



Mestna občina  
Ljubljana

Župan

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

t: 01 306 10 10

tajnistvo.zupana@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana  
Mestni svet

## **k 6. točki dnevnega reda**

Številka: 007-67/2025-2

Datum: 16. 10. 2025

### **Zadeva: Amandmaji k Predlogu Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana 2025–2032**

K Predlogu Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana 2025–2032, ki je predlagan kot 6. točka 26. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, sklicane za dne 20. 10. 2025, v nadaljevanju vlagam amandmaje.

Razlog za vložitev amandmajev je vnos sprememb in dopolnitev v predlog Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana 2025–2032 na podlagi strokovne ocene usposobljene presojevalke za evalvacijo celostnih prometnih strategij, ki jo določi Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE), ter naknadnih pripomb s strani MOPE. Zahteve za navedeno so bile podane po sklicu 26. seje Mestnega sveta, zato se spremembe in dopolnitve predmetne točke dnevnega reda seje vlagajo naknadno.

Predlogi sprememb in dopolnitev so podani na osnovi Nacionalnih smernic za pripravo občinske celostne prometne strategije s prilogami in opravljenih usposabljanj, Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25), revidirane Uredbe (EU) 2024/1679 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 13. junija 2024 o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T), z navezavo na določitev kazalnikov za spremljanje učinkovitosti ukrepov po tej uredbi in predvidenih sprememb smernic za izdelavo občinskih celostnih prometnih strategij.

Pogoj za pridobitev finančnih sredstev Evropske unije in Republike Slovenije, tako za sofinanciranje izdelave občinske prometne strategije kot za sofinanciranje izvedbe ukrepov iz akcijskega načrta, je pozitivna ocena presoje. V nadaljevanju navedene spremembe in dopolnitve so nujne za pridobitev potrdila o kakovosti vsebine občinske prometne strategije, ki ga izda ministrstvo na podlagi pozitivne ocene presojevalke. Potrdilo je obvezna priloga vloge za zahtevek za izplačilo, ki ga mora MOL na ministrstvo skladno s pogodbo št. 2570-24-701044 o sofinanciranju operacije »Celostna prometna strategija Mestne občine Ljubljana« in aneksom št. 2, oddati do 30. 11. 2025. Zaradi navedenega roka in priprave poročil za vložitev zahtevka za izplačilo je potrebna obravnava točke Predlog Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana 2025–2032 z amandmaji že na 26. seji Mestnega sveta.

## **1. AMANDMA**

V poglavju »Z dosežki na področju mobilnosti in javnega prostora do višje kakovosti življenja v Ljubljani« (stran 28) se doda nov zadnji odstavek, ki se glasi:

*»V območjih za pešce v mestnem središču, pa tudi v nekaterih stanovanjskih soseskah, omogočamo dostavo blaga v določenem časovnem razponu z dovolilnico MOL. Dostavljalce spodbujamo k trajnostnim oblikam prevoza tovora, npr. s kolesi, vozički, manjšimi električnimi vozili. Z namenom izboljšanja kakovosti življenja prebivalcev in varnosti v prometu s prometno signalizacijo tudi omejujemo promet težkih tovornih vozil na nekaterih cestah po Ljubljani.«*

**Obrazložitev:**

Vsebina tega amandmaja se nanaša na zahteve presojevalke po uravnoteženosti med posameznimi stebri strategije ter izkazovanje zveznosti med dosežki, cilji in ukrepi v akcijskem načrtu, v tem primeru na ukrepe s področja tovarnega prometa.

## **2. AMANDMA**

V poglavju **»Strateški cilji«**, v podpoglavju **»Horizontalna cilja«** (stran 40) se doda nov zadnji odstavek, ki se glasi:

*»Horizontalni cilj »Ogljično nevtralna Ljubljana« je povzet iz dokumentov, povezanih z Misijo 100, njegov namen v CPS MOL 2025–2032 pa je spodbuditi razvoj mobilnosti v MOL tako, da bo ta čim bolj ogljično nevtralna. MOL ima v okviru Misije 100 že izdelan akcijski načrt ukrepov razogljičenja mesta do leta 2030, zato je za doseganje zastavljenega horizontalnega cilja, poleg ukrepov iz CPS MOL 2025–2032, ključno sočasno izvajanje ukrepov tudi tega akcijskega načrta.«*

**Obrazložitev:**

Vsebina tega amandmaja se nanaša na zahteve presojevalke, da se v CPS MOL izkaže navezavo na Akcijski načrt razogljičenja mesta do leta 2030 (Misija 100 podnebno nevtralnih in pametnih mest). To omogoča jasnejšo povezavo med obema strateškima dokumentoma in zagotavlja večjo skladnost ciljev na področju razogljičenja prometa.

## **3. AMANDMA**

V poglavju **»Steber IV: Javni potniški promet«**, v razdelku **»Izzivi na področju javnega prometa«** (stran 63), se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

*»Dodatna težava, povezana z javnim potniškim prometom, so neustrezno urejena postajališča, tudi na širšem območju glavne železniške in avtobusne postaje Ljubljana, kjer so dostopi, predvsem dostopnost peronov za kolesarje in gibalno ovirane, oteženi, razsvetljava nezadostna, manjkajo pa tudi osnovna urbana oprema (nadstrešnice, klopi) in informacijski prikazovalniki. Z vidika zagotavljanja večmodalnosti posebej izstopa pomanjkanje varnih in pokritih kolesarnic na avtobusnih in železniških postajališčih, pomanjkanje postajališč javnih sistemov za souporabo koles v bližini železniških postajališč in omejene možnosti prevoza koles na vlakih.«*

V razdelku **»Strateška vodila na področju javnega potniškega prometa«**, v okvirju z naslovom **»Ciljne vrednosti za strateško vodilo 15«** (stran 69), se alineji spremenita tako, da se besedilo glasi:

- *»Povečanje števila potnikov na Železniški postaji Ljubljana na najmanj 2.750.000/leto v času izvajanja strategije – do leta 2032. Leta 2024 je število potnikov znašalo 2.625.263 (vir: podatki Slovenskih železnic).«*
- *»Povečanje števila potnikov na železniškem postajališču Ljubljana Vodmat na najmanj 180.000/leto v času izvajanja strategije – do leta 2032. Leta 2024 je število potnikov znašalo 144.806 (vir: podatki Slovenskih železnic).«*

**Obrazložitev:**

Vsebina tega amandmaja se nanaša na zahteve presojevalke, da se jasneje prikaže zveznost med navedenim izzivom na področju javnega potniškega prometa, ki naslavlja pomanjkanje postajališč javnih sistemov za souporabo koles v bližini postajališč in

strateškim vodilom 15, ki obravnava opremljanje večmodalnih točk za lažje kombiniranje različnih vrst prevoza. Poleg tega se na podlagi pridobljenih novjših podatkov (po datumu sklica 26. seje Mestnega sveta MOL) o številu potnikov na Železniški postaji Ljubljana in železniškem postajališču Ljubljana Vodmat navede podatke za leto 2024, namesto za leto 2023, in skladno s tem spremeni ciljno vrednost pri drugi alineji.

#### 4. AMANDMA

V poglavju »**Steber IV: Motorni promet**« se v razdelku »**Priložnosti na področju motornega prometa**« (stran 74), drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

*»Preureditev dvosmernih cest v sistem enosmernih ulic in vzpostavitev nizkoemisijjskih con bosta izvedeni na podlagi izdelanih strokovnih podlag za določitev območij prijaznega prometa, Načrta izvajanja parkirne politike (NIPP), v povezavi z omejevanjem dostopa za avtomobile in ukinjanjem parkirnih mest na površini, ter dokumenta Vizija Ljubljane 2045, ki je trenutno v zaključni fazi. Dodatna priložnost za ukinjanje parkirnih mest na terenu oziroma preoblikovanje le-teh v javne zelene površine ter površine za pešce in kolesarje je tudi gradnja javnih garažnih hiš v upravljanju MOL.«,*

Četrty odstavek istega razdelka se spremeni tako, da se glasi:

*»Drugi pomembnejši strateški ukrepi za zmanjšanje deleža rabe motornih vozil so še spodbude k pripravi mobilnostnih načrtov za ustanove, predvsem velike generatorje prometa, uvajanje maksimalnih parkirnih normativov v prostorske akte ter organizacija kampanj in promocijskih akcij za manj voženj z motornimi vozili.«.*

V razdelku »**Prioritete na področju motornega prometa**« (stran 75) se doda nov tretty odstavek, ki se glasi:

*»Spreminjanje vsakodnevnih potovalnih navad prebivalcev bo MOL naslavljala tudi s spodbujanjem izdelave mobilnostnih načrtov za ustanove, predvsem velike generatorje prometa, s katerimi se bo na podlagi izvedenih analiz pripravilo ustanovam prilagojene akcijske načrte ukrepov za zmanjšanje deleža uporabe osebne avtomobila za prihod na delo.«*

Dosedanji tretty odstavek istega razdelka, ki postane četrty odstavek, se spremeni tako, da se glasi:

*»Na področju tovornega prometa in mestne logistike je kratkoročna prioriteta vezana na izdelavo in sprejetje področnega Načrta upravljanja mestne logistike (NUML), dolgoročna (do 2040) pa vzpostavitev konsolidacijskega tovornega terminala, skladno z revidirano uredbo o smernicah EU za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T). NUML se izdelava skladno z strateškimi cilji MOL, pri čemer naj akcijski načrt ukrepov v NUML upošteva tudi oba horizontalna cilja v CPS MOL 2025–2032 (npr. razširitev mreže paketomatov znotraj MOL, s čimer se sledi horizontalnemu cilju »Mesto kratkih poti (15-minutno mesto)« ter uvedba okolju prijaznih dostavnih vozil in sistema izposoje tovornih koles, s čimer se sledi horizontalnemu cilju »Ogljično nevtralna Ljubljana«).*

Skladno s prvim odstavkom tega amandmaja se v »Kazalu«, v naslovu poglavja »Steber IV: Motorni promet«, številka IV nadomesti s številko »V«; enako naslov tega poglavja v dokumentu na strani 70.

#### Obrazložitev:

Vsebinsko tega amandmaja se nanaša na zahteve presojevalke in MOPE, da se jasneje razdeli oz. navede ukrepe in dejavnosti MOL, povezane z motornim prometom in parkirno politiko, z navezavo na obveze iz Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (izdelava Načrta izvajanja parkirne politike in Načrta upravljanja mestne logistike - NUML, usmeritve za velike generatorje prometa, mobilnostni načrti, strokovnih podlag za določitev območij prijaznega prometa). Pripomba presojevalke zadeva tudi navezavo NUML na horizontalna cilja, čemur je s spremembo dosedanjega besedila zadoščeno.

Odpravi se napaka pri oštevilčenju poglavja Motorni promet (steber V namesto steber IV).

## 5. AMANDMA

V poglavju »**Akcijski načrt**« (stran 80), v razdelku »**Pomen kratic v akcijskem načrtu**« se seznam kratic nadomesti z novim seznamom, ki se glasi:

»AP – Avtobusno postajališče/postaja  
DARS – Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji  
DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo  
DRSV – Direkcija Republike Slovenije za vode  
DUJPP – Družba za upravljanje javnega potniškega prometa  
JHL – Javni holding Ljubljana  
JP LPT – Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice  
JPP – Javni potniški promet  
K+R – Poljubi in se odpelji (ang. »kiss and ride«)  
KŽ – Mestna občina Ljubljana, Kabinet župana  
LPP – Ljubljanski potniški promet  
MOL – Mestna občina Ljubljana  
MOPE – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo  
MR – Mestno redarstvo  
MU MOL – Mestna uprava Mestne občine Ljubljana  
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo  
NIPP – Načrt izvajanja parkirne politike  
NUML – Načrt upravljanja mestne logistike  
OGDP – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet  
OPVI – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje  
OŠ – Osnovne šole  
OUP – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za urejanje prostora  
OVO – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za varstvo okolja  
OZSV – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za zdravje in socialno varnost  
P+R – Parkiraj in se pelji (ang. »park and ride«)  
RRA LUR – Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije  
SD – Mestna občina Ljubljana, Služba za digitalizacijo  
SLS – Mestna občina Ljubljana, Služba za lokalno samoupravo  
SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ljubljana  
SŽ – Slovenske železnice  
ŽP – Železniško postajališče/postaja«

### **Obrazložitev:**

Vsebina tega amandmaja se nanaša na zahteve presojevalke po dopolnitvi seznama kratic in njihovega pomena zaradi večje preglednosti in jasnosti navedb v Akcijskem načrtu.

## 6. AMANDMA

V poglavju »**Akcijski načrt**«, v **tabeli ukrepov** (strani 81–87) se v **prvi stolpec** tabele pri vsakem ukrepu vnese ustrezno zaporedno številko stebra ukrepa, v **drugi stolpec** pa ustrezno strateško vodilo ukrepa.

V razdelku z naslovom »**Celostno prometno načrtovanje**« se pri **devetem** zaporednem ukrepu z naslovom »Celostna preureditev glavnih mestnih cest po meri pešca in kolesarja« na koncu besedila v opisu ukrepa doda naslednje besedilo: »*ter gradnja novih povezav v skladu z načeli celostnega prometnega načrtovanja.*«

Za ukrepom z naslovom »Izdelava strokovnih podlag za določitev območij prijaznega mesta« se dodata **nova ukrepa, sedemnajsti in osemnajsti**, ki se glasita:

| <i>Opis ukrepov</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>Ocena vrednosti</i> | <i>Viri financiranja</i> | <i>Nosilec izvajanja</i> | <i>Zahtevnost ukrepa</i> | <i>Rok izvedbe</i>    | <i>Ocena vpliva na emisije</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| Preveritev ustreznosti oblikovanih kazalnikov v kontekstu novih zakonskih aktov, dokumentov in smernic na nivoju Evropske unije.                                                                                                                                                                                 | 10.000 EUR             | MOL                      | OGDP                     | enostavno                | v koordinaciji z MOPE | majhen vpliv                   |
| * Sodelovanje MOL pri vzpostavitvi Ljubljanskega prometnega vozlišča, ki zajema: širitev avtocestnega obročja in priključnih krakov, severna tangenta, Železniško omrežje ljubljanskih postaj, dvotirnost vseh železniških prog v MOL, ureditev Ljubljanskega železniškega vozlišča, državne kolesarke povezave. | /                      | MZI, DRSI, DARS          | MZI, DRSI, DARS          | zelo zahtevno            | kontinuirano          | velik vpliv                    |

V razdelku z naslovom »**Javni potniški promet**« se črta 19. ukrep z naslovom »*Posodobitev železniškega omrežja v MOL in LUR*«.

V razdelku z naslovom »**Motorni promet**« se peti ukrep z naslovom »*Preureditev dvosmernih cest v sistem enosmernih ulic in postopno ukinjanje parkirišč na nivoju terena*« razdeli na dva ločena ukrepa, ki postaneta nova ukrepa, peti in šesti, ki se glasita:

| <i>Opis ukrepov</i>                                                                                                                                                                                | <i>Ocena vrednosti</i>           | <i>Viri financiranja</i> | <i>Nosilec izvajanja</i> | <i>Zahtevnost ukrepa</i> | <i>Rok izvedbe</i>      | <i>Ocena vpliva na emisije</i> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Preureditev dvosmernih cest v sistem enosmernih ulic z namenom preprečevanja tranzita oziroma z namenom izboljšanja pogojev za okoliške stanovalce (površine za pešce, kolesarje, ozelenitve ...). | 500.000 EUR                      | MOL                      | OGDP                     | srednje zahtevno         | kontinuirano            | majhen vpliv                   |
| Izgradnja javnih garažnih hiš v upravljanju MOL in postopno ukinjanje parkirišč na nivoju                                                                                                          | skladno z akcijskim načrtom NIPP | MOL                      | OGDP                     | zelo zahtevno            | po izdelavi NIPP (2026) | majhen vpliv                   |

|                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| terena z namenom pridobitve površin za pešce in kolesarje (skladno z določili oziroma akcijskim načrtom NIPP). |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

Ostali ukrepi v razdelku se ustrezno preštevilčijo.

V razdelku »**Motorni promet**« se nadomesti besedilo štirinajstega ukrepa z naslovom »Izdelava načrta upravljanja mestne logistike«, petnajstega ukrepa z naslovom »Prenova in izvajanje restriktivne parkirne politike« in šestnajstega ukrepa z naslovom »Kontrola vstopa in umikanje motornega prometa v soseskah« tako, da se glasijo:

| <i>Opis ukrepov</i>                                                                                                                                                                                         | <i>Ocena vrednosti</i> | <i>Viri financiranja</i> | <i>Nosilec izvajanja</i> | <i>Zahtevnost ukrepa</i> | <i>Rok izvedbe</i>                                          | <i>Ocena vpliva na emisije</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Izdelava in izvajanje Načrta upravljanja mestne logistike (NUML) in konsolidacija dostave (manjša prometna in ekološka obremenitev mesta zaradi voženj, povezanih z dostavo / konsolidacijski centri ipd.). | 80.000 EUR             | MOL                      | OGDP                     | srednje zahtevno         | izdelava NUML do 2027, izvajanje kontinuirano od 2027 dalje | srednji vpliv                  |
| Prenova in izvajanje restriktivne parkirne politike z izdelavo Načrta izvajanja parkirne politike (NIPP).                                                                                                   | 250.000 EUR            | MOL                      | OGDP                     | srednje zahtevno         | Izdelava NIPP do 2027, izvajanje kontinuirano od 2027 dalje | velik vpliv                    |
| Kontrola vstopa in umikanje motornega prometa v soseskah (npr. Štepanjsko naselje, Fužine ipd.), na podlagi izdelanih analitičnih ali strokovnih podlag za določitev območij prijaznega prometa.            | 250.000 EUR            | MOL                      | OGDP                     | srednje zahtevno         | Od 2026 dalje                                               | srednji vpliv                  |

Na koncu razdelka se doda nov zadnji ukrep z naslovom »Redno vzdrževanje občinskih cest«, ki se glasi:

|                                                                                |                              |     |      |           |              |              |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|------|-----------|--------------|--------------|
| Redno vzdrževanje občinskih cest ter drugih prometnih in javnih površin v MOL. | v sklopu rednega vzdrževanja | MOL | OGDP | enostavno | kontinuirano | majhen vpliv |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|------|-----------|--------------|--------------|

Skladno s tem amandmajem, se v poglavju »Povzetek« (6. stran) v drugem odstavku števka »76« nadomesti s številko »79«.

**Obrazložitev:**

Vsebina tega amandmaja se nanaša na zahteve presojevalke in MOPE, da se v Akcijskem načrtu jasneje opredeli posamezne ukrepe, da se doda ukrepe, ki prispevajo k uravnoteženosti med posamezni stebri mobilnosti, da se pri strateških načrtih za parkirno politiko in logistiko izrecno navede tudi izvajanje ukrepov ter da se ga dopolni z ukrepom, ki zadeva vzpostavitev Ljubljanskega prometnega vozlišča, ki je sicer pretežno v pristojnosti države. Amandma spreminja število ukrepov Akcijskega načrta: od prvotnih 76 ukrepov se en ukrep ukinja, saj se vsebinsko poveže z novim ukrepom, ki zadeva sodelovanje MOL pri vzpostavitvi Ljubljanskega prometnega vozlišča, en (prav ta) ukrep se doda, en ukrep pa se razdeli na dva samostojna dela zaradi boljše preglednosti.

**7. AMANDMA**

V poglavju »Slovar izrazov« se za pojmom »P+R« (stran 88) doda pojem K+R, ki se glasi:

»K+R – Poljubi in se odpelji (ang. Kiss & Ride)

*Namensko postajališče ali parkirno mesto, kjer voznik ustavi le za kratek čas, da potnik hitro izstopi ali vstopi v vozilo.*

*Glavne značilnosti K+R:*

- *lokacija: običajno ob železniških in avtobusnih postajah, šolah ali drugih javnih ustanovah,*
- *čas ustavljanja: dovoljen je le kratek postanek (npr. nekaj minut), parkiranje pa ni dovoljeno,*
- *namen: izboljšati pretočnost prometa, omogočiti varno in hitro izmenjavo potnikov brez zastojev,*
- *označitev: navadno s prometnimi znaki in talnimi označbami "K+R".*

**Obrazložitev:**

Vsebina tega amandmaja se nanaša na zahteve presojevalke, da se zaradi lažjega razumevanja v slovarju izrazov navede definicija pojma »K+R – Poljubi in se odpelji.«



Župan  
Mestne občine Ljubljana  
Zoran Janković