



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

**Odbor za gospodarske javne službe
in promet**

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 43

ms.ogjssp@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 90010-3/2026-3

Datum: 14. 4. 2026

ZAPISNIK

30. seja ODBORA ZA GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE IN PROMET (v nadaljevanju: odbor), ki je bila dne 14. 4. 2026 ob 16.00 uri v Klubu 11 Mestne hiše, Mestni trg 1, Ljubljana.

Seja je bila sklicana elektronsko dne 3. 4. 2026.

Sejo je vodila predsednica odbora Vesna Ugrinovski (v nadaljevanju predsednica).

Navzoči člani Vesna Ugrinovski, Anton Podobnik, Rihard Gerbec, Ganimet Shala, Andrej Klemenc odbora:

Odsotni: Julka Žibert, Rok Žnidaršič

Ostali navzoči: Mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, Renata Žerovnik Kovač, strokovna sodelavka SODMS

Seja se je pričela ob 16.15 uri ob navzočnosti predsednice in 3 članov odbora.

Predsednica je uvodoma pozdravila vse navzoče.

S sklicem seje je bil predlagan dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 29. seje odbora
2. Zaključni račun proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2026 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
3. Predlog sklepa za takojšnjo trajno ustavitev gradnje in vseh aktivnosti za zagon kanala C0 zaradi trajne nevarnosti za zastrupitev pitne vode in ogrožanja zdravja občanov in občanov ter zagotovitev ukrepov, da čistilna naprava Brod ne bo več zastrupljala Save
4. Razno

Glasovanje: **Dnevni red je bil sprejet** s 4 glasovi za, 0 proti od 4 navzočih.

Gradivo za 1. točko je bilo priloženo. Gradivo za 2. in 3. točko je dostopno na spletni strani Mestne občine Ljubljana, 31. seja Mestnega sveta MOL, ki bo 20. aprila 2026 - povezava: [31. seja Mestnega sveta MOL | Mestna občina Ljubljana](#)

Ad. 1

Potrditev zapisnika 29. seje odbora

Na zapisnik ni bilo podanih pripomb, zato je predsednica predlagala

SKLEP:

Zapisnik 29. seje Odbora za gospodarske javne službe in promet z dne 17. 3. 2026 se v predlagani vsebini potrdi.

Sklep JE bil sprejet s/z 4 glasovi za in 0 glasovi proti od 4 navzočih.

Ad. 2

Zaključni račun proračuna Mestne občine Ljubljana za leto 2026 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

Poročilo je podala ga. Mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet.

Razpravljali so vsi prisotni.

Po razpravi in obravnavi točke je odbor sprejel naslednji

SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet se je kot zainteresirano delovno telo seznanil z Zaključnim računom proračuna Mestne občine Ljubljana za poslovno leto 2025 – za področje Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet in ga podpira.

Sklep JE bil sprejet s/z 3 glasovi za in 1 glasovi proti od 4 navzočih.

Ad. 3

Predlog sklepa za takojšnjo trajno ustavitev gradnje in vseh aktivnosti za zagon kanala C0 zaradi trajne nevarnosti za zastrupitev pitne vode in ogrožanja zdravja občank in občanov ter zagotovitev ukrepov, da čistilna naprava Brod ne bo več zastrupljala Save

Odbor je predlog obravnaval brez poročevalca - predlagatelja g. Aleša Primca, mestnega svetnika Glas za otroke in družine, ki je svojo odsotnost opravičil.

Mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, je predstavila stališče Mestne občine Ljubljana glede predloga.

Razpravljali so vsi prisotni.

Po razpravi in obravnavi točke je odbor sprejel naslednja sklepa:

1. SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet podpira sprejem Predloga sklepa za takojšnjo trajno ustavitev gradnje in vseh aktivnosti za zagon kanala C0 zaradi trajne nevarnosti za zastrupitev pitne vode in ogrožanja zdravja občank in občanov ter zagotovitev ukrepov, da čistilna naprava Brod ne bo več zastrupljala Save.

Sklep NI bil sprejet s/z 1 glasovi za in 3 glasovi proti od 4 navzočih.

2. SKLEP:

Odbor za gospodarske javne službe in promet Mestnemu svetu Mestne občine Ljubljana predlaga umik točke z dnevnega reda 31. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, skladno s petim odstavkom 94. člena Poslovnika MS MOL.

Sklep JE bil sprejet s/z 3 glasovi za in 1 glasovi proti od 4 navzočih.

Obrazložitev:

Predlagatelj v gradivu zahteva zaustavitev gradnje kanala C0.

Kanal C0 je zgolj en del velikega celovitega projekta »Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja«, ki se sofinancira iz EU na prednostni osi »Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti«, prednostne naložbe »Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in ki presegajo te zahteve«. Projekt obsega izgradnjo kanalizacije v Medvodah, Vodicah ter v Ljubljani ter nadgradnjo centralne čistilne naprave Ljubljana. Strokovne podlage za povezovanje teh treh občin segajo že v leto 1991, politična presoja o umestitvi projekta v prostor pa sega že v leto 2008.

Projekt sta pred odobritvijo sredstev s strani Evropske Komisije obravnavali tudi neodvisni organizaciji Jaspers in neodvisna strokovna komisija IQF, ki jo določi Evropska komisija.

Predlagatelj navaja, da naj bi bil kanal C0 nezakonit ter navaja subjektivne razloge ter povzema mnenja posameznih interesnih skupin, oseb in televizijskih oddaj, ki ustrezajo odklonilnemu odnosu do gradnje kanala C0. Le-ti nimajo statusa organa, ki bi presojal o zakonitosti.

Za zadnji del povezovalnega kanala je pridobljeno gradbeno dovoljenje, ki je dokončno, ni pa še pravnomočno. V tem delu je Alpe Adria Green sprožila upravni spor.

Kršitve zakonov, predpisov in postopkov bodisi nezakonitost odločb ugotavljajo izključno za to pristojni organi in sodišča v za to predpisanem postopku. Mestni svet nima pristojnosti odločati oz. presoјati o zakonitosti delovanja posameznih uradnih organov ali oseb.

Gradivu ni bil predložen noben dokument, ki bi izkazoval kakršnokoli nezakonitost.

Pri navedenem projektu je večkrat bil opravljen tudi inšpekcijski nadzor nad gradnjo s strani pristojnega ministrstva, kršitve niso bile ugotovljene.

Pri izvedbi gradbenih projektov projektanti, izvajalci ter gradbeni nadzor odgovarjajo za strokovno izvedbo z žigi inženirske zbornice Slovenije ter predložijo zahtevana zavarovanja za dobro izvedbo.

Predlagatelj se v gradivu prav tako sklicuje na sodbo Sodišča EU v zadevi C-328/22 in zahteva, da se čistilna naprava Brod nadgradi. Ravno v sklopu dotičnega projekta je že zgrajena nova centralna čistilna naprava Ljubljana z naprednejšo tehnologijo, ki naj bi omogočila doseganje okoljskih zahtev Direktive 91/271/EGS in bo pričela obratovati z zaključkom projekta.

Preklic celotnega projekta brez kakršne koli pravne in utemeljene podlage bi pomenil finančne posledice ne zgolj za proračun MOL, temveč tudi za Republiko Slovenijo.

Odbor meni, da predlagatelj ni navedel nobenih novih strokovnih oziroma pravnih razlogov (ugotovitev pristojnih organov glede nezakonitosti), ki bi odbor prepričal v strokovno oz. pravno utemeljeno ustavitev projekta, tovrsten predlog smatra celo za potencialno škodljiv v prvi vrsti zaradi opustitve dolžnega ravnanja doseganja ciljev varovanja vodnih virov Ljubljančanov ter za finančno oškodovanje javnega proračuna, zato predloga sklepa ne podpira ter predlaga umik točke iz dnevnega reda.

Odbor pa predlaga, da mestna uprava oz. JP VOKA SNAGA ob zaključku projekta predstavi rezultate kako je bil izveden test vodotesnosti kanala ter kako se bo izvajal monitoring stanja kanalizacijskih cevi in varovanja vodnega vira ter predlaga, da se rezultate obdobjnega monitoringa javno objavlja.

Razno

Prisotnost se je povečala na pet članov.

Člani odbora so razpravljali o problemih v prometu oziroma na cestni infrastrukturi in sicer:

1. Problematika hitre vožnje na Medenski cesti: Vesna Ugrinovski je kot mestna svetnica na 8. seji MS MOL podala pobudo po postavitvi hitrostnih ovir na Medenski cesti; s strani Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet je bil podan odgovor in dano zagotovilo, da se bo pridobilo mnenje Četrtna skupnosti o dodatnih ukrepih za zmanjšanje hitrosti in v primeru potrebe predvidoma spomladi 2024 uredili hitrostne ovire še na odseku, kjer le te še niso postavljene.

Člani odbora so sprejeli sklep, da se na oddelku preveri v kakšni fazi je postopek.

2. Glede postavitve 26 stebrov iz nerjavečega jekla na pločnik od stavbe z naslovom Celovška 95 v smeri proti Stari cerkvi: Rihard Gerbec je izpostavil problem postavitve stebrov, saj je kolesarska steza zožena in zato nevarna, prehitevanje je nemogoče; sprašuje se o razlogu za postavitev stebričkov?

Člani odbora so razpravljali, da gre morda za zahtevo lokalov in trgovin za postavitev stebrov iz razloga, da se stranke opozori na neposreden prehod na cesto ali o morebitnih drugih možnostih.

Člani odbora so se strinjali, da se pristojni oddelek zaprosi za pojasnilo ali je poseg utemeljen in izveden skladno s predpisi o varnosti v cestnem prometu.

Seja je bila zaključena ob 17.00 uri.

Pripravila:
Renata Žerovnik Kovač
Strokovna sodelavka



Vesna Ugrinovski
Predsednica

