povprečju 2 minuti na linijo glede na leto 2013	– % zadovoljnih uporabnikov JPP – število integriranih linij med mestnim in primestnim JPP – število novo zgrajenih P+R – letno število potnikov na linijah JPP ob P+R – letno število uporabnikov JPP – letno število dnevnih migrantov, ki uporabljajo JPP – takt vozil v minutah – % postajališč JPP v radiju 500 m	– doseganje modal splita ((34 % za uporabo avtomobilov in 66% za uporabo JPP, koles in hojo) v letu 2020 – % povečanja zadovoljstva uporabnikov JPP glede na leto 2013	– OGD, JP LPP	– anketa o zadovoljstvu uporabnikov – statistični podatki SURS in raziskave modal splita (predvidoma na 5 let)

	– izboljšana dostopnost do postajališč JP LPP glede na leto 2013				
– 3.5.2 Zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila ...)	– zamenjava 58 vozil mestnih organov, podjetij in zavodov z okolju prijaznejšimi do leta 2020 – vsaj 50% mestnih avtobusov na CNG pogon do leta 2020 – zamenjava 25 dotrajanih avtobusov s sodobnimi EURO6 avtobusi do leta 2020 – prehod vseh vozil javnih služb na CNG in električna vozila do leta 2025	– število okolju prijaznejših vozil – število avtobusov na CNG – število avtobusov standarda EURO6 – število vozil v voznem parku javnih služb na CNG in električni pogon	– % zmanjšanja emisij prašnih delcev in hrupa glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij CO₂ iz prometa glede na leto 2013	– SMU, MR, JP LPP, JHL	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL
– 3.5.3 Uvedba linij z električnimi avtobusi (minibusi) na področju MOL	– postaviti 1 električno linijo z električnimi avtobusi do leta 2020	– število linij z električnimi avtobusi – število električnih polnilnic za avtobuse – število električnih avtobusov	– % zmanjšanja emisij prašnih delcev in hrupa glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij CO₂ iz prometa glede na leto 2013	– JP LPP	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL
– 3.5.4 Gradnja nizkoogljicnih polnilnih mest	– izgradnja 4 polnilnic za vozila na CNG do leta 2020	– število zgrajenih polnilnic za vozila na CNG – letna količina zemeljskega plina, uporabljenega za pogon vozil	– % zmanjšanja emisij prašnih delcev in hrupa glede na leto 2013 – % zmanjšanja emisij CO₂ iz prometa glede na leto 2013	– OGD, JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL

		– število vozil na CNG, ki uporabljajo polnilnice CNG			
– 3.5.5 Vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila	– postavitev 100 novih električnih polnilnic na celotnem območju MOL do leta 2018 in vzpostavitev celovite mreže električnih polnilnic na območju MOL do leta 2025	– število novih zgrajenih električnih polnilnic	– % električnih vozil glede na skupno število vozil	– OGD, JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov
– 3.5.6 Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu	– 290 vozil opremljenih s sistemom sledenja do leta 2017 – razvoj pametnih tehnologij za upravljanje s prometom do leta 2018 – uvedba skupnega prometnega portala do leta 2018 – 10% večja uporaba trajnostnih oblik mobilnosti glede na leto 2013 v razmerju modal splita (34 % za uporabo avtomobilov in 66% za uporabo JPP, koles in hojo)	– število vozil opremljenih s sistemom sledenja – delujoč, natančen prometni portal za podajanje informacij o predvidenih prihodih avtobusov	– % povečanja števila dnevnih migracij v Ljubljano z JPP glede na leto 2013 – delež JPP v modal splitu leta 2020	– OGD, JP LPP, JP LPT	– meritve po izvedbi projektov – statistični podatki SURS in raziskave modal splita (predvidoma na 5 let)
– 3.5.7 Uvedba okoljske cone za vozila na območju MOL	– ureditev 17 okoljskih con za vozila izven mestnega središča do leta 2025 – vsaj 1 ulica izven mestnega središča, ki se uredi na	– število okoljskih con v MOL – emisije CO₂ – dolžina poti z osebnim avtomobilom v km	– % zmanjšanja emisij prašnih delcev in hrupa glede na leto 2013	– OGD	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL

	sistem deljenega prostora do leta 2020 – 50% zmanjšanje emisij CO₂ na lokaciji kjer se uvede sistem deljenega prostora glede na stanje pred uvedbo – 10% zmanjšanje poti z osebnim vozilom prebivalcev znotraj območja deljenega prostora, glede na število poti pred uvedbo		– % zmanjšanja emisij CO₂ iz prometa glede na leto 2013		
– 3.5.8 Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami	– vzpostavitev regionalne kolesarske mreže in razširitev mestne mreže do leta 2020 – ureditev 20 km dotrajanih in novih kolesarskih poti do leta 2020, gledano na stanje leta 2013 – 20 novih postajališč BicikeLJ, ki bodo povezovala zunanji del Ljubljane s središčem glede na stanje leta 2013 – povečano število kolesarjev za 10% glede na leto 2013	– km novih kolesarskih poti – km obnovljenih kolesarskih poti – število novih daljinskih kolesarskih povezav – število postajališč BicikeLJ – Sprejeta novelirana celostna prometna strategija MOL	– % povečanja kolesarjev glede na leto 2013 – % povečanja dnevnih migracij s kolesom v LUR glede na leto 2013	– RRA LUR, OGD	– meritve po izvedbi projektov – statistični podatki SURS in raziskave modal splita (predvidoma na 5 let)
– 3.5.9 Izvedba varnih šolskih poti za pešce in kolesarje	– povečanje števila urejenih šolskih poti za 10% do leta 2020	– število uporabnikov urejenih šolskih poti	– % zmanjšanja števila nesreč otrok na poti v šolo glede na leto 2013	– OGD, OPVI	– meritve po izvedbi projektov – statistični podatki SURS

Strateški cilj 4		Ljubljana – policentrično mesto			
Razvojni izziv 4.1:		Učinkovita raba prostora v urbanih območjih			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	– ureditev najmanj štirih centrov četrtnih skupnosti do leta 2020	– število urejenih centrov četrtnih skupnosti – število programov četrtnih skupnosti	– % povečanja programov četrtnih skupnosti glede na leto 2016 – % povečanja zadovoljnih uporabnikov četrtnih centrov glede na leto 2016	– SLS	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov
– 4.1.2 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	– urbana regeneracija vsaj enega stanovanjskega naselja s prenovo vsaj 45 stanovanj v javni lasti do leta 2020 – izgradnja 180 novih stanovanj v javni lasti do leta 2020 – izgradnja novih četrtnih trgov in parkov in/ali rekonstrukcija zdajšnjih (v vseh ČS in lokalnih skupnostih) do leta 2020 – urbana prenova degradiranih območij Tomačevo, Rakova Jelša, Cesta v Gorice do leta 2020	– število prenovljenih stanovanj v javni lasti – število novo zgrajenih stanovanj v javni lasti – število komunalno, energetske, prometno in programske prenovljenih degradiranih območij	– m ² revitaliziranih površin na predhodno degradiranih urbanih območjih	– OUP in vodstvo MOL	– meritve po izvedbi projektov

– 4.1.3 Mreža mladinskih centrov Ljubljana	– vzpostavitev mreže najmanj 16 Mladinskih centrov Ljubljana, na območju MOL do 2020 (mladim prilagojeni in dostopni javni prostori v vseh sedemnajstih četrtnih skupnostih - najmanj 500 m² novih javnih prostorov) – izvedba 30 novih programov za mlade	– število vzpostavljenih mladinskih centrov – število novih programov za mlade	% povečanja vključenih mladih v dejavnost Mladinskih centrov Ljubljana glede na leto 2013	– OK UM, SLS	– meritve po izvedbi projektov
--	--	---	---	--------------	--------------------------------

Strateški cilj 5		Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine			
Razvojni izziv 5.1:		Učinkovita raba prostora v urbanih območjih			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 5.1.1 Dograditev mreže infrastrukture s ponudbo kulturnih programov	– razširitev mreže javne kulturne infrastrukture za 17.500 m², zlasti na področju vizualnih umetnosti, oblikovanja, arhitekture, knjige in kulture mladih do leta 2020 (sodobno obnovljeni prostori na področju vizualnih umetnosti, oblikovanja in arhitekture - 15.000 m², kakor tudi na področju knjige in kulture mladih -2.500 m²) – izvedba 20 novih kulturnih programov na področju vizualnih umetnosti, oblikovanja in arhitekture, ki	– m² nove javne kulturne infrastrukture – število novih kulturnih programov	– % povečanja zadovoljstva prebivalcev MOL s kulturno ponudbo glede na leto 2013	– OK	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov

	bodo pritegnili najmanj 200.000 obiskovalcev letno – 10 novih kulturnih programov na področju knjige in kulture mladih, ki bodo pritegnili najmanj 30.000 obiskovalcev letno				
– 5.1.2 Razvoj mreže četrtnih in lokalnih kulturnih središč ter mreže mladinskih centrov	– izvedba 10 novih kulturnih, mladinskih in drugih družbenih programov v novih prostorih Kulturnega središča Fužine do leta 2020 – pridobitev 2.500 m ² novih površin za izvajanje programov v naselju Fužine do leta 2020	– m ² novih površin za izvajanje programov v naselju Fužine – število novih kulturnih, mladinskih in drugih družbenih programov v novih prostorih Kulturnega središča Fužine	– pridobitev novih prostorov za kulturne, mladinske in skupnostne dejavnosti – % povečanja zadovoljstva prebivalcev Fužin z novimi kulturnimi, mladinskimi in drugih družbenimi programi	– OK, SLS	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov
– 5.1.3 Izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi	– ob vseh večjih posegih prenove oziroma energetske sanacije vrtcev in šol v MOL, se izvede tudi protipotresna ojačitev	– število vrtcev in šol z izvedeno energetsko prenovo in protipotresno ojačitvijo	– izboljšana statika objektov ob hkratni izboljšani energetski učinkovitosti v primerjavi s stanjem pred posegom	– OPVI	– meritve po izvedbi projektov
– 5.1.4 Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	– prenova vsaj 4 stanovanjskih objektov s programom LMM do leta 2020 – izvedba 10 novih kulturnih, mladinskih in drugih družbenih	– število prenovljenih stanovanjskih objektov s programom LMM	– m ² prenovljene stavbne dediščine	– OK, OUP	– meritve po izvedbi projektov

	programov v prenovljenih prostorih kulturne dediščine do leta 2020 – pridobitev funkcionalnejših površin kulturne dediščine za izvajanje programov do leta 2020 – izboljšanje tehnične kakovosti in funkcionalnosti objektov stavbne dediščine do leta 2020	– število programov v prenovljenih prostorih kulturne dediščine – m ² funkcionalnejših površin kulturne dediščine			
--	---	---	--	--	--

Strateški cilj 6		Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto			
Razvojni izziv 6.1:		Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin	– izvedba bivalnih enot za različne posebne skupine do leta 2018 in izgradnja zavetišča za brezdomce – izgradnja Izobraževalnega centra Zdravstvenega doma Ljubljana - lokacija Metelkova do leta 2019 (bolje usposobljeno zdravstveno osebje za obravnavo urgentnih stanj in razvit simulacijski center kot prvi in vodilni na osnovnem zdravstvenem nivoju v RS) – izgradnja prizidka ZD Ljubljana – Bežigrad do leta	– število bivalnih enot – število uporabnikov bivalnih enot – delujoč izobraževalni center Zdravstvenega doma Ljubljana; – število bolje usposobljenih zdravstvenih delavcev za obravnavo urgentnih stanj	– vzpostavljena bivalna skupnost po letu 2018 – institucije s področja zdravja povezane v interaktivno celoto po letu 2019 – povečano zadovoljstvo zaposlenih in uporabnikov v ZD Bežigrad glede na stanje pred dozidavo	– JSS MOL, SRPI	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov

	2019 (posodobljen otroški in šolski dispanzer ter pridobitev bolj ustreznih delovnih površin za izvajanje ostalih dejavnosti, tudi za lekarno)	– povečanje m ² koristne površine na zaposlenega in pacienta v ZD Bežigrad			
– 6.1.2 Vzpostavitev mladinskih centrov	– vzpostavitev mreže najmanj 16 Mladinskih centrov Ljubljana, na območju MOL do 2020 (mladim prilagojeni in dostopni javni prostori v vseh sedemnajstih četrtih skupnostih - najmanj 500 m ² novih javnih prostorov) – izvedba 30 novih programov za mlade	– število vzpostavljenih mladinskih centrov – število novih programov za mlade	– % povečanja vključenih mladih v dejavnost Mladinskih centrov Ljubljana glede na leto 2013	– OK, SLS	– meritve po izvedbi projektov
– 6.1.3 Krepitev izvajanja mladinskega dela in različnih podpornih programov za mlade	– dvig kakovosti in dostopnosti mladinskega dela vsem mladim v MOL s pomočjo 10 novih programov za mlade do leta 2020 – zagotovljenih 2.500 m ² novih prostorov za mladinsko delo do leta 2020	– m ² novih prostorov za mladinsko delo – % vključenih mladih v delo Palače Cukrarna	– % mladih zadovoljnih s ponudbo novih programov in prostorov	– OK, OK UM	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov
– 6.1.4 Vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj,	– ustanovitev vsaj ene stanovanjske zadruge do leta 2020	– število stanovanjskih zadrug	– vzpostavljena nova organizacijska oblika v RS za zagotavljanje stanovanj	– JSS MOL	– meritve po izvedbi projektov – statistični podatki SURS

prenova stanovanjskih sosesk)					
– 6.1.5 Odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju	– gradnja vseh javnih odprtih prostorov brez grajenih ovir in omogočanje dostopa za funkcionalno ovirane osebe – gradnja vseh novih sosesk in stanovanjskih stavb z zagotavljanjem bivanja brez grajenih ovir	– število javnih prostorov in stanovanj brez grajenih ovir	– % povečanja zadovoljstva uporabnikov javnih prostorov in stanovanj brez grajenih ovir	– OGD	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov
– 6.1.6 Odzivanje na problematiko začasnih nastanitev in begunske problematike	– prenova stanovanjskih stavb z izdelavo bivanjskih enot do leta 2020	– število stanovanj začasne nastanitve – število zagotovljenih bivalnih enot	– % povečanja nastanitev v stanovanjih začasne nastanitve in zagotovljenih bivalnih enotah glede na leto 2013	– OZRCO, JSS MOL, OZSV	– meritve po izvedbi projektov
– 6.1.7 Reševanje zapuščenih živali	– zagotovitev zadostnih zmogljivosti za reševanje zapuščenih živali do leta 2018	– število obravnavanih zapuščenih živali – m² površine zmogljivosti za reševanje zapuščenih živali	– % povečanja zmogljivosti centra glede na leto 2016	– OK	– meritve po izvedbi projektov
Razvojni izziv 6.2:	Znanje, spretnosti in vseživljenjsko učenje za boljšo zaposljivost				
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 6.2.1 Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol	– ureditev zadostnih kapacitet za izvajanje programa predšolske vzgoje z izgradnjami novih enot in	– število zgrajenih/dograjenih objektov vrtcev	– % povečanja vključenosti otrok v vrtce glede na leto 2013	– OPVI	– meritve po izvedbi projektov –

z obogatitvenimi programi MOL	prizidkov za potrebe 4-ih javnih vrtcev do leta 2020 – doseči 90% vključenost otrok v vrtce do leta 2020 – ureditev zadostnih kapacitet prostorov za izvajanje programa osnovnošolskega izobraževanja z izgradnjami prizidkov, nadzidav za potrebe 15-ih osnovnih šol do leta 2020	– število dograjenih/nadgrajenih objektov osnovnih šol	– % povečanja oddelkov v osnovnih šolah glede na leto 2013		
– 6.2.2 Izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju	– ustanovitev enega izobraževalnega centra, specializiranega za proces integracije otrok s posebnimi potrebami za podporo aplikativnim dejavnostim vrtcev in šolam do leta 2020 – rekonstrukcija knjigovelnice na Karlovški 18 v nove učne delavnice za potrebe Zavoda Janeza Levca do leta 2020	– število izvedenih strokovnih programov s področja dela z otroki s posebnimi potrebami – število udeležencev izobraževanja v novem izobraževalnem centru – število udeležencev na učnih delavnicah	– % povečanja izvedenih učnih delavnic in programov glede na leto 2013	– OPVI	– meritve po izvedbi projektov –
– 6.2.3 Zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne	– vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki ga izvaja Javni zavod Cene Štupar za različne ciljne skupine	– število izvedenih projektov znotraj programa – število udeležencev posameznih projektov	– % povečanja uporabnikov glede na leto 2013	– OPVI	– meritve po izvedbi projektov –

programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje					
– 6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	– vsakoletno sofinanciranje programov preko spodbujanja in podpiranja dejavnosti nevladnih organizacij – odprtje nove enote družinskega centra na novi lokaciji – nova koncertna dvorana v stavbi KGBL, Konservatorija za glasbo in balet, Vegova 7	– število sofinanciranih programov in projektov preko javnega razpisa za nevladne organizacije – število odprtih novih enot družinskega centra na novih lokacijah – število obiskov družinskega centra – število koncertnih dvoran	– % povečanja uporabnikov glede na leto 2013	– OPVI	– meritve po izvedbi projektov –
– 6.2.5 Razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj	– vzpostavitev enega stičišča štipendistov MOL za možnosti vključevanja štipendistov v projekte MU MOL in javne zavode MOL do leta 2018 – vsakoletno štipendiranje od 200 do 250 nadarjenih in vsakoletna izvedba razpisa štipendiranja nadarjenih dijakov in študentov v MOL s ciljem podelitve vsaj 90 –ih novih štipendij	– število vzpostavljenih stičišč štipendistov MOL – število štipendij	– % povečanja zaposlenosti štipendistov MOL glede na leto 2013	– OPVI	– meritve po izvedbi projektov – statistični podatki

ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih študentov MOL	– nadgradnja programa štipendiranja nadarjenih MOL s spodbujanjem kariernega razvoja v času izobraževanja				
– 6.2.6 Nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja	– vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki je namenjen vseživljenjskemu učenju, z razvojem enega novega projekta vsaki dve leti	– število izvedenih novih projektov znotraj programa	– % povečanja uporabnikov glede na leto 2013	– OPVI	– meritve po izvedbi projektov –
Razvojni izziv 6.3:					
Povečanje dostopnosti do informacijskih in komunikacijskih tehnologij ter njihove uporabe in kakovosti za vse občane					
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti	– izvedba oblaka MOL do leta 2020 – vzpostavitev sodobnega Prostorsko-informacijskega sistema MOL do leta 2020 – vsakoletna optimizacija in avtomatizacija procesov in stalno izobraževanje	– število uporabljenih storitev IKT v oblaku – število mobilnih aplikacij za zaposlene v MOL – število delujočih spletnih obrazcev – število delujočih mobilnih obrazcev – število aplikacij, ki uporablja pametne obrazce – število vzpostavljenih	– % povečanja stopnje avtomatizacije procesov in postopkov glede na leto 2013	– SMU, SMU CI	– meritve po izvedbi projektov –

		spletnih servisov na zunanje GIS podatke			
– 6.3.2 Izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij	– razvoj trajnostno in s smernicami pametnega mesta naravnanih elektronskih storitev za občane in zaposlene v javnih podjetjih, zavodih in organih MOL do leta 2020 – vzpostavitev enotnega informacijskega centra na področju kulture (KIC) do leta 2020	– število spremljanih kazalnikov MOL na področjih pokritih s standardom ISO37120 – število strokovno preverjenih mobilnih aplikacij za občane v bazenu/tržnici aplikacij MOL	– % povečanja elektronskih storitev glede na leto 2013	– SMU, SMU CI, OK, JHL in vodstvo MOL	– meritve po izvedbi projektov –
– 6.3.3 Digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse	– namestitve števnih mest za kolesarje in avtomobile – izboljšanje dostopnosti do geodetskih posnetkov – omogočen dostop do odprtih podatkov vsem zainteresiranim, – porast aplikacij za občane temelječih na odprtih podatkih	– število zbirk odprtih podatkov – % porasta aplikacij temelječih na odprtih podatkih	– % povečanja odprtih podatkov glede na leto 2013	– SMU CI, OGD	– meritve po izvedbi projektov –
– 6.3.4 Izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo	– izvajanje informacijske podpore za izvajanje zelenih naročil – povečanje opreme z nizkim ogljičnim odtisom – zmanjšanje tiskanja – večja urejenost učinkovitost in ekonomičnost – ponovna uporaba opreme v duhu krožnega gospodarstva	– % povečanja opreme z nizkim ogljičnim odtisom – % zmanjšanja tiskanja	– % zmanjšanja ogljičnega odtisa IKT opreme v MOL glede na leto 2013	– SJN, SMU, SMU CI	– meritve po izvedbi projektov

Strateški cilj 7		Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto			
Razvojni izziv 7.1:		Prilagajanje na podnebne spremembe			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na povodnjih Glinščice, Gradaščice, Ljubljanice, Save idr.	– Izvedba, skupaj z RS, vsaj 10 ukrepov protipoplavnih ureditev (sanacija ali izgradnja nasipov in zadrževalnikov, pregrad, ipd.) do leta 2020 – izgradnja 3 mostov/brvi čez Mali Graben do leta 2023	– število izvedenih protipoplavnih ukrepov – višina škode, ki jo povzročijo poplave (v EUR) – povečanje površin za biotope v m²	– 70 % objektov, ki so sedaj na poplavnem območju, ob poplavah Q100 ne bodo več poplavljeni – 40% povečanje pretočnosti Malega Grabna (iz 100 m³/s na 140 m³/s) – povečanje površin (v m²) površin za ogrožene živalske in rastlinske vrste	– OZRCO, OGD, OUP	– meritve po izvedbi projektov
– 7.1.2 Optimizacija delovanja kanalizacijskega sistema	– rekonstrukcija 4 razbremenilnikov do leta 2020 (sistemska rešitev)	– število obnovljenih razbremenilnikov	– preprečitev vdora rečne vode v kanalizacijski sistem po izvedbi ukrepa	– OGD, JP VO-KA	– meritve po izvedbi projektov
– 7.1.3 Učinkovito upravljanje s padavinsko vodo, modra infrastruktura	– gradnja padavinske kanalizacije v dolžini 15 km do leta 2020 (sistemska rešitev)	– dolžina padavinske kanalizacije v km	– izločitev padavinskih in zalednih vod iz kanalizacijskega sistema po izvedbi ukrepa	– OGD, JP VO-KA	– meritve po izvedbi projektov

– 7.1.4 Izboljšanje mreže oz. gradnja središč (postaj) operativnih služb za zaščito in reševanje	– vzpostavitev vsaj ene nove postaje Gasilske brigade Ljubljana do leta 2020 – izgradnja Centra zaščite in reševanja do leta 2025 – optimizacija postopkov izvajanja reševanj in organiziranja sil zaščite reševanja in pomoči do leta 2025 – 30 % zmanjšanje časa prihoda na mesto nesreče	– % zmanjšanja časa prihoda na mesto nesreče – število novih postaj Gasilske brigade Ljubljana in centrov zaščite in reševanja	– reševalne službe sistema zaščite in reševanja MOL združene na enem mestu po izvedbi ukrepa	– OZRCO	– meritve po izvedbi projektov
– 7.1.5 Optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba hlajenja s toploto.	– Prilagoditev proizvodnih virov in sistema daljinskega ogrevanja manjšemu odjemu pozimi do leta 2020	– inštalirane proizvodne kapacitete vršnih in pasovnih virov v MW v posameznem letu – odjem toplote v MWh v posameznem letu – emisije CO₂ na enoto proizvoda v t/MWh v posameznem letu	– sprememba proizvodnih kapacitet v MW ali v % glede na leto 2010 – sprememba odjema toplote v MWh ali v % glede na leto 2010 – sprememba emisij CO₂ na enoto proizvoda v % ali v t/MWh glede na leto 2010 – sprememba (znižanje) porabe energentov glede na proizvedeno energijo v % ali GJ – sprememba (znižanje) stroškov proizvodnje zaradi	– JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL

			optimalnega delovanja sistema v % ali EUR		
	– Uvedba toplote za hlajenje v poletnem času z izvedbo enega sistema daljinskega hlajenja ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje do leta 2020	– število objektov in območij, ki bodo uporabljala toploto za hlajenje – količina porabljene toplote za hlajenje v poletnem obdobju v MWh/leto – količina odjema hladu v MWh/leto poraba električne energije za hlajenje v MWh – toplotno obremenjevanje okolice z odvajanjem klimatizacijske toplote v okolico v MWh – prihranek emisij CO₂ zaradi hlajenja s toploto	– sprememba (povečanje) izkoristka proizvodnje toplote v poletnem času v % zaradi uvedbe hlajenja s toploto glede na leto 2013 – sprememba v količini MWh ali % toplote, uporabljene za hlajenje v skupnem deležu proizvedene toplote glede na leto 2013 – sprememba v količini MWh ali % hladu, uporabljenega za hlajenje glede na leto 2013 – sprememba (zmanjšanje) porabe električne energije v MWh ali % za hlajenje zaradi uporabe toplote za hlajenje	– JP ENERGETIKA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL

			– sprememba (zmanjšanje) toplotnega obremenjevanja okolja z odvajanjem klimatizacijske toplote v okolje v % zaradi uporabe toplote za hlajenje – sprememba (zmanjšanje) emisij CO ₂ zaradi uporabe toplote za hlajenje		
Razvojni izziv 7.2:		Ohranjanje biotske raznovrstnosti in varstvo okolja			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 7.2.1 Izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst	– vsako leto izvesti 5 naravovarstvenih ukrepov za ohranjanje in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst do leta 2020	– število osebkov zavarovanih in ogroženih vrst ter vitalnejše populacije	– število novih vrst glede na stanje pred izvedbo ukrepa	– OVO	– meritve po izvedbi projektov
– 7.2.2 Revitalizacija degradiranih habitatnih tipov	– revitalizirati vsaj eno degradirano območje in vzpostaviti pogoje za ponovno naselitev vrst do leta 2020	– število osebkov zavarovanih in ogroženih vrst	– število novih vrst glede na stanje pred izvedbo ukrepa	– OVO	– meritve po izvedbi projektov
– 7.2.3 Vzpostavitev učinkovitega upravljanja krajinskih parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib;	– določiti upravljavca krajinskega parka (KPTRŠ) in vzpostavitev organizacijske strukture do leta 2020 – izvesti vsaj dve kampanji za promocijo krajinskih parkov in	– število promocijskih aktivnosti – število akcij za ozaveščanje obiskovalcev KPTRŠ	– % zmanjšanja vandalizma v krajinskih parkih glede na leto 2013 – % povečanja zadovoljnih	– OVO, SNAGA JP (za KPTRŠ)	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov

Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava.	ohranjanje biotske raznovrstnosti in naravnih vrednot do leta 2020 – učinkovito upravljanje KPTRŠ in urejen park KPTRŠ s spremljanjem števila in zadovoljstva obiskovalcev do leta 2020	– zadovoljstvo obiskovalcev – prepoznavnost s strani občanov	obiskovalcev glede na leto 2013		– anketa o prepoznavnosti krajinskih parkov
– 7.2.4 Ureditev vstopne točke in parkovne infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje	– ureditev vsaj dveh vstopnih točk in interpretacijskega središča v KPTRŠ do leta 2020 – ureditev vsaj ene učne poti v KPTRŠ do leta 2020 – ureditev 5 vstopnih točk in obnova ter izgradnja ustreznih objektov in naprav do leta 2020	– število vstopnih točk v KP TRŠ – število učnih poti v KP TRŠ – število vstopnih točk – število zgrajenih objektov in naprav	– število obiskovalcev interpretacijskega središča v KPTRŠ v letu 2020 – število obiskovalcev učnih poti v letu 2020	– OVO, OUP, SNAGA JP (za KPTRŠ)	– meritve po izvedbi projektov
– 7.2.5 Odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom	– do leta 2020 odkupiti 6% zemljišč na zavarovanih območjih v MOL	– % odkupljenih zemljišč	– % povečanja površin z učinkovitim gospodarjenjem zavarovanih območij glede na leto 2013	– OVO, OGD	– meritve po izvedbi projektov
– 7.2.6 Odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin z zemljišč v lasti MOL	– odstranitev vseh invazivnih tujerodnih rastlin iz vsaj enega zavarovanega območja (Grajski grič) do leta 2020 – odstranitev ambrozije in orjaškega dežena z zemljišč v lasti MOL do leta 2020	– število prisotnih invazivnih tujerodnih rastlin – število rastišč ambrozije – število rastišč orjaškega dežena	– % zmanjšanja površin z invazivnimi tujerodnimi rastlinami v MOL glede na leto 2013	– OVO	– meritve po izvedbi projektov
– 7.2.7 Zelena infrastruktura (zelene strehe, ograje, stene,	– okrepitev zelene infrastrukture mesta z alternativnimi oblikami ozelenitev: strehe, stene, idr. do leta 2020	– število izvedenih projektov – m² novih zasajenih površin	– % povečanja zelene infrastrukture v MOL glede na leto 2013	– OVO, OGD, OUP	– meritve po izvedbi projektov

pločniki, parki, drevoredi)		– število zasajenih dreves			
– 7.2.8 Posodobitev zoološkega vrta	– zagotovitev boljše funkcionalnosti območja do leta 2025 – zagotovitev boljših življenjskih pogojev živali do leta 2025 – zagotovitev bistveno bolj raznovrstne in bogate izkušnje za obiskovalce do leta 2025 – ekološka in sanitarna sanacija območja do leta 2025	– m² površine za živali – število programov za otroke in mladino – m² ekološko in sanitarno saniranega območja	– % povečanja zadovoljnih obiskovalcev glede na leto 2013 – % zmanjšanja obolevnosti živali glede na leto 2013	– OK	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov
Razvojni izziv 7.3:					
Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljavskih središč					
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 7.3.1 Ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov	– izboljšanje kakovosti virov pitne vode in zmanjšanje onesnaževanja (ohranjanje količine podzemne vode na nivoju iz leta 1990) – nivo koncentracije pesticidov novejšega izvora in nitratov v vodnjakih centralnega vodovodnega sistema ohranjati pod <0,05 ug/l in 25 mg/l, koncentracijo kloridov v vseh vodnjakih vodarne Hrastje zmanjšati pod 30 mg/l in kroma (VI) na vseh opazovalnih mestih na Ljubljanskem polju <10 ug/l	– količina pesticidov v ug/l – koncentracija kloridov mg/l – koncentracija kroma (VI) v ug/l – nivo podzemne vode v metrih	– sprememba nivoja vode glede na 1990 – nivo koncentracije pesticidov novejšega izvora in nitratov v vodnjakih centralnega vodovodnega sistema	– OGDP, JP VO-KA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL

– 7.3.2 Zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo	– letno zmanjšanje vodnih izgub za 1,5 % letno – obnova vodovodnega omrežja v dolžini 13 km letno – obnova 2 vodovodnih objektov letno – obnova in revitalizacija 3 vodnjakov do leta 2020 – vzpostaviti 2 rezervna vodna vira in 3 opazovalne objekte – vzpostavitev in validacija hidravličnega modela centralnega vodovodnega sistema do leta 2020 – ohranitev deleža neskladnih vzorcev pitne vode pod 4 % na letnem nivoju – upravljanje centralnega vodovodnega sistema v realnem času	– % vodnih izgub glede na preteklo leto – dolžina obnovljenega vodovodnega omrežja in objektov v km – delež neskladnih vzorcev pod 4 % na letnem nivoju – število revitaliziranih vodnjakov – število vodnih virov – število opazovalnih objektov za validacijo hidravličnega modela centralnega vodovodnega sistema	– letna količina načrpane vode v m³ po izvedbi ukrepov – dodatne količine pitne vode glede na leto 2016 v m³ – % zmanjšanja števila motenj v delovanju sistema po izvedbi ukrepov	– OGDP, JP VO-KA	– meritve po izvedbi projektov – podatki merilnih postaj imisij na območju MOL
– 7.3.3 Ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode	– število aglomeracij > 2000PE s 95% priključenostjo povečati na 5 – koncentracija celotnega dušika na iztoku iz CČNL <10 mg/l, fosforja < 1mg/l) – zagotovitev ustreznega čiščenja za predvideno dodatno obremenitev 120.000 PE glede na trenutno obremenitev – obnova kanalizacijskega omrežja v dolžini 19 km in 3	– dolžina dograjenega kanalizacijskega omrežja v km in število objektov – število na novo priključenih uporabnikov na javno kanalizacijo	– povečanje dolžine dograjenega kanalizacijskega omrežja v km in števila objektov glede na leto 2013 – povečanje števila na novo priključenih uporabnikov na javno kanalizacijo glede na leto 2013	– OGDP, JP VO-KA	– meritve po izvedbi projektov

	črpališč odpadne vode do leta 2020				
– 7.3.4 Vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča	– izkoriščanja nove energetske infrastrukture za druge namene, npr. turizem, regeneracijo sosednjih degradiranih območij do leta 2020	– m ² novih površin – km novih poti – število uporabnikov	– % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013	– OUP, OGD, JP ENERGETIKA, Turizem Ljubljana	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov
– 7.3.5 Nadaljnja revitalizacija degradiranega območja ob reki Savi z vzpostavitvijo različnih interpretativnih središč	– širitev in nove rekreacijske ter športne površine ob reki Savi do leta 2020	– km ² revitalizirane degradirane odprte površine – km novih poti – število uporabnikov	– % povečanja zadovoljnih uporabnikov glede na leto 2013	– OŠ, OGD	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov
Razvojni izziv 7.4:		Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 7.4.1 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču	– funkcionalna in programska regeneracija opuščenih degradiranih industrijskih območij za urbane programe do leta 2020	– faktor izrabe zemljišč v urbanih območjih	– povečanje deleža in površine (v m ²) vzpostavljenih mešanih območij namenske rabe glede na leto 2013	– OUP	– meritve po izvedbi projektov
– 7.4.2 Odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih območjih, predvsem znotraj vpadnice	– zagotoviti ustrezne prostorske možnosti za razvoj socialnih gradenj, ki vključuje odkup in gradnjo neprofitnih najemnih stanovanj oziroma dostopnih stanovanj, na območju MOL do leta 2020	– m ² odkupljenih zemljišč za stanovanjsko gradnjo	– % povečanja zemljišč za gradnjo stanovanj glede na leto 2013	– JSS MOL, ORN	– meritve po izvedbi projektov
– 7.4.3 Okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov	– gradnja novih odprtih javnih prostorov v vsem območju MOL do leta 2020	– m ² novih urejenih javnih površin	– % povečanja urejenih zemljišč za javne odprte	– OUP, OGD	– meritve po izvedbi projektov

			površine glede na leto 2013		
– 7.4.4 Aktivna vloga pri reševanju stisk fakultet in Univerze v Ljubljani s ciljem, da se dejavnosti širijo in ohranjajo v centru oz. neposredni bližini obroča avtoceste in hitre ceste	– za razvoj Univerze v Ljubljani in fakultet zagotoviti ustrezne zmogljivosti v regeneriranih objektih in/ali zagotoviti prostorske možnosti za razvoj v vseh univerzitetnih središčih do leta 2025	– m ² zemljišč kjer je dopustno umeščanje univerzitetnih in fakultetnih programov	– % povečanja ustrezne namenske rabe zemljišč za univerzitetne in fakultetne dejavnosti glede na leto 2013	– OUP, ORN in vodstvo MOL	– meritve po izvedbi projektov
– 7.4.5 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije	– do leta 2020 zagotoviti ustrezno infrastrukturo za razvoj kreativnih industrij v mestu in pospešiti aktiviranje zemljišč za proizvodne dejavnosti – priprava lokacije za tehnološki park nove generacije s stanovanji za mlade talente	– m ² zemljišč kjer je dopustno umeščanje dejavnosti kreativnih industrij – število sprejetih potrebnih izvedbenih prostorskih aktov	– % povečanja ustrezne namenske rabe zemljišč za kreativne industrije in proizvodne dejavnosti glede na leto 2013	– OUP, TP	– meritve po izvedbi projektov
– 7.4.6 Okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov	– do leta 2020 povečati kakovost športnih površin na športnika za 10 odstotkov – obnoviti in na novo zgraditi 46.000 m ² športnih površin – povečanje športno aktivnih prebivalcev MOL za 8 odstotkov glede na leto 2015	– m ² obnovljene športne površine – m ² novo zgrajene športne površine – število športno aktivnih prebivalcev	– % povečanja športno aktivnih prebivalcev glede na leto 2013 – % povečanja zadovoljnih uporabnikov športnih površin glede na leto 2013	– OŠ	– meritve po izvedbi projektov – anketa o zadovoljstvu uporabnikov

Razvojni izziv 7.5:		Sodobno ravnanje z odpadki			
Ukrepi	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	- optimiranje procesov obdelave odpadkov v RCERO in učinkovita izraba prostora zaprtega dela odlagališča do leta 2020 - proučitev možnosti, da se skupaj z RS pripravijo ustrezne podlage, objekti in naprave za termična obdelavo preostankov odpadkov - izgradnja treh zbirnih centrov za zbiranje odpadkov iz gospodinjstev, ki vključujejo tudi program ponovne uporabe in spremljajočih aktivnosti (eko park) do leta 2020 - vzpostavitev mreže 5 mini zbirnih centrov v gosteje poseljenih območjih do leta 2020 - spremenjenih/nadgrajenih 100 zbiralnic (eko otoki): odpadno olje, tekstil, mala elektronika, idr. do leta 2020 - vzpostavitev sistema za preprečevanje nastajanja odpadkov in ponovno uporabo po sistemu odvoza kosovnih odpadkov (odvoz na klic še uporabnih stvari) do leta 2018	- delež produktov iz obdelave komunalnih odpadkov namenjen ponovni uporabi, recikliranju in snovni izrabi - delež ponovno uporabljenih stvari - količina (v t ali %) vrnjenih materialov v snovni tok primarnih surovin in s tem učinkovito krožno gospodarstvo - število mini zbirnih centrov - število zbiralnic - število krožnih zank - število novih zelenih delovnih mest - t/leto predelanih mešanih gospodinskih odpadkov, odpadkov iz proizvodnih in trgovinskih dejavnosti, dejavnosti	% povečanja ločeno zbranih odpadkov na izvoru glede na leto 2013 % zmanjšanja količine v kg mešanih komunalnih odpadkov na prebivalca glede na leto 2013 % povečanja ponovno uporabljenih stvari glede na leto 2013 % povečanja vrnjenih materialov (v tonah) v snovni tok primarnih surovin glede na leto 2013 - povečanje števila novih zelenih delovnih mest glede na leto 2013	OGDP, SNAGA JP	- meritve po izvedbi projektov - statistični podatki SURS

	– v okviru nadgradnje »Zero waste« koncepta vključitev trajnostnih obveznosti najemnikov/izvajalcev storitev (gostinski lokali, javne prireditve, ipd.) do leta 2018 – ustvarjanje krožnih zank (odpadno jedilno olje v svečke in nagrobne sveče, japonski dresnik v papir, kompost) vsaj 4 do leta 2020 – postopna obnova 6 otroških igrišč z inovativnimi reuse/upcikliranimi igrali do leta 2020 – trgovina brez embalaže, knjižnica stvari in večnamenska kavarna do leta 2018 – povečanje zelenih delovnih mest za 50 do leta 2020 – do leta 2021 doseči cilj 73 % ločeno zbranih odpadkov na izvoru, do leta 2025 doseči cilj 78 % ločeno zbranih odpadkov na izvoru, – do leta 2021 doseči cilj zbrati manj kot 75 kg mešanih komunalnih odpadkov na prebivalca, do leta 2025 doseči cilj zbrati manj kot 60 kg mešanih komunalnih odpadkov na prebivalca	storitvenega sektorja ter kosovnih odpadkov – t/leto pridobljenega trdnega alternativnega goriva – t/leto predelanih ločeno zbranih biorazgradljivih gospodinjskih odpadkov – m³/dan očiščene izcedne vode z odlagališč in odpadne vode iz postopkov obdelave odpadkov – m² dodatne površine na obstoječem odlagalnem polju IV In V			
--	--	---	--	--	--

– 7.5.2 Vzpostavitev učinkovite izrabe prostora zaprtega dela odlagališča Barje	– izgradnja vsaj enega skladiščnega prostora za ustrezno skladiščenje produktov obdelave in ločeno zbranih frakcij do leta 2020	– vzpostavljeno 1 ustrezno potrebno skladiščenje komunalnih odpadkov in produktov iz obdelave komunalnih odpadkov	– % zmanjšanja ukrepov inšpekcijskih služb in pritožb občanov glede na leto 2013	– OGDP, SNAGA JP	– meritve po izvedbi projektov
Razvojni izziv 7.6:		Učinkovito, trajnostno naravnano delovanje javne uprave			
Ukrep	Operativni cilj	Kazalniki		Glavni nosilec ukrepa v MOL	Način zbiranja podatkov za spremljanje doseganja kazalnikov
		učinka	rezultata		
– 7.6.1 Izvajanje zelenih javnih naročil v duhu zelenega gospodarstva	– vsa javna naročila MOL bodo izvedena po načelih zelenega javnega naročanja in v duhu krožne ekonomije do leta 2020	– število izvedenih javnih naročil	– delež zelenih javnih naročil v javnih naročilih izvedenih v letu 2020	– SJN	– meritve po izvedbi projektov
– 7.6.2 Trajnostna izvedba dogodkov	– vsi dogodki v MOL bodo organizirani po načelih trajnostnega razvoja do leta 2020 (ločeno zbiranje odpadkov, postrežena ali uporabljena lokalno proizvedena hrana, postrežena voda iz pipe, dostop z javnim prevozom, uporabljen, predelan ali že rabljen izdelek/material)	– število trajnostno izvedenih dogodkov	– delež trajnostno izvedenih dogodkov v letu 2020	– MU	– meritve po izvedbi projektov
– 7.6.3 Izvedba mobilnostnega načrta	– do leta 2020 vsi zaposleni v MU MOL dosledno upoštevajo mobilnostni načrt MOL – izboljšanje zdravja zaposlenih s spodbujanjem zdravih načinov potovanja	– število službenih koles – število voženj s službeno kartico URBANO	– % zmanjšanja ogljičnega odtisa v MU MOL glede na leto 2013	– OGDP	– meritve po izvedbi projektov

		– število zaposlenih, ki prihajajo na/iz dela peš – število zaposlenih, ki prihajajo na/iz dela s kolesom – število zaposlenih, ki prihajajo na/iz dela z javnim prevozom – število zaposlenih, ki prihajajo na iz/dela z avtomobilom – število pokritih kolesarnic			
--	--	---	--	--	--

1.6 Javna preveritev IN TUS MOL

IN TUS MOL je bil med 21. 2. 2017 in 7. 3. 2017 dostopen na spletni strani MOL, na istem mestu, kjer je že objavljeno gradivo TUS MOL – StrMOL. Zainteresirani posamezniki in skupine so lahko svoje podpisane pripombe, predloge, komentarje ipd. na osnutek dokumenta neposredno naslovili na pripravljavca dokumenta, in sicer na e-naslov: IN-TUS@ljubljana.si.

Na spletni naslov je pripombe in predloge poslalo deset (10) občanov/občank in predstavnikov skupin.

Pripravljavec IN TUS MOL je 8. 3. 2017 organiziral predstavitev dokumenta v Veliki sejni dvorani na Magistratu, Mestni trg 1, Ljubljana, kamor je povabil predstavnike NVO, okoljskih in prostorskih društev, načrtovalskih in izobraževalnih ustanov ter deležnike iz znanosti in gospodarstva. Vabilu se je odzvalo 12 predstavnikov deležnikov. V razpravi so sodelovali tudi predstavniki Mestne uprave MOL in RRA LUR.

Pripravljavec je zbrane predloge, pripombe in komentarje evidentiral, analiziral in po temeljiti presoji integriral v končno gradivo dokumenta IN TUS MOL. S komentarji jih je priložil na spletno stran MOL kot prilogo končnemu gradivu IN TUS MOL.

Med pomembnejšimi temami, izpostavljenimi med javno obravnavo in predstavitvijo, sta bili zahteva po podaljšanju roka za pripombe in predloge ter opis meril za izbor operativnih ciljev oz. projektov. V odgovorih so predstavniki pripravljavca jasno povedali, da je Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana nadaljevanje Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana (TUS StrMOL), potrjene na 13. seji Mestnega sveta MOL, 25. 1. 2016. Kot takšen na sintezni način povzema operativne cilje posameznih strategij, politik in programov MOL, ki so do sedaj bili vodene po sektorjih, npr. Program varstva okolja, Občinski prostorski načrt MOL, Prometna politika MOL in Politika elektromobilnosti, Program razvoja podeželja idr., ki se jih že izvaja. Trajnostna urbana strategija MOL, tako tudi ne njen Izvedbeni del, v ničemer ne posega v te dokumente, niti spreminja njihovih prioritete, pač pa prepozna dejanja, ki imajo največje medsebojne učinke oz. se z njihovo izvedbo lahko dosega posamezne področne razvojne izzive hkrati.

Pri izboru operativnih ciljev je bilo izpostavljeno, da je Izvedbeni načrt Trajnostne urbane strategije Mestne občine Ljubljana namenjen operacionalizaciji prednostnih naložb trajnostnega urbanega razvoja za izvajanje investicij/projektov, ki sledijo sinteznim strateškim ciljem in razvojnim izzivom, prepoznanim v Trajnostni urbani strategiji MOL. To so tisti, kjer je možnost izvedbe v programskem obdobju 2014-2020 večja. To pomeni, da je njihova uresničitev že potrjena v proračunu MOL, imajo že izdelano projektno dokumentacijo ali je ta v izdelavi ali so gradbena dovoljenja za izvedbo že pridobljena. V operativnem smislu, z navedbo ključnih projektov za celotno obdobje programskega obdobja 2014-2020, je izvedbeni načrt TUS prikaz razvojnih dejanj, zajetih v TUS MOL, s katerim se usmerjeno vodi urbani razvoj prek doseganja operativnih ciljev z največjimi trajnostnimi učinki na razvoj mesta.

2 Operacionalizacija ukrepov za doseganje razvojnih ciljev MOL –

Pregled vseh predvidenih projektov, ki prispevajo k celovitemu razvoju MOL

V poglavju je v obliki pregled vseh predvidenih projektov, ki prispevajo k celovitemu razvoju Mestne občine Ljubljana, prikazan po strateških ciljeh, usmeritvah in ukrepih TUS StrMOL (januar 2016). Gre za seznam vseh pomembnejših/večjih projektov za izvedbo ukrepov, ki jih predvideva TUS StrMOL. V tem poglavju so naštet s prikazom navezave konkretnega projekta na ukrepe, ki so predvideni za doseganje ciljev TUS. Podrobneje so projekti predstavljeni/razdelani v poglavjih 3. in 4.

		Naziv projekta	Prioritetni projekti (X)	Drugi projekti (X)
Strateški cilj 1	Ljubljana – glavno mesto države			
Razvojni izziv:	Kapitalizacija mednarodnega položaja MOL kot jedrnega mesta na jedrnih koridorjih EU			
Ukrep/program:	1.1.1 Izboljšanje železniške infrastrukture na teritoriju MOL in v regiji ter v povezavah do sosednjih regij ter mednarodnega letališča Jožeta Pučnika in pristanišča v Kopru	<i>Izvedba projektov je odvisna od odločitev RS</i>		
	1.1.2 Nadaljevanje projekta mednarodnega Potniškega centra Ljubljana (PCL)	<i>Izvedba projekta je odvisna od odločitev RS</i>		
	1.1.3 Rekonstrukcija in razširitev intermodalnega Logističnega terminala Ljubljana	Intermodalni logistični terminal Ljubljana		X
	1.1.4 Pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu	Energetska izraba Ljubljanice ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti		X

Strateški cilj 2	Ljubljana – regionalno mesto			
Razvojni izziv:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep/program:	2.1.1 Dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR	Mreža P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče)	X	
		Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče	X	
	2.1.2 Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu	Sledenje vozil in Optimum	X	
	2.1.3 Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami	Kolesarska infrastruktura	X (CTN)	
	2.1.4 Regijsko operativno središče za nadzor prometa	<i>Izvedba projekta je odvisna od odločitev RS</i>		
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto			
Razvojni izziv 1:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih			
Ukrep/program:	3.1.1 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtničarstvo	Ureditev vrtičkov ob Vojkovi		X
		Ureditev vrtičkov v parku Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)		X
	3.1.2 Regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti	Rekreacijske in športne površine ob Savi	X	
		Sava-reka, ki povezuje	X	
		Ureditev družinskega parka Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)		X
Razvojni izziv 2:	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja			
Ukrep/program:	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	Cesta dolomitskega odreda 17		X
		Gerbičeva 47		X
		Topniška 58		X
		Prenova in energetska sanacija stavbe na Knobleharjevi 24, Ljubljana	X (CTN)	
		Prenova stavbe na Hladilniški poti 34, Ljubljana	X (CTN)	
		Izvedba energetskih sanacij vrtcev in osnovnih šol		X
		EOL - Energetska obnova Ljubljane	X	

	3.2.2 Posodobitve in gradnje novih energetskega objektov	Projekt PPE-TOL	X	
		Zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 in enega parnega kotla v Energetiki Ljubljana, enota TOŠ	X	
		Obnova parnih BKG in vročevodnih VKLM kotlov Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	X	
		Prigradnja sistema DeNOx na bloku 3 v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	X	
		Obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja	X	
		Elektrarna LPP	X	
		Energetska izraba Ljubljane ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti		X
	3.2.3 Obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja	Izvedba daljinskega spremljanja obratovanja 40 toplotnih postaj in Uvedba pametnih tehnologij za upravljanje z distribucijo energije v sistemu daljinskega ogrevanja		X
Razvojni izziv 3:	Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije			
Ukrep/program:	3.3.1 Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetske samooskrbi	Zgoščevanje priključev in širjenje vročevodnega omrežja	X	
		Zgoščevanje priključev in širjenje plinovodnega omrežja	X	
		Izvedba enega sistema daljinskega hlajenja z uporabo toplote ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje z uporabo toplote (potencial Emonika, Tobačna, območje Letališke)		X
		Izgradnja dveh sistemov DOLB		X
Razvojni izziv 4:	Razvoj sodobne, pametne energetske oskrbe			
Ukrep/program:	3.4.1 Uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu demand/response	Elektrarna LPP	X	
		Izvedba daljinskega spremljanja obratovanja 40 toplotnih postaj in Uvedba pametnih tehnologij za upravljanje z distribucijo energije v sistemu daljinskega ogrevanja		X
Razvojni izziv 5:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike			
Ukrep/program:	3.5.1 Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL	Sledenje vozil in Optimum	X	
		Nakup avtobusov od 2017 do 2020	X	

		Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče	X	
		Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017	X	
	3.5.2 Zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila, idr.)	Nakup avtobusov od 2017 do 2020	X	
		Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017	X	
	3.5.3 Uvedba linij z električnimi avtobusi (minibusi) na področju MOL	Električna avtobusna linija	X	
	3.5.4 Gradnja nizkoogljinih polnilnih mest	Izgradnja polnilnic za vozila na CNG na Dolgem mostu, Letališki cesti, na Ježici, v Kosezah in Fužinah	X	
	3.5.5 Vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila	URBAN-E		X
	3.5.6 Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu	Sledenje vozil in Optimum	X	
	3.5.7 Uvedba Okoljske cone za vozila na območju MOL	<i>Projekti bodo opredeljeni v okviru CPS, ki je v pripravi</i>		
	3.5.8 Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami	Kolesarska infrastruktura	X (CTN)	
	3.5.9 Izvedba varnih šolskih poti za pešce in kolesarje	<i>Varne šolske poti so del vseh projektov urejanja peščevih površin, kolesarskih poti in uveljavljanja nove prometne politike MOL</i>		
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto			
Razvojni izziv:	Učinkovita raba prostora v četrtnih in lokalnih središčih			
Ukrep/program:	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	Poslovno upravni center Zalog	X	
		Center Barje		X
		Center Golovec		X
		Center Šmarna gora		X
		Kulturno središče Fužine		X
		Mreža Mladinskih centrov Ljubljana		X
	4.1.2 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	Prenove obstoječega naselja na cesti Španskih borcev (20 stavb)	X (CTN)	
		Izgradnja stanovanjske soseske na Rakovi jelši II	X (CTN)	
		Izgradnja stanovanjske soseske Brdo 2	X	
		Gradnja stanovanjske soseske Polje III	X	
		Izgradnja stanovanj na lokaciji Polje IV	X	

		Gradnja stanovanjske soseske Dolgi most	X	
		Rekonstrukcija Bratovševе ploščadi		X
		Ob Ljubljani 42		X
		Ulica Vide Pregarčeve 34		X
		Zarnikova 4		X
		Pečinska 2		X
		Različni projekti gradnje javnih najemnih stanovanj (Jesihov štridon, Nad motelom, Zelena jama - Zvezna ulica, Masarykova, Povšetova)		X
	4.1.3 Mreža mladinskih centrov Ljubljana	Mreža Mladinskih centrov Ljubljana		X
Strateški cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine			
Razvojni izziv:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih za namene kulturne ponudbe in varovanja dediščine			
Ukrep/program:	5.1.1 Dograditev mreže infrastrukture s ponudbo kulturnih programov	Center Rog	X	
	5.1.2 Razvoj mreže četrtnih in lokalnih kulturnih središč	Kulturno središče Fužine		X
	5.1.3 Izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi	Izvedba energetskih sanacij vrtcev in osnovnih šol		X
	5.1.4 Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	Obnova Ljubljanskega gradu		X
		Obnova gradu Tivoli		X
		Minipleks mestnega kina		X
		Galerija Cukrarna	X (CTN)	
		Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	X	
		Center Rog	X	
		Švicarija - Pod turnom 4	X	
		Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga	X	
Strateški cilj 6	Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto			
Razvojni izziv 1:	Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik			
Ukrep/program:	6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin	Izgradnja izobraževalnega centra Zdravstvenega doma Ljubljana, Metelkova 10a		X
		Izgradnja prizidka ZD Ljubljana - Bežigrad	X	
		Hiša Sonček – Vinčarjeva ulica		X
		Vodnikova 5		X
	6.1.2 Vzpostavitev mladinskih centrov	Mreža Mladinskih centrov Ljubljana		X
	6.1.3 Krepitev izvajanja mladinskega dela in različnih podpornih programov za mlade	Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	X	

	6.1.4 Vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk)	Zemljišče na Rakovi jelši I namenjeno za stanovanjske zadruge		X
		Gradnja stanovanj za zadruge - Rakova jelša I		X
	6.1.5 Odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju	Gradnja vseh novih sosesk in stanovanjskih stavb z zagotavljanjem bivanja brez grajenih ovir		X
	6.1.6 Odzivanje na problematiko začasnih nastanitev in begunske problematike	Prenove stanovanjskih stavb z izdelavo bivalnih enot		X
	6.1.7 Reševanje zapuščenih živali	Zavetišče za zapuščene živali Ljubljana/Gmajnice		X
Razvojni izziv 2:	Znanje, spretnosti in vseživljenjsko učenje za boljšo zaposljivost			
Ukrep/program:	6.2.1 Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL	Ureditev kapacitet prostorov za izvajanje programa osnovnošolskega izobraževanja		X
		Ureditev kapacitet za izvajanje programa predšolske vzgoje		X
	6.2.2 Izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju	Izvedba strokovnih programov s področja dela z otroki s posebnimi potrebami		X
		Rekonstrukcija knjigovoznice na Karlovški 18 v nove učne delavnice za potrebe Zavoda Janeza Levca		X
	6.2.3 Zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje	Vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki ga izvaja Javni zavod Cene Štupar za različne ciljne skupine		X
	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	Art center - Pionirski dom		X
		Nova koncertna dvorana v stavbi KGBL, Konservatorija za glasbo in balet, Vegova 7		X
		JZ Mala ulica - center za otroke in družine		X
		JZ Mala ulica - center za otroke in družine do 2020		X

	6.2.5 Razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih štipendistov MOL	Vzpostavitev stičišča štipendistov MOL in mestne družine za možnosti vključevanja štipendistov v projekte MU MOL in javne zavode MOL do leta 2018,		X
	6.2.6 Nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja	Izvedba novih projektov znotraj programa vseživljenjskega učenja		X
Razvojni izziv 3:	Povečanje dostopnosti do informacijskih in komunikacijskih tehnologij ter njihove uporabe in kakovosti za vse občane			
Ukrepi/programi:	6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti	Vzpostavitev storitev IKT v oblaku (Office 365, elektronska pošta)		X
		Vzpostavitev platforme za spletne in mobilne obrazce		X
		Vzpostavitev sodobnega Prostorsko informacijskega sistema MOL		X
	6.3.2 Izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij	Vzpostavitev platforme za trajnostni razvoj mesta		X
		Gradnja sistema Poslovne inteligence		X
	6.3.3 Digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse	Vnos metapodatkovnih opisov na Nacionalni portal odprtih podatkov (OPSI)		X
		Priprava setov odprtih podatkov v sklopu platforme za trajnostni razvoj mesta		X
	6.3.4 Izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo	Uvedba sistema za celovito upravljanje s sredstvi IKT		X
		Nakup IKT opreme z nizkim ogljičnim odtisom		X
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto			
Razvojni izziv 1:	Prilagajanje na podnebne spremembe			
Ukrepi/programi:	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa	X	
		Izgradnja mostov čez Mali Graben zaradi zagotavljanja protipoplavne varnosti MOL	X	
		Sanacija suhega vodnega zadrževalnika v Podutiku do leta 2019		X
		Povišanje brežine Koseškega bajerja do leta 2020		X

		Izdelava usmerjevalnega nasipa ob Kovačevem grabnu do leta 2020		X
		Izgradnja zapornic na Zgornjem in Spodnjem Galjevcu z mestoma za prečrpavanje do leta 2019		X
		Izdelava protipoplavnega nasipa na desnem bregu Požarja do 2019		X
		Izgradnja zadrževalne pregrade na levem pritoku Grabna do 2019		X
		Obnova zadrževalne pregrade na Grabnu do leta 2020		X
		Izgradnja usmerjevalnih nasipov in nizke pregrade na levem pritoku Dolgega potoka do leta 2019		X
		Izgradnja zadrževalne pregrade na levem pritoku Bizoviškega potoka do leta 2020		X
	7.1.2 Optimizacija delovanja kanalizacijskega sistema	Rekonstrukcija objektov na kanalizacijskem omrežju (sistemska rešitev)		
	7.1.3 Učinkovito upravljanje s padavinsko vodo, modra infrastruktura	Ob vsakokratni prenovi cest in komunalne infrastrukture (sistemska rešitev)		
	7.1.4 Izboljšanje mreže oz. gradnja središč operativnih služb za zaščito in reševanje	Izgradnja centra zaščite in reševanja do leta 2025		X
		Izgradnja izpostave jug Gasilske brigade Ljubljana	X	
	7.1.5 Optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba hlajenja s toploto	Projekt PPE-TOL	X	
		Izvedba enega sistema daljinskega hlajenja z uporabo toplote ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje z uporabo toplote (potencial Emonika, Tobačna, območje Letališke)		X
Razvojni izziv 2:	Ohranjanje biotske raznovrstnosti in varstvo okolja			
Ukrep/program:	7.2.1 Izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst	Izboljšanje habitata za plavčka, breguljko in deteljinega modrina		X
	7.2.2 Revitalizacija degradiranih habitatnih tipov	Sanacija mokrišča v Mostecu in Malem Rožniku		X

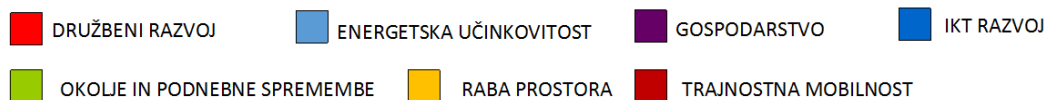
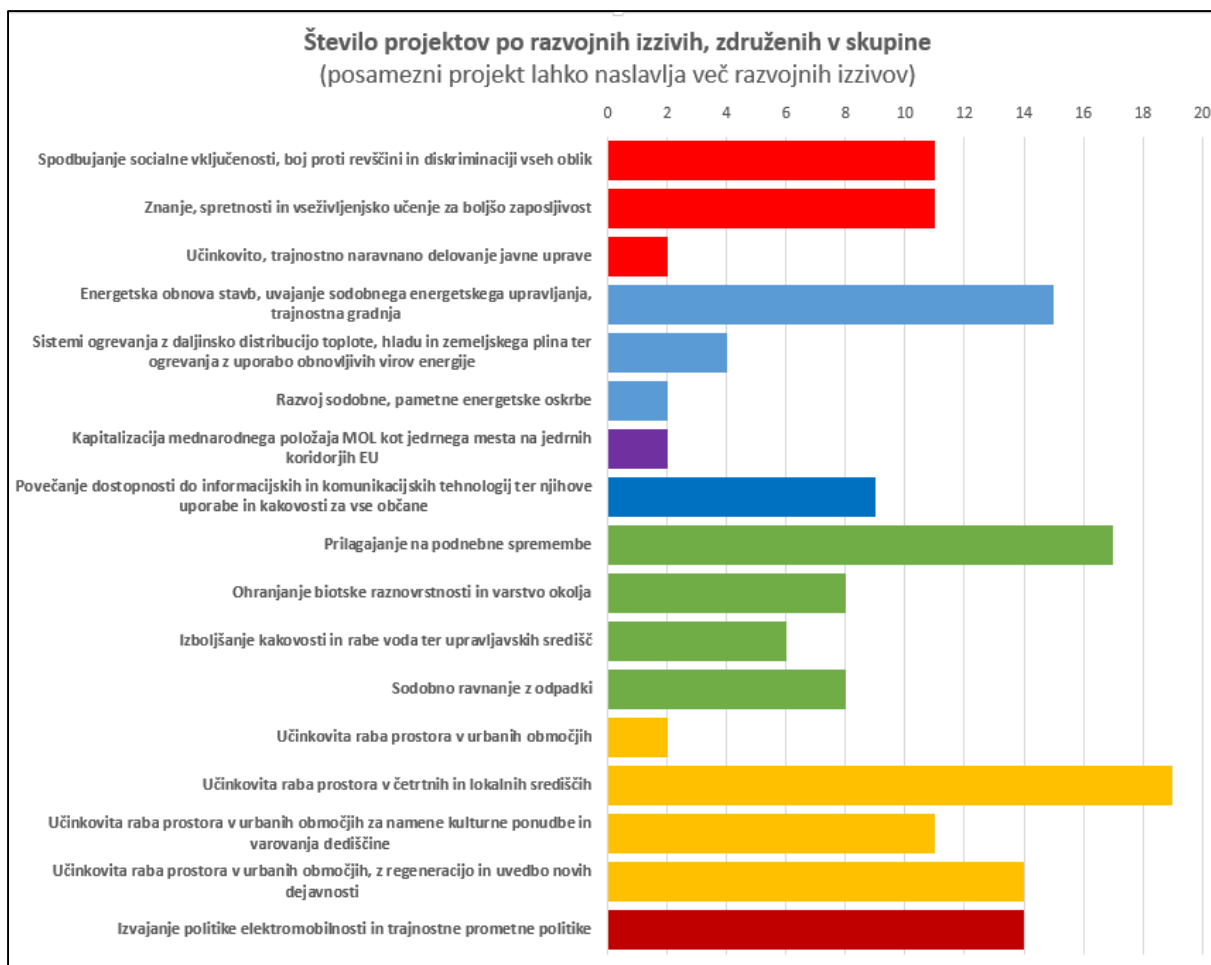
	7.2.3 Vzpostavitev učinkovitega upravljanja parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib; Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava	Določitev upravljalca krajinskega parka Tivoli, Rožnik, Šišenski hrib		X
	7.2.4 Ureditev vstopne točke in parkovne infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje	Vzpostavitev interpretacijskega središča v KPTRŠ in KPLB		X
	7.2.5 Odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom	Izvedba odkupov zemljišč		X
	7.2.6 Odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin z zemljišč v lasti MOL	Odstranitev ambrozije in orjaškega dežena z zemljišč v lasti MOL		X
		Odstranitev vseh invazivnih rastlinskih vrst z vsaj enega zavarovanega območja - Grajski grič		X
	7.2.7 Zelena infrastruktura (zelene strehe, ograje, stene, pločniki, parki, drevoredi)	Ureditev otroškega igrišča v Šmartinskem parku	X	
	7.2.8 Posodobitev zoološkega vrta	Izgradnja novega pedagoškega središča v Zoološkem vrtu Ljubljana		X
Razvojni izziv 3:		Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljaljskih središč		
Ukrep/program:	7.3.1 Ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov	Izvedba opazovalnih objektov za vzpostavitev koncepta vodarne Koseze in Hrastje III		X
	7.3.2 Zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo	Izvedba opazovalnih objektov za vzpostavitev koncepta vodarne Koseze in Hrastje III		X
	7.3.3 Ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode	Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja: -Nadgradnja sistema odvajanja komunalne odpadne vode v občinah Medvode in Vodice ter izgradnja povezovalnega kanala C0 v MOL, Izgradnja III. faze centralne čistilne naprave Ljubljana - Dograditev javne kanalizacije v aglomeracijah MOL, večjih od 2000 PE	X	
		Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice - Krajinski park Ljubljansko barje	X	
	7.3.4 Vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča	Energetska izraba Ljubljanice ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti		X

		Ureditev družinskega parka Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)		X
	7.3.5 Nadaljnja revitalizacija degradiranega območja ob reki Savi z vzpostavitvijo različnih interpretativnih središč	Rekreacijske in športne površine ob Savi	X	
Razvojni izziv 4:	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti			
Ukrep/program:	7.4.1 Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču	izgradnja stanovanjske soseske Brdo 2	X	
		Energetska izraba Ljubljane ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti		X
	7.4.2 Odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih območjih, predvsem znotraj vpadnic	Pridobitev zemljišč na različnih lokacijah na območju MOL za potrebe stanovanjske gradnje		X
	7.4.3 Okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov	ŠP Stožice		X
	7.4.4 Aktivna vloga pri reševanju stisk fakultet in univerze v Ljubljani s ciljem, da se dejavnosti širijo in ohranjajo v centru oz. neposredni bližini obroča avtoceste in hitre ceste	<i>Izvedba projektov odvisna od dogovorov z RS</i>		
	7.4.5 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije	Galerija Cukrarna	X (CTN)	
		Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	X	
		Center Rog	X	
	7.4.6 Okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov	Kopališče Kolesija	X	
		Gimnastični center Pegan Petkovšek (Gimnastični center Ljubljana)	X	
		Atletski center Ljubljana	X	
		Teniški center Ljubljana		X
Razvojni izziv 5:	Sodobno ravnanje z odpadki			
Ukrep/program:	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	Nadgradnja Regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani	X	
		Izgradnja zbirnega centra Stanežiče	X	
		Izgradnja manjših zbirnih centrov		X
		Izgradnja mreže razširjenih zbiralnic		X
		Zaključitev gradnje podzemnih zbiralnic		X

		Vzpostavitev ljubljanskega in slovenskega trajnostnega križišča: trgovina brez embalaže, večnamenska kavarna, knjižnica stvari in mali hotel		X
		Izgradnja zbirnih centrov Črnuče in Moste, ki vključujeta tudi programe ponovne uporabe in spremljajočih aktivnosti		X
	7.5.2. Vzpostavitev učinkovite izrabe prostora zaprtega dela odlagališča Barje	Izgradnja skladiščnega prostora za skladiščenje komunalnih odpadkov in produktov iz obdelave komunalnih odpadkov		X
	7.5.3 Zbiranje in predelava invazivnih tujerodnih rastlin	Zagotovitev sprejemnih mest za odlaganje invazivnih tujerodnih rastlin		
Razvojni izziv 6:		Učinkovito, trajnostno naravnano delovanje javne uprave		
Ukrep/program:	7.6.1 Izvajanje zelenih javnih naročil v duhu zelenega gospodarstva	Izvedba javnih naročil v MOL s poudarkom na načelih zelenega in krožnega gospodarstva		
	7.6.2 Trajnostna izvedba dogodkov	Organizacija vseh dogodkov po načelih trajnostnega razvoja		X
	7.6.3 Izvedba mobilnostnega načrta MOL	Izvajanje mobilnostnega načrta MOL		X

Posamični projekti so podrobneje predstavljeni v naslednjih dveh poglavjih, skupaj z ocenami vrednosti in načinom zagotavljanja sredstev za njihovo izvedbo. Skupna ocenjena vrednost vseh predvidenih projektov znaša 1.210.134.900 EUR:

	Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR
Prioritetni projekti	731.704.400	279.067.200	452.637.200
Drugi projekti	478.430.500	(finančna konstrukcija še ni zaključena)	(finančna konstrukcija še ni zaključena)
SKUPAJ	1.210.134.900	279.067.200	452.637.200



*Pregled skupnih vrednosti projektov po strateških ciljih:

Strateški cilj	Prioritetni projekti	Drugi projekti	Skupaj
Sintezni strateški cilj 1: Ljubljana – glavno mesto države	0	173.680.700	173.680.700
Sintezni strateški cilj 2: Ljubljana – regionalno mesto	21.394.500	0	21.394.500
Sintezni strateški cilj 3: Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	232.223.800	28.282.000	260.505.800
Sintezni strateški cilj 4: Ljubljana – policentrično mesto	69.409.800	94.210.100	163.619.900
Sintezni strateški cilj 5: Ljubljana – mesto kulturne, umetniške in znanstvene ustvarjalnosti, prostorske kulture in dediščine	90.489.900	24.035.200	114.525.100
Sintezni strateški cilj 6: Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto, otrokom, mladim, starejšim in ranljivim skupinam prijazno mesto	5.203.600	107.026.500	112.230.100
Sintezni strateški cilj 7: Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	312.982.800	51.196.000	364.178.800
Skupaj	731.704.400	478.430.500	1.210.134.900

*Projekt lahko prispeva k več strateškim ciljem, a je vrednost upoštevana le pri enem cilju.

2.1. Poročanje o izvedbi IN TUS MOL

Nosilec spremljanja izvedbe IN TUS v MOL je Oddelek za urejanje prostora. V sodelovanju z vsemi oddelki in službami Mestne uprave MOL, javnimi podjetji in zavodi, katerih ustanovitelj je MOL, Oddelek za urejanje prostora županu poroča o izvajanju projektov, ki so zajeti v IN TUS, 1-krat letno od leta 2018 do izteka evropske finančne perspektive 2014-2020, in sicer najkasneje v aprilu tekočega leta.

Oddelek za urejanje prostora o izvedbi TUS in IN TUS ter doseganju zastavljenih ciljev poroča tudi Mestnemu svetu MOL najkasneje v decembru leta 2020 in v juniju 2024.

3 Prioritetni projekti za izvedbo TUS v obdobju 2014-2020

Uvrščenost projekta na seznam sicer ne pomeni zagotovila, da bo projekt sofinanciran v okviru izvajanja mehanizma CTN, predstavlja pa rangiranje projektov v Mestni občini Ljubljana v skladu s kriteriji, ki so opredeljeni v poglavju 1.1.

Opis vsebuje:

- osnovne informacije,
- prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) TUS StrMOL,
- prispevek projekta k doseganju kazalnika (kazalnikov) Operativnega programa za izvajanje kohezijske politike Republike Slovenije za obdobje 2014-2020),
- vrednost projekta in viri financiranja,
- vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta,
- ocena izvedljivosti projekta,
- spremljanje izvajanja projekta;

3.1 Seznam prioritarnih projektov v obdobju 2014 - 2020 in viri financiranja

Vse ocenjene vrednosti so zaokrožene na 100 EUR.

Zap. št.	Naziv projekta	Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri – navedba vira	Aktivnosti za zagotavljanje skladnosti in dopolnjevanja virov	Projekt bo prijavljen za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1	Izgradnja stanovanj v stanovanjski soseski Brdo 2	18.000.000	18.000.000	/	/	/	ne
2	Prenova obstoječega naselja na cesti Španskih borcev	1.340.800	268.200	1.072.600	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	da
3	Gradnja stanovanjske soseske Dolgi most	3.161.700	3.161.700	/	/	/	ne
4	Prenova in energetska sanacija stavbe na Hladilniški poti 34, Ljubljana	790.000	670.000	120.000	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost	da

						stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	
5	Prenova in energetska sanacija stavbe na Knobleharjevi 24, Ljubljana	1.100.000	755.000	345.000	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	da
6	Gradnja stanovanjske soseske Polje III	13.000.000	13.000.000	/	/	/	ne
7	Izgradnja stanovanj v soseski Polje IV	5.520.000	5.520.000	/	/	/	ne
8	Izgradnja stanovanjske soseske na Rakovi jelši II	18.000.000	3.600.000	14.400.000	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	da
9	Elektrarna LPP	4.500.000	1.500.000	3.000.000	EIB, EKO sklad	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji. Zagotovljeno je aktivno spremljanje objave ustreznih razpisov. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	ne

10	Električna avtobusna linija	2.600.000	520.000	2.080.000	EKO SKLAD	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji. Zagotovljeno je aktivno spremljanje objave ustreznih razpisov. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	ne
11	Nakup avtobusov od 2017 do 2020	15.110.000	3.022.000	12.088.000	EKO SKLAD	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji. Zagotovljeno je aktivno spremljanje objave ustreznih razpisov. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	ne
12	Sledenje vozil in Optimum	1.274.900	1.134.900	140.000	EK	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji. Zagotovljeno je aktivno spremljanje objave ustreznih razpisov. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za	ne

						sofinanciranje iz evropskih sredstev.	
13	Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče	1.200.000	240.000	960.000	EKO SKLAD	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji. Zagotovljeno je aktivno spremljanje objave ustreznih razpisov. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	ne
14	Izgradnja komunalne infrastrukture v stranskih ulicah Rakove jelše	1.338.500	1.338.500	/	Energetika, Elektro Ljubljana, JP VO-KA	Projekt je umeščen v dolgoročni finančni načrt JP Energetika Ljubljana.	ne
15	Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice - Krajinski park Ljubljansko barje	13.649.100	13.649.100	/	/	/	ne
16	Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja	111.167.200	30.132.900	81.034.300	RS, KS	Operativni program izvajanja evropske kohezijske politike 2014-2020, prioriteta os 2.6, tematski cilj 2.6.3. Zagotovljeno je aktivno spremljanje objave ustreznih razpisov. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	ne

17	Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017	2.066.900	413.400	1.653.500	EKO SKLAD	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji. Zagotovljeno je aktivno spremljanje objave ustreznih razpisov. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	ne
18	Mreža P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče)	10.905.900	8.788.500	2.117.400	KS (za P+R Dolgi most in Barje)	Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture 2007-2013; (sredstva odobrena za Dolgi most in Barje). Zagotovljeno je aktivno spremljanje objave ustreznih razpisov. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	ne
19	Izgradnja mostov čez Mali Graben zaradi zagotavljanja protipoplavne varnosti MOL	3.226.800	3.226.800	/	/	/	ne
20	Kolesarska infrastruktura	8.013.700	2.742.800	5.270.900	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz	da

						evropskih sredstev.	
21	Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani	126.992.200	32.925.000	94.067.200	RS, KS, druge občine	Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture 2007-2013; sredstva so odobrena iz kohezijskega sklada EU, sklenjeni so dogovori o sofinanciranju z drugimi občinami LUR.	ne
22	Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa	9.007.100	9.007.100	/	/	/	ne
23	Zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 in enega parnega kotla v Energetiki Ljubljana, enota TOŠ	14.200.000	/	14.200.000	Energetika Ljubljana, komercialne banke	Projekt je umeščen v dolgoročni finančni načrt JP Energetika Ljubljana.	ne
24	Obnova parnih BKG in vročevodnih VKLM kotlov v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	2.600.000	/	2.600.000	Energetika Ljubljana	Projekt je umeščen v dolgoročni finančni načrt JP Energetika Ljubljana.	ne
25	Projekt izgradnje PPE-TOL	117.800.000	/	117.800.000	Energetika Ljubljana, EIB, EBRD, komercialne banke	Projekt je umeščen v dolgoročni finančni načrt JP Energetika Ljubljana.	ne
26	Prigradnja sistema DeNOx na bloku 3 v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	2.000.000	/	2.000.000	Energetika Ljubljana	Projekt je umeščen v dolgoročni finančni načrt JP Energetika Ljubljana.	ne
27	Obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja v MOL	19.975.000	/	19.975.000	Energetika Ljubljana	Projekt je umeščen v dolgoročni finančni načrt JP Energetika Ljubljana.	ne
28	Zgoščevanje priklopov in širjenje vročevodnega omrežja	10.000.000	/	10.000.000	Energetika Ljubljana	Projekt je umeščen v dolgoročni finančni načrt JP Energetika Ljubljana.	ne

29	Zgoščevanje priklopov in širjenje plinovodnega omrežja	13.725.000	/	13.725.000	Energetika Ljubljana	Projekt je umeščen v dolgoročni finančni načrt JP Energetika Ljubljana.	ne
30	Izgradnja polnilnic za CNG vozila	2.000.000	/	2.000.000	Energetika Ljubljana	Projekt je umeščen v dolgoročni finančni načrt JP Energetika Ljubljana.	ne
31	Galerija Cukrarna	23.221.800	9.753.800	13.468.000	RS, ESRR - CTN	Predvidena prijava na povabilo za CTN. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	da
32	Švicarija - Pod turnom 4	5.701.700	5.701.700	/	/	/	ne
33	Center Rog	27.066.500	17.000.000	10.066.500	RS, EK	Predvidena je prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji. Zagotovljeno je aktivno spremljanje objave ustreznih razpisov. Izvedba projektov se načrtuje v skladu s pogoji za upravičenost stroškov za sofinanciranje iz evropskih sredstev.	ne
34	Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	3.112.400	3.112.400	/	/	/	ne
35	Izgradnja prizidka ZD Ljubljana - Bežigrad	5.203.600	5.203.600	/	/	/	ne
36	Poslovno upravni center Zalog	9.048.800	4.205.700	4.843.100	JZP	JZP je že sklenjeno.	ne
37	Izgradnja zbirnega centra Stanežiče	3.704.500	3.704.500	/	/	/	ne
38	Rekreacijske in športne površine ob Savi	3.611.500	3.611.500	/	/	/	ne

39	Sava-reka, ki povezuje	1.026.800	437.300	589.500	ESRR	Že pridobljena sredstva.	ne
40	Kopališče Kolezija	12.988.500	12.988.500	/	/	/	ne
41	Gimnastični center Pegan Petkovšek (Gimnastični center Ljubljana)	10.514.700	4.395.500	6.119.200	ESRR	Že pridobljena sredstva.	ne
42	Atletski center Ljubljana	15.300.400	15.300.400	/	/	/	ne
43	Izgradnja izpostave jug Gasilske brigade Ljubljana	5.000.000	5.000.000	/	/	/	ne
44	Ureditev otroškega igrišča v Šmartinskem parku	1.432.300	1.432.300	/	/	/	ne
45	EOL - Energetska obnova Ljubljane	19.118.600	2.970.500	16.148.100	JZP, KS	Prvi postopek sklenitve JZP za energetske pogodbenišvo je v zaključni fazi, drugi je bil začel v decembru 2016. Pridobljena so bila tudi sredstva za tehnično pomoč iz programa ELENA. Za sredstva KS je predvidena prijava na razpise za sofinanciranje, ko bodo izpolnjeni pogoji	ne
46	Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga	31.387.500	30.633.600	753.900	JP VO-KA	/	ne
SKUPAJ		731.704.400	279.067.200	452.637.200			

3.2 Kratek povzetek prioritetnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014-2020

Podrobnejši opis vseh prioritetnih projektov je podan v Prilogi. Na tem mestu je zaradi njihove številčnosti in lažjega pregleda naveden le njihov kratek povzetek.

Vse ocenjene vrednosti so zaokrožene na 100 EUR.

Zap. št.	Naziv projekta	Kratka vsebina	Obdobje izvajanja	Ocenjena vrednost projekta v EUR	Projekt bo prijavljen za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1	Izgradnja stanovanj v stanovanjski soseski Brdo 2	Izgradnja sodobne stanovanjske soseske s 172 stanovanji na območju Viča, vzhodno od nove povezovalne ceste Pot Rdečega križa ter med Cesto na Vrhovce in Cesto na Brdo. Stanovanja bodo namenjena oddaji v neprofitni najem.	maj 2016 - december 2020	18.000.000	ne
2	Prenova obstoječega naselja na cesti Španskih borcev	JSS MOL je v soseski Cesta španskih borcev lastnik 45 stanovanjskih enot, ki so oddane v neprofitni najem. V soseski je še 47 stanovanjskih enot, ki so v lasti fizičnih oseb. Sosesko je, zaradi njene okoljske neurejenosti in nerazvitosti, slabih bivanjskih razmer in nekvadratne gradnje stanovanjskih enot, potrebno prenoviti, vključno z ureditvijo celotne komunalne in prometne infrastrukture.	januar 2017 - marec 2019	1.340.800	da
3	Gradnja stanovanjske soseske Dolgi most	Investicijski projekt sestavljajo 3 dvoetažne večstanovanjske stavbe (30 stanovanj) – lamele, orientirane v smeri vzhod-zahod, s pritlično garažo v podstavku celote, orientirano v smeri sever-jug, s 60 parkirnimi mesti. V pritličju stavb so poleg skupne garaže predvideni še potrebni servisni prostori: shrambe, kurilnica, kolesarnica, prostor za hišnika in čistilko. Stanovanjska soseska je zgrajena v nizkoenergijskem standardu.	avgust 2013 - junij 2016	3.161.700	ne
4	Prenova in energetska sanacija stavbe na Hladičniški poti 34, Ljubljana	Stavba je energetska neučinkovita, kar povzroča večjo porabo energije in posledično višje stroške, zato je potrebno večstanovanjsko stavbo energetska prenoviti. Cilj prenove je zmanjšati stroške porabljene energije najemnikom neprofitnih najemnih stanovanj in izboljšati kakovost njihovega življenja. V večstanovanjski stavbi bo 23 posameznih delov, ki bodo oddani v neprofitni najem, od tega 14 bivalnih enot in 9 stanovanj.	oktober 2015 - oktober 2017	790.000	da
5	Prenova in energetska sanacija stavbe na Knobleharjevi 24, Ljubljana	Iz razširjenega energetskega pregleda izhaja, da je potrebno izolirati strop proti neogrevanemu podstrešju, izvesti ovoj stavbe in zamenjati stavbno pohišstvo. Cilj prenove je zmanjšati stroške porabljene energije najemnikom neprofitnih najemnih stanovanj in izboljšati kakovost njihovega življenja. V večstanovanjski stavbi bo s prenovo zagotovljeno 71 posameznih delov, ki bodo oddani v neprofitni najem 71 najemnikom in njihovim članom gospodinjstva.	januar 2015 - oktober 2017	1.100.000	da

6	Gradnja stanovanjske soseske Polje III	Gradnja nove stanovanjske soseske Polje III, ki skupaj s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo sestavlja 6 večstanovanjskih stavb, v katerih je skupno pridobljenih 148 stanovanjskih enot. Pri izgradnji soseske je bil upoštevan nizkoenergijski standard. Prav tako so na eni od stavb vgrajeni sončni kolektorji za ogrevanje sanitarne vode.	januar 2013 - junij 2015	13.000.000	ne
7	Izgradnja stanovanj v soseski Polje IV	Stanovanjsko poslovna soseska Polje IV poleg stanovanjskega dela s 64 stanovanjskimi enotami obsegala tudi pritličje z javnim programom (knjižnico in lekarno) in bo izvedena v nizkoenergijskem standardu z uporabo visokokvalitetnih polizdelkov iz lesa. V soseski sta predvideni dve večstanovanjski lameli, izdelani v tehnologiji montažne lesene gradnje, postavljeni na pritlični armirano betonski podstavek. Med lamelama je atrijsko dvorišče.	avgust 2015 - julij 2018	5.520.000	ne
8	Izgradnja stanovanjske soseske na Rakovi jelši II	JSS MOL na območju načrtuje gradnjo 180 stanovanj. V okviru izgradnje soseske bo poskrbljeno tudi za izgradnjo prostorov za druženje in sprostitev stanovalcev, prostorov za aktivno druženje in sprostitev mladostnikov ter ureditev otroških igrišč.	januar 2017 - april 2020	18.000.000	da
9	Elektrarna LPP	Na lokaciji LPP bo postavljen nadstrešek za zgibna vozila. Velikost nadstreška bo 16.000 m ² , ki bo tudi velikost fotovoltaične elektrarne. Elektrarna bo povezana v elektrodistribucijski sistem in bo podnevi generirala električno energijo, ki bo distribuirana v električno omrežje.	oktober 2015 - februar 2019	4.500.000	ne
10	Električna avtobusna linija	Postavitev prve linije avtobusov na električni pogon s postavitvijo treh polnilnih mest za električne avtobuse in sicer na treh lokacijah: dve na končnih postajališčih na obeh koncih električne linije in enega na lokaciji LPP. Za obratovanje električne linije avtobusov v centru Ljubljane je potrebno nabaviti vsaj 5 vozil na električni pogon.	junij 2017 - december 2020	2.600.000	ne
11	Nakup avtobusov od 2017 do 2020	Zamenjava starejših vozil z novimi, ki so z izpusti delcev okolju prijaznejša. Posredni učinek zamenjave vozil je tudi ohranitev standarda za potnike na primerni ravni. Starejša vozila so manj udobna, bolj hrupna in so po nekaj desetletni uporabi tudi že obrabljena, novejša pa med drugim izboljšujejo uporabniško izkušnjo in delajo v smeri boljšega »modal split«.	januar 2017 - december 2020	15.110.000	ne
12	Sledenje vozil in Optimum	Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu.	januar 2015 - junij 2018	1.274.900	ne
13	Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče	K obstoječim P+R parkiriščem na območju MOL je predvidena izgradnja novih dveh parkirišč in sicer v Stanežičah in Črnučah z enakim sistemom parkiranja in predvidenim javnim potniškim prometom.	oktober 2017 - december 2022	1.200.000	ne
14	Izgradnja komunalne infrastrukture v stranskih ulicah Rakove jelše	Izgradnja komunalne infrastrukture na Ulici Dušana Kraigherja, v Marentičevi ulici, Strmeckijevi ulici in Srebrničevi ulici: ureditev vakuumske kanalizacije za odpadne vode,	april 2014 - junij 2016	1.338.500	ne

		meteorne kanalizacije za odvodnjavanje ceste in javne razsvetljave z obnovitvijo cest.			
15	Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljubljanice - Krajinski park Ljubljansko barje	Investicije v komunalno infrastrukturo na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda s ciljem vzpostavitve kontroliranega sistema odvajanja in čiščenja odpadnih komunalnih voda. V okviru projekta je predvidena izgradnja kanalizacije v aglomeracijah ID 3621 Ljubljana, ID 3617 Črna vas in ID 3641 Ljubljana.	avgust 2017 - december 2019	13.649.100	ne
16	Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja	Projekt se lokacijsko umešča v tri občine: Mestno občino Ljubljana (aglomeracije, ki so predmet projekta (16481 Ljubljana, 16482 Tacen, 16488 Sadinja vas, 3637 Zgornje Gameljne), občino Medvode (aglomeracije 4762 Medvode in 4787 Medvode) in občino Vodice (aglomeracije 4052 Vodice, 4056 Polje pri Vodicah in 4068 Bukovica pri Vodicah). Na območju vseh treh občin so delno že zgrajeni kanalizacijski sistemi in čistilne naprave, ki pa ne zagotavljajo ustreznega odvajanja in čiščenja odpadne vode za vsa poselitvena območja. Projekt zajema tudi izgradnjo tretje faze CČN Ljubljana, ki vključuje terciarno stopnjo čiščenja in nadgradnjo CČN Ljubljana.	april 2017 - december 2020	111.167.200	ne
17	Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017	Nakup vozil z nizkimi emisijami onesnaževalcev s pomočjo nepovratnih sredstev v letih 2014 in 2016.	2014-2017	2.066.900	ne
18	Mreža P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče)	Izgradnja štirih P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče).	apr 2014 - december 2019	10.905.900	ne
19	Izgradnja mostov čez Mali Graben zaradi zagotavljanja protipoplavne varnosti MOL	Zamenjava brvi na Dolgem mostu, brvi v podaljšku Mokrške ceste in mostu na Opekarski cesti.	april 2016 - december 2020	3.226.800	ne
20	Kolesarska infrastruktura	Ureditev večjega števila kolesarskih poti oziroma povezav na območju MOL z rekonstrukcijo in novogradnjo kolesarskih stez. Ureditev vključuje postavitve manjkajočih oznak, kolesarskih žepov, novih semaforjev za kolesarje, dvigov križišč in prehodov ter postavitve kolesarskih stojal in servisnih postaj, kot tudi postajališč sistema izposoje koles BicikeLJ.	april 2017 - december 2018	8.013.700	da
21	Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani	Cilj projekta »Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani« (kratica RCERO LJ) je vzpostavitev integriranega in dolgoročnega trajnostnega sistema ravnanja z odpadki za MOL in 16 osrednjeslovenskih občin (približno 414.000 prebivalcev). Projekt obsega izgradnjo objektov za ravnanje z odpadki z infrastrukturo, gradnjo čistilne naprave za izcedne vode ter razširitev obstoječega odlagalnega polja.	januar 2007 - marec 2017	126.992.200	ne
22	Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa	Ureditev območja Brdnikove z ureditvijo protipoplavnega nasipa predstavlja 1. fazo urejanja suhega zadrževalnika Brdnikova s pripadajočimi funkcionalnimi objekti s katerim želi Mestna občina Ljubljana zagotoviti poplavno varnost pred 100-letnimi vodami potoka Glinščice na območju obstoječih in predvidenih stanovanjskih in drugih objektov	avgust 2012 - december 2019	9.007.100	ne

		dolvodno na širšem urbaniziranem območju Viča in Rožne doline, oziroma jugozahodnega dela Ljubljane.			
23	Zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 in enega parnega kotla v Energetiki Ljubljana, enota TOŠ	Koncept obnove in zamenjave virov je pripravljen glede na predvideni trend zmanjševanja toplotnega odjema, ki v letu 2014 zahteva zagotoviti konično moč 450 MW, v letu 2020 pa 430 MW toplote. Zamenjava vročevodnih kotlov je skladna tudi s prilagajanjem naprav okoljevarstvenih zahtev. V projektu se izvede zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 ter parnega kotla PK1, v II. fazi se posodobi kotel VKLM 5.	oktober 2012 - junij 2017	14.200.000	ne
24	Obnova parnih BKG in vročevodnih VKLM kotlov v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	Koncept obnove in zamenjave virov je pripravljen glede na predvideni trend zmanjševanja toplotnega odjema, ki v letu 2014 zahteva zagotoviti konično moč 450 MW, v letu 2020 pa 430 MW toplote. Zamenjava vročevodnih kotlov je skladna tudi s prilagajanjem naprav okoljevarstvenih zahtev. V projektu se izvede zamenjava parnega kotla PK1 in posodobi vročevodni kotel VKLM 5.	januar 2015 - september 2018	2.600.000	ne
25	Projekt izgradnje PPE-TOL	Energetika Ljubljana (ENLJ) namerava zgraditi novo plinsko-parno enoto za proizvodnjo električne in toplotne energije (PPE-TOL), ki bo omogočala dolgoročno ekonomsko učinkovito in okolju prijazno zagotavljanje toplote za sistem daljinskega ogrevanja v MOL, zmanjševanje emisij CO ₂ na enoto proizvoda koristne energije in zmanjšanje emisij NO _x , prahu in SO ₂ , kot jih zahtevajo okoljske direktive.	april 2017 - september 2022	117.800.000	ne
26	Prigradnja sistema DeNO _x na bloku 3 v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL	Postavitev sistema za zniževanje emisij NO _x , ki mora začeti z obratovanjem najkasneje v letu 2019 (glede na zahteve, določene v Prehodnem nacionalnem načrtu Republike Slovenije).	januar 2015 - december 2018	2.000.000	ne
27	Obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja v MOL	Koncept obnove vročevodnega omrežja zasleduje cilje Načrta sanacije glavnega vročevodnega omrežja 2013–2018, saj je sistematična obnova vročevodnega omrežja ključnega pomena za varno, zanesljivo in učinkovito delovanje le-tega.	januar 2012 - december 2020	19.975.000	ne
28	Zgoščevanje priklopov in širjenje vročevodnega omrežja	Zgoščevanje odjema na obstoječem oskrbovalnem območju s priključitvijo vseh novozgrajenih objektov in manjšega števila še preostalih obstoječih, večinoma zgolj le še individualnih objektov in predvideno priključevanje najbližjih novih razvojnih območij.	januar 2012 - december 2020	10.000.000	ne
29	Zgoščevanje priklopov in širjenje plinovodnega omrežja	Plinifikacija poselitvenih območij, ki se nahajajo izven vplivnega območja sistema daljinskega ogrevanja, kot so: Gameljne, Šmartno pod Šmarno goro, Stanežiče, Medno, Dolnice, Rakova Jelša, Sibirija, Obrije, Šmartno ob Savi, Sneberje, Kašelj, Sostro, Sadinja vas in Črna vas.	januar 2012 - december 2020	13.725.000	ne
30	Izgradnja polnilnic za CNG vozila	Predvidena postavitev polnilnic na zemeljski plin na Dolgem mostu, na Letališki cesti, na Ježici in v Kosezah.	april 2016 - december 2020	2.000.000	ne

31	Galerija Cukrarna	Največji razstavni prostor v Republiki Sloveniji. Zasnova sodobnega galerijskega prostora za likovne in druge vizualne umetnosti, katerega kvaliteta bo v prilagodljivosti prostorov za izvedbo razstav, kot tudi spremljajočih programov, ki so potrebni za delovanje tovrstne ustanove (knjižarna, restavracija, otroški program...). Predvidena je celotna konstrukcijska sanacija in stabilizacija objekta, z ureditvijo nove kleti, novih etaž z novo programsko zasnovo, energetska sanacijo in zunanjo ureditvijo s parkiriščem.	april 2016 - december 2020	23.221.800	da
32	Švicarija - Pod turnom 4	Namen investicijskega projekta je pridobitev površin za umetniško ustvarjanje, razne dogodke in gostovanje tujih umetnikov z rekonstrukcijo nekdanjega hotela Tivoli - Švicarija v umetniški center s kiparskimi, slikarskimi in rezidenčnimi ateljeji. Z investicijo bo povečano število umetniških ateljejev in bodo zagotovljeni pogoji za delovanje vrhunskih in perspektivnih ustvarjalcev s področja vizualnih umetnosti.	junij 2015 - april 2017	5.701.700	ne
33	Center Rog	Revitalizacija območja nekdanje tovarne Rog obsega prenovo in preureditev ter programsko redefiniranje, izgradnjo nujno potrebnih parkirišč v kleti in preureditev tovarniškega dvorišča v večnamenski park. Novi Center Rog bo povezoval proizvodne, laboratorijske in izobraževalne programe za likovne umetnike, arhitekta in oblikovalce na področjih industrijskega, unikatnega, grafičnega in modnega oblikovanja. Vključeval bo nove produkcijske prostore, večnamensko dvorano in enoto splošne knjižnice.	september 2017 - september 2020	27.066.500	ne
34	Palača Cukrarna – palača knjige in mladih	Palača Cukrarna bo z obnovo pomembne kulturne dediščine zasnovana kot živo prizorišče dogajanja v družbi in prostor druženja književnih in drugih ustvarjalcev s poudarkom na ilustraciji, obenem pa bo prežeta s programi mladinskega sektorja. Palača Cukrarna je osrednji investicijski projekt v okviru Unescovega naslova »Ljubljana – mesto literature«. Programsko je predvideno, da bo Palača Cukrarna postala s prostorskimi pogoji in vsebinsko dejavnostjo središče mreže Mladinskih centrov Ljubljana in generator povezovanja mladinskega sektorja s področjem knjige ter širšim področjem kulture.	december 2016 - december 2020	3.112.400	ne
35	Izgradnja prizidka ZD Ljubljana - Bežigrad	Projekt obsega rušenje obstoječega objekta in zgraditev novega objekta s kletjo, pritličjem, tremi nadstropji in s povezovalnim delom v kleti in v pritličju. V pritličju bodo prostori za Lekarno ter vhodna avla za objekt zdravstvenega doma z ločenim vhodom za zdrave in bolne uporabnike. V prvem nadstropju bodo prostori otroškega dispanzerja, v drugem nadstropju bodo prostori šolskega dispanzerja, v tretjem nadstropju pa prostori za referenčne ambulate in manjša sejna soba.	september 2016 - februar 2019	5.203.600	ne

36	Poslovno upravni center Zalog	Projekt javno-zasebnega partnerstva med MOL in družbo SPAR SLOVENIJA d.o.o. za izgradnjo objekta v katerem je v pritličju trgovina, nadstropje pa je namenjeno izvajanju javnih programov: prostor za četrtno skupnost, knjižnica, glasbena šola, dnevni center za starejše občane in dve dvorani (za rekreacijo ter za kulturne in druge prireditve).	april 2013 - avgust 2016	9.048.800	ne
37	Izgradnja zbirnega centra Stanežiče	Izgradnja zbirnega centra Stanežiče, ki bo trajnostno stičišče zbiranja odpadkov, recikliranja, ponovne uporabe, informiranja in izobraževanja, omogoča ne le prepuščanje odpadkov, temveč tudi možnost obnove, prenove in reciklaže določenih predmetov. Center vključuje kolesarsko, mizarsko, elektro in šiviljsko delavnico ter prostore za upcikliranje, izmenjavo ali izposojlo rabljenih predmetov ter trgovino izdelkov iz ponovne uporabe.	januar 2017 - december 2018	3.704.500	ne
38	Rekreacijske in športne površine ob Savi	Izvedba zajema ureditev kolesarskih in pešpoti, urbane opreme, športnih centrov ob trasi ter trim otokov. Med programsko in tehnično zahtevnejšimi posegi so: pustolovski park, 'Bungee Human Catapult', napihljive blazine in poligon za deskanje na umetnih valovih.	2017-2018	3.611.500	ne
39	Sava-reka, ki povezuje	Izvedba zajema ureditev kolesarskih in pešpoti, urbane opreme, športnih centrov ob trasi ter trim otokov.	2014	1.026.800	ne
40	Kopališče Kolezija	Izgradnja novega kompleksa Kopališča Kolezija (podzemna garaža, olimpijski bazen, wellness center, idr.).	2007-2015	12.988.500	ne
41	Gimnastični center Pegan Petkovšek (Gimnastični center Ljubljana)	Izgradnja sodobnega olimpijskega in nacionalnega gimnastičnega centra za namen prirejanja tekmovanj na najvišjem mednarodnem in nacionalnem nivoju ter bo hkrati služil tudi za razvoj vseh športnih panog pod okriljem Gimnastične zveze Slovenije.	2012-2015	10.514.700	ne
42	Atletski center Ljubljana	Celovita prenova glavnega atletskega stadiona (standard IAAF za II. Kategorijo), skupaj s prenovo pomožnega atletskega stadiona, poligona za skoke, površin za trening metov in skokov. Gradnja podzemne garaže, tribun glavnega atletskega stadiona s kapacitetami za 5000 gledalcev in atletske dvorane z 200-metrsko krožno tekaško stezo z vsemi spremljajočimi prostori in tribunami za 1500 gledalcev (standard IAAF za II. Kategorijo). Ureditev dostopov (prometne in peš povezave, izven nivojska peš povezava preko gorenjskega železniškega koridorja, nivojski prehod za motorna vozila preko kamniškega železniškega koridorja, dostop z Magistrove in Verovškove ulice, prehod na zahodni del območja- trikotnik).	2016-2020	15.300.400	ne
43	Izgradnja izpostave jug Gasilske brigade Ljubljana	Izgradnja izpostave bo pomenila izboljšanje intervencijskega časa in optimizacijo postopkov izvajanja reševanja in organiziranja sil zaščite reševanja in pomoči.	december 2016 - oktober 2020	5.000.000	ne
44	Ureditev otroškega igrišča v Šmartinskem parku	Zasnova vključuje raznolike prvine sodobnega, javnega, mestnega igrišča: zagotovljeno prostornost, razgiban teren, vodo, krožne in linijske poti ter igrala, velike plezalne mreže,	maj 2015 - februar 2017	1.432.300	ne

		različne gugalnice, vrtiljake, tobogane in tudi vodni del igrišča s črpalkami in opremo za igro z vodo in peskom. Ureditev je namenjena otrokom različnih starosti, sposobnosti in interesov, posebna pozornost pa je bila namenjena zagotavljanju dostopnosti igrišča za vse.			
45	EOL - Energetska obnova Ljubljane	Energetska obnova stavb v obdobju 2017-2018	junij 2017 - oktober 2018	19.118.600	ne
46	Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga	Mestna občina Ljubljana namerava v sklopu projekta »Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga« preurediti osrednjo tržnico skladno s sodobnimi gradbenimi in sanitarnimi standardi, prenoviti in dograditi Mahrovo hišo ter zgraditi podzemni objekt, v katerem bo omogočena časovno neomejena dostava in skladiščenje živil za potrebe tržnice ter zagotovljena parkirna mesta za dostavna vozila, obiskovalce tržnice in okoliške stanovalce. Območje Vodnikovega trga, Krekovega trga in Ciril-Metodovega trga bo s tem prometno razbremenjeno, namesto parkiranja pa bo vzpostavljen novi-razširjeni urbani trg v neposredni bližini osrednje kulturno-zgodovinske dediščine mesta.	avgust 2015 - julij 2021	31.387.500	ne
SKUPAJ				731.704.400	

4 Seznam drugih projektov za izvedbo TUS

Vse ocenjene vrednosti so zaokrožene na 100 EUR.

Zap. št.	Naziv projekta	Kratka vsebina	Projekt se navezuje na ukrep TUS (št. ukrepa)	Predvideno obdobje izvedbe/zaključek izvedbe	Ocenjena vrednost projekta v EUR
1	Rekonstrukcija Bratovševske ploščadi	Prenova zgornje ploščadi in nosilne konstrukcije.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščanih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2020	3.795.600
2	Ureditev vrtičkov ob Vojkovi	Ureditev 70 vrtičkov s skupnim objektom za shranjevanje orodja.	3.1.1 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtičkarstvo	2017	500.000
3	Ureditev vrtičkov v parku Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)	Ureditev 200 vrtičkov z objektom za shranjevanje orodja.	3.1.1 Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za urbano kmetijstvo, gozdarstvo in vrtičkarstvo	2018-2019	400.000
4	Ureditev družinskega parka Muste ob Ljubljani (Park Muste - Štepanjsko naselje/Nove Fužine)	Ureditev družinskega parka z igrali, ki bodo primerna tudi za gibalno ovirane otroke in starejše ter javnim sadovnjakom. Vzpostavitev novega vzdolžnega parkirišča za potrebe invalidov ob Poti na Fužine.	3.1.2 Regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti; 7.3.4 Vzpostavitev reke Ljubljanice kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča	2017-2018	500.000
5	Izvedba daljinskega spremljanja obratovanja 40 toplotnih postaj in Uvedba pametnih tehnologij za upravljanje z distribucijo energije v sistemu daljinskega ogrevanja	Na toplotne postaje prigraditi opremo, ki bo omogočala daljinski prenos podatkov o obratovanju in v sistem daljinskega ogrevanja uvedli pametne tehnologije, ki bodo omogočale upravljanje z distribucijo energije.	3.2.3 Obvladovanje optimalnega obratovanja toplotnih postaj v sistemu daljinskega ogrevanja; 3.4.1 Uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu demand/response	2017-2020	2.050.000
6	Izvedba enega sistema daljinskega hlajenja z uporabo toplote ali dveh lokalnih absorpcijskih sistemov za hlajenje z uporabo toplote (potencial Emonika, Tobačna, območje Letališke)	Na večjih zaključenih območjih, kjer se bo odvijala novogradnja uvesti lokalno pripravo hlajenja z absorpcijskimi sistemi in uporabo toplote za hlajenje. Alternativno izvesti oskrbo večjega območja z uvedbo sistema daljinskega hlajenja.	3.3.1 Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetski samooskrbi; 7.1.5 Optimiranje delovanja sistema daljinskega ogrevanja in uvedba hlajenja s toploto	2018-2020	10.000.000

7	Izgradnja dveh sistemov DOLB	Na območjih izven predvidene širitve sistemov daljinskega ogrevanja in zemeljskega plina, kjer ni okoljsko problematična uporaba biomase, se za potrebe ogrevanja skupine objektov zgradi DOLB.	3.3.1 Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetske samooskrbi	2017-2020	4.000.000
8	Izvedba opazovalnih objektov za vzpostavitev koncepta vodarne Koseze in Hrastje III	izvedba opazovalnih objektov na predvideni lokaciji vodarne Koseze in Hrastje III, skladno z OPN MOL, za pridobitev podatkov o nivoju in kakovosti podzemne vode.	7.3.1 Ohranjanje ali izboljševanje kakovostnega in količinskega stanja vodnih virov; 7.3.2 Zagotavljanje dolgoročne varne oskrbe z naravno pitno vodo	2018-2019	100.000
9	Izgradnja manjših zbirnih centrov	Izgradnja 9 manjših zbirnih centrov - zbirno mesto z nadzorovanim prevzemom komunalnih odpadkov iz gospodinjstev na območju visoke gostote poselitve v neposredni bližini prebivalcev.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2020	450.000
10	Izgradnja mreže razširjenih zbiralnic	Nadgradnja določenih obstoječih zbiralnic odpadkov z zabojniki za oblačila, malo OEEO in jedilnim oljem, koristnim odpadom, steklena embalaža.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2020	1.500.000
11	Zaključitev gradnje podzemnih zbiralnic	Izgradnja preostalih 35 podzemnih zbiralnic.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2020	4.200.000
12	Vzpostavitev ljubljanskega in slovenskega trajnostnega križišča-trgovina brez embalaže, večnamenska kavarna, knjižnica stvari in mali hotel	V predvidoma zapuščenem delu mesta vzpostavitev dejavnosti, ki bodo omogočale nakupovanje lokalno oziroma pravično pridelanih živil, izposojevalnico določenih predmetov v izposojevalnici stvari in večnamensko kavarno z uveljavljanjem načel ponovne uporabe, upcikliranja in socialnega vključevanja.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2018	250.000
13	Izgradnja zbirnih centrov Črnuče in Moste, ki vključujeta tudi programe ponovne uporabe in spremljajočih aktivnosti	Izgradnja dveh zbirnih centrov za zagotovitev predpisanega standarda za izvajanje GJS zbiranje odpadkov.	7.5.1 Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2020	4.300.000
14	Izgradnja skladiščnega prostora za skladiščenje komunalnih odpadkov	Zagotovi se ustrezno skladiščenje ločeno zbranih frakcij in	7.5.2. Vzpostavitev učinkovite izrabe prostora zaprtega dela odlagališča Barje	2020	8.305.000

	in produktov iz obdelave komunalnih odpadkov	produktov obdelave v skladu s predpisi.			
15	Ob Ljubljani 42	Sprememba namembnosti in rekonstrukcija stavbe.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščeni in degradirani območji v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2017	426.900
16	Ulica Vide Pregarčeve 34	Sprememba namembnosti in rekonstrukcija stavbe.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščeni in degradirani območji v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2017	290.000
17	Cesta dolomitskega odreda 17	Energetska prenova stavbe.	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	2017	39.000
18	Gerbičeva 47	Energetska prenova stavbe.	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	2017	54.000
19	Topniška 58	Energetska prenova stavbe.	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	2017	84.000
20	Zarnikova 4	Rekonstrukcija večstanovanjske stavbe.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščeni in degradirani območji v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2018	800.000
21	Pečinska 2	Izgradnja stanovanjske stavbe s 6 stanovanjskimi enotami.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščeni in degradirani območji v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2018	820.000
22	Hiša Sonček – Vinčarjeva ulica	Izgradnja stanovanjske stavbe za osebe s posebnimi potrebami.	6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin (npr. vzpostavitev delovanja centrov za demenco in sukcesivno mreže centrov)	2017	500.300
23	Vodnikova 5	Sprememba namembnosti in rekonstrukcija stavbe.	6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin (npr. vzpostavitev delovanja centrov za demenco in sukcesivno mreže centrov)	2018	421.900
24	Različni projekti gradnje javnih najemnih stanovanj (Jesihov štrdon, Nad motelom, Zelena jama - Zvezna ulica, Masarykova, Povšetova)	Gradnja javnih najemnih stanovanj.	4.1.2 Urbana regeneracija opuščeni in degradirani območji v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	2017-2025	72.000.000
25	Gradnja stanovanj za zadrage -Rakova jelša I	Gradnja stanovanj za zadrage.	6.1.4 Vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk)	2020	12.500.000

26	Ureditev kapacitet za izvajanje programa predšolske vzgoje	Ureditev zadostnih kapacitet za izvajanje programa predšolske vzgoje z izgradnjami novih enot in prizidkov za potrebe 4-ih javnih vrtcev do leta 2020.	6.2.1 Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL	2014-2020	14.000.000
27	Ureditev kapacitet prostorov za izvajanje programa osnovnošolskega izobraževanja	Ureditev zadostnih kapacitet prostorov za izvajanje programa osnovnošolskega izobraževanja z izgradnjami prizidkov, nadzidav za potrebe 15-ih osnovnih šol do leta 2020.	6.2.1 Razvoj in optimizacija mreže vrtcev in mreže šol z obogatitvenimi programi MOL	2014-2020	54.000.000
28	Izvedba energetskih sanacij vrtcev in osnovnih šol	Izvedba energetskih sanacij 17-ih objektov vrtcev in osnovnih šol do leta 2020 (o.p. gre za objekte, ki niso vključeni v projekte JZP).	3.2.1 Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti 5.1.3 Izvajanje energetske sanacije objektov ob hkratni protipotresni ojačitvi	2018	10.500.000
29	Izvedba strokovnih programov s področja dela z otroki s posebnimi potrebami	Izvedba strokovnih programov s področja dela z otroki s posebnimi potrebami .	6.2.2 Izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju	2014-2020	798.000
30	Rekonstrukcija knjižovneznice na Karlovški 18 v nove učne delavnice za potrebe Zavoda Janeza Levca	Rekonstrukcija knjižovneznice na Karlovški 18 v nove učne delavnice za potrebe Zavoda Janeza Levca.	6.2.2 Izboljšanje procesa integracije otrok s posebnimi potrebami in ureditev statusa otrok s posebnimi potrebami v VIZ ustanovah in v življenjskem okolju (usposabljanje pedagoških delavcev v programu izobraževalnega centra Janeza Levca in MOL) ter podpora aplikativnim dejavnostim vrtcev, šol in nevladnih organizacij (NVO)	2020	500.000
31	Vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki ga izvaja Javnega zavoda Cene Štupar za različne ciljne skupine	Vsakoletna izvedba Mestnega programa izobraževanja odraslih, ki ga izvaja Javnega zavoda Cene Štupar za različne ciljne skupine.	6.2.3 Zagotavljanje vseh pogojev za vključevanje generacije tretjega življenjskega obdobja v izobraževalne programe in ponudba kakovostnih programov za vseživljenjsko učenje (npr. program MOL, ki ga izvaja JZ Ceneta Štuparja in NVO)	2014-2020	315.000
32	Vzpostavitev stičišča študentov MOL in mestne družine za možnosti vključevanja študentov v projekte MU MOL in javne zavode MOL do leta 2018	Vzpostavitev stičišča študentov MOL in mestne družine za možnosti vključevanja študentov v projekte MU MOL in javne zavode MOL do leta 2018.	6.2.5 Razvoj novega pristopa dela z visoko usposobljenimi mladimi in nadarjenimi po zaključku izobraževanja s programi, ki spodbujajo pridobivanje delovnih izkušenj ob vstopu v prvo zaposlitev in zaposlenih nadarjenih študentov MOL	2017-2020	200.000
33	Izvedba novih projektov znotraj programa vseživljenjskega učenja	Izvedba novih projektov znotraj programa vseživljenjskega učenja.	6.2.6 Nadaljnji razvoj programov v okviru vseživljenjskega učenja	2014-2020	315.000

34	Nova koncertna dvorana v stavbi KGBL, Konservatorija za glasbo in balet, Vegova 7	Nova koncertna dvorana v stavbi KGBL, Konservatorija za glasbo in balet, Vegova 7. Izvedena bo tudi statična sanacija obstoječega objekta.	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	2018	2.000.000
35	Center Barje	Zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delovanje ČS Rudnik, domicilnih društev in izvajanje vsebin v interesu lokalnega prebivalstva.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	2019	3.055.300
36	Center Golovec	Zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delovanje ČS Golovec, domicilnih društev in izvajanje vsebin v interesu lokalnega prebivalstva.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	2019	1.222.300
37	Center Šmarna gora	Zagotovitev prostorskih in drugih pogojev za delovanje ČS Šmarna gora, domicilnih društev in izvajanje vsebin v interesu lokalnega prebivalstva.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	2020	6.000.000
38	Izgradnja izobraževalnega centra Zdravstvenega doma Ljubljana, Metelkova 10a	Zgrajen izobraževalni center bo omogočal boljše usposabljanje zdravstvenega osebja za obravnavo urgentnih stanj.	6.1.1 Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin	2018-2019	3.732.900
39	Obnova Ljubljanskega gradu	Predvideno je dokončanje Hribarjeve dvorane, energetska sanacija, vinoteka, Trakt S, Trakt M, Kazemate, drevored, mestno obzidje, grajski vinograd, obhodni hodnik ...).Dokončna ureditev Bastije in Plečnikovih Šanc, obnova Stolbe z namenom pridobitve dodatnih upravnih prostorov za javni zavod Ljubljanski grad.	5.1.4 Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	2017-2020	13.231.700
40	Obnova gradu Tivoli	Energetska sanacija in ureditev dostopnosti do javnega zavoda Mednarodni likovni grafični center, posodobitev muzejske dejavnosti in obnova kulturnega spomenika.	5.1.4 Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	2020	5.803.500

41	Zavetišče za zapuščene živali Ljubljana/Gmajnice	Izgradnja zavetišča za zapuščene živali Ljubljana- Gmajnice je predvidena izgradnjo objekta za zapuščene pse, objekta za zapuščene mačke, ambulantno, upravno stavbo in pripadajoče servisne prostore.	6.1.7 Reševanje zapuščenih živali	2020	5.569.200
42	Art center - Pionirski dom	Art center - Pionirski dom bo s svojo novo programsko zasnovo postavil nove standarde izvajanja programov kulturno-umetnostne vzgoje. Skladno s tem se bo bistveno povečalo število programov, ki bodo po prenovi na voljo udeležencem programov.	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	2016-2017	2.226.000
43	JZ Mala ulica - center za otroke in družine do 2020	Predvidena je širitev Javnega zavoda Mala ulica na novo (dodatno) lokacijo. Družinski center nudi: - prostor za igro in druženje otrok, - kreativne delavnice za otroke, - nekajurno varstvo za otroke, - rojstnodnevne zabave, - prireditve za otroke, - internetno kavarno za starše in možnost zdravega prigrizka za otroke, - informativno središče za starše in starševske skupine, - delavnice, predavanja, svetovanja in organizirane pogovore za starše, - izobraževanje. Družinski center Mala Ulica ima sedaj letno preko 24.000 obiskov. Ocenjujemo, da bi se s širitvijo obisk podvojil.	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	2020	192.600
44	JZ Mala ulica - center za otroke in družine	Predvidena je širitev Javnega zavoda Mala ulica na novo (dodatno) lokacijo. Družinski center nudi: - prostor za igro in druženje otrok, - kreativne delavnice za otroke, - nekajurno varstvo za otroke, - rojstnodnevne zabave,	6.2.4 Širjenje programov za kakovostno preživljanje prostega časa predšolskih otrok, mladostnikov in družin	2017	180.600

		- prireditve za otroke, - internetno kavarno za starše in možnost zdravega prigrizka za otroke, - informativno središče za starše in starševske skupine, - delavnice, predavanja, svetovanja in organizirane pogovore za starše, - izobraževanje. Družinski center Mala Ulica ima sedaj letno preko 24.000 obiskov. Ocenjujemo, da bi se s širitvijo obisk podvojil.			
45	Minipleks mestnega kina	V središču Ljubljane (v podhodu Ajdovščina) bo zgrajen minipleks mestnega kina, ki bo vključeval več dvoran in omogočil bistveno širši program za različne ciljne skupine.	5.1.4 Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	2017-2025	5.000.000
46	Kulturno središče Fužine	V Fužinah na lokaciji MO-69 (zraven knjižnice) bo zgrajeno Kulturno središče Fužine kot skupnostno središče, v katerem bodo združeni kulturni programi in družbene aktivnosti prebivalcev tega naselja.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin; 5.1.2 Razvoj mreže četrtnih in lokalnih kulturnih središč	2020-2025	3.500.000
47	Mreža Mladinskih centrov Ljubljana	Poleg obstoječih enajstih Mladinskih centrov do leta 2020 vzpostaviti še pet dodatnih in zagotoviti dostopnost programov mladinskega sektorja na kar največjem območju MOL.	4.1.1 Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin; 4.1.3 Mreža mladinskih centrov Ljubljana; 6.1.2 Vzpostavitev mladinskih centrov	2017-2020	2.300.000
48	Zemljišče na Rakovi jelši I namenjeno za stanovanjske zadrage	Pridobitev zemljišč za stanovanjske zadrage na Rakovi jelši I.	6.1.4 Vzpostavitev organizacijskega okolja za ustanovitev stanovanjskih zadrug in drugih kooperativ za različne namene (gradnja novih stanovanj, prenova stanovanjskih sosesk)	2018	200.000
49	Gradnja vseh novih sosesk in stanovanjskih stavb z zagotavljanjem bivanja brez grajenih ovir	Zagotavljanje javnih odprtih prostorov brez grajenih ovir in omogočanje dostopa za funkcionalno ovirane osebe.	6.1.5 Odpravljanje grajenih ovir v bivalnem okolju	2015-2020	3.000.000
50	Prenove stanovanjskih stavb z izdelavo bivalnih enot	Vzpostavitev infrastrukture za odzivanje na problematiko začasnih nastanitev v lokalnem okolju.	6.1.6 Odzivanje na problematiko začasnih nastanitev in begunske problematike	2015-2020	3.000.000
51	Pridobitev zemljišč na različnih lokacijah na območju MOL za	Pridobitev zemljišč za povečan obseg stanovanjske gradnje.	7.4.2 Odkup zemljišč za potrebe socialnih gradenj MOL v degradiranih območjih, predvsem znotraj vpadnic	2015-2020	3.000.000

	potrebe stanovanjske gradnje				
52	Izgradnja centra zaščite in reševanja do leta 2025	Izgradnja centra zaščite in reševanja bo pomenila izboljšanje intervencijskega časa in optimizacijo postopkov izvajanja reševanj in organiziranja sil zaščite reševanja in pomoči.	7.1.4 Izboljšanje mreže oz. gradnja središč operativnih služb za zaščito in reševanje	2022-2025	18.000.000
53	Izboljšanje habitata za plavčka, breguljko in deteljinega modrina	Različni ukrepi vezani na zaščito in izboljšanje habitata ogroženih vrst.	7.2.1 Izvajanje naravovarstvenih ukrepov za ohranitev in izboljšanje habitatov ogroženih in zavarovanih vrst	2017-2020	80.000
54	Sanacija mokrišča v Mostecu in Malem Rožniku	Ukrepi za ohranitev mokrišča v naravnem rezervatu.	7.2.2 Revitalizacija degradiranih habitatnih tipov	2017-2020	60.000
55	Določitev upravljalca krajinskega parka Tivoli, Rožnik, Šišenski hrib	Izvajanje nalog, vezanih na upravljanje krajinskega parka.	7.2.3 Vzpostavitev učinkovitega upravljanja parkov: Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib; Polhograjski Dolomiti; Zajčja Dobrava	2017-2020	600.000
56	Vzpostavitev interpretacijskega središča v KPTRŠ in KPLB	Izvedba uporabniško prijaznega središča posameznega KP	7.2.4 Ureditev vstopne točke in parkovne infrastrukture v Krajinskem parku Tivoli, Rožnik in Šišenski hrib ter Krajinskega parka Ljubljansko barje	2017-2020	100.000 (KPTRŠ)
57	Izvedba odkupov zemljišč	Odkup zemljišč v zavarovanih območjih.	7.2.5 Odkupi zemljišč na zavarovanih območjih in gozda s posebnim namenom	2017-2020	200.000
58	Odstranitev ambrozije in orjaškega dežena z zemljišč v lasti MOL	Ukrepi za odstranitev tujerodnih invazivnih rastlin.	7.2.6 Odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin z zemljišč v lasti MOL	2017-2020	200.000
59	Odstranitev vseh invazivnih rastlinskih vrst z vsaj enega zavarovanega območja - Grajski grič	Ukrepi za odstranitev tujerodnih invazivnih rastlin.	7.2.6 Odstranjevanje invazivnih tujerodnih rastlin z zemljišč v lasti MOL	2017-2019	20.000
60	Organizacija vseh dogodkov po načelih trajnostnega razvoja	Ukrepi za zmanjšanje onesnaževanja ob javnih dogodkih	7.6.2 Trajnostna izvedba dogodkov	2016-2020	100.000
61	Izvajanje mobilnostnega načrta MOL	Ukrepi za prehod na trajnejše oblike dnevne mobilnosti uslužbenecv organov MOL	7.6.3 Izvedba mobilnostnega načrta MOL	2017-2020	50.000
62	ŠP Stožice	Vadbeni nogometni igrišči s paviljonom, trim steza, ureditev gozdička, zunanja igrišča za košarko, nogomet, skladno z arhitekturno zasnovo celotnega parka.	7.4.3 Okrepitev mreže odprtih in javnih urbanih prostorov	2018-2020	2.000.000
63	Teniški center Ljubljana	Sodobna dvorana s štirimi tenis igrišči, ki bo omogočala tudi izvedbo tekmovanj in vadbo v zimskem času.	7.4.6 Okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov	2019-2020	4.906.000

64	Sanacija suhega vodnega zadrževalnika v Podutiku do leta 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave, povečanje površin za biotope in uvedba novih učnih poti.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2016-2019	250.000
65	Povišanje brežine Koseškega bajerja do leta 2020	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave in povečanje površin za biotope.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2019-2020	50.000
66	Izdelava usmerjevalnega nasipa ob Kovačevem grabnu do leta 2020	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2017-2020	40.000
67	Izgradnja zapornic na Zgornjem in Spodnjem Galjevcu z mestoma za prečrpavanje do leta 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2017-2019	90.000
68	Izdelava protipoplavnega nasipa na desnem bregu Požarja do 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2018-2019	235.000
69	Izgradnja zadrževalne pregrade na levem pritoku Grabna do 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2017-2019	150.000
70	Obnova zadrževalne pregrade na Grabnu do leta 2020	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2018-2020	170.000
71	Izgradnja usmerjevalnih nasipov in nizke pregrade na levem pritoku Dolgega potoka do leta 2019	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2018-2019	120.000
72	Izgradnja zadrževalne pregrade na levem pritoku Bizoviškega potoka do leta 2020	Zmanjšanje škode, ki jo povzročajo poplave.	7.1.1 Povečanje poplavne varnosti v MOL na Glinščici, Gradaščici Ljubljani, Savi idr.	2019-2020	170.000
73	Intermodalni logistični terminal Ljubljana	Projekt je načrtovani osrednji železniški in cestni terminal (RRT) jedrnega mesta na jedrnem koridorju EU, ležečem na Mediteranskem in Baltsko-jadranskem TEN koridorju. Izvedba razširjenega logističnega terminala kapitalizira geografsko in zgodovinsko strateško lego Ljubljane v t. i. Ljubljanskih vratih. Kolateralni učinek projekta so: izboljšave v cestni infrastrukturi. Projekt je partnerski projekt med Slovenskimi železnicami d. d, BTC d. d., Mercator d. d. in MOL ter drugimi partnerji.	1.1.3 Rekonstrukcija in razširitev intermodalnega Logističnega terminala Ljubljana	2016-2020	138.900.000

74	Energetska izraba Ljubljane ob istočasni vzpostavitvi krožne plovne poti	Razvoj alternativnega vira energije (3 MHE) iz obnovljivega naravnega resursa ob hkratnem izkoriščanju nove infrastrukture za druge namene, npr. turizem, regeneracijo sosednjih degradiranih območij..	1.1.4 Pozicioniranje Ljubljane na mednarodnem turističnem trgu kot doživljajsko bogate evropske mestne turistične destinacije, mesta za aktivna in romantična doživetja ter poslovna srečanja skozi vse leto s poudarkom na kongresnem turizmu; 3.2.2 Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov; 7.3.4 Vzpostavitev reke Ljubljane kot rekreativnega in kulturno-varstvenega torišča; 7.4.1 Urbana regeneracija opuščanih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču	2019-2023	34.780.700
75	Vzpostavitev storitev IKT v oblaku (Office 365, elektronska pošta)	Glede na to, da so cene nekaterih storitev IKT v oblaku postale primerljive s cenami postavitve na lokaciji (angl. on premises), je ena od strateških usmeritev razvoja informatike v MOL postopna uvedba in širitev storitev IKT v oblaku. Pogoji za delovanje storitev IKT v oblaku pa je kvalitetna in hitra širokopasovna povezava do interneta	6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti	2017-2020	150.000
76	Vzpostavitev platforme za spletne in mobilne obrazce	Platforma bi s pretvorbo različnih papirnatih postopkovnih obrazcev (delovni nalogi, vprašalniki, zapisi o inšpekcijskem nadzoru ipd.) v pametne elektronske obrazce omogočila zaposlenim v MOL povečati stopnjo brezpapirnega poslovanja in precejšnje zmanjšanje napak v procesu zajema podatkov ter prenosu v zaledne informacijske sisteme. Z ustrezno zasnovanimi spletnimi in mobilnimi obrazci se lahko poveča tudi stopnja elektronskega poslovanja z občani (npr. razne vloge)	6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti	2017-2020	165.000
77	Vzpostavitev sodobnega Prostorskega informacijskega sistema MOL	Vzpostavitev učinkovitega Prostorskega informacijskega sistema MOL (PIS MOL), ki bo temeljil na sodobno modularno zasnovani arhitekturi in zagotovil	6.3.1 Nadaljnja avtomatizacija upravnega dela Mestne uprave in razvoj aplikacij za izboljšanje kakovosti upravnega dela in javnih informacijskih storitev ter izboljšanje dostopnosti	2017-2020	450.000

		zaposlenim v MOL in občanom odlične storitve. Poznavanje vrst podatkov, zaupanje v njihovo ustreznost in njihova dostopnost bodo omogočili, da bodo GIS podatki tudi ustrezno uporabljeni v polni meri, kar je njihov osnovni namen			
78	Vzpostavitev platforme za trajnostni razvoj mesta	Postavitev tehnološke platforme, ki ima vlogo koncentradorja vseh za vodstvo MOL potrebnih informacij v realnem času na eni strani ter vlogo ponudnika informacij s področja MOL občanom na drugi strani. Prepletanje teh dveh vlog na enotni platformi omogoča celovito upravljanje z mestom ter hkrati posredovanje relevantnih informacij in aplikativnih rešitev za občane na enem mestu	6.3.2 Izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij	2017-2020	300.000
79	Gradnja sistema Poslovne inteligence	Poslovna inteligenca (PI) pomeni analiziranje večjih količin podatkov in pretvorbo v smiselne in uporabne informacije, s katerimi si lahko pomagamo pri odločanju. Cilj je ponuditi uporabnikom na različnih ravneh v organizaciji pravočasen dostop do podatkov, učinkovito analizo teh informacij in vizualno prepričljivo predstavitev ugotovitev. Sistem bo omogočal sprotno analitično obdelavo podatkov, pridobivanje informacij v realnem času, kakovostno poročanje in spremljanje poslovnih kazalnikov, vzpostavitev kontrolnih modelov na operativni ravni, lažje odločanje na strateškem nivoju in različne prediktivne analize	6.3.2 Izboljšanje upravljanja z nadaljnjo informacijsko usposobitvijo Mestne uprave in javnih podjetij	2017-2020	350.000
80	Vnos metapodatkovnih opisov na Nacionalni portal odprtih podatkov (OPSI)	Zakon ZDIJZ-E na zavezuje, da so na nacionalnem portalu odprtih podatkov (OPSI) objavljene in z meta	6.3.3 Digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse	2017-2020	0

		podatki opremljene vse zbirke podatkov v javnem sektorju. Namen OPSI je vzpostavitev ekosistema odprtih podatkov Slovenije in zagotoviti ponovno uporabnost podatkov v javnem sektorju v strojno berljivi obliki, kar v praksi pomeni možnost večje avtomatizacije in optimizacije storitev v javnem sektorju in v konceptu pametnih mest, večjo možnost izgradnje pametnih aplikacij in pametnih storitev			
81	Priprava setov odprtih podatkov v sklopu platforme za trajnostni razvoj mesta	Odprte podatke se na ustreznih platformah oblikuje v sete, ki sami po sebi že predstavljajo neko informacijo in so na razpolago vsem zainteresiranim	6.3.3 Digitalizacije podatkov in uvedba tehnologij, ki omogoča javen dostop do teh podatkov za vse	2017-2020	50.000
82	Uvedba sistema za celovito upravljanje s sredstvi IKT	Sistem bo omogočil celovito podporo upravljanju življenjskega cikla sredstev IKT (od nabave do odpisa), vzpostavitev internih procesov informatike v skladu s smernicami ITIL-a (zbir najboljših praks na področju upravljanja s sredstvi IKT), kar bo omogočilo boljšo podporo uporabnikom, bolj natančno planiranje potreb IKT v MU, finančno optimizacijo poslovanja informatike in v duhu krožnega gospodarstva boljšo izkoriščenost sredstev IKT. Sredstva IKT so za uspešno poslovanje organizacije preveč pomembna in predraga, da bi ostala neupravljana, pod slabim nadzorom in slabo vzdrževana	6.3.4 Izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo	2017-2020	190.000
83	Nakup IKT opreme z nizkim ogljičnim odtisom	Nabava nove, energijsko učinkovite računalniške, strežniške (pomnilniške) in mrežne opreme v skladu z mednarodnim standardom Energy Star močno pripomore k zmanjšanju porabe energije oz k zmanjšanju	6.3.4 Izvajanje zelenih javnih naročil, projektov ipd., vezanih tudi na informacijsko-komunikacijsko tehnologijo, v duhu prehoda v zeleno gospodarstvo	2017-2020	1.720.000

		ogljčnega odtisa informacijskega okolja			
84	Izgradnja novega pedagoškega središča v Zoološkem vrtu Ljubljana	Izgradnja novega pedagoškega središča v Zoološkem vrtu Ljubljana za izvajanje raznih obliko vzgojno izobraževalnih programov in neformalnega izobraževanja za obiskovalce	7.2.8 Posodobitev zoološkega vrta	2017-2020	1.500.000
85	URBAN-E	Razvoj infrastrukture za elektro mobilnost na območju MOL, v sodelovanju z zasebnim partnerjem v MOL in partnerji v tujini	3.5.5 Vzpostavitev mreže polnilnic za električna vozila	2018-2020	155.000
	SKUPAJ				478.430.500

Priloga: Podrobnejši opis prioritetnih projektov za izvedbo TUS v obdobju 2014- 2020

Vse ocenjene vrednosti so zaokrožene na 100 EUR.

Projekt 1: Izgradnja stanovanj v stanovanjski soseski Brdo 2

Opis projekta:

JSS MOL na Brdu v Ljubljani načrtuje gradnjo sodobne stanovanjske soseske s 172 stanovanji. Stanovanja bodo namenjena oddaji v neprofitni najem.

Območje, ki je namenjeno gradnji stanovanj, se nahaja v Ljubljani na Viču, vzhodno od nove povezovalne ceste Pot Rdečega križa ter med Cesto na Vrhovce in Cesto na Brdo.

Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana in Stanovanjski sklad Republike Slovenije sta dosegla dogovor o delitvi zemljišča in sodelovanju v postopku natečaja in OPPN-ja. Območje OPPN-ja meri 7,2 hektara. Del zemljišča, ki bo po izvedeni komasaciji v lasti JSS MOL je 15.946 m² in v deležu predstavlja 23%.

Stanovanjski sklad Republike Slovenije in Javni stanovanjski sklad MOL sta razpisala meseca maja 2016 javni, projektni, odprti, anonimni, dvostopenjski natečaj za urbanistično in krajinsko zasnovo ter najprimernejšo arhitekturno rešitev. Za JSS MOL so predvidene stanovanjske enote, brez bivanjskih enot. Natečaj je bil zaključen novembra 2016. Na območju E1, ki je predvideno za JSS MOL, je 172 stanovanjskih enot oziroma 9.288 m² neto uporabne primarne površine. Na celotnem zemljišču vseh območij E1, E2 in E3 je predvidenih skupaj 651 stanovanj, trgovina in lokali, kar bo tvorilo novo sosesko, ki se bo navezovala na zeleno zaledje ježe in PST. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	maj 2016
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	55

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 4.1	Učinkovita raba prostora v četrtih in lokalnih središčih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitve mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
4.1.2	Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.4	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitve mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba),

7.4.1	Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih industrijskih območij v širšem mestnem središču	Specifični cilj 1	zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa Učinkovita raba prostora v urbanih območjih
-------	---	-------------------	--

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
4.1.2	– število novo zgrajenih stanovanj v javni lasti – število komunalno, energetske, prometno in programsko prenovljenih degradiranih območij – m² revitaliziranih površin na predhodno degradiranih urbanih območjih	651 novih stanovanj (od tega 172 stanovanj JSS MOL in 479 stanovanj JSS RS) 1 skupno 72.000 m ² (15.946 m ² urejenih s strani JSS MOL in 56.054 m ² urejenih s strani JSS RS)
7.4.1	– povečanje deleža in površine (v m ²) vzpostavljenih mešanih območij namenske rabe glede na leto 2013	skupno 72.000 m ² (15.946 m ² urejenih s strani JSS MOL in 56.054 m ² urejenih s strani JSS RS)

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	7,2 ha	CO37	Urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO 40	Sanirane stanovanjske površine na urbanih območjih (št. stanovanjskih enot)	651 novih stanovanj (od tega 172 stanovanj JSS MOL in 479 stanovanj JSS RS)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
18.000.000	18.000.000	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	SSRS, Četrtna skupnost	Razstava natečajnih rešitev, vključevanje javnosti v postopku sprejemanja OPPN

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S - srednja N - nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	**	Zapoznel sprejem OPPN	S	Skrbno vodenje projekta in usklajevanje s SSRS ter drugimi deležniki.	Tesnejše sodelovanje z deležniki.
Tehnična izvedba	***	Stečaj izbranega izvajalca GOI del in drugih udeležencev na projektu.	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3 Vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila Skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb

					Odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	november 2016	JSS MOL
Izveden javni natečaj	november 2016	JSS MOL
Izdelava projektne dokumentacije	september 2018	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	november 2018	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	februar 2019	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem in začetek izvajanja GOI del	marec 2019	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	december 2020	JSS MOL

Projekt 2: Prenova obstoječega naselja na cesti Španskih Borcev

Opis projekta:

Za lokacijo Cesta španskih borcev, Ljubljana, po študiji Fakultete za arhitekturo obstaja sum na socialno degradacijo. To naselje se nahaja na obrobju Ljubljane, je nerazvito in odmaknjeno. Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana je v soseski Cesta španskih borcev lastnik 45 stanovanjskih enot, ki so oddane v neprofitni najem. V soseski je še 47 stanovanjskih enot, ki so v lasti fizičnih oseb. Sosesko je, zaradi njene okoljske neurejenosti in nerazvitosti, zaradi slabih bivanjskih razmer, nekvalitetne gradnje stanovanjskih enot, potrebno prenoviti. Potrebno je urediti tudi vso komunalno in prometno infrastrukturo. Prenovitevna dela na stanovanjskih enotah naj bi obsegala zamenjavo obstoječih strešnih kritin, ustrezno toplotno izolacijo streh in fasad, zamenjavo celotnega stavbnega pohištva, kompletno prenovu kopalnic, izdelavo izolacij in novih tlakov, priključitev vsake stanovanjske enote na plinovodno omrežje in ureditev univerzalne dostopnosti. Projektna dokumentacija (PGD) za prenovu stanovanjskih enot je v pripravi. Pridobitev gradbenega dovoljenja je začetek izvajanja del je predviden v drugi polovici leta 2017. Ureditev komunalne infrastrukture ter prometne in zunanje ureditve naselja, je v pristojnosti Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet MOL, katere izvedba bo vplivala na celotno območje Ceste španskih borcev. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Z ureditvijo soseske Cesta španskih borcev bi se življenjsko okolje in bivanjske razmere izboljšale za skupno za 92 gospodinjstev.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2017
Zaključek	marec 2019
Trajanje (v mesecih)	24

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 4.1	Učinkovita raba prostora v četrtih in lokalnih središčih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitve mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
4.1.2	Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
4.1.2	– število prenovljenih stanovanj v javni lasti – število komunalno, energetske, prometno in programsko prenovljenih degradiranih območij – m² revitaliziranih površin na predhodno degradiranih urbanih območjih	92 prenovljenih stanovanjskih enot (od tega JSS MOL 45 in zasebniki 47) 1 61.565 m ²

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	Površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	6,2 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO 40	Sanirane stanovanjske površine na urbanih območjih (št. stanovanjskih enot)	92 prenovljenih stanovanjskih enot (od tega JSS MOL 45 in zasebniki 47)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.340.800	268.200	1.072.600	Evropska sredstva CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	/	Vključevanje javnosti v postopku sprejemanja OPPN, sodelovanje z lastniki stanovanjskih enot in najemniki

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije ali sprememba predvidenih sredstev sofinanciranja	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije in ustrezna priprava vloge za sofinanciranje ter pravočasna prijava na razpis	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev, sodelovanje s sofinancerji
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila Skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava projektne dokumentacije in pridobitev gradbenega dovoljenja	maj 2017	JSS MOL
Pridobitev gradbenih dovoljenj za ureditev kanalizacije in gradnjo	oktober 2017	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	november 2017	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	december 2017	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	januar 2018	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	marec 2019	JSS MOL

Projekt 3: Gradnja stanovanjske soseske Dolgi most

Opis projekta:

V območju urejanja VI – 398, Dolgi most, je na zemljiščih s parcelnimi številkami 2051/17, 2052/23 in 2052/24 k.o. Vič, JSS MOL zgradil 30 stanovanj. Celoten investicijski projekt sestavljajo 3 dvoetažne večstanovanjske stavbe – lamele, orientirane v smeri vzhod – zahod, s pritlično garažo v podstavku celote, orientirano v smeri sever – jug, v kateri bo za potrebe parkiranja zagotovljenih 60 parkirnih mest. V pritličju stavb so poleg skupne garaže predvideni še potrebni servisni prostori: shrambe, kurilnica, kolesarnica, prostor za hišnika in čistilko. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Stanovanjska soseska je zgrajena v nizkoenergijskem standardu.

Obdobje izvajanja:

Začetek	avgust 2013
Zaključek	junij 2016
Trajanje (v mesecih)	34

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 4.1	Učinkovita raba prostora v četrtih in lokalnih središčih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
4.1.2	Urbana regeneracija opuščanih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Ukrep TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
4.1.2	– število novo zgrajenih stanovanj v javni lasti – število komunalno, energetske, prometno in programske prenovljenih degradiranih območij – m² revitaliziranih površin na predhodno degradiranih urbanih območjih	30 novih stanovanj 1 (ne po kriterijih študije DUO2/NERUO) 14.309 m ² (ne po kriterijih študije DUO2/NERUO)

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	1,4 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO 40	Sanirane stanovanjske površine na urbanih območjih (št. stanovanjskih enot)	30 novih stanovanj

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.161.700	3.161.700	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem

Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3 vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	oktober 2013	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	april 2014	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	oktober 2014	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	november 2014	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	december 2014	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	maj 2016	JSS MOL

Projekt 4: Prenova in energetska sanacija stavbe na Hladilniški poti 34, Ljubljana

Opis projekta:

Stavba na Hladilniški poti 34, Ljubljana, je bila zgrajena leta 1974. Prvotna namembnost stavbe je bil samski dom. Stavba je energetske neučinkovita, kar povzroča večjo porabo energije in posledično višje stroške, zato je potrebno večstanovanjsko stavbo energetske prenoviti. Iz razširjenega energetskega pregleda izhaja, da je potrebno izvesti ovoj stavbe, zamenjati stavbno pohištvo, izolirati strop proti neogrevanemu podstrešju ter izvesti ukrep hidravličnega uravnoveženja in vgradnje termostatskih ventilov.

Cilj prenove je zmanjšati stroške porabljene energije najemnikom neprofitnih najemnih stanovanj in izboljšati kakovost njihovega življenja. V večstanovanjski stavbi je 23 posameznih delov, ki bodo oddani v neprofitni najem 23 gospodinjstvom. Od tega 14 bivalnih enot in 9 stanovanj. Za predmetno stavbo je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje, in sicer zaradi celovite rekonstrukcije stavbe. Prenova poteka od oktobra 2016 po terminskem planu. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	oktober 2015
Zaključek	oktober 2017
Trajanje (v mesecih)	24

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.2	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	2.4.3	Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega ravnanja z energijo in uporabe obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju
3.2.1	Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	Specifični cilj 2	Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.2.1	– število energetske saniranih večstanovanjskih enot	23 enot

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.3	letni prihranki energije v gospodinjstvih (v GWh/leto)		CO 31	Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe	23

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
790.000	670.000	120.000	Evropska sredstva – CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	/	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/

Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	*	Usklajevanje s sosedi na Hladilniški 32	S	Usklajevanja, redno informiranje	Usklajevanja

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelana projektna in investicijska dokumentacija	december 2015	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2016	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	avgust 2016	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	september 2016	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	oktober 2016	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	oktober 2017	JSS MOL

Projekt 5: Prenova in energetska sanacija stavbe na Knobleharjevi 24, Ljubljana

Opis projekta:

Večstanovanjska stavba na Knobleharjevi 24, Ljubljana, je bila zgrajena leta 1962. Stavba je energetskega neučinkovita, kar povzroča večjo porabo energije in posledično višje stroške, zato je potrebno večstanovanjsko stavbo energetskega prenoviti. Iz razširjenega energetskega pregleda izhaja, da je potrebno izolirati strop proti neogrevanemu podstrešju, izvesti ovoj stavbe in zamenjati stavbno pohištvo. Cilj prenove je zmanjšati stroške porabljene energije najemnikom neprofitnih najemnih stanovanj in izboljšati kakovost njihovega življenja. V večstanovanjski stavbi je 71 posameznih delov, ki bodo oddani v neprofitni najem 71 najemnikom in njihovim članom gospodinjstva. Za energetske prenovne predmete stavbe pridobitev gradbenega dovoljenja ni potrebna.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2015
Zaključek	oktober 2017
Trajanje (v mesecih)	22

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.2	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	2.4.3	Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega ravnanja z energijo in uporabe obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju
3.2.1	Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	Specifični cilj 2	Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.2.1	– število energetskega saniranih večstanovanjskih enot	71 enot

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.3	letni prihranki energije v gospodinjstvih (v GWh/leto)		CO 31	Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe	71

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.100.000	755.000	345.000	Evropska sredstva – CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije ali sprememba predvidenih sredstev sofinanciranja	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije in ustrezna priprava vloge za sofinanciranje ter pravočasna prijava na razpis	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev, sodelovanje s sofinancerji
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno

				pravilnost izvedbe postopka	predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelana projektna in investicijska dokumentacija	december 2016	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	januar 2017	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	april 2017	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	april 2017	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	oktober 2017	JSS MOL

Projekt 6: Gradnja stanovanjske soseske Polje III

Opis projekta

V neposredni bližini že zgrajenih sosesk Polje I in Polje II, v sklopu enote urejanja prostora PO - 218, je bila leta 2015 dokončana gradnja nove stanovanjske soseske Polje III, ki skupaj s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo sestavlja 6 večstanovanjskih stavb, v katerih je skupno pridobljenih 148 stanovanjskih enot. Nova stanovanjska soseska ima naravno prezračevano podzemno garažo s 124 parkirnimi mesti, 89 parkirnih mest pa je zagotovljenih na dveh zunanjih parkiriščih. Pri izgradnji soseske je bil upoštevan nizkoenergijski standard. Prav tako so na eni od stavb vgrajeni sončni kolektorji za ogrevanje sanitarne vode. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2013
Zaključek	junij 2015
Trajanje (v mesecih)	30

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 4.1	Učinkovita raba prostora v četrtih in lokalnih središčih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
4.1.2	Urbana regeneracija opuščanih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
4.1.2	– število novo zgrajenih stanovanj v javni lasti	148 novih stanovanjskih enot
	– število komunalno, energetske, prometno in programske prenovljenih degradiranih območij	1 (ne po kriterijih DUO2/NERUO)
	– m ² revitaliziranih površin na predhodno degradiranih urbanih območjih	9.200 m ² (ne po kriterijih DUO2/NERUO)

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	0,9 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO 40	Sanirane stanovanjske površine na urbanih območjih (št. stanovanjskih enot)	148 novozgrajenih stanovanjskih enot

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
13.000.000	13.000.000	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem

				izvajanju GOI del	
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelana projektna in investicijska dokumentacije	januar 2013	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	april 2013	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	avgust 2013	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	oktober 2013	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	oktober 2013	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	junij 2015	JSS MOL

Projekt 7: Izgradnja stanovanj v soseski Polje IV

Opis projekta:

V skladu z idejno zasnovo bo stanovanjsko poslovna soseska Polje IV poleg stanovanjskega dela s 64 stanovanjskimi enotami obsegala tudi pritličje z javnim programom (knjižnico in lekarno) in bo izvedena v nizkoenergijskem standardu z uporabo visokokvalitetnih polizdelkov iz lesa. V soseski sta predvideni dve večstanovanjski lameli, izdelani v tehnologiji montažne lesene gradnje, postavljeni na pritlični armirani betonski podstavek. Med lamelama je atrijsko dvorišče. Z idejno zasnovo predvidena etažnost stavb je K + P + 4N. V kletni etaži je predvidena ureditev parkirnih mest in shramb, pritličje pa bo namenjeno javnemu programu ter vhodom in servisnim prostorom za stanovanjski del soseske. Na vzhodni in južni strani stavb je na terenu predvideno po 6 zunanjih parkirnih mest. Gibalno oviranim osebam bodo namenjena 6 parkirnih mest. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	avgust 2015
Zaključek	julij 2018
Trajanje (v mesecih)	35

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 4.1	Učinkovita raba prostora v četrtih in lokalnih središčih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitve mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
4.1.2	Urbana regeneracija opuščenih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
4.1.2	– število novo zgrajenih stanovanj v javni lasti – število komunalno, energetske, prometne in programske prenovljenih degradiranih območij – m² revitaliziranih površin na predhodno degradiranih urbanih območjih	64 novih stanovanjskih enot 1 (ne po kriterijih DUO2/NERUO) 2.982 m² (ne po kriterijih DUO2/NERUO)

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	0,3 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO 40	Sanirane stanovanjske površine na urbanih območjih (št. stanovanjskih enot)	64 novozgrajenih stan. enot

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.520.000	5.520.000	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Informiranje in obveščanje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem

				odklonov pri izvajanju GOI del	
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
IDZ	september 2015	JSS MOL
Izdelana projektna in investicijska dokumentacije	marec 2017	JSS MOL
Pridobitev gradbenega dovoljenja	april 2017	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	april 2017	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	julij 2018	JSS MOL

Projekt 8: Izgradnja stanovanjske soseske na Rakovi jelši II

Opis projekta:

Za lokacijo Rakova jelša II po študiji Fakultete za arhitekturo obstaja sum na socialno degradacijo in okoljsko degradacijo. Javni stanovanjski sklad Mestne občine Ljubljana na tem območju načrtuje gradnjo 180 stanovanj. V okviru izgradnje soseske bo poskrbljeno tudi za izgradnjo prostorov za druženje in sprostitev stanovalcev, prostorov za aktivno druženje in sprostitev mladostnikov, za ureditev otroških igrišč ter poslovnega programa (kot dopolnitev osnovne namembnosti območja) ob javni cesti. Z zasaditvami dreves in druge vegetacije bo sooblikovan prostor soseske in zagotovljen ambientalno prijeten zunanji prostor. Stanovanjska soseska bo v celoti komunalno opremljena z naslednjimi komunalnimi infrastrukturnimi vodi: vodovod, kanalizacija, plinovod (ogrevanje prostorov in sanitarne vode), elektrika, telefon, KATV. Predvidena je tudi izgradnja povezovalne ceste.

Z izgradnjo soseske za 180 gospodinjstev in ureditvijo okolice in vse potrebne infrastrukture, bo območje Rakove jelše II postalo del urbanega okolja, v katerem se bo kakovost življenja izboljšala in dvignil tudi sloves območja Rakove jelše II. Za izvedbo projekta je potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2017
Zaključek	april 2020
Trajanje (v mesecih)	39

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 4.1	Učinkovita raba prostora v četrtnih in lokalnih središčih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, ožvitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
4.1.2	Urbana regeneracija opuščanih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
4.1.2	– število novo zgrajenih stanovanj v javni lasti	180 novih stanovanjskih enot
	– število komunalno, energetska, prometno in programsko prenovljenih degradiranih območij	1
		23.876 m ²

	– m ² revitaliziranih površin na predhodno degradiranih urbanih območjih	
--	---	--

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	2,4 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO 40	Sanirane stanovanjske površine na urbanih območjih (št. stanovanjskih enot)	180 novozgrajenih stanovanjskih enot

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
18.000.000	3.600.000	14.400.000	Evropska sredstva CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	Četrtna skupnost	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
	*: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/

Tehnična izvedba	**	Stečaj izbranega izvajalca GOI del	S	Skrben nadzor nad izvajanjem del in takojšnje zaznavanje morebitnih odklonov pri izvajanju GOI del	Sodelovanje s stečajnim upraviteljem
Finančni viri	**	Nepričakovana podražitev investicije ali sprememba predvidenih sredstev sofinanciranja	S	Natančno in sprotno spremljanje investicije in ustrezna priprava vloge za sofinanciranje ter pravočasna prijava na razpis	Sprejem ukrepov za izvedbo cenejših rešitev, sodelovanje s sofinancerji
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Nihče od ponudnikov ne izpolnjuje pogojev po ZJN3, vlaganje zahtevkov za revizijo	S	Določitev pogojev v razpisni dokumentaciji sorazmerno s predmetom javnega naročila, skrb za pravilnost izvedbe postopka	Čimprejšnja ponovitev postopka oddaje javnega naročila v primeru nedopustnosti prvotno predloženih ponudb, odprava ugotovljenih pomanjkljivosti
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava projektne dokumentacije in pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2017	JSS MOL
Izvedba javnega natečaja	junij 2017	JSS MOL
Razpis za izbiro izvajalca GOI del	oktober 2018	JSS MOL
Podpis pogodbe z izbranim izvajalcem	november 2018	JSS MOL
Začetek izvajanja GOI del	november 2018	JSS MOL
Zaključek izvajanja GOI del in predaja naročniku	april 2020	JSS MOL

Projekt 9: Elektrarna LPP

Opis projekta:

MOL si močno prizadeva, da je načrtovano zeleno mesto. V tem smislu je tudi predvidena trajnostna gradnja in hkrati uveljavlja sodobno energetske upravljanje. Posodabljanje in gradnje novih energetskih objektov je korak v to smer. Na lokaciji LPP bomo postavili nadstrešek za zgibna vozila. Velikost nadstreška bo 16.000 m². To bo tudi velikost fotovoltaične elektrarne. Elektrarna bo povezana v elektrodistribucijski sistem in bo podnevi generirala električno energijo, ki bo distribuirana v električno omrežje. Pričakujemo, da bo generirala 1,5MW električne energije.

Pomen elektrarne je velik iz treh razlogov. Prvi razlog je, da bo to relativno velika elektrarna za slovenske razmere. Elektrarna bo delovala v dnevnem času, ko je tudi poraba elektrike največje, tako da bo pomagala odpravljati konice pri odjemih. Tretji razlog pa je ta, da bo zgrajena kot nadstrešek, pod katerim bo parkiranih do 120 zgibnih vozil. Torej poleg osnovnega namena, bo elektrarna služila kot zaščita pred vremenskimi vplivi na avtobuse, ki bodo parkirani pod njo. Avtobusi se namreč v zimskem času precej ohladijo in v času sneženja so zasneženi. Oboje skupaj podaljša čase za pripravo vozila pred izvozom – avtobuse se bo segrevalo bistveno krajši čas, torej bo vplivov na okolje bistveno manj. Podobno je v poletnem času, ko se vozilo ne pregreva na soncu ampak stoji v senci in je za samo ohladitev potrebno manj energije in posledično manj onesnaževanja okolja s trdnimi delci PM10 in drugimi izpusti. Ocenjujemo, da bo vsako vozilo od povprečno 160 vozil, ki gredo vsak dan na linijo, v predpripravi porabilo za cca 1 liter oziroma kilogram manj goriva. To v enem letu znes 58.400 litrov oziroma kilogramov goriva. To direktno pomeni prihranek energije, zmanjšanje onesnaževanja in ima direkten vpliv na ogljični odtis vozil. Med finančne vire smo zapisali EIB in Eko sklad, saj ocenjujemo, da bi vsaj ena od finančnih institucij, v sodelovanju z MOL, sofinancirala omenjeno elektrarno, ki bi imela širši vpliv na okolje. Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	oktober 2015
Zaključek	februar 2019
Trajanje (v mesecih)	22

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.2	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	2.4.4	Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov
3.2.2	Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov	Specifični cilj	povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.4	Razvoj sodobne, pametne energetske oskrbe	2.4.4	Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov
3.4.1	Uvajanje pametnih distribucijskih sistemov z		

	uvajanjem pametnih aktivnih omrežij in merilnih sistemov za daljinski prenos podatkov za povečanje energetske učinkovitosti in boljšo rabo obnovljivih virov energije po načelu demand/response	Specifični cilj	povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije
--	---	-----------------	--

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.2.2	– MW električne energije iz fotovoltaične elektrarne	1,5 MW
3.4.1	– število pametnih distribucijskih sistemov – sprememba v obsegu porabe primarnega energenta zaradi uvedbe pametnih distribucijskih sistemov v MWh ali % glede na leto 2013	1 159,5 ¹ t ekv. CO ₂

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.8	delež rabe bruto končne energije iz OVE v porabi električne energije (v %)		4.10	dodatno inštalirana moč za proizvodnjo električne energije (v MW)	1,5MW
			CO30	obnovljivi viri energije: dodatne zmogljivosti za proizvodnjo energije iz obnovljivih virov (v MW)	1,5MW
			CO34	zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov (v tonah ekvivalenta CO ₂)	159,5 ¹ t ekv. CO ₂

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

¹ Prihranek 58.400 litrov oziroma kilogramov goriva/leto <http://www.icbe.com/carbondatabase/volumeconverter.asp>

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
4.500.000	1.500.000	3.000.000	EIB, EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
MOL oziroma EIB in/ali EKO SKLAD	Elektro distribucijsko podjetje, JHL	Informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Nepoznavanje tehnologije, ker je to prvi objekt tega tipa glede na velikost	S	Pridobivanje znanja in izkušenj	Vključitev zunanjih strokovnjakov
Finančni viri	**	Finančna konstrukcija ni v celoti zaprta	S	Tesnejše sodelovanje z možnimi finančnimi institucijami	Iskanje dodatnih virov financiranja
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije, analiza variant	maj 2017	LPP
Pridobitev gradbenega dovoljenja	avgust 2018	LPP
Zagotovitev nadomestne lokacije za avtobuse čas gradnje in začetek gradbenih del	september 2018	LPP
Konec izgradnje	januar 2019	LPP
Prevzem objekta	februar 2019	LPP

Projekt 10: Električna avtobusna linija

Opis projekta:

Mestna občina Ljubljana je trdno odločena, da z ukrepi, ki spodbujajo aktivnosti k izvajanju politike elektromobilnosti, izvede postavitve prve linije avtobusov na električni pogon. V tem kontekstu se pričakuje postavitve treh polnilnih mest za električne avtobuse in sicer na treh lokacijah: dve na končnih postajališčih na obeh koncih električne linije in enega na lokaciji LPP. Za obratovanje električne linije avtobusov v centru Ljubljane je potrebno nabaviti vsaj 5 vozil na električni pogon.

MOL bo pri izvedbi projekta in pridobivanju sofinanciranja iz nepovratnih sredstev aktivno sodeloval z LPP. Gradbeno dovoljenje ni potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	junij 2017
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	22

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.5	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
3.5.3	Uvedba linij z električnimi avtobusi (minibusi) na področju MOL	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.5.3	– število linij z električnimi avtobusi	1
	– število električnih polnilnic za avtobuse	3
	– število električnih avtobusov	5
	– zmanjšanje emisij CO ₂ iz prometa	zmanjšanje za 322 t ekv. CO ₂ /leto

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.20	emisije CO ₂ iz osebnega avtomobilskega prometa (v tonah ekv. CO ₂)	zmanjšanje za 322 t ekv. CO ₂ /leto (iz avtobusnega prometa)	4.14	število celostnih prometnih strategij v izvajanju	1
			4.17	število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah	1
			4.18	število pametnih javnih polnilnih postaj za električna vozila z možnostjo daljinskega upravljanja moči polnjenja	3 (za polnjenje avtobusov)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.600.000	520.000	2.080.000	EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
MOL in EKO SKLAD	JHL, elektro-distributer	Informiranje javnosti o uporabi novih vozil

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/

Tehnična izvedba	***	Neustrezna infrastruktura	S	Prilagajanje infrastrukturi	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Finančni viri	***	Zagotavljanje finančnih virov	V	Povezovanje z deležniki in partnerji	Iskanje alternativnih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	**	Pritožbe neizbranih ponudnikov	S	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Definiranje poteka linije	junij 2017	LPP, MOL
Postopek naročila izvedbe polnilnic - 2 x v mestu na končnih postajališčih in 1 x na lokaciji LPP	junij 2018	LPP, MOL
Prezem polnilnic in avtobusov	junij 2020	LPP, MOL

Projekt 11: Nakup avtobusov od 2017 do 2020

Opis projekta:

Mestna občina Ljubljana je trdno odločena, da z ukrepi, ki spodbujajo aktivnosti k trajnostnim prometnim politikam, zagotavlja zeleno mestno logistiko: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila ...). Na osnovi tega se spodbuja, da so vozila, ki se uporabljajo za javni prevoz potnikov čim bolj okolju prijazna. To pomeni, da se čim bolj uporablja metana (CNG) kot gorivo in da se vozni park namenjen za javni prevoz potnikov obnavlja. Zato je bila tudi sprejeta strategija lastnika prevoznika, da se prehaja na uporabo metana kot pogonskega goriva v avtobusih. Torej, da se zmanjša izpust trdnih delcev PM10 v ozračje, je predvideno da bo v voznem parku LPP do polovice vozila na metan in ostalo na druga goriva (za enkrat večinoma nafta, kasneje pa tudi druga bolj čista goriva).

Z javnim prevozom, ki ga izvaja LPP na območju LUR se na leto izvede okoli 39 milijonov prevozov potnikov. V voznem parku imamo okoli 220 vozil za izvajanje mestnega prometa in 68 vozil za izvajanje medkrajevnega prometa. Povprečna starost vozil ob koncu leta 2016 je v mestnem prometu znašala 8,5 let, v medkrajevem pa 10,25 let. V voznem parku LPP imamo še 121 vozil, ki izpolnjujejo okoljski standard EURO 2 in EURO 3, ki ne izpolnjujejo pričakovanih okoljskih standardov. Zato bi bilo potrebno ta vozila zamenjati z novimi, ki so okolju prijaznejša. Posredni učinek, ki se ga nadajamo od zamenjave vozil pa je tudi ta, da se standard za potnike ohrani na primerni ravni. Starejša vozila so manj udobna, bolj hrupna in so po nekaj desetletni uporabi tudi že obrabljena, novejša pa tudi izboljšujejo uporabniško izkušnjo in delajo v smeri »modal split« 34 / 66%, kjer pričakujemo da bo 66% uporabljalo JPP, kolesa ali hodilo peš, ostali pa še vedno uporabljali avtomobile. MOL bo pri izvedbi projekta in pridobivanju sofinanciranja iz nepovratnih sredstev aktivno sodeloval z LPP. V strategiji obnove voznega parka LPP je predvideno 58 vozil do leta 2021 glede na stanje 2016.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2017
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	48

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.5	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
3.5.1	Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja

Razvojni izziv 3.5	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
3.5.2	Zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila ...)	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.5.1 in 3.5.2	– število avtobusov na čistejše gorivo – izboljššan takt vozil v minutah	58 (39 mestnih na CNG, 19 primestnih standarda EURO VI) in 5 električnih (ki so zajeti tudi v drugem prioritetenem projektu v tem IN TUS) izboljššan takt vozil v povprečju 2 minuti na linijo glede na leto 2013

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.13	delež potniških kilometrov v avtobusnem prevozu od kopenskega prevoza (v %)		4.14	število celostnih prometnih strategij v izvajanju	1
4.20	emisije CO ₂ iz osebne avtomobilskega prometa (v tonah ekvivalenta CO ₂)		4.17	število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah	1

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
15.110.000	3.022.000	12.088.000	EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
MOL in EKO SKLAD	JHL	Informiranje javnosti o uporabi novih vozil

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	***	Zagotavljanje finančnih virov	V	Povezovanje z deležniki in partnerji	Iskanje alternativnih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe neizbranih ponudnikov	N	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pri vsakokratnem nakupu so mejniki: priprava razpisne dokumentacije, objava javnega naročila, izbira dobavitelja, morebitne pritožbe, podpis pogodbe, prevzem vozil in predaja vozil v uporabo	3 nakupi za predvideno obdobje 2017-2020	LPP

Projekt 12: sledenje vozil in Optimum

Opis projekta:

Ljubljana je državno in regionalno središče in hkrati zavezano k izvajanju trajnostne prometne politike. To pomeni, da poleg ukrepov, ki direktno vplivajo na povečevanje in spodbujanje uporabe javnega prevoza, stremi tudi k posrednim ukrepom. Eden izmed njih je vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu. Za zagotovitev podatkov, ki so v tem primeru ključni, smo na LPP v fazi nadgradnje opreme za sledenje na vozilih, da bo pozicioniranje vozil bolj natančno in bo tudi podajanje informacij potnikom v realnem času. Hkrati bodo podatki bolj zanesljivi in prikazi na prikazovalnikih na postajališčih bolj ažurni.

Poleg omenjenega projekta, ki ga pri nas imenujemo ALV (avtomatska lokacija vozil) smo prisotni tudi na evropskem projektu Optimum. Glavni cilj tega projekta, ki ga financira v veliki meri Evropska komisija (80%), je izdelava spletnega servisa, ki bo podatke, o predvidenem prihodu na postajališča dali na razpolago tudi uporabnikom naših storitev – predvsem v obliki aplikacij (kot na primer »Google Transit« in druge, ki jih razvijajo naši uporabniki). S tem projektom pridobimo tudi kontrolo nad tem, da točno vemo, kdo naše podatke uporablja in jih predstavlja v svoji aplikaciji. Izvajalec zadolžen za postavitev spletnega servisa je Inštitut Jožef Štefan.

Z obema projektoma stremimo k temu, da bo javni prevoz potnikov bolj uporabnikom prijazen. Predvidevamo, da bo to tudi eden od ukrepov, ki bo pomagal »modal split« razdeliti v razmerju 34 / 66 %, kjer pričakujemo avtomobilskega prometa 34%, 66% pa uporaba JPP, koles in hoje. Oba glavna cilja obeh projektov sta že v testni fazi in bosta dejansko uporabnikom na voljo v prvi polovici leta 2017.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2015
Zaključek	junij 2018
Trajanje (v mesecih)	42

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 2	Ljubljana – regionalno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 2.1	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
2.1.2	Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.5	Izvajanje politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij,

3.5.1	elektromobilnosti in trajnostne prometne politike		zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
3.5.6	Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL		
	Vzpostavitev pametnih informacijskih sistemov in sistemov upravljanja prometa ter spodbujanje upravljanja mobilnosti v javnem potniškem prometu	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
2.1.2, 3.5.1 in 3.5.6	– število vozil opremljenih s sistemom sledenja – delujoč, natančen prometni portal za podajanje informacij o predvidenih prihodih avtobusov	290 vozil opremljenih s sistemom sledenja do leta 2017 1 skupni prometni portal do leta 2018

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.13	delež potniških kilometrov v avtobusnem prevozu od kopenskega prevoza (v %)		4.14	število celostnih prometnih strategij v izvajanju	1
4.20	emisije CO ₂ iz osebne avtomobilskega prometa (v tonah ekvivalenta CO ₂)		4.17	število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah	1

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.274.900	1.134.900	140.000	EK	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, IJS	/	Informiranje javnosti o storitvi

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	**	Zagotovitev virov	S	Sledenje načrtu izvedbe projektov	Izpolnjevanje pogodbenih obveznosti
Kadrovski viri	**	Izvajanje projektov z zunanjimi partnerji	S	Ustrezno šolanje lastnega kadra	Povezovanje z zunanjim partnerjem
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe neizbranih ponudnikov	N	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Načrt izvedbe projekta Optimum	april 2015	LPP
Podpis pogodbe z EK za Optimum	junij 2015	LPP
Izvedba in zaključek projekta za Optimum	junij 2018	LPP
Načrt izvedbe projekta sledenja vozil	januar 2015	LPP
Podpis pogodbe za sledenja vozil	februar 2015	LPP
Izvedba in zaključek projekta za sledenja vozil	marec 2017	LPP

Projekt 13: Zagotovitev prevoza za uporabnike P+R Stanežiče in Črnuče

Opis projekta:

Eden od ciljev izvajanja politike trajnostne prometne politike je tudi zmanjševanje uvoza osebnih vozil v mesto. Iz tega razloga so odlična rešitev parkirišča P+R ob uporabi javnega prevoza. K obstoječim P+R parkiriščem na območju MOL (Dolgi most, Stožice, Fužine (Chengdujska), Ježica in Barje) je predvidena izgradnja novih dveh parkirišč in sicer v Stanežičah in v Črnučah z enakim sistemom parkiranja. Z javnim prevozom, ki ga izvaja LPP na območju LUR se na leto izvede okoli 39 milijonov prevozov potnikov. V voznem parku imamo okoli 220 vozil za izvajanje mestnega prometa in 68 vozil za izvajanje medkrajevnega prometa. Za prevoz uporabnikov P+R Stanežiče in Črnuče bomo potrebovali vsaj 8 dodatnih zgibnih vozil in dodatno 20 voznikov, da zagotovimo primerno frekvenco odhodov. Samo ob primerni frekvenci bo namreč parkirišče v uporabi. Predvidevamo, da bo na vsakem od P+R dnevno povprečno 300 uporabnikov (torej na obeh skupaj 600). Uporabniki ne bodo vedno eni in isti in predvidevamo da bo v povprečju vsak dan 10 novih. Na letni osnovi to pomeni 4.250 novih uporabnikov javnega prevoza, kar okvirno pomeni povečanje števila uporabnikov za okvirno 1%. Število opravljenih prevozov pa ocenjujemo tako: povprečno 600 vozil na dan na obeh parkiriščih bo parkiranih. V vsakem vozilu je povprečno 1,23 potnika torej opravijo $600 \cdot 1,23 \cdot 2 = 1.476$ potovanj na dan. Na leto je to $1.476 \cdot 365 = 538.740$ prevozov, ki jih opravi LPP. Pomembno pa je, da je za okolje v mestu vsak dan 600 vozil manj, ki bi onesnaževali zrak. Namesto tega je v uporabi 8 zgibnih vozil.

Obenem ukrep pomeni tudi izboljšanje javnega prometa v MOL, kar se bo odrazilo tudi v izboljšani pokritosti območja MOL z JPP. Dosedanja pokritost je z JPP je 93% in pričakujemo, da se bo izboljšala na 94% z dodatnima parkiriščema. Pričakujemo aktivno sodelovanje MOL z udeležbo pri nakupu zaradi višjega odstotka subvencije državnih institucij preko Eko sklada. Dosedanja subvencija za prevoznika znaša 7.500 EUR (do največ 10.000 EUR) na vozilo. V primeru kandidiranja lokalne skupnosti pa je višina subvencije 80% celotne investicije.

Obdobje izvajanja:

Začetek	oktober 2017
Zaključek	december 2022
Trajanje (v mesecih)	62

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 2	Ljubljana – regionalno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 2.1	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljicnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
2.1.1	Dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.5	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
3.5.1	Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
2.1.1 in 3.5.1	– število dodatnih avtobusov – število dodatnih voznikov – število novih P+R – število na novo urejenih intermodalnih prestopnih točk	vsaj 8 dodatnih zgibnih avtobusov 20 dodatnih voznikov izgradnja 2 novih P+R ureditev 2 novih intermodalnih prestopnih točk (železnica-mestni avtobus)

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.13	delež potniških kilometrov v avtobusnem prevozu od kopenskega prevoza (v %)		4.14	število celostnih prometnih strategij v izvajanju	1
4.20	emisije CO ₂ iz osebne avtomobilskega prometa (v tonah ekvivalenta CO ₂)		4.17	število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah	1
			4.15	število novozgrajenih P + R na urbanih območjih	2

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.200.000	240.000	960.000	EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EKO SKLAD, MOL	JHL	Informiranje javnosti o novi liniji in uporabi vozil

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	***	Zagotavljanje finančnih virov	V	Povezovanje z deležniki in partnerji	Iskanje alternativnih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe neizbranih ponudnikov	N	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pri vsakokratnem nakupu so mejniki: priprava razpisne dokumentacije, objava javnega naročila, izbira dobavitelja, morebitne pritožbe, podpis pogodbe, prevzem vozil in predaja vozil v uporabo	2 nakupa za predvideno obdobje 2017-2022	LPP

Projekt 14: Izgradnja komunalne infrastrukture v stranskih ulicah Rakove jelše

Opis projekta:

Komunalna infrastruktura na Ulici Dušana Kraigherja, Marentičevi ulici, Strmeckijevi ulici in Srebrničevi ulici je dokončana. Urejena je bila vakuumška kanalizacija za odpadne vode, meteorna kanalizacija za odvodnjavanje ceste, javna razsvetljava, obnovljene so bile ceste. Na Ulici Dušana Kraigherja, ki je bila do sedaj slepa, se je izvedel preboj in povezava z Marentičevo ulico. Prav tako sta na omenjenih ulicah obnovili svojo infrastrukturo Telekom Slovenije in Elektro Ljubljana. Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2014
Zaključek	junij 2016
Trajanje (v mesecih)	26

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 4.1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
4.1.2	Urbana regeneracija opuščanih in degradiranih območij v širšem mestnem središču, pri čemer urbana regeneracija poleg prostorske pomeni tudi socialno in gospodarsko regeneracijo pod pogoji in usmeritvami varstva okolja	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
4.1.2	– število komunalno, energetske, prometno in programske prenovljenih degradiranih območij	1 komunalno, energetske, prometno in programske prenovljeno degradirano območje (ne po kriterijih študije DUO2/NERUO)

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)		CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.338.500	1.338.500	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V- visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Težave pri izkopu, ki se lahko pojavijo tekom izvedbe	N	Ustrezna priprava projekta	Iskanje rešitev glede na tveganje, ki se pojavi
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/

Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pridobitev projektne dokumentacije	april 2014	OGDP
Začetek del	april 2015	OGDP
Zaključek del	junij 2016	OGDP

Projekt 15: Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju Ljublanice – Krajinski park Ljubljansko barje

Opis projekta:

Vsebina projekta so investicije v komunalno infrastrukturo na področju odvajanja in čiščenja odpadnih voda s ciljem vzpostavitve kontroliranega sistema odvajanja in čiščenja odpadnih komunalnih voda. V okviru projekta je predvidena izgradnja kanalizacije v aglomeracijah ID 3621 Ljubljana, ID 3617 Črna vas in ID 3641 Ljubljana.

V okviru aglomeracije ID 3621 Ljubljana je predvidena izgradnja javnega vakuumskega kanalizacijskega omrežja na območju Ižanske ceste. Vz dolž Ižanske ceste bo potekala vakuumska kanalizacija od odcepa za Mateno proti Črni vasi, kjer se bo priključila na vakuumsko postajo Črna vas. Prav tako bodo zgrajeni vakuumski priključni jaški, na katere se nato navežejo hišni kanalizacijski priključki. Skupaj je predvidena izgradnja 7.184 metrov kanalizacije za odvod komunalne odpadne vode. V aglomeraciji ID 3617 Črna vas je predvidena izgradnja vakuumске kanalizacije za odvod komunalne odpadne vode iz obstoječih objektov v Črni vasi in dovoznih cestah v Brglezovem štradonu in Farjevcu. Prav tako bodo zgrajeni vakuumski priključni jaški, na katere se nato navežejo hišni kanalizacijski priključki. Kanalizacija na tem območju je zasnovana v ločenem sistemu. Skupaj je predvidena izgradnja 5.474 metrov kanalizacije za odvod komunalne odpadne vode. V aglomeraciji ID 3641 Ljubljana območje Ceste v Gorice je predvidena izgradnja vakuumске kanalizacije v dolžini 1.265 metrov. Za izvedbo projekta je potrebno gradbeno dovoljenje.

Obdobje izvajanja:

Začetek	avgust 2017
Zaključek	december 2019
Trajanje (v mesecih)	28

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.3	Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljaljskih središč	2.6.3	Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in presegajo te zahteve
7.3.3	Ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode	Specifični cilj 1	zmanjšanje emisij v vode zaradi gradnje infrastrukture za odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih voda

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.3.3	– dolžina dograjenega kanalizacijskega omrežja v km in število objektov – število na novo priključenih uporabnikov na javno kanalizacijo	14 km in 2 objekta (vakuumski postaji) 2058 prebivalcev

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.1	povečanje obremenitev s komunalno odpadno vodo iz aglomeracij z obremenitvijo, večjo od 2000 PE, ki se čisti na komunalni ali skupni čistilni napravi (v PE)	2058 PE	CO19	čiščenje odpadne vode: dodatni prebivalci, deležni boljšega čiščenja odpadne vode (v populacijskem ekvivalentu)	2058 PE

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
13.649.100	13.649.100	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Postopkovni zapleti	S	Dogovarjanje s soglasodajalci	Ustrezna prilagoditev projekta
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava projektne dokumentacije	2017	OGDP
Pridobitev vseh služnosti, odkupi	2018	OGDP
Pridobitev vseh gradbenih dovoljenj	2018	OGDP
Izvedba javnih naročil	2017-2018	OGDP
Podpis izvajalske pogodbe za gradnjo, nadzor	2017-2018	OGDP
Dokončanje gradbenih del	2019	OGDP

Projekt 16: Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja

Opis projekta:

Projekt je umeščen v regijo NUTS SI041, ki je upravičena do sredstev iz Kohezijskega sklada glede na Partnerski sporazum med Slovenijo in Evropsko komisijo 2014-2020 in Operativnega programa za izvajanje kohezijske politike v programskem obdobju 2014-2020 (OP 2014-2020).

Projekt se lokacijsko umešča v tri občine: Mestno občino Ljubljana (aglomeracije, ki so predmet projekta: 16481 Ljubljana, 16482 Tacen, 16488 Sadinja vas, 3637 Zg. Gameljne – aglomeraciji 3644 Podutik in 16483 Črnuče sta že dosegli predpisani delež opremljenosti in nista predmet tega projekta), občina Medvode (aglomeraciji 4762 Medvode in 4787 Medvode) in občina Vodice (aglomeracije 4052 Vodice, 4056 Polje pri Vodica in 4068 Bukovica pri Vodica). Na območju vseh treh občin so delno že zgrajeni kanalizacijski sistemi in čistilne naprave, ki pa ne zagotavljajo ustreznega odvajanja in čiščenja odpadne vode za vsa poselitvena območja. Projekt zajema tudi izgradnjo tretje faze CČN Ljubljana, ki vključuje terciarno stopnjo čiščenja in nadgradnjo CČN Ljubljana. V predmetnih aglomeracijah (9 aglomeracij), kjer danes živi 287.991 prebivalcev, je bila dosežena nižja priključenost od predpisane po posameznih aglomeracijah na sistem javnega odvajanja in čiščenja, ki se zaključijo z več čistilnimi napravami (CČN Ljubljana, ČN Brod, ČN Vodice, MČN Polje, ČN Rakova Jelša, ČN Pirniče in ČN Gameljne). Obstoječe čistilne naprave Brod, Vodice in Pirniče so preobremenjene, medtem ko je potrebno poleg nadgradnje CČN Ljubljana urediti v skladu z zakonodajo tudi terciarno čiščenje komunalne odpadne vode zaradi uveljavitve določb sprememb Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju odpadne vode iz komunalnih čistilnih naprav.

Rezultat projekta bo 21.955 prebivalcev dodatno priključenih na javni sistem odvajanja in čiščenja odpadnih voda (od tega bo 21.486 prebivalcev dodatno priključenih v predmetnih aglomeracijah, posredno pa se bo dodatno priključilo še 469 prebivalcev v mejnih aglomeracijah ali izven aglomeracij) in s tem doseganje 100% priključitev na javne in individualne sisteme odvajanja in čiščenja odpadnih voda, kar bo doseženo z izgradnjo dodatnih 131 km sanitarnih kanalov, 3 vakuumskih postaj, 16 črpališč in zadrževalnega bazena. 312.644 PE prebivalcev (v vseh aglomeracijah, ki bodo povezane na CČN) oziroma 295.603 PE prebivalcev v aglomeracijah nad 2.000 PE bo po končanem projektu (leto 2023) priključeno na ustrezno čiščenje odpadnih voda – CČN Ljubljana s terciarno stopnjo čiščenja. Nadgradila se bo centralna čistilna naprava Ljubljana (iz 360.000 PE na 555.000 PE) in ukinile obstoječe čistilne naprave, ki so preobremenjene (Brod, Pirniče, Rakova jelša, Vodice in Polje).

Celotni projekt obsega izgradnjo v treh delih:

Del 1: Nadgradnja sistema odvajanja komunalne odpadne vode v občinah Medvode in Vodice ter izgradnja povezovalnega kanala C0 v Mestni občini Ljubljana, ki obsega:

- izgradnjo povezovalnega kanala C0 v Mestni občini Ljubljana v skupni dolžini 12.106 metrov in izgradnjo zadrževalnega bazena s črpališčem,
- izgradnjo kanalizacije v občini Medvode v skupni dolžini 21.999 metrov sanitarnih kanalov in dveh dodatnih črpališč,
- izgradnjo povezovalnega kanala do občine Vodice v skupni dolžini 9.084 metrov sanitarnih kanalov.

Del 2: Izgradnja III. faze CČN Ljubljana, ki vključuje nadgradnjo CČN Ljubljana iz obstoječe naprave s kapaciteto 360.000 PE na kapaciteto 555.000 PE, izgradnjo terciarne stopnje čiščenja (odstranjevanje dušikovih spojin in fosforja) ter vse predvidene prilagoditve in optimizacijo obdelave blata s povečanjem zmogljivosti za sprejem blata iz malih čistilnih naprav in greznic.

Del 3: Dograditev kanalizacije v aglomeracijah nad 2.000 PE v MOL, ki vključuje izgradnjo sanitarnih kanalov in objektov v aglomeracijah 16481 Ljubljana, 16482 Tacen, 16488 Sadinja vas in 3637 Zg. Gameljne v skupni dolžini 88.317 metrov, izgradnjo 3 vakuumskih postaj in 13 črpališč.

Večji del gradbenih dovoljenj za prvi del projekta je že bil izdan brez predhodne presoje vplivov na okolje pred polno usklajenostjo EIA direktive s slovensko zakonodajo. Kljub temu pa je bil za celotni projekt, vključujoč del 1 projekta, predmet predhodne presoje vplivov na okolje in PVO postopkov.

Uradni zahtevki za soglasje za izvedbo se predvidevajo:

- za del 1: druga polovica 2016 do prve polovice 2017,
- za del 2: druga polovica leta 2017,
- za del 3: druga polovica 2016 do konca 2018.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2017
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	45

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.3	Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljavskih središč	2.6.3	Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in presegajo te zahteve
7.3.3	Ustrezno odvajanje in čiščenje odpadne vode	Specifični cilj 1	zmanjšanje emisij v vode zaradi gradnje infrastrukture za odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih voda

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.3.3	– dolžina dograjenega kanalizacijskega omrežja v km in število objektov – število na novo priključenih uporabnikov na javno kanalizacijo	131 km, 20 objektov 21.955

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.1	povečanje obremenitev s	295.603 PE	CO19	čiščenje odpadne vode: dodatni	555.000 PE (trenutni in prihodnji)

	komunalno odpadno vodo iz aglomeracij z obremenitvijo, večjo od 2000 PE, ki se čisti na komunalni ali skupni čistilni napravi (v PE)			prebivalci, deležni boljšega čiščenja odpadne vode (v populacijskem ekvivalentu)	uporabniki v PE)
--	--	--	--	--	---------------------

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
111.167.200	30.132.900	81.034.300	RS, KS	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Občina Medvode, Občina Vodice, Ministrstvo za okolje in prostor RS	/	Javna razgrnitev v postopku sprejemanja OPPN za zbiralnik C0 in OPN MOL, obveščanje in informiranje v okviru rednih aktivnosti na področju varstva okolja

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V- visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje	S	Vključevanje v postopek sprejemanja zakonodaje	Ustrezno prilagajanje projekta
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	Varnostni ukrepi za zaščito izkopov	Predvideni sanacijski ukrepi
Finančni viri	*	/	N	Finančno zavarovanje projekta	Prilagajanje proračunov MOL in RS
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Morebitna pritožba neizbranih ponudnikov	S	Transparentno javno naročanje	Pravna podpora

Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	Predhodno in sprotno obveščanje ter informiranje javnosti	Obveščanje in informiranje javnosti sta sestavna dela projekta
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Del 1: Nadgradnja sistema odvajanja komunalne odpadne vode v občinah Medvode in Vodice ter izgradnja povezovalnega kanala C0 v Mestni občini Ljubljana		
Pridobitev vseh služnosti	prvo četrletje 2017	OGDP, JP VO-KA
Pridobitev vseh gradbenih dovoljenj	prvo četrletje 2017	OGDP, JP VO-KA
Podpis izvajalske pogodbe za gradnje, nadzor in stiki z javnostjo	april 2017	OGDP, JP VO-KA
Predvidena izgradnja	2019	OGDP, JP VO-KA
Del 2: Izgradnja III. faze CČN Ljubljana		
Podpis izvajalske pogodbe za gradnje, nadzor in stiki z javnostjo	april 2017	OGDP, JP VO-KA
Pridobitev gradbenega dovoljenja	avgust 2017	OGDP, JP VO-KA
Predvidena izgradnja	prva polovica 2020	OGDP, JP VO-KA
Del 3: Dograditev kanalizacije v aglomeracijah nad 2.000 PE v MOL		
Izdelava projektne dokumentacije	2018	OGDP, JP VO-KA
Pridobitev vseh služnosti	2018	OGDP, JP VO-KA
Pridobitev vseh gradbenih dovoljenj	2018	OGDP, JP VO-KA
Izvedba javnih razpisov	2017-2019	OGDP, JP VO-KA
Podpis izvajalske pogodbe za gradnje, nadzor in stiki z javnostjo	2017-2019	OGDP, JP VO-KA
Dokončanje gradbenih del	2020	OGDP, JP VO-KA

Projekt 17: Nakup vozil za javni potniški promet 2014-2017

Opis projekta:

Mestna občina Ljubljana je v letu 2014 in 2016 kandidirala na javnih razpisih, namenjenih mestnemu linijskemu prevozu. V letu 2017 bo Mestna občina Ljubljana kandidirala na javnem pozivu 42SUB-AVPO16 (Uradni list RS, št. 63/16) za pridobitev finančne spodbude za nakup novih avtobusov. Mestna občina Ljubljana je skladno z Uredbo o kakovosti zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 9/11 in 8/15), Odredbo o določitvi območja in razvrstitvi območij, aglomeracij in podobmočij glede na onesnaženost zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 50/11) in Sklepom o določitvi podobmočij zaradi upravljanja s kakovostjo zunanjega zraka (Uradni list RS, št. 58/11) zaradi prekomerne onesnaženosti zunanjega zraka s PM10 uvrščena v razred največje obremenjenosti in ima sprejet Odlok o načrtu za kakovost zraka.

Namen nepovratnih finančnih spodbud za nakup novih vozil je izboljšanje kakovosti zraka skladno z ukrepi iz Odlokov o načrtih za kakovost zraka. Cilj nakupa novih vozil je zamenjati zastarele avtobuse z visokimi izpusti delcev PM10 s sodobnimi avtobusi z nizkimi emisijami delcev ter tako neposredno zmanjšati količino emitiranih delcev, posredni cilj pa je tudi s sodobnimi avtobusi povečati število prepeljanih potnikov v mestnem potniškem prometu ter tako izboljšati trajnostno mobilnost prebivalcev na območjih preseganj. Skupni učinek je torej manjša onesnaženost zunanjega zraka s PM10 oziroma izboljšanje kakovosti zraka na območju občine, ki zamenjuje obstoječe avtobuse z visokimi emisijami delcev s takšnimi, ki imajo nizke emisije.

Mestna občina Ljubljana je v l. 2014 s pomočjo nepovratne finančne spodbude kupila 4 avtobuse z nizkimi emisijami dolžine 8 m in 4 avtobuse z nizkimi emisijami dolžine 9 m. Vsi avtobusi uporabljajo vrsto goriva diesel in sodijo v kategorijo M3, razred 1. V l. 2016 je Mestna občina Ljubljana s pomočjo nepovratne finančne spodbude kupila 5 nizkopodnih avtobusov s pogonskim gorivom diesel, emisijskega razreda EURO VI, kategorije M3 in 2 mestna midi avtobusa s pogonskim gorivom metan prav tako emisijskega razreda EURO VI in kategorije M3.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2014
Zaključek	2017
Trajanje (v mesecih)	36

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.5	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
3.5.1	Izboljšanje javnega potniškega prometa v MOL	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih
3.5.2	Zelena mestna logistika: povečanje števila vozil v skladu z visokimi okoljskimi standardi v javnem potniškem prometu in drugih		

	vozil vseh javnih služb (CNG, električna vozila, idr.)		
--	--	--	--

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.5.1 in 3.5.2	– število avtobusov na čistejše gorivo – izboljššan takt vozil v minutah	136 (68 avtobusov na CNG in 68 avtobusov standarda EURO IV, V in VI) izboljššan takt vozil v povprečju 2 minuti na linijo glede na leto 2013

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.13	delež potniških kilometrov v avtobusnem prevozu od kopenskega prevoza (v %)		4.14	število celostnih prometnih strategij v izvajanju	1
4.20	emisije CO ₂ iz osebne avtomobilskega prometa (v tonah ekvivalenta CO ₂)		4.17	število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah	1

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.066.900	413.400	1.653.500	EKO SKLAD	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EKO SKLAD	LPP	Obveščanje in informiranje javnosti o novih vozilih

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V- visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	***	Zagotavljanje finančnih virov	V	Povezovanje z deležniki in partnerji	Iskanje alternativnih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe neizbranih ponudnikov	N	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Odločba o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude 36005-3/2014-2_24.10.2014	26.11.2014 (podpis pogodbe o nakupu vozil)	OGDP
Odločba o dodelitvi pravice do nepovratne finančne spodbude 36012-2/2016-2_13.04.2016	16.05.2016 (podpis pogodbe o nakupu vozil)	OGDP

Projekt 18: Mreža P+R na območju MOL (Dolgi most, Barje, Črnuče, Stanežiče)

Opis projekta:

Sistem zbirnih središč P+R mora delovati kot enovit sistem in postati neločljiv del prometnega načrtovanja, s čimer bo lahko potnikom omogočil prestop v bolj trajnostno naravnani javni prevoz. Del potnikov bo zaradi zmogljivih avtocestnih povezav, razpršene pozidave slovenskega prostora ter dostopnosti do nakupa osebnega vozila, vedno začel svoja potovanja z osebnim prevozom. Tem potnikom je potrebno z zmogljivim sistemom zbirnih središč P+R omogočiti prehod na javni prevoz čim bližje izvoru njihovega potovanja, najpozneje pa pred vstopom v mestno središče. V Mestni občini Ljubljana se zavedamo problematike mirujočega prometa v Ljubljani, zato želimo nanjo vplivati s spodbujanjem uporabe trajnostno naravnanih načinov mobilnosti – z uporabo javnega prevoza, koles, peš ter ureditvijo primernih površin za mirujoči promet.

Izgradnja Mreže P+R intermodalnih prestopnih točk je eden izmed poglavitnih ukrepov za zmanjšanje števila osebnih vozil v Ljubljani, izboljšanje kakovosti okolja, zmanjšanje porabe fosilnih goriv in povečanje atraktivnosti javnega potniškega prometa. Mrežo P+R bo Mestna občina Ljubljana gradila v sodelovanju s sosednjimi občinami in bo del širše regionalne mreže P+R. Mreža se bo gradila postopno, po fazah, skupaj z razvojem javnega potniškega prometa na lokacijah opredeljenih v občinskih prostorskih aktih.

Vsa parkirišča so v prostor umeščena tako, da skupaj z že urejenim in načrtovanim javnim potniškim prometom (avtobusnim in železniškim, različno glede na lokacijo) in drugo potrebno infrastrukturo, oblikujejo intermodalna prometna vozlišča, ki omogočajo učinkovito prepletanje ter omogočajo prestop med različnimi oblikami prevoznega sredstva; torej peš ali s kolesom. Tako smo v letu 2015 razširili mrežo P+R z realiziranimi projektoma P+R Dolgi most in P+R Barje, ki sta zelo dobro obiskovana. V načrtu za izvedbo sta tudi P+R Črnuče in P+R Stanežiče. Za izvedbo projektov je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2014
Zaključek	december 2019
Trajanje (v mesecih)	67

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 2	Ljubljana – regionalno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 2.1	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljivih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
2.1.1	Dokončanje mreže intermodalnih P+R točk v LUR	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
2.1.1	– število novih P+R	3
	– število na novo urejenih/razširjenih P+R	1
	– število intermodalnih prestopnih točk	4 (železnica-avtobus-kolo)

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.13	delež potniških kilometrov v avtobusnem prevozu od kopenskega prevoza (v %)		4.14	število celostnih prometnih strategij v izvajanju	1
4.20	emisije CO ₂ iz osebne avtomobilskega prometa (v tonah ekvivalenta CO ₂)		4.17	število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah	1
			4.15	število novozgrajenih P + R na urbanih območjih	4 (3 novi, en razširjen)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
10.905.900	8.788.500	2.117.400	KS-OP ROPI	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
KS-OP ROPI	/	Obveščanje in informiranje javnosti, postopek OPPN

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	**	Odkup zemljišč, sprejetje OPPN	S	Pravočasno urejanje OPPN in odkup zemljišč	Iskanje drugih pravnih možnosti
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
P+R Dolgi most		
Izdelana projektna dokumentacija	april 2014	OGDP
Sklep o pridobitvi sofinanciranja operacije	junij 2014	OGDP
Pridobitev gradbenega dovoljenja	september 2014	OGDP
Izdelava PZI	oktober 2014	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec 2015	OGDP, SJN
Pričetek gradnje	maj 2015	OGDP
Uporabno dovoljenje	december 2015	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2015	OGDP
P+R Barje		
Izdelana projektna dokumentacija	april 2014	OGDP
Sklep o pridobitvi sofinanciranja operacije	junij 2014	OGDP
Pridobitev gradbenega dovoljenja	september 2014	OGDP
Izdelava PZI	oktober 2014	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec 2015	OGDP, SJN
Pričetek gradnje	junij 2015	OGDP

Uporabno dovoljenje	december 2015	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2015	OGDP
P+R Stanežiče		
Pridobitev gradbenega dovoljenja	februar 2018	OGDP
Izdelava PZI	november 2017	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec 2018	OGDP, SJN
Pričetek gradnje	junij 2018	OGDP
Uporabno dovoljenje	december 2018	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2018	OGDP
P+R Črnuče		
Pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2019	OGDP
Izdelava PZI	november 2018	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec 2019	OGDP, SJN
Pričetek gradnje	junij 2019	OGDP
Uporabno dovoljenje	december 2019	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2019	OGDP

Projekt 19: Izgradnja mostov čez Mali Graben zaradi zagotavljanja protipoplavne varnosti MOL

Opis projekta:

Vsi premostitveni objekti za zamenjavo se nahajajo na Malem Grabnu, na južnem delu Ljubljane.

1. Zamenjava brvi na Dolgem mostu

Predvidena nadomestna brv je načrtovana južno tik ob obstoječi brvi za pešce in kolesarje. Tlorisne dim. osnovnega telesa objekta brvi, betonske razpanske konstrukcije: 38.60 m x 4.40 m.

Tipski prečni profil poti za pešce in kolesarje je:

- skupna površina za kolesarje in pešce 1 x 4.00 m
- zatravljena bankina 2 x 0.50 m

Skupaj TPP 5.00 m

Glede na rezultate novelacije vodnogospodarske študije in predvidenih protipoplavnih ukrepov je dopustna najnižja kota brvi na sredini prereza Malega grabna 296.80 m n.m.

Za dostop do predvidenih potniških postajališč v območju tirnih naprav bo potrebno urediti tudi izven nivojske peš povezave. Na te ureditve je tedaj treba navezati tudi peš pot iz smeri brvi na Malem grabnu, vendar to ni predmet te dokumentacije. Na brvi se uredi enotna površina za pešce in kolesarje v skupni širini 4,00 m. Na zahodnem izteku brvi se uredi navezava na ulico Dolgi most, tako da se ob južni strani ulice dogradi hodnik širine 2.00 m v dolžini cca. 35 m, ki se v dostopu na brv razširi na 4,00 m. Na vzhodni strani se pot z brvi naveže na obstoječo peš pot; zaradi spremenjene pozicije in dviga brvi je potrebno dograditi cca. 35 m poti širine 4.00 m.

2. Zamenjava brvi v podaljški Mokrške ceste

Predvidena brv leži v osi Mokrške ulice. Zaradi potrebnega dviga nivelete se stara brv odstrani in na isti lokaciji nadomesti z novo.

Tlorisne dim. osnovnega telesa objekta brvi jeklena razpanska konstrukcija: 33.30 m x 4.40 m.

Tipski prečni profil poti za pešce in kolesarje je:

- skupna površina za kolesarje in pešce 1 x 4.00 m

skupaj TPP 4.00 m

Glede na rezultate novelacije vodnogospodarske študije in predvidenih protipoplavnih ukrepov je dopustna najnižja kota brvi na sredini prereza Malega grabna 291.50 m n.m.; najnižja kota obstoječe brvi je 291.00 m n.m.. Zaradi zahtevanega dviga nivelete brvi, skromnih prometnih širin obstoječega križišča ter zaradi bližine obstoječih stanovanjskih objektov je na severnem izteku brvi predvidena »stopničasta« navezava za kolesarje in pešce na Mokrško, dograditev hodnika za pešce širine 1.50 m v dolžini cca 10.00 m ter ureditev prehodov za pešce. Mokrška ulica je lokalna cesta s prometno funkcijo zagotavljanja dostopa do stanovanjskih objektov in skromnimi prometnimi obremenitvami, zahodni in vzhodni krak Mokrške ob levem bregu Malega grabna pa se slepo zaključita.

Južni iztek brvi se naveže na obstoječo dostopno pot iz Ceste Dveh cesarjev na dolžini cca. 5.00 m.

3. Zamenjava mostu na Opekarski cesti

Obravnavani južni iztek Opekarske ceste poteka po današnji trasi, spremeni pa se kot prečkanja mostu čez Mali graben in s tem pozicija jugozahodnega izteka mostu. Nova trasa se v nadaljevanju iz mostu proti Poti na Rakovo jelšo odmakne od obstoječe proti jugozahodu, ter se zaključi na obstoječem križišču s Cesto dveh cesarjev. Dopustna najnižja kota mostu brvi na sredini prereza Malega grabna je 290.70 m n.m. Tlorisne dim. osnovnega telesa objekta mostu, jeklene razpanske konstrukcije: 36.85 m x 12.10 m.

Tipski prečni profil preurejenega odseka Opekarske ceste in Poti na Rakovo jelšo je:

- vozni pas 2 x 3.50 m
 - hodnik za pešce 2 x 2.00 m

skupaj TPP 11.00 m

Kot križanja med današnji mostom in strugo Malega grabna je 68°, kot križanja novega mostu in struge pa je 49°. Nova trasa se v nadaljevanju iz mostu proti Poti na Rakovo jelšo odmakne od obstoječe proti jugozahodu, ter se zaključi na obstoječem križišču s Cesto dveh cesarjev. Ob jugovzhodnem izteku objekta mostu se uredi priključek Ceste na Mesarico.

Križišče Poti na Rakovo jelšo in Ceste dveh cesarjev:

- križišče se semaforizira,
 - zahodni krak, to je vzhodni iztek Ceste dveh cesarjev, ostane obstoječ; preuredi se le zavijalni radij v nišo avtobusnega postajališča iz preurejenega severnega kraka, tako da je zagotovljena neovirana vožnja vozilom mestnega potniškega prometa na postajališče,
 - južni krak Poti na Rakovo jelšo je urejen tako, kot je predlagano v idejni zasnovi »Obnova ulic po zazidalnem načrtu VS 2/11 Rakova jelša«, št. projekta C-4280/01-2006, maj 2008, projektant Tegaivest d.o.o.,
 - vzhodni-četrti krak je Marentičeva ulica in predstavlja dovoz do bodočih ureditev ob Marentičevi; širina in pozicija priključka Marentičeve je predpisana v Občinskem prostorskem načrtu MOL,
 - na severnem kraku, to je severni iztek Poti na Rakovo jelšo, se doda pas za desne zavijalce ter niša za postajališče mestnega potniškega prometa. Ob avtobusnem postajališču se uredi širši hodnik za pešce, ki je hkrati tudi v funkciji perona za potnike. Širina odseka skupnega poteka hodnika in perona je omejena z regulacijskimi elementi v Občinskem prostorskem načrtu MOL in je med 2.00 in 2.70 m.
- Gradbena dovoljenja za izvedbo projekta so potrebna.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2016
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	56

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.5	Prilagajanje podnebnim spremembam
Razvojni izziv 7.1	Prilagajanje na podnebne spremembe	2.5.3	Podpora naložbam za prilagajanje podnebnim spremembam, vključno s pristopi, ki temeljijo na ekosistemu
7.1.1	Povečanje poplavne varnosti v MOL na povodnjih Glinščice, Gradaščice, Ljubljanice, Save idr.	Specifični cilj	nižja poplavna ogroženost na območjih pomembnega vpliva poplav

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.1.1	– število izvedenih protipoplavnih ukrepov – število oseb na vplivnem območju projekta, ki se jim zmanjša poplavna ogroženost – povečanje pretočnosti Malega Grabna	3 ukrepi: rekonstruirani 2 brvi in 1 most 19.000 ² 40% povečana pretočnost Malega Grabna (iz 100 m ³ /s na 140 m ³ /s)

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
5.1	število poplavno ogroženih stavb		CO20	preprečevanje in obvladovanje tveganja: prebivalci, deležni koristi od ukrepov varstva pred poplavami (v številu oseb)	19.000 ²
5.2	število ogroženih objektov po IPPC in SEVESO				

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.226.800	3.226.800	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Obveščanje in informiranje javnosti o novih poteh

² Vir: Ocena ogroženosti MOL zaradi poplav za uporabo v sistemu zaščite, reševanja in pomoči, 2009

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Potrebna porušitev dveh stanovanjskih objektov, zaradi česar se lahko podaljša gradnja	V	Doseči dogovor z lastniki o nadomestni gradnji	Iskanje drugih rešitev
Finančni viri	**	Zagotovitev finančnih virov	S	Ureditev proračuna	Iskanje drugih finančnih virov
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	***	Potrebna porušitev dveh stanovanjskih objektov, zaradi česar se lahko podaljša gradnja	V	Doseči dogovor z lastniki o nadomestni gradnji	Iskanje drugih rešitev
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava PZI	november 2017	OGDP
Pridobitev gradbenih dovoljenj	marec 2018	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	marec – avgust 2018	OGDP
Pričetek gradnje	oktober 2018	OGDP
Uporabno dovoljenje	september 2019	OGDP
Predaja objekta uporabniku	oktober 2019	OGDP

Projekt 20: Kolesarska infrastruktura

Opis projekta:

S projektom bomo uredili večje število kolesarskih poti oziroma povezav na območju Mestne občine Ljubljana. Uredili bomo vse pomembnejše poti, kot so vse mestne vpadnice, kot tudi ostale pomembnejše steze. S tem bomo kolesarjem omogočili lažjo in pa predvsem bolj varno in atraktivno vožnjo s kolesom po Mestni občini Ljubljana. Vse steze bodo narejene skladno s smernicami Ministrstva za infrastrukturo in posledično tudi s Prometno politiko MOL in dokumentom v nastajanju Celostna prometna strategija. Poleg rekonstrukcije in novogradnje kolesarskih stez bomo v program sanacije vključili skladno s smernicami tudi manjkajoče oznake, kolesarske žepe, postavitve novih semaforjev za kolesarje, dvige križišč in prehodov, postavitve kolesarskih stojal in servisnih postaj, kot tudi postajališča sistema izposoje koles BicikeLJ.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2017
Zaključek	december 2018
Trajanje (v mesecih)	22

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 2	Ljubljana – regionalno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 2.1	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
2.1.3	Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 5:	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
3.5.8	Izboljšana mestna in regionalna kolesarska mreža s servisnimi postajami	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
2.1.3 in 3.5.8	– Sprejeta novelirana celostna prometna strategija MOL – km novih kolesarskih poti – km obnovljenih kolesarskih poti – število postajališč BicikeLJ – % povečanja kolesarjev glede na leto 2013	1 CPS MOL 20 km prenovljenih in novih kolesarskih poti do leta 2020 20 novih postajališč BicikeLJ 10% povečano število kolesarjev za glede na leto 2013

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.13	delež potniških kilometrov v avtobusnem prevozu od kopenskega prevoza (v %)		4.14	število celostnih prometnih strategij v izvajanju	1
4.20	emisije CO ₂ iz osebne avtomobilskega prometa (v tonah ekvivalenta CO ₂)		4.17	število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah	1

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
8.013.700	2.742.800	5.270.900	RS, ESRR - CTN	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Ministrstvo za infrastrukturo	Ljubljanska kolesarska mreža, Ljubljanski urbanistični zavod	Preko ETM, preko postopka izdelave CPS MOL

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	**	Odkup zemljišč	S	Pravočasen pričetek postopka odkupa zemljišč	Iskanje drugih možnih načinov pridobitve zemljišča
Tehnična izvedba	**	Veliko projektov oz kolesarskih površin v kratkem času	N	Veliko površin, ki se bodo zapirale in urejale ob istem času, preusmeritev prometa	Obveščanje javnosti, izvedba v najhitrejšem možnem času
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	***	Veliko projektov oz kolesarskih površin v kratkem času	V	Veliko površin, ki se bodo urejala v istem obdobju, kar bo zahtevalo veliko število delavcev	Razdelitev nalog med različna gradbena podjetja
Postopki javnega naročanja	**	Razdelitev nalog med različna gradbena podjetja	S	Pridobiti izvajalca, ki bo imel zadostno število delavcev in delavnih strojev za izvedbo v kratkem roku	Razdelitev nalog med različna gradbena podjetja
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava PZI	maj 2017	OGDP
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	maj 2017	OGDP
Pričetek gradnje	september 2017	OGDP
Uporabno dovoljenje	december 2018	OGDP
Predaja objekta uporabniku	december 2018	OGDP

Projekt 21: Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani

Opis projekta:

Cilj projekta »Nadgradnja regijskega centra za ravnanje z odpadki v Ljubljani« (kratica RCERO LJ) je vzpostavitev integriranega in dolgoročnega trajnostnega sistema ravnanja z odpadki za Mestno občino Ljubljana in prvotno 16 osrednjeslovenskih občin (približno 414.000 prebivalcev). Število sodelujočih občin se je povečalo na 43 občin (približno 680.000 prebivalcev). Projekt obsega izgradnjo objektov za ravnanje z odpadki z infrastrukturo, gradnjo čistilne naprave za izcedne vode ter razširitev obstoječega odlagalnega polja.

Izgradnja centra za ravnanje z odpadki bo prispevala k znatnemu zmanjšanju deleža odpadkov, ki se odlagajo ljubljanskem odlagališču, saj se bo 79,2% zbranih odpadkov obdelalo v obratu za obdelavo odpadkov, na odlagališču pa se bodo tako odlagali praktično samo inertni odpadki. Stopnja recikliranja in predelave odpadkov se bo povečala na približno 56,8%. Zmanjšanje deleža biorazgradljivih odpadkov, odloženih na odlagališču, bo prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov. Bioplin, ki nastaja v postopku obdelave in na odlagališču, se bo zbiral in uporabljal za proizvodnjo energije. Za preprečitev negativnega vpliva na okolje bo odpadna voda iz postopka obdelave odpadkov in izcedna voda, ki nastaja na odlagališču, obdelana v objektu za čiščenje izcedne vode. Z razširitvijo obstoječih odlagalnih polj odlagališča se bo doba uporabe odlagališča podaljšala do leta 2015.

Projekt bo prispeval k doseganju splošnih in specifičnih ciljev ustrezne nacionalne in evropske zakonodaje ter Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture z zmanjšanjem celotne količine odloženih nenevarnih odpadkov za približno 176.000 t/leto in s povečanjem količin ločeno zbranih frakcij za približno 41.000 t/leto. Projekt tehnično sestoji iz naslednjih treh (3) komponent:

1. Izgradnja objektov za obdelavo odpadkov:

Izgradnja objektov za predelavo odpadkov vključuje:

- objekt za obdelavo mešanih gospodinjskih odpadkov, odpadkov iz proizvodnih in trgovinskih dejavnosti, dejavnosti storitvenega sektorja ter kosovnih odpadkov z vhodno zmogljivostjo 150.238 t/leto;
- objekt za pridobivanje trdnega alternativnega goriva iz odpadkov z vhodno zmogljivostjo 60.137 t/leto;
- objekt za obdelavo ločeno zbranih biorazgradljivih gospodinjskih odpadkov z vhodno zmogljivostjo 21.000 t/leto.

2. Izgradnja objekta za čiščenje izcedne vode z odlagališč in odpadne vode iz postopkov obdelave odpadkov:

Čistilna naprava za izcedne vode je namenjena obdelavi izcednih voda, ki nastajajo na odlagališču ter obdelavi odpadne vode, ki nastane v postopku obdelave odpadkov v objektih za predelavo odpadkov. Čiščenje izcednih voda poteka z biološko obdelavo z ultrafiltracijo, adsorpcijo na aktivnem oglju ter odstranjevanjem bora z ionsko izmenjavo. Povprečna zmogljivost čistilne naprave je 520 m³/dan.

3. Razširitev obstoječega IV. In V. odlagalnega polja:

Širitev obstoječega odlagalnega polja IV. In V. za neto površino 49.289 m² in s tem povečanje uporabne prostornine za odlaganje za cca 885.000 m³ ter zmanjševanje letnih količin zbranih vrst komunalnih odpadkov po obdelavi le-teh v obratih za obdelavo odpadkov podaljšuje razpoložljive zmogljivosti odlaganja ljubljanskega odlagališča do leta 2015.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2007
Zaključek	marec 2017
Trajanje (v mesecih)	122

Datum začetka obdobja upravičenosti izdatkov: 01.01.2007 (Odločba/Sklep EK)

Datum konca obdobja upravičenosti izdatkov: 31.12.2015 (Odločba/Sklep EK)

Datum začetka operacije: 25.09.2008 (Datum podpisa prve izvajalske pogodbe, na podlagi katere so nastali prvi upravičeni izdatki na operaciji)

Datum dokončanja operacije: 31.12.2015 (Datum konca obdobja upravičenosti izdatkov iz odločbe)

Datum zaključka spremljanja operacije: 31.12.2020 (Pet (5) let po datumu dokončanja operacije)

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 5	Sodobno ravnanje z odpadki	2.6.3	Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in presegajo te zahteve
7.5.1	Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	Specifični cilj 1	zmanjšanje emisij v vode zaradi gradnje infrastrukture za odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih voda
		2.1	Mednarodna konkurenčnost raziskav, inovacij in tehnološkega razvoja v skladu s pametno specializacijo za večjo konkurenčnost in ozelenitev gospodarstva
		2.1.4	Spodbujanje naložb podjetij v raziskave in inovacije ter vzpostavljanje povezav in sinergij med podjetji, centri za raziskave in razvoj in visokošolskim izobraževalnim sektorjem, zlasti s spodbujanjem naložb na področju razvoja izdelkov in storitev, prenosa tehnologij, socialnih in ekoloških inovacij, aplikacij javnih storitev, spodbujanjem povpraševanja, mreženja,

		Specifični cilj 1	grozdov in odprtih inovacij prek pametne specializacije ter podpiranjem tehnoloških in uporabnih raziskav, pilotnih linij, ukrepov za zgodnje ovrednotenje izdelkov, naprednih proizvodnih zmogljivosti in prve proizvodnje zlasti na področju ključnih spodbujevalnih tehnologij ter razširjanje tehnologij za splošno rabo povečan delež inovacijsko aktivnih podjetij (ali to pustimo)
--	--	-------------------	---

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.5.1	– t/leto predelanih mešanih gospodinskih odpadkov, odpadkov iz proizvodnih in trgovinskih dejavnosti, dejavnosti storitvenega sektorja ter kosovnih odpadkov – t/leto pridobljenega trdnega alternativnega goriva – t/leto predelanih ločeno zbranih biorazgradljivih gospodinskih odpadkov – m³/dan očiščene izcedne vode z odlagališč in odpadne vode iz postopkov obdelave odpadkov – m² dodatne površine na obstoječem odlagalnem polju IV In V – količina (v t ali %) vrnjenih materialov v snovni tok primarnih surovin in s tem učinkovito krožno gospodarstvo – število novih zelenih delovnih mest	150.238 t/leto 60.137 t/leto 21.000 t/leto 520 m³/dan 49.289 m² 3 % rast glede na količino obdelanih komunalnih odpadkov glede na predhodno leto 70 novih zelenih delovnih mest

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
1.4	delež inovacijsko dejavnih podjetij (v %)		CO28	raziskave in inovacije: število podjetij, podprtih za uvedbo izdelkov, ki so novi na trgu	1

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
126.992.200*	32.925.000	94.067.200	RS, KS, druge občine	ne

*upravičeni stroški

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
1. Občina Brezovica Tržaška cesta 390, 1351 Brezovica, ID za DDV: SI 0773703 2. Občina Dobrova-Polhov Gradec Stara cesta 13, 1356 Dobrova, ID za DDV: SI91166004 3. Občina Dol pri Ljubljani Dol pri Ljubljani 1, 1262 Dol pri Ljubljani, ID za DDV: SI81226748 4. Občina Horjul Občinski trg 1, 1354 Horjul, ID za DDV: SI19084951 5. Občina Medvode Cesta komandanta Staneta 12, 1215 Medvode, ID za DDV: SI20991517 6. Občina Škofljica Šmarska cesta 3, 1291 Škofljica, ID za DDV: SI 72177918	Občine, ki so vključene v predelavo odpadkov	Izvedeno obveščanje in informiranje javnosti (objave v medijih, plakati, zgibanke, brošure, spletna stran projekta, novinarske konference)

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	***	/	/	/	/
Prostorske podlage	***	/	/	/	/
Tehnična izvedba	***	Kasnejši pričetek izvajanja gradbene pogodbe za sklop projekta izgradnja objektov za predelavo odpadkov zaradi dolgotrajnega postopka izbire izvajalca (postopek oddaje JN po konkurenčnem dialogu ter vloženi revizijski zahtevki v času izvedbe javnega naročanja).	V	Vključitev tujih in slovenskih strokovnjakov v projektno skupino;	Strokovni nadzor
Finančni viri	***	Pridobitev upravičenih sredstev	V	Ustrezna priprava dokumentacije vloge in poročil	Pogovori s pristojnimi ministrstvi, službami in Evropsko komisijo
Kadrovski viri	***	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	***	Pri sklopu projekta izgradnje objektov za predelavo odpadkov je odstopanje od načrtovanega posledica daljšega in zahtevnejšega postopka oddaje JN, zaradi izbranega postopka oddaje JN (konkurenčni dialog) ter zaradi revizijskih postopkov v fazi izvedbe JN	S	Transparentna priprava razpisne dokumentacije	Dodatne obrazložitve in dopolnitve razpisne dokumentacije

Sprejemljivost projekta v javnosti	***	Zaradi kasnejšega pričetka izvedbe izgradnje sklopa projekta izgradnja objektov za predelavo odpadkov so se posledično podaljšale tudi aktivnosti obveščanja javnosti.	S	Redno obveščanje in informiranje	Sprotno obveščanje in informiranje
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
PODPIS POGODBE O PRISTOPU OBČIN K PROJEKTU	2006	SNAGA JP, OGD
PRIPRAVA IN ODDAJA VLOGE ZA SOFINANCIRANJE	2007	SNAGA JP, OGD
IZDAJA ODLOČBE EU O DODELITVI SREDSTEV	april 2009	SNAGA JP, OGD
IZVEDBA JAVNIH NAROČIL ZA ODDAJO IZDELAVE PROJEKTOV IN GRADBENIH DEL	september 2012	SNAGA JP, OGD
PRIDOBITEV GRADBENEGA DOVOLJENJA	julij 2015	SNAGA JP, OGD
IZVAJANJE GRADNJE	oktober 2016	SNAGA JP, OGD
PRIDOBITEV UPORABNEGA DOVOLJENJA IN ZAČETEK REDNEGA OBRATOVANJA	november 2016	SNAGA JP, OGD
PRIMOPREDAJA VSEH ODSEKOV	marec 2017	SNAGA JP, OGD

Projekt 22: Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa

Opis projekta:

Ureditev območja Brdnikove z ureditvijo protipoplavnega nasipa predstavlja 1. fazo urejanja suhega zadrževalnika Brdnikova s pripadajočimi funkcionalnimi objekti s katerim želi Mestna občina Ljubljana zagotoviti poplavno varnost pred 100-letnimi vodami potoka Glinščice na območju obstoječih in predvidenih stanovanjskih in drugih objektov dolvodno na širšem urbaniziranem območju Viča in Rožne doline, oziroma jugozahodnega dela Ljubljane, za kar je bil v letu 2012 sprejet OPPN za zadrževalnik Brdnikova. Območje urejanja zadrževalnika obsega pretežno kmetijske površine ob vodotoku Glinščica z obvodnim pasom in tudi območje, namenjeno šolstvu in inštitutskim dejavnostim ter območje, namenjeno za stanovanja.

Predmet izvedbe 1. faze urejanja je izvedba glavne protipoplavne pregrade ter sočasno rekonstrukcijo prometne mreže s pripadajočo komunalno infrastrukturo in preureditvijo mostu preko Glinščice, ki na svoji jugovzhodni strani hkrati predstavlja nadaljevanje urejanja prometne mreže Podvoz Vič na pot Rdečega križa (od soseske Zeleni gaj do Tehnološkega parka) ter na zahodni strani z navezavo na obstoječi priključek Brdo, oziroma predvideno preureditev priključka v okviru širitve zahodne avtoceste.

Ureditev območja Brdnikove z izvedbo protipoplavnega nasipa predstavlja osnovo za izvedbo nadaljnjih faz protipoplavnih ukrepov kot so npr. postavitve zaporničnega objekta ob mostu preko Glinščice, nadvišanje mostnih konstrukcij dolvodno na Jamnikarjevi ulici in Kokaljevi ulici ter nadvišanje struge Glinščice s ciljem zagotavljanja poplavne varnosti. Za ureditve, ki so predmet urejanja 1. faze zadrževalnika je pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje.

Obdobje izvajanja:

Začetek	avgust 2012
Zaključek	december 2019
Trajanje (v mesecih)	87

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.5	Prilagajanje podnebnim spremembam
Razvojni izziv 7.1	Prilagajanje na podnebne spremembe	2.5.3	Podpora naložbam za prilagajanje podnebnim spremembam, vključno s pristopi, ki temeljijo na ekosistemu
7.1.1	Povečanje poplavne varnosti v MOL na povodnjih Glinščice, Gradaščice, Ljubljanice, Save idr.	Specifični cilj	Nižja poplavna ogroženost na območjih pomembnega vpliva poplav

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.1.1	– število izvedenih ukrepov protipoplavnih ureditev (sanacija ali izgradnja nasipov in zadrževalnikov, pregrad, ipd.), tudi izvedenih v sodelovanju z RS – število oseb na vplivnem območju projekta, ki se jim zmanjša poplavna ogroženost	1 19.000 ³

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
5.1	število poplavno ogroženih stavb	4.200	CO20	preprečevanje in obvladovanje tveganja: prebivalci, deležni koristi od ukrepov varstva pred poplavami (v številu oseb)	19.000 ³

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
9.007.100	9.007.100	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Obveščanje, informiranje in komuniciranje z javnostjo

³ Vir: Ocena ogroženosti MOL zaradi poplav za uporabo v sistemu zaščite, reševanja in pomoči, 2009

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Pridobivanje zemljišč	S	Intenzivna komunikacija z lastniki zemljišč	Druge pravne možnosti za pridobitev potrebnih zemljišč
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava strokovnih podlag in študij	avgust 2014	OGDP
Postopek izbora izvajalca in pričetek gradnje 1. faze	april 2017	OGDP
Izgradnja 1. Faze Brdnikove	december 2017	OGDP
PGD in gradbeno dovoljenje za 2. fazo	oktober 2017	OGDP
PZI za 2. fazo	december 2017	OGDP
JN za izvedbo 2. faze	januar - marec 2018	OGDP
Pričetek in dokončanje gradnje 2. faze	marec - oktober 2018	OGDP
PZI za protipoplavne ukrepe dolvodno od Brdnikove	junij - december 2018	OGDP
Javno naročilo in izvedba protipoplavnih ukrepov dolvodno od Brdnikove	januar - december 2019	OGDP

Projekt 23: Zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 in enega parnega kotla v Energetiki Ljubljana, enota TOŠ

Opis projekta:

Koncept obnove in zamenjave virov je pripravljen glede na predvideni trend zmanjševanja toplotnega odjema, ki v letu 2014 zahteva zagotoviti konično moč 450 MW, v letu 2020 pa 430 MW toplote. Za zagotavljanje normalne oskrbe toplote je potreben rezervni proizvodni vir moči 144 MW ogrevne toplote, ki lahko pokrije izpad največje enote. Za načrtovanje proizvodnih virov pare se na lokaciji v TOŠ načrtuje konična moč proizvodnje pare 26,5 ton/h, v enoti TE-TOL pa 40 ton/h. V Energetiki Ljubljana je na lokaciji TOŠ potrebno izvesti tudi zamenjavo goriva. Namesto mazuta se bo uporabljal okolju prijaznejši zemeljski plin in ELKO. Za zagotavljanje normalne oskrbe toplote in pare je potrebno nadomestiti del moči naprav, ki skladno z okoljevarstvenim dovoljenjem prenehajo z obratovanjem 1. 1. 2016. Posledično je potrebno zamenjati dva vročevodna kotla GVL 1 in GVL2 in en parni kotel PK1 ter zamenjati gorilnika in avtomatiko na obstoječem kotlu VKLM5. Nove kurilne naprave bodo izpolnjevale zahteve Direktive 2010/75/EU o industrijskih emisijah. Vročevodna kotla bosta imela nazivne toplotne moči vsak po 58 MW, parni kotel PK1 pa 116 MW. V I. fazi investicije se izvede zamenjava vročevodnih kotlov GVL1 in GVL2 ter parnega kotla PK1, v II. fazi pa posodobi kotel VKLM 5. Za I. fazo projekta je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Obdobje izvajanja:

Začetek	oktober 2012
Zaključek	junij 2017
Trajanje (v mesecih)	56

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.2:	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	2.4.4	Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov
3.2.2	Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov	Specifični cilj 1:	povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.2.2	– število zamenjanih/novih vršnih proizvodnih naprav	3
	– število posodobljenih vršnih proizvodnih naprav	1
	– proizvodne kapacitete posodobljenih energetskih objektov v MW	116 MW

	– proizvodne kapacitete novih energetskih objektov v MW	128 MW
--	---	--------

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.7	delež rabe bruto končne energije iz OVE pri oskrbi s toploto (v %)		4.9	dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote MW	
			CO34	zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov (v tonah ekvivalenta CO ₂)	

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
14.200.000	/	14.200.000	Energetika Ljubljana, komercialne banke	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Komercialne banke s posojili	/	V postopku pridobivanja dovoljenj

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje med postopkom izdaje gradbenega dovoljenja	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo

Prostorske podlage	***	Sprememba okoljskih zahtev med gradnjo	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Tehnična izvedba	***	Gradbeno zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	Pravočasna predstavitev projekta posojilodajalcem in zagotovitev ustreznega deleža lastnih sredstev	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri izvedbi in nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri izvedbi in nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Objava javnega razpisa za fazo I	4Q/2012	Vodstvo ENLJ
Pridobitev gradbenega dovoljenja za fazo I	1Q/2013	Vodstvo ENLJ
Gradnja I. faze	2Q/2013 3Q/2015	Vodstvo ENLJ
Poizkusno obratovanje I. faze	4Q/2015 4Q/2016	Vodstvo ENLJ
Objava javnega razpisa za II. fazo	4Q/2012	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Izvedba II. faze	1Q/2016 1Q/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Poizkusno obratovanje II. faze	2Q/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 24: Obnova parnih BKG in vročevodnih VKLM kotlov Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL

Opis projekta:

V letu 2016 so začeli veljati novi okoljski predpisi, ki jih morajo dosegati vsi proizvodni viri. Hkrati se je v letu 2016 zaključilo prehodno obdobje, ki je dovoljevalo obratovanje vročevodnih in parnih kotlov v nizko tlačni kotlovnici (NTK) v enoti TE-TOL brez omejitev emisij. Za podaljšanje obratovanja oz. pridobitev okoljskega dovoljenja bodo morali parni in vročevodni kotli izpolnjevati emisijske zahteve za nove naprave. V strokovnih podlagah »Dolgoročne potrebe po vršnih in rezervnih virih v vročevodnem in parovodnem sistemu Energetike Ljubljana, oktober 2014« je ugotovljeno, da je stroškovno bolj upravičeno posodobiti in obnoviti obstoječe kotle v kotlovnici NTK na lokaciji TETOL, kot postaviti nove vršne proizvodne vire.

Koncept obnove in zamenjave virov je pripravljen glede na predvideni trend zmanjševanja toplotnega odjema, ki je v letu 2014 predvideval potrebo po zagotavljanju konične moči 450 MW, v letu 2020 pa 430 MW toplote. Za zagotavljanje normalne oskrbe toplote je potreben še dodatni rezervni proizvodni vir moči 144 MW ogrevne toplote, ki lahko pokrije izpad največje proizvodne enote v sistemu daljinskega ogrevanja (blok 3 v enoti TETOL).

Za načrtovanje proizvodnih virov pare se na lokaciji v TOŠ načrtuje konična moč proizvodnje pare 26,5 ton/h, v enoti TE-TOL pa 40 ton/h. V letu 2016 je tako potrebno zagotoviti podaljšanje obratovanja dveh parnih kotlov BKG1 in BKG2, ki sta nujno potrebna kot rezervni vir pare na lokaciji TE-TOL ter vsaj enega od dveh vročevodnih kotlov VKLM v enoti TE-TOL, da se doseže zagotavljanje normalne oskrbe s toploto. Drugi kotel VKLM bo potreben najkasneje v letu 2020, ko se zaustavita B1 in B2 v enoti TE-TOL. Zaradi enostavnosti postopkov naročil in izvedbe ter zmanjšanja tveganja za pridobitev novega okoljskega dovoljenja, se je v strategiji razvoja družbe predvidelo, da se oba vročevodna kotla posodobijo istočasno. Ker sta parna kotla BKG pomembnejša, je najprej predvidena sanacija na teh dveh kotlih, nato pa sledi še sanacija na vročevodnih kotlih VKLM, ki se lahko zaključi v letu 2017. S posodobitvijo parnih in vročevodnih kotlov v NTK v enoti TETOL bo doseženo izpolnjevanje okoljskih zahtev ter hkrati zaradi obnove in zamenjave kotlovske in pomožne opreme, izboljšana tudi varnost in zanesljivost obratovanja naprav v NTK ter omogočeno avtomatsko delovanje in daljinski nadzor. Za izvedbo projekta ni potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje. Cilj projekta je obnova obstoječih vršnih virov na lokaciji enote TE-TOL.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2015
Zaključek	september 2018
Trajanje (v mesecih)	44

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.2:	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	2.4.4	Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov
3.2.2	Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov	Specifični cilj:	povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.2.2	– število posodobljenih vršnih proizvodnih naprav – proizvodne kapacitete posodobljenih energetskega objektov v MW in t/h (konična moč proizvodnje pare)	4 116 MW + 40t/h

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.7	delež rabe bruto končne energije iz OVE pri oskrbi s toploto (v %)		4.9	dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote MW	
			CO34	zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov (v tonah ekvivalenta CO ₂)	

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.600.000	/	2.600.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje med postopkom izvedbe	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Prostorske podlage	***	Sprememba okoljskih zahtev med izvedbo	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava javnega razpisa in izvedba del sanacije BKG 1 in 2 - Priprava projektne dokumentacije - Javni razpisi - Izvedba del - Poskusno obratovanje BKG1&BKG2 - Prevzem novih gorilnikov in opreme BKG1&BKG2	Q1/2015-Q4/2016 Q1/2015-Q4/2015 Q2/2015-Q4/2015 Q1/2016-Q4/2016 05/2016 06/2016	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Priprava javnega razpisa in izvedba del sanacije VKLM 1 in 2 • Priprava projektne dokumentacije • Javni razpisi • Izvedba del • Poskusno obratovanje VKL1&VKL2 • Prezem novih gorilnikov in opreme VKL1&VKL2	Q1/2016-Q3/2018 Q1/2016-Q4/2017 Q2/2017-Q4/2017 Q4/2017-Q3/2018 Q1/2018 Q2/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
---	--	-------------------------------------

Projekt 25: Projekt izgradnje PPE-TOL

Opis projekta:

Energetika Ljubljana (ENLJ) namerava zgraditi novo plinsko-parno enoto za proizvodnjo električne in toplotne energije (PPE-TOL). Zgrajena bosta dva plinska turboagregata razreda električne moči 2x50 MWe vsak s svojim utilizatorjem in bypass dimnikom (ali s tehnologijo utilizatorja OTSG). Izvedena bo povezava na obstoječi parni turboagregat, ki je bil obnovljen leta 2016. Možna je izvedba turbin tako v heavy duty kot aero derivative tehnologiji, v kolikor bo tehnologija izpolnjevala tehnološke zahteve. Osnovno gorivo bo zemeljski plin, rezervno pa ekstra lahko kurilno olje (ELKO). Začetek obratovanja je predviden v Q3/2020. Oprema PPE-TOL bo locirana na zahodni strani obstoječega proizvodnega objekta TE-TOL na prostoru nekdanjega odprtozračnega stikališča. Obstoječa parna turbina z generatorjem je locirana v obstoječi strojnici TE-TOL. Življenjska doba obstoječe premogovne enote 1 in kotla 2 se izteče leta 2020, enote 3 pa leta 2035. Pričakovati je, da bodo omenjene enote prenehale z obratovanjem ob izteku življenjske dobe.

Cilji investicije so povezani predvsem z okoljem, tehnologijo in ekonomiko:

- dolgoročno ekonomsko učinkovito in okolju prijazno zagotavljanje toplote za sistem daljinskega ogrevanja v Mestni občini Ljubljana,
- dolgoročna ohranitev stabilnega poslovanja in razvoj družbe ter ohranjanju energetske dejavnosti enote TE-TOL v enakem obsegu,
- realizacija novih poslovnih priložnosti,
- diverzifikacija primarnih goriv v družbi in sistemu daljinskega ogrevanja Mesta Ljubljane,
- zmanjševanje emisij CO₂ na enoto proizvoda koristne energije,
- zmanjšanje emisij NO_x, prahu in SO₂, ki jih zahtevajo okoljske direktive (npr. nova Direktiva NEC, Direktiva o kakovosti zunanjega zraka in čistejšem zraku za Evropo, idr.),
- doseganje izkoristkov, ki bodo izpolnjevali zahteve iz slovenske in evropske zakonodaje s področja soproizvodnje in dosegali izkoristke, ki so opredeljeni v BAT zaključkih za velike kurilne naprave.

Tehnični parametri nove enote PPE-TOL (10°C, TE-TOL lokacija): 109-121 MW električne moči (do 700 GWh proizvodnje električne energije/leto), 110 MWth toplotne moči (daljinsko ogrevanje in industrijska para). Predvidena poraba zemeljskega plina je do 27.000 Sm³/h. Skupna proizvodnja električne energije v enoti TE-TOL se bo gibala okrog 850 GWh letno, skupna proizvodnja toplote pa bo s trenutnih 1300 GWh do leta 2030 počasi upadla na 1200 GWh. Izgradnja PPE-TOL bo omogočila dvig energijskega izkoristka enote TE-TOL. Z obstoječimi premogovnimi enotami dosegamo izkoristek okrog 81 % (v soproizvodnji, minimalna kondenzacija), nova enota PPE-TOL pa bo imela izkoristek okrog 90% (soproizvodnja, minimalna kondenzacija pri 18,9°C).

Investicijska vrednost: Ocenjena vrednost investicije, ki jo je potrebo še financirati od leta 2017 dalje, je 117,8 mio € (brez DDV in stroškov financiranja). Že vloženih je 9,6 mio €, stroški financiranja do zagona investicije so ocenjeni na 5 mio €. Investicija je razdeljena na 7 LOTov, kjer je LOT 1 (plinski turboagregat z utilizatorjem in pripadajočo opremo) glavni in predstavlja zaključeno funkcionalno celoto v okvirni vrednosti 78% investicije. Dobava nove parne turbine v okviru LOTa 2 ni več del projekta, ker je obstoječa parna turbina enote 2 v letu 2016 obnovljena. ENLJ bo oddala dela na ključ EPC pogodbenikom oziroma proizvajalcem opreme za vsak posamezni LOT. Oddaja del po LOTih je izbrana zato, ker je nova enota močno povezana z obstoječimi enotami in objektom. Poleg tega ima ENLJ skupaj z lokalnimi in tujimi partnerji potrebna znanja in vire tako za tehnično področje kot za vodenje projekta na vseh sedmih LOTih in z njimi povezanimi vmesnimi povezavami.

Finančna konstrukcija: ENLJ predvideva večino investicije financirati z zadolževanjem (predvidoma 90 % vrednosti investicije). V projekt nameravamo vključiti EIB in EBRD, potencialno celo obe hkrati tako, da bi skupaj zagotovile celotno potrebno posojilo. V kolikor bi sodelovala samo ena od institucionalnih bank, predvidevamo, da bo zagotovila 50% potrebnih sredstev, ostalo pa kot posojilo komercialnih bank. Financiranje je predvideno na osnovi bilance družbe ENLJ, projekt PPE-TOL pa se izvede v okviru TE-TOL in ne kot ločeno projektno podjetje.

Dovoljenja in status projekta: ENLJ je pridobila vsa potrebna dovoljenja za izvedbo investicije (gradbeno, okoljsko, energetska) že pred letom 2014. Glede na časovni potek projekta in postopek izbora dobavitelja po načelu javnega razpisa bo v končni fazi potrebno obstoječa dovoljenja prilagoditi končni izbrani tehnologiji. Pri oddaji del bo ENLJ spoštovala postopke javnega naročanja in načelo transparentne oddaje del. V primeru sodelovanja EBRD bo ENLJ sledila postopkom naročanja, kot jih zahteva EBRD.

Okoljski prispevki - PPE TOL prispeva k zmanjšanju emisij v zrak in zadostitev okoljevarstvenim zahtevam, zaradi česar bo omogočena energetska dejavnost na lokaciji enote TE-TOL v polnem obsegu še naprej. Naprave v enoti TE-TOL (obstoječi premogovni bloki) imajo v primerjavi z ločeno proizvodnjo v t.i. »sistemskih elektrarnah«, višji izkoristek in posledično manjše emisije škodljivih snovi. Pri PPE-TOL je potrebno upoštevati, da so energetska izkoristki še višji kot v primeru uporabe premoga, poleg tega je kot gorivo uporabljen zemeljski plin, katerega produkti zgorevanja so veliko manj okoljsko problematični.

Emisije CO₂ - s PPE-TOL se bodo skupne emisije CO₂ zmanjšale. Ob tem se bo ob enaki proizvodnji toplote proizvodnja el. energije podvojila. Skupne specifične emisije CO₂ (ton CO₂/koristno energijo MWh) iz enote TE-TOL se z obstoječo premogovno tehnologijo v primeru izgradnje PPE-TOL zelo zmanjšajo.

Emisije NO_x - kriterij letne količine emisij NO_x oziroma mejne emisijske vrednosti, je opredeljen v Direktivi 2010/75/EU oziroma v slovenski zakonodaji in v Prehodnem nacionalnem načrtu RS. Najbolj radikalno posega v obratovanje oziroma status enote TE-TOL v obdobju po letu 2016 oziroma 2020 po izteku prehodnega obdobja. Zahteva prilagoditev emisij iz obstoječih enot ali pa zaustavitev enot. Nadomestitev izpada proizvodnje toplote je le deloma možna z vršnimi viri, katerih proizvodnja je občutno dražja. Z investicijo v PPE-TOL so emisije NO_x zaradi nizkih emisij nižje od dovoljenih mejnih emisijskih vrednosti glede na IED Direktivo, kar pomeni obratovanje z nezmanjšanim obsegom in zanesljivo pokrivanje toplotnega odjema še naprej. Emisije SO₂ in prahu (PM) - emisij SO₂ in prahu pri uporabi zemeljskega plina praktično ni.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2017
Zaključek	september 2022
Trajanje (v mesecih)	65

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.2:	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	2.4.4	Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov
3.2.2	Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov	Specifični cilj 1	povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.2.2	– sprememba porabe premoga v GJ ali % glede na čas pred izgradnjo novega proizvodnega objekta – sprememba porabe zemeljskega plina v GJ ali % glede na čas pred izgradnjo novega proizvodnega objekta – sprememba porabe energentov v GJ ali % – sprememba emisij SO₂, prahu, CO₂ in NO_x v t ali v % glede na čas pred izgradnjo novega proizvodnega objekta – sprememba proizvodnih kapacitet v MW ali % glede na leto 2013	Poraba premoga se zniža za okoli 4,3 milijone GJ Poraba zemeljskega plina se poveča za ca 5,8 milijone GJ Prihranek pri porabi energentov do 4% Ocenjeno znižanje emisij SO₂ za 70%, emisij prahu za 65%, emisij CO₂ za 25% oziroma za 40% na enoto proizvoda, emisij NO_x za 50% Proizvodne kapacitete se zmanjšajo za okoli 75 MW pri proizvodnji toplote in zvišajo za okoli 55 MW pri proizvodnji elektrike

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.7	delež rabe bruto končne energije iz OVE pri oskrbi s toploto (v %)		4.9	dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote MW	Inštalirana moč za proizvodnjo toplote se zniža za okoli 75 MW zaradi prilagajanja zniževanju odjema toplote zaradi ukrepov učinkovite rabe energije
			CO34	zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov (v tonah ekvivalenta CO ₂)	163.000 t

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
117.800.000	/	117.800.000	Energetika Ljubljana EIB, EBRD, Komercialne banke	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EIB, EBRD, komercialne banke s posojili	MOL, JHL, MOP	Da, z obveščanjem o poteku projekta

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	***	Sprememba zakonodaje med postopkom uskladike gradbenega dovoljenja	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Prostorske podlage	***	Sprememba okoljskih zahtev med gradnjo	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Tehnična izvedba	***	Gradbeno zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	***	Visok obseg posojila in zahteva po večji lastni udeležbi	S	Pravočasna predstavitev projekta posojilodajalce in lastnikom	Zagotovitev ustreznega deleža lastnih sredstev ali dodatnih zavarovanj
Kadrovski viri	***	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo/preobremenjenost obstoječih kadrov	V	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri izvedbi in nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri izvedbi in nadzoru

Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Vstop v podporno shemo za PPE-TOL	Q2/2017	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Objava javnega razpisa za dobavo glavnega sklopa tehnološke opreme in izbor izvajalca	Q2/2017 – Q1/2018	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Objava javnih razpisov za dobavo tehnološke opreme in izvedbo del po ostalih sklopih	Q3/2017 – Q2/2019	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Pridobitev usklajenega gradbenega dovoljenja	Q1/2018-Q3/2018	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Gradnja	Q2/2018-Q4/2019	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Zagonski preizkusi	Q4/2019-Q3/2020	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Poizkusno obratovanje	Q1/2020-Q3/2020	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Začasni prevzem	Q3/2020	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ
Končni prevzem	Q3/2022	Projektni tim PPE-TOL in vodstvo ENLJ

Projekt 26: Prigradnja sistema DeNO_x na bloku 3 v Energetiki Ljubljana, enota TE-TOL

Opis projekta:

Na osnovi določb Direktive IED o prehodnem obdobju se je Termoelektrarna toplotna Ljubljana, d.o.o., vključila v Prehodni nacionalni načrt Republike Slovenije. S tem smo za obstoječe premogovne enote na lokaciji TE-TOL omogočili prehodno obdobje od 1.1.2016 do 30.6.2020 in predvideli okoljsko sanacijo oziroma zamenjavo obstoječih premogovnih enot s plinsko tehnologijo, tako da bo enota GPO na lokaciji TE-TOL dosegla zahteve glede MVE po 1.7.2020.

Za zagotavljanje potreb po toploti bo po 1. 7. 2020 B3 še na voljo s predvidenim obratovanjem do leta 2035, ob pogoju izpolnjevanja zahtev Direktive IED. Za obratovanje bo potrebno postaviti sistem za zniževanje emisij NO_x, ki mora začeti z obratovanjem najkasneje v letu 2019 (glede na zahteve, določene v Prehodnem načrtu). Kot najprimernejša tehnologija se zaradi omejenega prostora izkazuje selektivna nekatalitska (SNCR) redukcija. Pridobitev gradbenega dovoljenja za strojna in elektro dela ni potrebna. V primeru zunanjega rezervoarja za ureo bo za ta gradbeni del izvedbe projekta potrebna pridobitev gradbenega dovoljenja.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2015
Zaključek	december 2018
Trajanje (v mesecih)	48

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.2:	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	2.4.4	Spodbujanje proizvodnje in distribucije energije, ki izvira iz obnovljivih virov
3.2.2	Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov	Specifični cilj	povečanje deleža obnovljivih virov energije v končni rabi energije

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.2.2	– sprememba emisij NO _x v t ali v % glede na čas pred posodobitvijo obstoječih objektov	Znižanje emisij NO _x za 30% na vrednosti do 175 mg/m ³

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.7	delež rabe bruto končne energije iz OVE pri oskrbi s toploto (v %)		4.9	dodatno inštalirana moč za proizvodnjo toplote MW	
			CO34	zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje emisij toplogrednih plinov (v tonah ekvivalenta CO ₂)	

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.000.000	/	2.000.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Upravna enota, ministrstvo pristojno za okolje	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje med izvedbo projekta	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo

Prostorske podlage	***	Sprememba okoljskih zahtev med izvedbo	S	Predhodno upoštevanje potencialnih bodočih zakonodajnih zahtev	Uskladitev tehničnih zahtev s spremenjeno zakonodajo
Tehnična izvedba	**	Gradbeno zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pregled možnih tehnologij in ponudnikov sistemov za deNO _x (preverba nekaj referenčnih objektov)	Q1/2015-Q4/2016	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava DIIP	Q1/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava investicijskega programa	Q2/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava in izvedba javnega razpisa za dobavo potrebne opreme in tehnologije	Q2/2017-Q3/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava in izvedba javnega razpisa za vgradnjo opreme in tehnologije	Q4/2017-Q1/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Priprava in izvedba javnega razpisa za izvedbo avtomatizacije	Q4/2017-Q1/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Izvedba montažnih del	Q2/2018-Q3/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Zagon in nastavitve sistema	Q4/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 27: Obnova in nadgraditev sistema daljinskega ogrevanja v MOL

Opis projekta:

Pri konceptu obnove vročevodnega omrežja bomo zasledovali cilje Načrta sanacije glavnega vročevodnega omrežja 2013–2018, saj je sistematična obnova vročevodnega omrežja ključnega pomena za varno, zanesljivo in učinkovito delovanje le-tega. Načrtujemo, da bomo na leto obnovili 4.000 m vročevodov. Z izdelavo hidravličnih analiz obratovanja omrežja in uvedbo novih pristopov k obnovi cevovodov bomo optimizirali obnovo omrežja in zmanjšali stroške obnov.

Zanesljivo oskrbo uporabnikov bomo zagotavljali z rednim izvajanjem systemske kontrole omrežja ter sprotim odkrivanjem in sanacijo poškodb omrežja ob čim manjših motnjah uporabnikov. Velik del vročevodnega omrežja je izveden pod zemljo, zato se okvare težko odkrijejo oziroma locirajo. V postopke systemske kontrole omrežja in odkrivanja puščanj bomo poleg obstoječih metod (snemanje z IR kamero in termografska analiza, uporaba korelatorja, uporaba geofona, uporaba dvokanalnega ultrazvočnega merilnika pretoka, izvedba tlačnih preizkusov, sekcijsko zapiranje z analizo) uvedli tudi dodatne metode, kot je termografsko aerosnemanje omrežja, obarvanje omrežne vode, ipd.

Z izvedbo navedenih ukrepov obnove bomo zmanjšali toplotne izgube in dodano vodo v sistem pod 20 m³/h. V odstotkih se toplotne izgube zaradi pričakovanega zmanjševanja odjema toplote ne bodo bistveno zmanjšale, iz sedanjih 18 % se bomo približali želenim 15 %. Za obnovo vročevodnih sistemov ni potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2012
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	96

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.2:	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	2.4.3	Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega ravnanja z energijo in uporabe obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju
3.2.2	Posodobitve in gradnje novih energetskih objektov	Specifični cilj 2	Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.2.2	– dolžina obnovljenega vročevodnega omrežja v m – obseg toplotnih izgub v sistemu daljinskega ogrevanja v % ali v MWh – obseg lekažnih izgub na omrežju v MWh, % ali m³	36.000 m Znižanje na 15 % Znižanje na 20 m ³ /h

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.3	letni prihranki energije v gospodinjstvih (v GWh/leto)	3 GWh/leto v sistemu	CO 31	Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe	

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
19.975.000	/	19.975.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	JHL, MOL v okviru sočasnih gradenj	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	/	N	/	/
Prostorske podlage	**	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	***	Zamikanje izvedbe sočasnih gradenj	S	Usklajeno delovanje družb in oddelkov, ki sodelujejo pri izvedbi sočasnih gradenj	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Kvartalno in letno spremljanje izvedbe obnov vročevodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 28: Zgoščevanje priklopov in širjenje vročevodnega omrežja

Opis projekta:

Za sistem daljinskega ogrevanja je značilno, da so nanj priključene vse večje stanovanjske in poslovne soseske, kot tudi vsi večji posamični objekti na osrednjem delu Ljubljane, to je znotraj vplivnega območja možne oskrbe. Kot prioriteto je načrtovano zgoščevanje odjema na obstoječem oskrbovalnem območju s priključitvijo vseh novozgrajenih objektov in manjšega števila še preostalih obstoječih, večinoma zgolj le še individualnih objektov. Predvideno je tudi priključevanje najbližjih novih razvojnih območij (območje Potniškega centra Ljubljana, območje ob Parmovi cesti, območja ob Litijski cesti v Hrušici, območje ob Šmartinski in Celovski, območje med novo Štajersko in obstoječo Vojkovo cesto, območje Stožic in Ruskega carja, območje Škofovih zavodov, območje Tobačne tovarne ipd). Sistem daljinskega ogrevanja bo tudi v prihodnje ohranil status prioritete načina oskrbe stavb s toploto za potrebe ogrevanja v MOL, kot je to načrtovano tudi z LEK in Občinskim prostorskim načrtom MOL. Na sistem se bodo priključili vsi objekti, za katere bo to tehnično možno in ekonomsko upravičeno. Za realizacijo načrta priključevanja novih uporabnikov bomo pripravili programe za pospeševanje priključevanja in aktivno tržili naše storitve.

Za novogradnje vročevodnih sistemov je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje in se pridobiva po segmentih predvidenih novogradenj. Projekt se navezuje na ukrep TUS 3.3.1 Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetske samooskrbi. Cilj je priklop novih stavb, ki bodo na letnem nivoju porabile 6000 MWh toplote in predstavljale novo priključno moč na letnem nivoju 7 MW.

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2012
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	22

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3	Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije	2.4.3	Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega ravnanja z energijo in uporabe obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju
3.3.1	Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetske samooskrbi	Specifični cilj 2	Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.3.1	– priključna moč novih vročevodnih priključkov v kW/leto – letna količina porabljene energije (ZP, vroča voda) novo priključenih potrošnikov v MWh – sprememba v številu ali % oskrbovanih stanovanj in poslovnih subjektov z vročevodom glede na leto 2013 – sprememba v dolžini izgrajenih vročevodnih povezav v m ali % glede na leto 2013 – sprememba v številu ali % z daljinskimi sistemi oskrbovanih stanovanj v MOL – sprememba v MWh ali % odjema toplote glede na leto 2013 zaradi novih prikllopov – sprememba v MW ali % priključne moči na vročevodnem omrežju zaradi novih prikllopov glede na leto 2013	7.000 kW/leto 8.000 MWh Dvig s 45 % na 48 % (vročevodni sistem) 1.000 m/leto 100/leto 56.000 MWh 49 MW

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.3	letni prihranki energije v gospodinjstvih (v GWh/leto)		CO 31	Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe	Vsi na novo priključeni uporabniki bodo imeli prihranek in manjšo porabo goriva

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
10.000.000	/	10.000.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	JHL, MOL v okviru sočasnih gradenj	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje, ki bi zelo oteževala gradnjo	N	/	/
Prostorske podlage	**	Zahtevne gradnje v primeru okoljsko zaščitene območij	S	Pravočasno pridobivanje ustreznih dovoljenj in lociranje zahtevnejših območij	/
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/

Drugo - navedite kaj	***	zamikanje izvedbe sočasnih gradenj	S	Usklajeno delovanje družb in oddelkov, ki sodelujejo pri izvedbi sočasnih gradenj	/
---------------------------------	-----	---	---	--	---

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Kvartalno in letno spremljanje izvedbe gradnje vročevodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Kvartalno in letno spremljanje aktivnosti na področju zgoščevanja odjema in pridobivanja novih odjemalcev na območju obstoječega vročevodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 29: Zgoščevanje priklopov in širjenje plinovodnega omrežja

Opis projekta:

Na območju MOL je predvidena plinifikacija poselitvenih območij, ki se nahajajo izven vplivnega območja sistema daljinskega ogrevanja, kot so: Gameljne, Šmartno pod Šmarno goro, Stanežiče, Medno, Dolnice, Rakova Jelša, Sibirija, Obrije, Šmartno ob Savi, Sneberje, Kašelj, Sostro, Sadinja vas in Črna vas. Izvedba plinovodnega omrežja na posameznih območjih bo pogojena s preverbo ekonomske upravičenosti gradnje omrežja in številom zainteresiranih lastnikov stavb. Predvsem in zgolj je pri gradnji novih omrežij kriterij faktor povprečne obremenitve omrežja. Večji del aktivnosti bo usmerjen k priključevanju stavb na že plinificiranih območjih z namenom povečanja faktorja obremenitve omrežja. Za novogradnje plinovodnih sistemov je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje in se pridobiva po segmentih predvidenih novogradenj. Cilj je, da faktor obremenitve omrežja ne pade pod $67 \text{ Sm}^3/\text{tekoči meter plinovoda}$ in se dvigne do $80 \text{ Sm}^3/\text{tekoči meter plinovoda}$ v desetletnem obdobju

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2012
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	23

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3	Sistemi ogrevanja z daljinsko distribucijo toplote, hladu in zemeljskega plina ter ogrevanja z uporabo obnovljivih virov energije	2.4.3	Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega ravnanja z energijo in uporabe obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju
3.3.1	Širitev vročevodnih, plinovodnih in hladovodnih omrežij ter zgoščevanje odjema s priključevanjem objektov na obstoječih območjih daljinskih sistemov z integracijo širših poselitvenih območij v posodobljeno enotno oskrbno območje, drugod pa gradnja dopolnilnih sistemov ogrevanja na obnovljive vire, namenjenih energetski samooskrbi	Specifični cilj 2	Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.3.1	– število izgrajenih plinovodnih povezav na leto v m – priključna moč novih plinovodnih priključkov v kW/leto – faktor obremenitve plinovodnega omrežja v Sm³/m – sprememba v MW ali % priključne moči na plinovodnem omrežju zaradi novih priklopov glede na leto 2013	7.000 m/leto 5.000 kW/leto Ne manj kot 67 Sm ³ /m 35 MW

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.3	letni prihranki energije v gospodinjstvih (v GWh/leto)		CO 31	Število gospodinjstev z boljšim razredom energijske porabe	Vsi na novo priključeni uporabniki bodo imeli prihranek in manjšo porabo goriva

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
13.725.000	/	13.725.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	JHL, MOL v okviru sočasnih gradenj, RS	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje, ki bi zelo oteževala gradnjo	N	/	/
Prostorske podlage	**	Zahtevne gradnje v primeru okoljsko zaščitene območij	S	Pravočasno pridobivanje ustreznih dovoljenj in lociranje zahtevnejših območij	/
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	V	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	***	Zamikanje izvedbe sočasnih gradenj	S	Usklajeno delovanje družb in oddelkov, ki sodelujejo pri izvedbi sočasnih gradenj	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Kvartalno in letno spremljanje izvedbe gradnje plinovodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Kvartalno in letno spremljanje aktivnosti na področju zgoščevanja odjema in pridobivanja novih odjemalcev na območju obstoječega plinovodnega omrežja	Kvartalno letno	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 30: Izgradnja polnilnic za CNG vozila

Opis projekta

V letu 2011 je podjetje LPP nabavilo prvih dvanajst avtobusov, ki kot pogonsko gorivo uporabljajo METAN. Vzporedno z nabavo avtobusov je Energetika Ljubljana zgradila prvo javno polnilnico stisnjenega zemeljskega plina v Sloveniji in nabavila dvanajst novih vozil na METAN. Število vozil, ki uporabljajo CNG se v skupini JHL oz. MOL občutno povečuje. V prihodnjih letih pričakujemo porast števila osebnih in lahkih tovornih vozil na stisnjen zemeljski plin, največji potencial pa predstavlja širitev voznega parka podjetij LPP in Snaga. Tako je predvidena postavitev polnilnic na zemeljski plin na Dolgem mostu, na Letališki cesti, na Ježici, v Kosezah. Uporaba CNG za pogon vozil bo zmanjšala porabo nafte oz. bencina kot energenta in prispevala k zmanjšanju onesnaženja s CO₂/CO in ogljikovodiki, dušikovimi oksidi, žveplovimi oksidi in trdimi delci PM10. Za izgradnjo polnilnic CNG je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje. Polnilnica Dolgi most je zgrajena v letu 2016.

Obdobje izvajanja projekta:

Začetek	april 2016
Konec	december 2020
Trajanje (v mesecih)	56

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.5	Izvajanje politike elektromobilnosti in trajnostne prometne politike	2.4.6	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
3.5.4	3.5.4 Gradnja nizkoogljičnih polnilnih mest	Specifični cilj	razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.5.4	– število zgrajenih polnilnic za vozila na CNG	4 polnilnice

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.20	emisije CO ₂ iz osebne avtomobilskega prometa (v tonah ekvivalenta CO ₂)		4.14	število celostnih prometnih strategij v izvajanju	1
			4.17	število ukrepov trajnostne mobilnosti v trajnostnih urbanih strategijah	1

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
2.000.000	/	2.000.000	Energetika Ljubljana	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Upravna enota, Ministrstvo pristojno za okolje	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	Sprememba zakonodaje, ki bi zelo oteževala gradnjo	N	/	/
Prostorske podlage	**	Zahtevne gradnje v primeru okoljsko zaščitene ali	S	Pravočasno pridobivanje ustreznih dovoljenj in lociranje zahtevnejših območij in	/

		rezerviranih območij		sodelovanje z ostalimi udeleženci v prostoru	
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt	S	Sodelovanje izkušenih inženirjev na strani izvajalca in naročnika	Pozorno spremljanje izvedbe zahtevnih del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	**	Pomanjkanje izkušenih kadrov za izvedbo	S	Sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru	Dodatno sodelovanje zunanjih izvajalcev v imenu naročnika pri nadzoru
Postopki javnega naročanja	***	Pritožbe ponudnikov	S	Transparentna in jasna vsebina javnega razpisa	Vključitev izkušene pravne podpore
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Gradnja polnilnice CNG Dolgi most	Q1/2016-Q4/2016	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Gradnja polnilnice CNG Letališka cesta	Q2/2017-Q2/2018	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Gradnja polnilnice CNG Ježica	Q1/2019-Q3/2020	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ
Gradnja polnilnice LNG/CNG Koseze	Q1/2017-Q4/2017	Razvojna skupina in vodstvo ENLJ

Projekt 31: Galerija Cukrarna

Opis projekta:

Galerija Cukrarna je projekt, ki za kulturne potrebe mesta predstavlja edinstveno priložnost za predruženje pogleda na del mesta, ki je zaradi neustrezne uporabe nekdanjih industrijskih objektov postal degradiran. S projektom želimo vzpostaviti novo mestno kvaliteto, umeščeno ob mestno obvodno promenado na ključni poziciji – na zaključek novega, proti vzhodu razširjenega mestnega središča. Kot nov, sodoben galerijski prostor bo omogočila razpoznavnost umetniškega potenciala mesta tudi v mednarodnem prostoru, z možnostjo povezovanja tako s sorodnimi ustanovami v mestu kot tudi v mednarodnem prostoru.

Temu primerno bo zasnovan sodoben galerijski prostor za likovne in druge vizualne umetnosti, katerega kvaliteta bo v prilagodljivosti prostorov za izvedbo razstav, kot tudi vsi potrebni spremljajoči programi, ki so potrebni za delovanje tovrstne ustanove (knjigarna, restavracija, otroški program).

Predvidena je celotna konstrukcijska sanacija in stabilizacija objekta, z ureditvijo nove kleti, novih etaž z novo programsko zasnovo, energetska sanacija, zunanjo ureditvijo s parkiriščem. Tako projekt izpolnjuje vse zahteve in usmeritve sofinanciranja projektov s strani EU in sicer tako za trajnostni razvoj kot energetska sanacija. Za izvedbo projekta je že pridobljeno gradbeno dovoljenje.

Programski koncept:

Galerija Cukrarna bo namenjena predstavljanju likovne in vizualne umetnosti, pri čemer bosta zagotovo pomembno vlogo odigrali najpomembnejši bienalni prireditvi v Ljubljani: BIO Ljubljana in Mednarodni grafični bienale. S tem bo rešeno dolgoletno pomanjkanje velikega razstavnega prostora v Ljubljani. Prostorski koncept galerijskih prostorov bo omogočal, da v prostorih potekajo časovno daljše razstave, ob sočasno manjših in hitreje menjajočih. Tako bo omogočeno, da bo Galerija Cukrarna dinamičen prostor, z bogatim programom in zanimiv tudi za večkratni obisk.

Minimalna površina razstavnih prostorov je 2000 m², od katerih predstavlja 500-600 m² odprtih površin z višino od pritličja do vrha ostrešja, ki po eni strani na sodoben način prezentira arhitekturno dediščino Cukrarne, obenem pa predstavlja osrčje razstavišča z možnostjo postavitve tudi večjih prostorskih objektov. Drugi del razstavnih površin 1400-1500 m² bo namenjenih razstavnim prostorom brez zunanje svetlobe (black box) z neto višino 4,50 m, ki bodo v čistem, enostavnem, praznem prostoru omogočala fleksibilne postavitve razstav.

Za delovanje razstavnih prostorov je potrebno za razstavišče v velikosti 2000 m² nameniti tudi vsaj 500 m² površin za manipulativen prostori za pripravo razstav (delavnica, skladišče za tehnično in drugo opremo, prostor za pripravo razstav), ki so povezani z razstavnim prostorom.

Vsako sodobno razstavišče, pa danes zahteva tudi spremljajoče programe, ki omogočajo tako samo delovanje stavbe kot tudi celostno doživetje umetnostne ponudbe. Zato moramo ob razstavnih prostorih načrtovati tudi programsko umestitev kavarne s knjigarno kot obeležja slovenski moderni, pa prostor za kvalitetno preživljanje prostega časa otrok, kot tudi restavracijo, ki lahko v večernih urah ponudi kvalitetno živo glasbo (jazz klub).

Celotna bruto površina: 11.540 m²

Celotna neto površina: 6.844 m²

Tlorisna površina objekta (zazidalna površina): 2.062 m²

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2016
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	56

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine	2.6 2.6.5	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 5.1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih		Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
5.1.4	Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6 2.6.5	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.4	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti		Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
7.4.5	Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
5.1.4	– število programov v prenovljenih prostorih kulturne dediščine – m² funkcionalnejših površin kulturne dediščine – m² prenovljene stavbne dediščine	4 6.844 m ² 6.844 m ²
7.4.5	– m² zemljišč kjer je dopustno umeščanje dejavnosti kreativnih industrij – število sprejetih potrebnih izvedbenih prostorskih aktov	11.540 m ² 1

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	1,3 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO38	urbani razvoj: odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (v m ²)	4.696 m ²
			CO39	urbani razvoj: javne ali poslovne stavbe, zgrajene ali prenovljene na urbanih območjih (v m ²)	6.844 m ²

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
23.221.800	9.753.800	13.468.000	Evropska sredstva-CTN, sredstva RS	da

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
EK, RS	Društvo likovnih umetnikov Ljubljana, Mednarodni grafični likovni center; MGML, društvo oblikovalcev	Javna razprava je bila izvedena v okviru sprejemanja Strategije razvoja kulture MOL 2016 – 2019, Javni natečaj za urejanje območja

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	***	Zahteva po pridobitvi PVO po že pridobljenem	V	Prizadevanja MOL in ZMOS, da se vprašanje	Pospešitev aktivnosti za pripravo PVO

		pravnomočnem gradbenem dovoljenju lahko zavre začetek gradnje		čim hitreje reši v sodelovanju z MOP	
Tehnična izvedba	***	Gradbeno zahteven objekt	S	/	Posebej pozorno spremljanje izvedbe inženirsko zahtevnih gradbenih del
Finančni viri	**	/	N	/	/
Kadrovski viri	***	Potreben dodatni kader v fazi izvajanja gradnje	S	/	Dodatne zaposlitve za izvedbo projekta
Postopki javnega naročanja	**	Dodatna zahteva MOP po spoštovanju FIDIC pogojev	V	Poskusi reševanja tega vprašanja v dogovorih z ZMOS in MOP	Vključitev oseb z izkušnjami o FIDIC pogojih v izvedbo projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pridobitev gradbenega dovoljenja	februar 2014	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Izdelava PZI	april 2017	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca GOI del	oktober 2017	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Pričetek gradnje	november 2017	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Uporabno dovoljenje	september 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna
Predaja objekta uporabniku	oktober 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Galerija Cukrarna

Projekt 32: Švicarija – Pod turnom 4

Opis projekta:

V letu 2009 se je Mestna občina Ljubljana skupaj z Javnim stanovanjskim skladom MOL odločila, da začne postopke za obnovo stavbe, ki od časa izgradnje ni bila deležna nobenih večjih investicijskih vlaganj in je zato v slabem stanju. Za ta projekt se je odločila na podlagi Strategije Javnega stanovanjskega sklada in Strategije za kulturo MOL. Glede na to, da je bila stavba v celoti naseljena s stanovalci in umetniki, ki so imeli tu ateljeje, sta JSS MOL in MOL začela z urejanjem nadomestnih stanovanj in ateljejev. V stavbi je celotna instalacija in strešna kritina v zelo slabem stanju, kar je že v letu 2011 pomenilo večjo ogroženost stavbe. V letu 2012 je bila stavba v celoti izpraznjena, kar pomeni, da se je njena ogroženost glede propadanja še povečala.

Namen investicijske naložbe je pridobitev površin za umetniško ustvarjanje, razne dogodke in gostovanje tujih umetnikov z rekonstrukcijo nekdanjega hotela Tivoli - Švicarija v umetniški center s kiparskimi, slikarskimi in rezidenčnimi ateljeji. Investicija je skladna s Strategijo razvoja kulture v Mestni občini Ljubljana 2015–2019 z zagotavljanjem kakovostnih infrastrukturnih pogojev za umetniško ustvarjanje in z omogočanjem dostopnosti kulturnih dobrin javnosti. Z investicijo bomo povečali število umetniških ateljejev in zagotovili pogoje za delovanje vrhunskih in perspektivnih ustvarjalcev s področja vizualnih umetnosti. S koncentracijo ateljejev v posameznih mestnih predelih bomo vzpostavili tako imenovane umetniške četrti, ki niso zgolj delovni prostor umetnikov, temveč odprti javni prostori s prepoznavnimi promocijskimi, pedagoškimi in turističnimi programi. Obenem pa bomo obnovili izjemen kulturni spomenik in ga ohranili za prihodnje rodove.

Glede na navedeno bo program, ki bo potekal v Švicariji, dopolnjeval oziroma nadgradil delovanje Mednarodnega grafičnega likovnega centra, ki je v neposredni bližini, z organiziranjem kulturnih in drugih prireditev, gostovanjem domačih in tujih umetnikov ter oddajanjem ateljejskih prostorov in umetniških rezidenc. Mestna občina Ljubljana bo upravljavcu Mednarodnemu grafičnemu likovnemu centru zagotovila najmanj eno bruto delovno mesto za izvajanje dejavnosti in upravljanje objekta.

Cilj investicije je rekonstrukcija nekdanjega Hotela Švicarija in pridobitev 2.232,40 m² obnovljenih površin za potrebe umetniškega centra. Gradbeno dovoljenje je bilo potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	junij 2015
Zaključek	april 2017
Trajanje (v mesecih)	22

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 5.1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
5.1.4	Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
5.1.4	– število programov v prenovljenih prostorih kulturne dediščine – m² funkcionalnejših površin kulturne dediščine – m² prenovljene stavbne dediščine	2 2.232,40 m ² 2.232,40 m ²

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)		CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO39	urbani razvoj: javne ali poslovne stavbe, zgrajene ali prenovljene na urbanih območjih (v m ²)	2.232,40 m ²

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.701.700	5.701.700	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Mednarodni grafični likovni center, Društvo likovnih umetnikov Ljubljana	Javna razprava v okviru sprejemanja Strategije kulture v MOL 2016-2019

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Varovanje kulturne dediščine	S	Stalna Koordinacija med projektanti, konservatorji in izvajalci	Iskanje rešitve s koordinacijo med projektanti, konservatorji, izvajalci in naročnikom
Finančni viri	**	/	S	/	/
Kadrovski viri	***	Potrebna znanja s področja vodenja projekta in varovanja kulturne dediščine	V	Zagotovitev ustreznega kadra	Zagotovitev ustreznega kadra
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pridobitev gradbenega dovoljenja	2013	SRPI
Izdelava PZI dokumentacij	december 2014	SRPI
Izvedba javnega naročila	januar-junij 2015	SRPI
Pričetek gradnje	julij 2015	SRPI
Uporabno dovoljenje	marec 2018	SRPI
Predaja objekta uporabniku	april 2018	SRPI

Projekt 33: Center Rog

Opis projekta:

Z revitalizacijo tovarne Rog v Center Rog želi Mestna občina Ljubljana vzpostaviti tako nov odnos do umetnosti kot ustvarjalnosti in postaviti novo izhodišče za razvoj kulture v mestu. Z revitalizacijo vzhodnega dela mestnega središča bo vzpostavljeno novo središče, prijazno prebivalcem in obiskovalcem. Center Rog bo ustvarjalno stičišče umetnikov s področja likovne umetnosti, arhitekture in oblikovanja. S svojim delovanjem bo omogočil razvoj ustvarjalnih dejavnosti v povezovanju različnih umetniških praks in ustanov, nevladnih organizacij in posameznikov iz Slovenije in tujine. Deloval bo kot razpoložljiv proizvodni, izobraževalni in družabni prostor komunikacije in sodelovanja med uporabniki in javnostjo. Revitalizacija območja Roga obsega prenovu in preureditev tovarne Rog, izgradnjo nujno potrebnih parkirišč v kleti in preureditev tovarniškega dvorišča v večnamenski park.

Novi Center Rog bo povezoval proizvodne, laboratorijske in izobraževalne programe za likovne umetnike, arhitekte in oblikovalce na področjih industrijskega, unikatnega, grafičnega in modnega oblikovanja. Ljubljana bo dobila v Rogu središče ustvarjalnih industrij s prostori, ki bodo namenjene tako raziskovanju in načrtovanju kot proizvodnji, razstavljanju in izobraževanju. Proizvodni prostori in delavnice bodo namenjeni projektom, ki se bodo izvajali s pomočjo sodobne IT računalniške tehnologije, kot tudi tistim, ki bodo za izvedbo projektov uporabljali običajne metode in tehnike. Center Rog bo vpet v mednarodno mrežo podobnih centrov z razpoložljivimi bivalnimi ateljeji za gostovanje umetnikov in oblikovalcev iz tujine.

Proizvodni prostori bodo zasnovani odprto in fleksibilno, da bodo omogočali poljubno večanje ali zmanjšanje posameznih delavnic. Omogočeno bo večanje oziroma zmanjšanje posameznih delovnih prostorov. Predvsem za področja oblikovanja in arhitekture je pomembno, da se zagotovi prostor s prototipno delavnico za obdelavo različnih materialov, predvsem lesa, kovine in plastike, kot tudi 3D Lab in vezilni studio. Proizvodni prostori bodo zagotavljali delovne površine in tehnično opremo za individualno ali timsko delo v različno velikih avtorskih skupinah umetnikov, arhitektov in oblikovalcev. Del prostora bo namenjenega enoti knjižnice Otona Župančiča. Javna knjižnica v Centru Rog ima priložnost, da ponudi nove storitve, ki podpirajo vključevanje vseh generacij uporabnikov in spodbujajo njihovo ustvarjalnost. Poleg temeljne zbirke bo v knjižnici na razpolago različno gradivo s področja sodobnih umetnosti in čitalnica z bogatim naborom specializiranih tiskanih in e-revij. Projekt ima pridobljeno gradbeno dovoljenje.

Bruto površina: 11.838,58 m²

Neto površina: 10.403,72 m²

Obdobje izvajanja:

Začetek	september 2017
Zaključek	september 2020
Trajanje (v mesecih)	36

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 5.1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka

5.1.1 in 5.1.4	Dograditev mreže infrastrukture s ponudbo kulturnih programov Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	Specifični cilj 1	in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa Učinkovita raba prostora v urbanih območjih
Strateški cilj 7 Razvojni izziv 7.4 7.4.5	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije	2.6 2.6.5 Specifični cilj 1	Boljše stanje okolja in biotske raznoverstnosti Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
5.1.1	– m ² nove javne kulturne infrastrukture – število novih kulturnih programov – število novih obiskovalcev	11.838,58 m ² 4 10.000
5.1.4	– število programov v prenovljenih prostorih kulturne dediščine – m ² funkcionalnejših površin kulturne dediščine – m ² prenovljene stavbne dediščine	4 11.838,58 m ² 10.403,72 m ²
7.4.5	– m ² zemljišč kjer je dopustno umeščanje dejavnosti kreativnih industrij – število sprejetih potrebnih izvedbenih prostorskih aktov	11.838,58 m ² 1

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	1,5 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO38	urbani razvoj: odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (v m ²)	1.435 m ²
			CO39	urbani razvoj: javne ali poslovne stavbe, zgrajene ali prenovljene na urbanih območjih (v m ²)	10.404 m ²

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
27.066.500	17.000.000	10.066.500	RS, Central Europe	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Muzej in galerija mesta Ljubljana – RogLab, Mestna knjižnica Ljubljana	Javne razprave in delavnice v okviru EU projekta Second Chance, Javna razprava v okviru sprejetja Strategije razvoja kulture MOL 2016-2019

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	***	Sodba sodišča glede možnosti izvajanja obnove in izgradnje	S	Aktivno sodelovanje v postopku odločevanja na sodišču	Aktivno sodelovanje v postopku odločevanja na sodišču
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Gradbeno zahteven objekt, kulturna dediščina, ekološka sanacija	S	/	Kvaliteten nadzor nad izvedbo
Finančni viri	***	Pridobitev deleža sofinanciranja	V	Prijava na EU razpise	Zagotovitev sredstev iz proračuna MOL
Kadrovski viri	**	Potreben dodaten kader v fazi izvajanja	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	**	/	S	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2014, maj 2014	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Rušitvena dela in ekološka sanacija	april 2016 – januar 2018	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Izdelan PZI	januar 2018	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Izvedba javnega naročila za GOI dela	januar – april 2018	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Obnova in gradnja	maj 2018 – julij 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Uporabno dovoljenje	avgust 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog
Predaja objekta uporabnikom	september 2020	Delovna skupina MOL za izvedbo projekta Center Rog

Projekt 34: Palača Cukrarna – palača knjige in mladih

Opis projekta:

Palačo Cukrarno bomo spremenili v prostor, ki bo na inovativen način vnašal nove vsebine, povezane s knjigo, z mladimi, in seveda z vsemi generacijami, saj se zavedamo, da je potrebno o pomenu knjige in branja razmišljati vedno v luči učenja in rasti za vse življenje. Palača Cukrarna bo zasnovana kot živo prizorišče dogajanja v družbi in prostor druženja književnih in drugih ustvarjalcev iz Ljubljane, Slovenije in sveta s poudarkom na ilustraciji, obenem pa bo prežeta s programi mladinskega sektorja. Palača Cukrarna je osrednji investicijski projekt v okviru Unescovega naslova »Ljubljana – mesto literature«.

Programsko je predvideno, da bo Palača Cukrarna postala s prostorskimi pogoji in vsebinsko dejavnostjo središče mreže Mladinskih centrov Ljubljana in generator povezovanja mladinskega sektorja s področjem knjige ter širšim področjem kulture. Ne le obnova pomembne kulturne dediščine, Palača Cukrarna prinaša nove in inovativne vsebine, ki bodo sistematično dopolnjevale vsebine investicij in programov na tem območju: Center Rog, Galerija Cukrarna. Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	december 2016
Zaključek	december 2020
Trajanje (v mesecih)	48

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 5.1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
5.1.4	Prenova objektov stavbne dediščine in območij nasebnske dediščine	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih
Strateški cilj 6	Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto	2.9	Socialna vključenost in zmanjševanje tveganja revščine
Razvojni izziv 6.1	Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik	2.9.3	Aktivno vključevanje, vključno s spodbujanjem enakih možnosti in dejavnega sodelovanja ter izboljšanje zaposljivosti
6.1.3	Krepitev izvajanja mladinskega dela in različnih podpornih programov za mlade	Specifični cilj 2	Opolnomočenje ciljnih skupin za približevanje trgu dela

Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.4	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
7.4.5	Pospeševanje in vzpostavitev organizacijskega okolja za kreativne in druge industrije	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
5.1.4	– število programov v prenovljenih prostorih kulturne dediščine – m² funkcionalnejših površin kulturne dediščine – m² prenovljene stavbne dediščine	3 1.409,40 m ² 1.409,40 m ²
6.1.3	– m² novih prostorov za mladinsko delo – % vključenih mladih v delo Palače Cukrarna	500 m ² 120
7.4.5	– m ² zemljišč kjer je dopustno umeščanje dejavnosti kreativnih industrij	400 m ²

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	0,14 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO39	urbani razvoj: javne ali poslovne	1.409,40 m ²

				stavbe, zgrajene ali prenovljene na urbanih območjih (v m ²)	
9.3	delež oseb iz ranljivih skupin, vključenih v iskanje zaposlitve, izobraževanje/ usposabljanje, pridobivanje kvalifikacij ali v zaposlitev ob izhodu (v %)		9.8	število oseb iz ranljivih ciljnih skupin, vključenih v program	37

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.112.400	3.112.400	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Kulturna javnost, Mladinski sektor, Mladinski svet Ljubljana	Javna razprava Strategija razvoja kulture v MOL 2016-2019, Javna razprava Strategija MOL za mlade 2016-2025

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Ohranjanje kulturne dediščine	S	Koordinacija med projektantom, konservatorjem in investitorjem	Prilagoditev projekta
Finančni viri	**	Zagotovitev sredstev v proračunu MOL	S	Ustrezno načrtovanje v proračunu	Sprememba faznosti izvajanja

Kadrovski viri	**	Potrebna znanja s področja obnove kulturne dediščine	S	Ustrezno načrtovanje potrebnih kadrov	Ustrezno načrtovanje potrebnih kadrov
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
DIIP	2016	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna
Projektna dokumentacija za GD	2017	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna
Pridobitev gradbenega dovoljenja	2018	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna
Začetek izvedbe obnove	2018	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna
Uporabno dovoljenje	2020	DS na MOL za izvedbo projekta Palača Cukrarna

Projekt 35: Izgradnja prizidka ZD Ljubljana - Bežigrad

Opis projekta:

Projekt obsega rušenje obstoječega objekta in zgraditev novega objekta s kletjo, pritličjem, 3 nadstropji in s povezovalnim delom v kleti in v pritličju. V kleti bo 30-40 parkirnih mest za zaposlene, »energetski prostori« in garderobe in sanitarije za zaposlene. V pritličju bodo prostori za Lekarno ter vhodna avla za objekt zdravstvenega doma z ločenim vhodom za zdrave in bolne uporabnike. V prvem nadstropju bodo prostori otroškega dispanzerja, v drugem nadstropju bodo prostori šolskega dispanzerja, v tretjem nadstropju pa prostori za referenčne ambulate in manjša sejna soba. Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	september 2016
Zaključek	februar 2019
Trajanje (v mesecih)	22

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 6	Ljubljana – socialno odzivno in odgovorno mesto ter otrokom prijazno mesto	2.9	Socialna vključenost in zmanjševanje tveganja revščine
Razvojni izziv 6.1	Spodbujanje socialne vključenosti, boj proti revščini in diskriminaciji vseh oblik	2.9.3	Aktivno vključevanje, vključno s spodbujanjem enakih možnosti in dejavnega sodelovanja ter izboljšanje zaposljivosti
6.1.1	Odzivanje na rastoče potrebe ogroženih družbenih skupin	Specifični cilj 3	preprečevanje zdrsa v revščino oziroma socialno izključenost in zmanjševanje neenakosti v zdravju

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
6.1.1	- povečanje m² koristne površine na zaposlenega in pacienta v ZD Bežigrad - povečano zadovoljstvo zaposlenih in uporabnikov v Zdravstvenem domu Bežigrad glede na stanje pred dozidavo	3.400 m ² 10% več zadovoljnih pacientov in zaposlenih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
9.5 (cilj 3)	delež zdravstvenih domov, v katerih se bodo 6 mesecev po prenehanju podpore izvajali predvideni ukrepi (v %)		9.10	število podprtih zdravstvenih domov	1

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.203.600	5.203.600	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Nepričakovani zapleti ob gradnji, saj gre za gradbeno zahteven objekt	S	Dobro pripravljeni popisi del in ustrezne reference in izkušnje izvajalca	Učinkovit nadzor nad izvajanjem del
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/

Postopki javnega naročanja	**	Pritožbe neizbranih ponudnikov	S	Transparentna priprava razpisa javnega naročanja	Uskladitev dinamike izvedbe projekta
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	september 2016	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Pridobljeno gradbeno dovoljenje	januar 2017	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Izvedba javnega naročila za izbor izvajalca del	prva polovica 2017	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Pričetek gradnje	september 2017	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Uporabno dovoljenje	februar 2019	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije
Predaja objekta Zdravstvenemu domu Ljubljana	februar 2019	Komisija za potrditev investicijske dokumentacije

Projekt 36: Poslovno upravni center Zalog

Opis projekta:

Projekt javno-zasebnega partnerstva med MOL in družbo SPAR SLOVENIJA d.o.o. za izgradnjo objekta v katerem je v pritličju trgovina, nadstropje pa je namenjeno izvajanju javnih programov: prostori za četrtno skupnost (pisarna in sejna soba, prostori za delovanje društev), knjižnica, glasbena šola, dnevni center za starejše občane in dve dvorani (za rekreacijo in za kulturne in druge prireditve). V garaži objekta so urejena parkirišča. Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	april 2013
Zaključek	avgust 2016
Trajanje (v mesecih)	40

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 4	Ljubljana – policentrično mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 4.1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitve mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
4.1.1	Ureditev četrtnih centrov (ČC) v vseh 17 četrtih ter vzpostavitev lokalnih centrov ter lokalnih projektnih skupin	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
4.1.1	– število urejenih centrov četrtnih skupnosti – število programov četrtnih skupnosti	1 5

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne		CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)

	urbane strategije (v ha)			strategijami za urbani razvoj	
			CO39	urbani razvoj: javne ali poslovne stavbe, zgrajene ali prenovljene na urbanih območjih (v m ²)	5.866,80 m ²

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
9.048.800	4.205.700	4.843.100	Zasebni viri-SPAR SLOVENIJA d.o.o.	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
SPAR SLOVENIJA d.o.o.	Mestna knjižnica Ljubljana, Glasbena šola Ljubljana Moste – Polje, Četrtna skupnost Polje	Večkratni sestanki z etažnimi lastniki sosednjih objektov in bodočimi uporabniki javnega dela objekta, obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	**	Pridobitev gradbenega dovoljenja (pritožbe sosedov)	S	Večkratni sestanki z etažnimi lastniki sosednjih objektov	Komunikacijska dejavnost
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	april 2013	SLS
Pridobljeno gradbeno dovoljenje	september 2014	SLS
Projekt zaključen	avgust 2016	SLS

Projekt 37: Izgradnja zbirnega centra Stanežiče

Opis projekta:

Zbirni center Stanežiče bo trajnostno stičišče ZBIRANJA ODPADKOV, RECIKLIRANJA, PONOVNE UPORABE in IZOBRAŽEVANJA. Vseboval bo razne rešitve s področja trajnostnih in ekoloških vsebin. Z novim centrom bo možno demonstrirati, da je zbirni center lahko veliko več kot le zbirališče različnih frakcij odpadkov. Zbirni center s spremljevalnim programom postane nova interesna točka za širšo javnost. Omogoča ne le prepuščanje odpadkov, temveč tudi možnost obnove, prenove, reciklaže določenih predmetov. Center vključuje kolesarsko, mizarsko, elektro in šiviljsko delavnico ter prostor za upcikliranje. Poleg naštetih programov se v centru nahaja tudi prostor za izmenjavo ali izposajo rabljenih predmetov ter trgovina izdelkov iz ponovne uporabe. Vsebina zbirnega centra bo tudi informativne in izobraževalne narave. Celotni objekt zbirnega centra je zasnovan tako, da uporabnikom približa sodobne načine zbiranja odpadkov, na zanimiv način bodo ponovno uporabljeni odpadki aplicirani tudi na izbrane dele fasade objekta. Zbirni center je zasnovan tudi tako, da je varen in enostaven za uporabo, tako za zaposlene kot za uporabnike. Pot uporabnika je jasno ločena od poti tovornih vozil.

Zunanji zid ima poleg varovalne funkcije skupaj s travnato brežino še vlogo 'maske' objekta. Zaradi nasutja objekt od zunaj izgleda nižji in manj masiven. Zid je lahko enostavno betonski, zaključna plast pa je stvar oblikovanja. Obloga je lahko kovinska (kortena), lesena ali pa samo rastlinska plast plezalk.

Na delih, kjer bi se pojavili zanimivi pogledi v in iz objekta bi bilo smiselno načrtovati morebitne odprtine v zidu. S tem bi bila še izboljšana komunikacija zbirnega centra s svojo okolico. Pred fiksnimi / netransparentnimi deli fasade je pas premičnih plošč različnih materialov. Uporabi se lahko pohištvene materiale (kosi vrat, miz, omar), odpadne kose plastike, kovine, kamna. Plošče se vpnejo v vertikalne osi, okrog katerih se lahko vrtijo in ustvarjajo razne kompozicije. Fasada objekta tako ni več statičen, temveč fleksibilen element. Fasadni elementi morajo biti oblikovani tako, da se lahko po potrebi enostavno zamenjajo.

Trajnostne in ekološke vsebine

Ravna streha objekta omogoča instalacijo sončne elektrarne - sistema solarnih panelov za pretvarjanje sončne energije v električno energijo. Površina sončne elektrarne bo določena glede na potrebe zbirnega centra. Za čiščenje delovnih površin bo uporabljena padavinska voda, ki se bo zbirala v večjih zbiralnikih pod odlagalnim nivojem zbirnega centra - celoten volumen pod odlagališčem se lahko nameni za zbiranje meteorne vode, hkrati pa omogoča neposredno bližino zbrane vode v območju zbirnega centra. Za izvedbo projekta je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje.

Bruto površina celotnega zbirnega centra s spremljajočim objektom (zazidalna situacija): 12.350 m²

Bruto površina samo zbirnega centra (skupaj z manipulacijo in uvozom): 8.746 m²

Celotna BEP centra: 12.350m² (pritličje) + 1.085m² (nadstropje) = 13.435 m²

Celotna NETO centra: 1.2877 m²

Tlorisna površina spremljajočega objekta (zazidalna površina): 2.720 m²

BEP objekta: 2.720 m² + 1.085 m² = 3.805 m²

Neto objekta: 3.400 m²

Obdobje izvajanja:

Začetek	januar 2017
Zaključek	december 2018
Trajanje (v mesecih)	22

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.1	Mednarodna konkurenčnost raziskav, inovacij in tehnološkega razvoja v skladu s pametno specializacijo za večjo konkurenčnost in ozelenitev gospodarstva
Razvojni izziv 5	Sodobno ravnanje z odpadki		
7.5.1	Razvoj in izvajanje koncepta Nič odpadkov (»Zero waste«) in prehod v krožno gospodarstvo	2.1.4	Spodbujanje naložb podjetij v raziskave in inovacije ter vzpostavljanje povezav in sinergij med podjetji, centri za raziskave in razvoj in visokošolskim izobraževalnim sektorjem, zlasti s spodbujanjem naložb na področju razvoja izdelkov in storitev, prenosa tehnologij, socialnih in ekoloških inovacij, aplikacij javnih storitev, spodbujanjem povpraševanja, mreženja, grozdov in odprtih inovacij prek pametne specializacije ter podpiranjem tehnoloških in uporabnih raziskav, pilotnih linij, ukrepov za zgodnje ovrednotenje izdelkov, naprednih proizvodnih zmogljivosti in prve proizvodnje zlasti na področju ključnih spodbujevalnih tehnologij ter razširjanje tehnologij za splošno rabo
		Specifični cilj 1	povečan delež inovacijsko aktivnih podjetij

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.5.1	– delež ponovno uporabljenih stvari	za 15 % glede na količino ponovno uporabljenih stvari v preteklem letu, od tega prispevek projekta 10 %
	– število krožnih zank	najmanj 1 nova krožna zanka/leto

	–% povečanja ponovno uporabljenih stvari glede na leto 2013 –povečanje števila novih zelenih delovnih mest glede na leto 2013	Do leta 2021 doseči skupni cilj 73 % ločeno zbranih odpadkov na izvoru, do leta 2025 doseči skupni cilj 78 % ločeno zbranih odpadkov na izvoru, od tega prispevek projekta 3 % 50 novih zelenih delovnih mest do leta 2020
--	--	---

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
1.4	delež inovacijsko dejavnih podjetij (v %)		CO28	raziskave in inovacije: število podjetij, podprtih za uvedbo izdelkov, ki so novi na trgu	1

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.704.500	3.704.500	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Četrtna skupnost Šentvid	Javna razprava v fazi sprejemanja OPN MOL, informiranje in obveščanje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	**	/	/	/	/

Finančni viri	**	Nezagotovitev sredstev v proračunu MOL	S	Pravočasna odločitev in zagotovitev v proračunu	Dodatni dogovori in takojšnja zagotovitev sredstev
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	Pritožbe ponudnikov	N	Priprava transparentne razpisne dokumentacije	Čim hitrejša odločitev
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	Pritožbe strank v postopku	N	Predhodna seznanitev in obrazložitev strankam v postopku	Aktivno komuniciranje
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Priprava projektne in investicijske dokumentacije	junij 2017	SNAGA JP
Izdaja gradbenega dovoljenja	avgust 2017	SNAGA JP
Izbor izvajalca GOI del	oktober 2017	SNAGA JP
Pričetek gradnje	november 2017	SNAGA JP
Uporabno dovoljenje	oktober 2018	SNAGA JP
Predaja objekta v uporabo	december 2018	SNAGA JP

Projekt 38: Rekreatijske in športne površine ob Savi

Opis projekta:

Projekt predstavlja 3. fazo izvedbe Poti ob Savi, ki bo povezala zaključka 2. faze z mejami sosednjih občin. Tako bo urejena celotna trasa poti ob Savi. Izvedba zajema:

- ureditev kolesarske in pešpoti v asfaltu, v širini 3m, po desnem bregu Save in ožje območje ob poti na relaciji Priklop Nemška cesta- Tacen- Medno in relaciji ŠC Šmartno – Avtocesta Koper- Maribor (skladno s Standardi urejevanja in označevanja rekreacijskih in učnih poti ob reki Savi, junij 2012, BLINK, Branko Lukežič s.p.),
- ureditev športnih centrov ob trasi (plato med Tomačevim in reko Savo- bivši Gradiant),
- ureditev fotovoltaične razsvetljave ob kolesarski in pešpoti,
- ureditev vstopnih točk s parkirišči,
- ureditev dostopa od krožnega prometa pred Črnuškim mostom do Poti ob Savi,
- ureditev prometne signalizacije,
- ureditev počivališč, stojal za kolesa, klopi, smetnjaki (klop Sava, smetnjak Sava) (urbana oprema),
- ureditev novih otroških igrišč, trim otokov, fitness naprav na prostem,
- ureditev Pustolovskega / Teambuilding parka,
- ureditev območja za 'Bungee Human Catapult',
- ureditev zelenic za igro z žogo,
- ureditev napihljive blazine,
- ureditev igrišč z mivko,
- ureditev neurejenih in opuščenih otokov športa ob poti,
- ureditev poligona za deskanje na umetnih valovih,
- ureditev parkirišč za avtodome,
- ureditev kompostnih sanitarij ob poti,
- promoviranje doseženih ciljev med ciljno javnostjo,
- ureditev polnilne postaje za električna kolesa ob poti,
- ureditev postaj Bicike(LJ) ob poti.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2017
Zaključek	2018
Trajanje (v mesecih)	12

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 3.1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
3.1.2	Regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti		

		Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.3	Izboljšanje kakovosti in rabe voda ter upravljavskih središč	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitve mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
7.3.5	Nadaljnja revitalizacija degradiranega območja ob reki Savi z vzpostavitvijo različnih interpretativnih središč	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.1.2	– m ² vzpostavljenih novih javnih parkovnih površin – število novih javnih parkovnih površin	146.000 m ² (ne po kriterijih študije DUO2/NERUO) 2
7.3.5	– km novih poti – število uporabnikov	1,2 50.000

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	14,6 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
3.611.500	3.611.500	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Občina Medvode, Občina Dol pri Ljubljani	/	Obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	/	/	/	/
Finančni viri	**	Nasprotovanje lastnikov parcelaciji in odkupu zemljišč	v	Predstavitev projekta lastnikom	Sprememba trase
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	**	/	/	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Parcelacija	junij 2017	ORN
Odkup zemljišč	december 2017	ORN
Izvedba JN za gradbena in ureditvena dela	februar 2018	OGDP

Projekt 39: Sava-reka, ki povezuje

Opis projekta:

Projekt predstavlja 2. fazo izvedbe Poti ob Savi, v okviru katerega sta bila urejena odsek Štajerska cesta-Priklop Nemška cesta in odsek RIC Sava- Šmartno, z naslednjimi elementi:

- kolesarska in pešpot (skladno s Standardi urejevanja in označevanja rekreacijskih in učnih poti ob reki Savi, junij 2012, BLINK, Branko Lukežič s.p.),
- konjeniška pot (skladno s Standardi urejevanja in označevanja rekreacijskih in učnih poti ob reki Savi, junij 2012, BLINK, Branko Lukežič s.p.),
- klopi, smetnjaki (klop Sava, smetnjak Sava),
- otroško igrišče,
- trim otoki,
- plezalna stena,
- konjeniški poligon,
- fotovoltaična razsvetljava,
- parkirišče za obiskovalce,
- očiščenje in ureditev površin.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2014
Zaključek	2014
Trajanje (v mesecih)	12

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 3.1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitve mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
3.1.2	Regeneracija degradiranih nabrežij rek za rekreacijske dejavnosti	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.1.2	– m ² vzpostavljenih novih javnih parkovnih površin	105.000 m ² (ne po kriterijih študije DUO2/NERUO)
	– število novih javnih parkovnih površin	3

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	10,5 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.026.800	437.300	589.500	ESRR	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo	Javni zavod Šport Ljubljana (JZŠL)	Obveščanje in informiranje javnosti, tiskovne konference, predstavitve projekta, spletna stran in aplikacija JZŠL

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta	Ocena možnih poglobitvenih tveganj			
	*: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	*	Nasprotovanje lastnikov izvedbi in ureditvi območja	V	Predstavitev projekta lastnikom	Prilagoditev trase
Finančni viri	**	/	/	/	/
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	/	/	/

Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	januar 2014	OŠ
Pridobitev sredstev ESRR	marec 2014	OŠ
Izdelava projektne dokumentacije	maj 2014	OŠ
Izvedba JN za gradbena in ureditvena dela	avgust 2014	OŠ

Projekt 40: Kopališče Kolezija

Opis projekta:

Izvedena je bila izgradnja novega kompleksa Kopališča Kolezija, ki zajema:

- olimpijski nepokrit bazen;
- nepokriti otroški bazen za učenje plavanja
- kopališki in wellness objekt z:
 - garderobami,
 - fitnessom,
 - savnami,
 - prostori za preglede in terapije,
 - gostinskim programom,
 - skladišči, strojnico za pripravo bazenske vode ter pomožnimi prostori v kleti;
- tribune;
- obbazenska ploščad z zelenimi in športnimi površinami (košarka, namizni tenis, otroško igrišče,...);
- otroška igrišča z mokrimi in suhimi igrali in čofotalniki;
- zunanja zelena ureditev;
- podzemna garaža.

Gradbeno dovoljenje za izvedbo projekta je bilo potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2007
Zaključek	2015
Trajanje (v mesecih)	98

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.4	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitve mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
7.4.6	Okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.4.6	– m ² obnovljene športne površine	15.000 m ²

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	1,5 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO38	urbani razvoj: odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (v m ²)	15.000 m ² (ne po kriterijih študije DUO2/NERUO)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
12.988.500	12.988.500	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	/	Obveščanje in informiranje javnosti, predstavitve projekta

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	**	Globina vodonosnikov (prilagoditev projekta, podzemna garaža)	V	Geomehanske in geohidrološke preiskave	Ureditev gradbene jame

Tehnična izvedba	*	/	/	/	/
Finančni viri	*	/	/	/	/
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	/	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	/	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2007	OŠ
Arhitekturni natečaj	2008	OŠ, OUP
Izdelava projektne dokumentacije	2011	OŠ
Pridobitev soglasij sosedov	2013	OŠ
Pridobitev gradbenega dovoljenja	oktober 2013	SRPI
Izvedba JN za gradbena in ureditvena dela	2014	SRPI
Zaključek investicije	2015	SRPI

Projekt 41: Gimnastični center Pegan Petkovšek (Gimnastični center Ljubljana)

Opis projekta:

Predmet investicije je izgradnja sodobnega olimpijskega in nacionalnega gimnastičnega centra za namen prirejanja tekmovanj na najvišjem mednarodnem in nacionalnem nivoju ter bo hkrati služil tudi za razvoj vseh športnih panog pod okriljem Gimnastične zveze Slovenije. Gimnastični center ima stalno postavitev gimnastične opreme, v okviru objekta pa so zagotovljeni tudi prostori za pripravo na tekmovanja. Velikost objekta znaša 43,20 x 66,00 m v oseh konstrukcije oziroma predvidoma 44,20 x 67,00 m po bodočem fasadnem ovoju objekta. Kota pritličja objekta bo 293,80 nm. Višina objekta je različna glede na funkcionalne potrebe notranjosti objekta. Ob Gerbičevi ulici na SZ strani je višina venca 13,80 m, višji del pa ima koto venca na 18,00 m. Lega objekta je z vzdolžno stranico v smeri SZ - JV, na liniji GM, vzporedno s Koprsko ulico, z odklikom od Gerbičeve ulice v križišču s Koprsko ulico 16 m in na ožjem delu 13 m. Od Koprške ulice je objekt odmaknjen 10 m. Postavitev omogoča urejanje nepozidanih površin tako, da je na SZ strani proti Gerbičevi ulici urejen zelen park z zasaditvijo grmovnic in dreves ter malimi arhitekturnimi formami. Na JV in SV strani pa je izvedeno parkirišče, kjer je senčenje parkirnih mest izvedeno z zasaditvijo dreves med parkirišči. Gradbeno dovoljenje je bilo potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2012
Zaključek	2015
Trajanje (v mesecih)	48

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.4	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, ožvitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
7.4.6	Okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.4.6	– m ² novo zgrajene športne površine	3.000 m ²

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	0,6 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO38	urbani razvoj: odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (v m ²)	6.000 m ²

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
10.514.700	4.395.500	6.119.200	ESRR	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
JZŠ, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport	Gimnastična zveza Slovenije, Javni zavod Šport Ljubljana (JZŠL)	Obveščanje in informiranje javnosti, predstavitve projekta

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	*	/	/	/	/
Tehnična izvedba	**	Izvedba pilotiranja, izvedba AB nosilcev	V	Natančne geomehanske preiskave, recenzija	Prilagoditev projektne dokumentacije

		stropa dvorane		projektne dokumentacije	
Finančni viri	**	Napaka pri črpanju ESRR sredstev	V	Natančno spremljanje in dokumentiranje gradnje	Odprava napak
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	/	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2012	Gimnastična zveza Slovenije
Izdelava projektne dokumentacije	2014	Gimnastična zveza Slovenije
Pridobitev gradbenega dovoljenja	2014	Gimnastična zveza Slovenije
Pridobitev sredstev ESRR	2014	OŠ
Izvedba GOI del	januar 2015-november 2015	OŠ
Zaključek izvedbe projekta	november 2015	OŠ

Projekt 42: Atletski center Ljubljana

Opis projekta:

Atletski center Ljubljana bo urejen v vzhodnem delu Športnega parka Ljubljana.

V prenovo je vključeno:

- celovita prenova glavnega atletskega stadiona (standard IAAF za II. Kategorijo),
- prenova pomožnega atletskega stadiona,
- prenova poligona za skoke,
- prenova površin za trening metov in skokov,
- gradnja tribun glavnega atletskega stadiona s kapacitetami za 5000 gledalcev,
- gradnja atletske dvorane z 200-metrsko krožno tekaško stezo z vsemi spremljajočimi prostori in tribunami za 1500 gledalcev (standard IAAF za II. Kategorijo),
- ureditev pomožne dvorane za zimsko vadbo,
- znotraj ožjega natečajnega območja se odstranijo zunanja tenis igrišča, pokrita tenis igrišča, pokrito balinišče, zunanji prostori nogometnega kluba, bar in igrišča za odbojko na mivki,
- dostop do vadbe se omogoči tudi športnikom invalidom,
- postajališče koles v mreži BICIKE(LJ),
- podzemna parkirna hiša,
- servisne in parkirne površine,
- dostopi (prometne in peš povezave, izven nivojska peš povezava preko gorenjskega železniškega koridorja, nivojski prehod za motorna vozila preko kamniškega železniškega koridorja, dostop z Magistrove in Verovškove ulice, prehod na zahodni del območja- trikotnik),
- celovita zunanja ureditev območja (na večjih zunanjih površinah, ki ostanejo nenamenske in od atletske površine umaknjene, uredijo tudi druga športna igrišča- tenis, odbojka na mivki, košarka, ip). Gradbeno dovoljenje je potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	2016
Zaključek	2020
Trajanje (v mesecih)	60

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.4	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih, z regeneracijo in uvedbo novih dejavnosti	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
7.4.6	Okrepitev in regeneracija mreže javnih športnih površin in objektov	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.4.6	– m ² novo zgrajene športne površine	45.000 m ²

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	4,5 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO38	urbani razvoj: odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (v m ²)	45.000 m ² (ne po kriterijih študije DUO2/NERUO)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
15.300.400	15.300.400	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Atletska zveza Slovenije	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	/	/	/
Prostorske podlage	**	Sprememba ureditvenega načrta	S	/	/
Tehnična izvedba	**	Posedanje terena (odstranitev pepela)	V	Natančne geomehanske preiskave, recenzija projektne dokumentacije	Prilagoditev projektne dokumentacije
Finančni viri	*	/	/	/	/
Kadrovski viri	*	/	/	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	/	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	/	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava investicijske dokumentacije	2016	OŠ
Arhitekturni natečaj	april 2017	SRPI
Sprememba Ureditvenega načrta	junij 2017	OUP
Izdelava projektne dokumentacije	december 2018	SRPI
Pridobitev gradbenega dovoljenja	marec 2019	SRPI
Izvedba JN za gradbena in ureditvena dela	marec 2019	SRPI
Izvedba GOI del	julij 2019	SRPI
Zaključek izvedbe projekta	december 2020	SRPI

Projekt 43: Izgradnja izpostave jug Gasilske brigade Ljubljana

Opis projekta:

Gasilska brigada Ljubljana je javni zavod, ki opravlja naloge javne gasilske službe. V njej je zaposlenih 150 ljudi in je ena izmed redkih gasilskih brigad v Evropi, ki svoja posredovanja opravlja iz enega mesta. Glede na opravljeno analizo prometnih tokov iz sedanje centralne postaje na različna mesta v občini, ugotavljamo, da je nujno potrebna izgradnja izpostav gasilske brigade Ljubljana na južnem, vzhodnem in zahodnem delu naše občine zaradi ustreznega zagotavljanja časov prihoda na mesto nesreče (t.i. intervencijskega časa). Z izgradnjo Izpostave jug se bo ta čas za območje J od Golovca zmanjšal za 30%.

Izgradnja izpostave bo pomenila izboljšanje intervencijskega časa in optimizacijo postopkov izvajanja reševanj in organiziranja sil zaščite reševanja in pomoči, kar pa bo tudi vplivalo na še boljše nudenje reševalne pomoči našim občanom in občanom in drugim ljudem, ki se nahajajo v MOL. Gradbeno dovoljenje je za izvedbo projekta potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	december 2016
Zaključek	oktober 2020
Trajanje (v mesecih)	46

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.5	Prilagajanje podnebnim spremembam
Razvojni izziv 7.1	Prilagajanje na podnebne spremembe	2.5.3	Podpora naložbam za prilagajanje podnebnim spremembam, vključno s pristopi, ki temeljijo na ekosistemu
7.1.4	Izboljšanje mreže oz. gradnja središč operativnih služb za zaščito in reševanje	Specifični cilj	nižja poplavna ogroženost na območjih pomembnega vpliva poplav

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.1.4	– število novih postaj Gasilske brigade Ljubljana in centrov zaščite in reševanja – % zmanjšanja časa prihoda na mesto nesreče – reševalne službe sistema zaščite in reševanja MOL združene na enem mestu po izvedbi ukrepa	1 30 % 3

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
5.1	število poplavno ogroženih stavb število	4.200	CO20	preprečevanje in obvladovanje tveganja: prebivalci, deležni koristi od ukrepov varstva pred poplavami (v številu oseb)	150.000

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.000.000	5.000.000	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Gasilska brigada Ljubljana, Četrtna skupnost Trnovo	Aktivno sodelovanje, obveščanje in informiranje javnosti

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	*	/	N	/	/
Prostorske podlage	**	Pridobitev zemljišč	S	Urejanje pridobitve zemljišč	Uporaba drugih pravnih možnosti
Tehnična izvedba	*	/	N	/	/
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/	N	/	/
Postopki javnega naročanja	*	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	*	/	N	/	/

Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/
---------------------------------	---	---	---	---	---

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
DIIP	december 2016	OZRCO
PGD in gradbeno dovoljenje	september 2018	SRPI
PZI	oktober 2018	SRPI
JN za izvedbo	april 2019	SRPI
Pričetek gradnje	maj 2019	SRPI
dokončanje gradnje	oktober 2020	SRPI

Projekt 44: Ureditev otroškega igrišča v Šmartinskem parku

Opis projekta:

Leta 2015 je bila izdelana izvedbena dokumentacija za ureditev prve faze otroškega igrišča (LUZ, d.d., Urška Kranjc, Maja Simoneti in sodelavci) na lokaciji, ki jo je določala že prvotna zasnova. Ureditev je vključevala prvine zasnove prvotne ureditve, izvedba leta 2015 pa je predstavljala prvo fazo ureditve celotnega igrišča. Spomladi 2016, je bila izdelana izvedbena dokumentacija za drugo fazo urejanja otroškega igrišča (LUZ, d.d., Urška Kranjc, Tomaž Stupar, Maja Simoneti in sodelavci), ki je bila izvedena do konca leta.

Zasnova vključuje raznolike prvine sodobnega, javnega, mestnega igrišča: zagotovljeno prostornost, razgiban teren, vodo, krožne in linijske poti ter igrala, velike plezalne mreže, različne gugalnice, vrtiljake, tobogane in tudi vodni del igrišča s črpalkami in opremo za igro z vodo in peskom. Ureditev je namenjena otrokom različnih starosti, sposobnosti in interesov, posebna pozornost pa je bila namenjena zagotavljanju dostopnosti igrišča za vse. Umeščenost igrišča na rob parka zagotavlja primerno distanco od pokopališča in obstoječih daljnovodov ter bližino servisnega objekta. Igrišče bo sčasoma dobro osenčeno s širokim izborom drevesnih vrst, ki prispevajo k raznolikosti in ponujajo priložnosti za spoznavanje novih drevesnih vrst. Izbor opreme sloni na kakovosti, funkcionalnosti in naravnem videzu. Za izvedbo projekta gradbeno dovoljenje ni potrebno.

Obdobje izvajanja:

Začetek	maj 2015
Zaključek	februar 2017
Trajanje (v mesecih)	21

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 7	Ljubljana – trajnostno načrtovano in upravljano mesto	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 7.2	Ohranjanje biotske raznovrstnosti in varstvo okolja	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
7.2.7	Zelena infrastruktura (zelene strehe, ograje, stene, pločniki, parki, drevoredi)	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
7.2.7	– Število izvedenih projektov – m ² novih zelenih površin – število zasajenih dreves	1 6.700 m ² 105

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	1,1 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)
			CO38	urbani razvoj: odprt prostor, ustvarjen ali saniran na urbanih območjih (v m ²)	11.000 m ² (ne po kriterijih študije DUO2/NERUO)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
1.432.300	1.432.300	/	/	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
/	Zavod za varstvo kulturne dediščine	/

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	/	N	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	**	Gradbeno srednje zahteven objekt, kulturna dediščina	S		Kvaliteten nadzor nad izvedbo
Finančni viri	*	/	N	/	/
Kadrovski viri	*	/		/	/

Postopki javnega naročanja	**	/	N	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	**	/	N	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
1. faza		
Izdelana projektna in investicijska dokumentacija	junij 2015	SRPI
Izvedba JN za GOI dela	september 2015	SRPI, SJN
Gradnja	december 2015	SRPI
Predaja objekta v upravljanje	januar 2016	SRPI, OGD
2. faza		
Izdelana projektna in investicijska dokumentacija	april 2016	SRPI
Izvedba javnega naročila za GOI dela	avgust 2016	SRPI, SJN
Gradnja	december 2016	SRPI
Predaja objekta v upravljanje	februar 2017	SRPI, OGD

Projekt 45: EOL – Energetska obnova Ljubljane

Opis projekta:

Koncem leta 2012 se je mestna občina Ljubljana odločila energetske prenoviti čim večje število objektov v njeni lasti in za potrebe priprave tehnične (predinvesticijske dokumentacije) zaprosila za Tehnično pomoč ELENA v okviru Evropske investicijske banke (EIB). Po pregledu vloge, predloga projekta Energetska Obnova Ljubljane (EOL), s strani Evropske komisije, nam je EIB odobrila sredstva v višini 1.348.560 EUR. V okviru teh sredstev smo pripravili vso potrebno dokumentacijo za izvedbo energetskih obnov izbranih objektov v lasti MOL in posledično občinskih aktov in izhodišč za pripravo poziva promotorjem in razpisa za pridobitev zasebnega partnerja za izvedbo energetske obnove objektov po principu energetskega pogodbeništva (EOL EP).

Na osnovi zgoraj navedenega sta bila pripravljena in na Mestnem svetu sprejeta dva akta:

1. odlok o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta pogodbenega zagotavljanja prihrankov rabe energije z namenom energetske sanacije javnih objektov v lasti Mestne občine Ljubljana,
2. odlok o dopolnitvi Odloka o javno-zasebnem partnerstvu za izvedbo projekta pogodbenega zagotavljanja prihrankov rabe energije z namenom energetske sanacije javnih objektov v lasti Mestne občine Ljubljana.

Objavili smo dva razpisa (EOL EP1 in EOL EP2) za pridobitev zasebnega partnerja za izvedbo energetske obnove objektov po principu energetskega pogodbeništva. Za vse objekte (za oba razpisa) so bili, skladno z ZJZP-1 izdelani: razširjeni energetski pregledi in ostala pred-investicijska dokumentacija (DIIP, poziv promotorjem, test JZP). V okviru razpisa EOL EP1 je bilo prvotno vključenih 106 objektov. Tekom konkurenčnega dialoga se je število objektov zmanjšalo na 49 objektov, med njimi so stavbe Mestne uprave, osnovne šole, vrtci, objekti ZDL, kulturni objekti in objekti namenjeni športnim dejavnostim.

Od teh je za 26 objektov predvidena celovita prenova (po PURES-u) in s tem zagotovitev sredstev iz Kohezijskega sklada 2014 – 2020. Gre za sledeče objekte: OŠ narodnega heroja Maksa Pečarja, CKT Tivoli, Vrtec Vodmat, enota Bolgarska; OŠ Jožeta Moškriča, ZDL Šiška, OŠ Nove Jarše, Vrtec Najdihojca, enota Čenča; Vrtec Otona Župančiča, enota Ringaraja, Vrtec Vodmat, enota Klinični center, ZDL Moste Polje, PE Polje, OŠ Vič – stara šola, Vrtec Zelena jama, enota Zelena jama; Vrtec Pedenjped, enota Zalog (Cerutova 6); OŠ Danile Kumar (samo objekt 2), OŠ narodnega heroja Maksa Pečarja – stara šola, Športni park Ježica, Športni park Kodeljevo – dvorana, Proletarska 1, Vrtec H.C. Andersen, enota Lastovica; Vrtec Jelka, enota Jelka; OŠ Polje, OŠ Sostro podružnica Besnica, OŠ Sostro podružnica Prežganje, OŠ Šmartno pod Šmarno goro, Trg MDB 7, Vrtec Otona Župančiča, enota Mehurčki.

Pri preostalih 23 objektih pa je predvidena le delna prenova – v večini primerov gre za tehnološke ukrepe, na objektih: OŠ Oskarja Kovačiča – stara šola, OŠ Božidarja Jakca, Vrtec Kolezija, enota Kolezija; MKL Bežigrad, OŠ Kette in Muren, Adamič-Lundrovo nabrežje 2, Poljanska 28, ZDL Moste Polje, OŠ Sostro podružnica Janče z vrtcem, Športni park Rudnik – Strelišče, OŠ Bežigrad, Mednarodni grafični likovni center, OŠ Franceta Bevka, OŠ Savsko naselje, OŠ Kolezija, OŠ Sostro, Mestna galerija Ljubljana, ZDL Vič, PE Rudnik, Hala Tivoli, ZDL Center, ZDL Šentvid, OŠ Dravlje, Mestni trg 1.

Predvideni prihranki rabe energije za vseh 49 objektov so ocenjeni na:

- toplota - 3.823.042 kWh/letno, v znesku 534.164 EUR/letno,
- elektrika - 976.831 kWh/letno oziroma 227.091 EUR/letno.

V primeru, da zasebnega partnerja ne bomo pridobili, bo projekt izveden s sredstvi MOL – v daljšem obdobju.

V razpisu EL EP 2 je vključenih 24 objektov, in sicer: Vrtec Miškolin, enota Rjava cesta; Vrtec Jelka, enota Palčki; Vrtec Otona Župančiča, enota Živ žav; Vrtec Viški vrtci, enota Na Jamovi; Vrtec Ciciban, enota Ajda; Vrtec Najdihojca, enota Biba; Vrtec Pod gradom, oddelek Stara Ljubljana; Vrtec Galjevica, enota Galjevica; objekte Prušnikova 99, Savlje 101, Dunajska cesta 367 in Bratovševa ploščad 30; Osnovna šole: Hinka Smrekarja, Mirana Jarca, Vodmat, Oskarja Kovačiča – Rudnik, dr. Vita Kraigherja, Poljane, Bičevje, Ledina,

Oskarja Kovačiča; Večnamenska dvorana Kodeljevo z bazenom, Športna dvorana Krim in Bivša podružnična šola Šentjakob. Z izvedbo investicij projekta EOL EP1 in EP2 bi v relativno kratkem časovnem obdobju lahko energetsko prenovili večje število objektov in znatno pripomogli k zmanjšanju porabe električne energije, toplote in sanitarne tople vode (izboljšanje energetske učinkovitosti URE) ter povečanju deleža obnovljivih virov energije OVE.

V okviru projekta je bil izdelan REP za lokacijo LPP, na kateri se je izkazala možnost prihrankov z izgradnjo fotonapetostne elektrarne (moči ca. 1MW) s površino cca. 16.000 m², na bodoči nadstrešnici na parkirišču za avtobuse LPP. Proizvedeno elektriko bi uporabili za namene stiskanja zemeljskega plina (polnilnice CNG) na lokaciji, višek pa bi lahko oddajali v omrežje. Skupna vrednost investicije za postavitev sončne elektrarne/nadstrešek: 4.500.000 EUR (ocena).

Obdobje izvajanja:

Začetek	junij 2017
Zaključek	oktober 2018
Trajanje (v mesecih)	16

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 3	Ljubljana – načrtovano zeleno mesto	2.4	Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja
Razvojni izziv 3.2	Energetska obnova stavb, uvajanje sodobnega energetskega upravljanja, trajnostna gradnja	2.4.3	Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega ravnanja z energijo in uporabe obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju
3.2.1	Energetska sanacija stavb v lasti MOL in povečanje energetske samozadostnosti	Specifični cilj 1	Povečanje učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
3.2.1	– število energetsko saniranih objektov v lasti MOL (vrtci, šole, zdravstveni, športni, kulturni ... objekti) – zmanjšanje porabe energije v stavbah v lasti MOL (v MWh/leto)	49 4.799 MWh/leto

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
4.1	letna poraba energije v stavbah v javnem sektorju (v GWh/leto)	Prihranek 4,8 GWh/leto	CO32	energetska učinkovitost: zmanjšanje letne porabe primarne energije v javnih stavbah kWh/leto	4.799.873 kWh/letno
			4.4	uporabna površina energetske obnovljenih stavb celotnega javnega sektorja (v m ²)	172.302 m ²
			CO34	zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov: ocenjeno letno zmanjšanje izpustov toplogrednih plinov (v tonah ekvivalenta CO ₂)	2900 t ekv. CO ₂

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja EOL EP1:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
13.923.300	2.502.900	11.420.400	Zasebni partner*, Kohezijska sredstva	ne

* v primeru energetskega pogodbenišтва

Vrednost projekta in viri financiranja EOL EP2:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Lastna sredstva v EUR	Drugi potencialni viri v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
5.195.300	467.600	4.727.700	Zasebni partner*, Kohezijska sredstva	ne

* v primeru energetskega pogodbenišтва

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
Zasebni partner, Kohezijski sklad	/	Obravnava aktov na MS MOL

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih poglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	/	S	/	/
Prostorske podlage	/	/	/	/	/
Tehnična izvedba	***	/	N	Stalna Koordinacija, medresorsko (med-oddelčno) sodelovanje in nadzor	Usklajevanje
Finančni viri	**	/	S	Spremljanje in izpolnjevanje pogojev za pridobivanje sredstev kohezije	Usklajevanje
Kadrovski viri	***	Kadrovska podhranjenost	V	Zagotovitev ustreznega kadra	Zagotovitev ustreznega kadra
Postopki javnega naročanja	***	Pomanjkanje prakse na energetske pogodbeništvu	V	Usklajevanje na nivoju države in mesta	Usklajevanje na nivoju države in mesta
Sprejemljivost projekta v javnosti	***	/	V	/	/
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izdelava PZI dokumentacije	junij 2017	KŽ, Zasebni partner*
Izvedba javnega naročila	december 2015-marec 2017	KŽ
Pričetek gradnje	julij 2017	KŽ
Uporabno dovoljenje	september 2017-september 2018	KŽ
Predaja objekta uporabniku	oktober 2017-oktober 2018	KŽ

Projekt 46: Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga

Opis projekta:

Mestna občina Ljubljana namerava v sklopu projekta »Prenova tržnice, Mahrove hiše, prizidek k Mahrovi hiši, gradnja podzemnega objekta in ureditev Vodnikovega trga« preurediti osrednjo tržnico skladno s sodobnimi gradbenimi in sanitarnimi standardi, prenoviti in dograditi Mahrovo hišo ter zgraditi podzemni objekt, v katerem bo omogočena časovno neomejena dostava in skladiščenje živil za potrebe tržnice ter zagotovljena parkirna mesta za dostavna vozila, obiskovalce tržnice in okoliške stanovalce.

Območje Vodnikovega trga, Krekovega trga in Ciril-Metodovega trga bo s tem prometno razbremenjeno, namesto parkiranja pa bo vzpostavljen novi-razširjeni urbani trg v neposredni bližini osrednje kulturno-zgodovinske dediščine mesta.

Načrtovani projekt, ki poleg urejanja mirujočega prometa in logistike dostave za tržnico, zajema predvsem ureditev osrednje ljubljanske tržnice, kjer bodo zagotovljeni sodobni gradbeno-tehnični ter sanitarni standardi za prodajo živil, prenovo in dozidavo Mahrove hiše ter ureditev novega muzejskega središča s prikazom arheologije srednjeveške Ljubljane. Z izvedbo projekta in umestitvijo predhodno opisanih ter tudi drugih spremljajočih programov se za območje Vodnikovega, Pogačarjevega trga, Mesarskega mostu ter bližnjih nabrežij Ljubljane izkazuje pričakovani sinergijski učinki, ki presegajo ovrednotenje pomena projekta za mesto zgolj na ekonomskih temeljih.

Območje osrednje tržnice bo s projektom prenove pridobilo na pomembnosti, postalo bo prostor, kjer bodo prodajalci imeli boljše pogoje delovanja, pomembno se bo povečala možnost parkiranja za obiskovalce, saj sedanje stanje izkazuje pomanjkanje parkirnih mest v bližini, ali pa so obstoječa parkirna mesta oddaljena in s tem dejstvom odvrčajo obiskovalce in uporabnike.

Logistično bodo ureditve za prodajalce pomenile krajše prometne poti, možnost skladiščenja blaga v podzemnih etažah in s tem manjšo potrebo po večkratnih dnevni dobavah blaga. S tem se zmanjša obremenitev okolja, prav tako se zaradi parkiranja v bližnji parkirni hiši skrajšujejo prometne poti. V središču mesta, predvsem v starem delu okoli osrednje tržnice, je opazen porast ponudbe prenočevanja in parkirna hiša ponuja rešitev tudi na tem področju. Ta praksa je poznana tudi iz drugih evropskih mest primerljive velikosti, kot je Ljubljana (Cremona, Firence, Zaragoza, ...).

Prenovljena Mahrova hiša ponuja možnost najema pisarniških mest in enot. Lokacija je izredna, razgledi na okoliške zgradbe izvrstni, vse institucije so oddaljene toliko, da se razdalje prehodi v 10 minutah. Prav tako bo preselitev sedanje pokrite tržnice iz stavbe Semenišča v prenovljeno Mahrovo hišo pomenila prihranek, saj so prostori sedanje pokrite tržnice v najemu s strani JP LPT. Vsaka prenova stavbe, trga, prostora, vsaka izboljšava v prometnem smislu se je izkazala za pravilno odločitev, kar se kaže v porastu turističnega obiska, ki je letno kar okoli 20-odstotni. Večji obisk, večja prepoznavnost mesta in večje povpraševanje se izkazujejo tudi v ekonomskih kazalnikih, kar kaže tudi na upravičenost nameravane investicije in bo načrtovani projekt nedvomno prispeval k višji kakovosti življenja v Ljubljani in bo pridobitev tako za občane kot za obiskovalce.

Zaradi spremenjenih zahtev arheoloških pogojev in okoljskih pogojev je bilo potrebno v času izdelave projektne dokumentacije projekt tudi korigirati, strokovno preverjati s študijami in meritvami ter dopolnjevati in je prihajalo tudi do zastojev pri izvedbi projekta. Projekt v sedanji obliki predstavlja prenovo tržnice – tržnega prostora na Vodnikovem trgu v okvirni površini 10.700 m², prenovo celotnega obstoječega dela Mahrove hiše, nov prizidek k Mahrovi hiši v izmeri cca 4.690 m² bruto površin, izgradnjo podzemnega dela v izmeri cca 16.820 m² z garažo s 420 PM.

Obdobje izvajanja:

Začetek	avgust 2015
Zaključek	julij 2021
Trajanje (v mesecih)	70

Projekt prispeva k doseganju ciljev TUS in OP ter k doseganju kazalnikov rezultata in kazalnikov učinka OP EKP 2014 – 2020 (OP):

Cilj TUS št.	Naziv cilja TUS	Specifični cilj OP št.	Naziv specifičnega cilja OP
Strateški cilj 5	Ljubljana – mesto kulture, prostorske kulture in dediščine	2.6	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti
Razvojni izziv 5.1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih	2.6.5	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
5.1.4	Prenova objektov stavbne dediščine in območij naselbinske dediščine	Specifični cilj 1	Učinkovita raba prostora v urbanih območjih

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov TUS:

Kazalnik TUS št.	Naziv kazalnika TUS	Ocena prispevka projekta h kazalniku TUS
5.1.4	– število programov v prenovljenih prostorih kulturne dediščine – m² funkcionalnejših površin kulturne dediščine – m² prenovljene stavbne dediščine – število zgrajenih prizidkov – m² revitalizirane odprte javne površine – javne ali poslovne stavbe, zgrajene ali prenovljene na urbanih območjih (v m²)	3 840 m² 744 m² 1 6.400 m² (ne po kriterijih študije DUO2/NERUO) 4.690 m²

Projekt prispeva k doseganju kazalnikov OP:

Kazalnik rezultatov OP št. *	Naziv kazalnika rezultata OP*	Ocena prispevka projekta h kazalniku rezultata OP*	Kazalnik učinka OP št.	Naziv kazalnika učinka OP	Ocena prispevka projekta h kazalniku učinka OP
6.9	površina nerevitaliziranih površin v mestih, v katerih izvajajo trajnostne urbane strategije (v ha)	0,6 ha	CO37	urbani razvoj: število prebivalcev, ki živijo na območjih s celostnimi strategijami za urbani razvoj	288.179 (na dan 1. 7. 2016, podatek SURS)

* Obvezno za PN 6.3., priporočeno tudi za druge PN

Vrednost projekta in viri financiranja:

Ocenjena vrednost projekta v EUR	Ocenjena vrednost lastnih sredstev v EUR	Ocenjena vrednost drugih potencialnih virov v EUR	Drugi potencialni viri - navedba vira	Projekt predvidevamo prijaviti za sofinanciranje v mehanizmu CTN (da/ne)
31.387.500	30.633.600	753.900	VO-KA	ne

Vključevanje drugih partnerjev, deležnikov in javnosti v izvajanje projekta:

Partnerji/sofinancerji	Deležniki	Vključevanje javnosti
VO-KA		

Ocena izvedljivosti projekta:

	Zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	Ocena možnih pglavitnih tveganj			
		Opis tveganja	Stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
Zakonodajne podlage	**	/	S	/	/
Prostorske podlage	*	/	N	/	/
Tehnična izvedba	***	Varovanje kulturne dediščine in sosednjih objektov	V	Stalna Koordinacija med projektanti, konservatorji in izvajalci ter nenehno spremljanje okoliških objektov	Iskanje rešitve s koordinacijo med projektanti, konservatorji, izvajalci in naročnikom
Finančni viri	**	/	S	/	/
Kadrovski viri	***	Potrebna znanja s področja vodenja projekta, varovanja kulturne dediščine in okolja	V	Zagotovitev ustreznega kadra	Zagotovitev zunanjih strokovnjakov iz strokovnih institucij
Postopki javnega naročanja	**	/	S	/	/
Sprejemljivost projekta v javnosti	***	Oblikovanje civilne iniciative	V	Obveščanje javnosti	Obveščanje javnosti
Drugo - navedite kaj	/	/	/	/	/

Spremljanje izvajanja projekta:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Arheloška izkopavanja	december 2017	SRPI
Izdelava PGD	december 2017	SRPI
Pridobivanje soglasij in okoljsko soglasje	julij 2018	SRPI
Pridobitev gradbenega dovoljenja	december 2018	SRPI
Izdelava PZI dokumentacije	april 2019	SRPI
Izvedba javnega naročila	januar-junij 2019	SRPI
Pričetek gradnje	julij 2019	SRPI
Uporabno dovoljenje	julij 2021	SRPI
Predaja objekta uporabniku	avgust 2021	SRPI