



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana
t: 01 306 10 16
mestni.svet@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 90000-7/2025-31

Datum: 17. 11. 2025

ZAPISNIK

26. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, ki je bila v ponedeljek, 20. oktobra 2025.

Seja je potekala v Veliki sejni dvorani Mestne hiše, Mestna občina Ljubljana, Mestni trg 1, Ljubljana.

Sejo je vodil župan Mestne občine Ljubljana Zoran Janković.

Na seji so bili navzoči člani in članice Mestnega sveta (v nadaljevanju svetniki):

Bruna Antauer, Daniel Avdagič, Maruša Babnik, Ludvik Bagari, Petra Blajhribar Kubo, dr. Marta Bon, Dejan Crnek, Aleš Čerin, mag. Katja Damij, Jasmin Feratović, Stanka Ferenčak Marin, Anton Grošelj, Urška Honzak, Igor Horvat, Jožef Horvat, Istvan Išt Huzjan, Boštjan Koritnik, Darinka Kovačič, Gašper Kromar, prof. Janez Koželj, dr. Dunja Labović Begović, mag. Samo Logar, Marko Maver, Dunja Piškur Kosmač, Ksenija Pišljar, Tone Podobnik, Aleš Primc, Marjan Sedmak, Ksenija Sever, Mojca Sojar, Denis Striković, Danilo Šarič, Francka Trobec, Vesna Ugrinovski, Matjaž Vede, Nada Verbič, Arne Jakob Zakrajšek, Jelka Žekar, Julka Žibert, Kostja Židan in Rok Žnidaršič.

Seje se niso udeležili svetniki: dr. Tina Bregant, Iztok Kordiš, Ganimet Shala in Klemen Žibert.

Seja se je pričela ob 15.37 uri ob navzočnosti 34 svetnikov.

S sklicem seje so svetniki prejeli predlog dnevnega reda 26. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana:

- 1. Potrditev zapisnika 25. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana**
- 2. Vprašanja in pobude svetnikov ter odgovori na vprašanja in pobude**
- 3. Poročilo župana**
- 4. Kadrovske zadeve**
- 5. Dopolnjeni osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del**
- 6. Predlog Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana 2025-2032**
- 7. Osnutek Odloka o koncesiji za opravljanje obvezne gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest in drugih prometnih površin v Mestni občini Ljubljana**
- 8. a) Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju javne razsvetljave s predlogom za hitri postopek
b) Osnutek Odloka o koncesiji za opravljanje izbirne gospodarske javne službe urejanja javne razsvetljave v Mestni občini Ljubljana**
- 9. Potrditev uradnega prečiščenega besedila Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana**

Svetnica Urška Honzak je podala POSTOPKOVNI PREDLOG SKLEPA, da se točka mestnega sveta s celostno prometno strategijo umakne z dnevnega reda, ker so dobili amandmaje v petek in jih niso imeli časa pogledati, prav tako pa niso imeli časa pripraviti predloga za umik točke.

Župan je dal na glasovanje

POSTOPKOVNI PREDLOG SKLEPA svetnice Urške Honzak:



6. točka z naslovom »Predlog celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana 2025-2032 se umakne z dnevnega reda seje, ker so mestne svetnice in mestni svetniki dobili amandmaje v petek in jih niso imeli časa preučiti.

Župan je podal pojasnilo in predlagal, da mestni svet predlog zavrne.

Navzočnost je priglasilo 35 svetnikov.

Za je glasovalo 13 svetnikov. Proti je glasovalo 24 svetnikov.

Postopkovni predlog sklepa **ni bil** sprejet.

Ker ni bilo nobenega predloga za spremembo dnevnega reda, ni bilo razprave, zato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog dnevnega reda 26. seje mestnega sveta.

Navzočnost se ni spremenila (35 svetnikov).

Za je glasovalo 26 svetnikov. Proti je glasovalo 10 svetnikov.

Predlagani dnevni red **je bil** sprejet.

AD 1.

POTRDITEV ZAPISNIKA 25. SEJE MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

Gradivo za to točko so svetniki prejeli s sklicem seje.

Razpravljal ni nihče, zato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana potrdi zapisnik 25. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana z dne 22. septembra 2025.

Navzočnost je priglasilo 38 svetnikov.

Za je glasovalo 34 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Sklep **je bil** sprejet.

AD 2.

VPRAŠANJA IN POBUDE SVETNIKOV TER ODGOVORI NA VPRAŠANJA IN POBUDE

Gradivo za to točko so svetniki prejeli s sklicem in po sklicu seje.

Pisno vprašanje z zahtevo za ustno predstavitev sta poslala svetnik Aleš Primc (glede kanala C0) in Svetniški klub SDS (glede izbire podjetja Econsult za nove projekte).

Vprašanja in pobude so poslali:

- svetnik g. Aleš Primc (glede

1. smeti ob osnovni šoli Karla Destovnika Kajuha,

2. zastoji avtobusov,

3. smrad v Chopinovem prehodu),

- svetnik g. Išt Ištvan Huzjan (glede javnih previjalnic),

- svetnica dr. Tina Bregant (glede zavarovanja nevarnih prehodov čez železniške tire),

- svetnica ga. Ganimet Shala (glede vpliva gradenj v rožni dolini),
- svetniški klub levica (glede
 1. projekta Ljubljana – moje mesto,
 2. štipendije MOL,
- svetnica ga. Darinka Kovačič (glede sanacije stadiona Stožice),
- svetnica ga. Mojca Sojar (glede brezdomcev v Miklošičevem parku).

Prejeli so tudi odgovore na vprašanja s 25. seje.

Besedo za ustno postavitve vprašanja je župan dal svetniku Alešu Primcu.

Na vprašanje svetnika je odgovorila Maja Žitnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet.

Besedo za ustno postavitve vprašanja je nato župan dal svetnici Maruši Babnik, vodji Svetniškega kluba SDS.

Na vprašanje svetnice je odgovorila Maja Žitnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet.

AD 3.

POROČILO ŽUPANA

Župan je predstavil poročilo.

AD 4.

KADROVSKE ZADEVE

Gradivo za to točko so svetniki prejeli po sklicu seje.

Župan je svetnike obvestil, da je pred sejo prejel obvestili o izločitvi iz obravnave in glasovanja svetnic Nade Verbič in dr. Marte Bon pri 3. točki Kadrovskih zadev – imenovanje predstavnikov MOL in zainteresirane javnosti v Svet Javnega zavoda Turizem Ljubljana.

Predsednik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja Aleš Čerin je podal uvodno obrazložitev.

1. PREDLOG SKLEPA O PRENEHANJU MANDATA IN IMENOVANJU NADOMESTNE PREDSTAVNICE MESTNE OBČINE LJUBLJANA V SVET OSNOVNE ŠOLE PREŽIHOVEGA VORANCA

Razpravljal ni nihče, zato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

Barbari MURN VRVIŠČAR preneha mandat članice Sveta Osnovne šole Prežihovega Voranca.

II.

V Svet Osnovne šole Prežihovega Voranca se za predstavnico Mestne občine Ljubljana imenuje:

Bria ŠTIBLAR.

III.

Mandat imenovane je vezan na mandat sveta šole.

Navzočnost je priglasilo 37 svetnikov.

Za je glasovalo 33 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Sklep je bil sprejet.

2. PREDLOG SKLEPA O IMENOVANJU PREDSTAVNIKOV MESTNE OBČINE LJUBLJANA V SVET JAVNEGA ZAVODA MLADI ZMAJI – CENTRA ZA KAKOVOSTNO PREŽIVLJANJE PROSTEGA ČASA MLADIH

Razpravljajal ni nihče, zato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

I.

V Svet javnega zavoda Mladi zmaji – Centra za kakovostno preživljanje prostega časa mladih s e i m e n u j e j o :

- Tjaša FRANKO PERUZZI
- Anja JADRIČ
- Saša OGRIZEK

II.

Mandat imenovanih traja štiri leta.

Navzočnost se ni spremenila (37 svetnikov).

Za je glasovalo 33 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Sklep je bil sprejet.

3. PREDLOG SKLEPA O IMENOVANJU PREDSTAVNIKOV MESTNE OBČINE LJUBLJANA IN ZAINETERESIRANE JAVNOSTI V SVET JAVNEGA ZAVODA TURIZEM LJUBLJANA

Razpravljajal ni nihče, zato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

I.

V Svet javnega zavoda Turizem Ljubljana se kot predstavniki Mestne občine Ljubljana i m e n u j e j o :

- dr. Marta BON
- Rok BULC
- mag. Tomislav SOKLER
- Nada VERBIČ.

II.

V Svet javnega zavoda Turizem Ljubljana se kot predstavnika zainteresirane javnosti s področja turističnega gospodarstva i m e n u j e t a :

- Gregor JAMNIK
- dr. Domen TROBEC.

III.

Mandat imenovanih traja štiri leta.

Razpravljala sta svetnika Arne Zakrajšek in Aleš Čerin

Svetnik Anton Grošelj je podal POSTOPKOVNI PREDLOG SKLEPA, da bi moral župan sam prebrati mnenje, ne pa da uradnice in uradniki MOL polemično odgovarjajo svetnikom. Župan je podal pojasnilo in predlog svetnika zavrnil.

Navzočnost se ni spremenila (37 svetnikov).

Za je glasovalo 22 svetnikov. Proti je glasovalo 12 svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

4. PREDLOG SKLEPA O SOGLASJU K IMENOVANJU DIREKTORICE JAVNEGA ZAVODA MLADI ZMAJI – CENTRA ZA KAKOVOSTNO PREŽIVLJANJE PROSTEGA ČASA MLADIH

Razpravljali ni nihče, zato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

I.

Mestni svet Mestne občine Ljubljana daje soglasje k imenovanju Ksenje PERKO za direktorico Javnega zavoda Mladi zmaji – Centra za kakovostno preživljanje prostega časa mladih

II.

Mandat imenovane traja pet let.

Navzočnost se ni spremenila (37 svetnikov).

Za je glasovalo 35 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Sklep je bil sprejet.

AD 5.

DOPOLNJENI OSNUTEK ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O OBČINSKEM PROSTORSKEM NAČRTU MESTNE OBČINE LJUBLJANA – IZVEDBENI DEL

Gradivo so svetniki prejeli s sklicem seje. Po sklicu seje so prejeli poročilo pristojnega Odbora za urejanje prostora.

Mag. Katarina Konda, vodja Oddelka za urejanje prostora, je podala uvodno obrazložitev.

Prof. Janez Koželj, predsednik Odbora za urejanje prostora, je podal stališče odbora.

Predsednik Statutarno pravne komisije Marjan Sedmak je podal stališče komisije.

Razpravljali so svetniki: Mojca Sojar, Ksenija Sever, Urška Honzak, Ištvan Išt Huzjan, Petra Blajhribar Kubo, Denis Striković in Aleš Primc.

Po končani razpravi sta odgovore in pojasnila v zvezi z razpravami svetnikov podala mag. Katarina Konda in župan.

Župan je nato dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Dopolnjeni osnutek Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Ljubljana – izvedbeni del skupaj s pripombami.

Navzočnost je priglasilo 36 svetnikov.
Za je glasovalo 25 svetnikov. Proti so glasovali 3 svetniki.

Sklep je bil sprejet.

AD 6.

PREDLOG CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTNE OBČINE LJUBLJANA 2025-2032

Gradivo so svetniki prejeli s sklicem seje. Po sklicu so prejeli poročilo pristojnega Odbora za gospodarske javne službe in promet in amandmaje župana.

Uvodno obrazložitev so podali Vita Kontić Bezjak, iz Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, Maja Žitnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet in župan.

Vesna Ugrinovski, predsednica Odbora za gospodarske javne službe in promet, je podala stališče odbora.

Predsednik Statutarno pravne komisije Marjan Sedmak je podal stališče komisije.

Razpravljali so svetniki: Katja Damij, Igor Horvat, Maruša Babnik, Ištvan Išt Huzjan, Urška Honzak, Jožef Horvat, Ksenija Sever, Darinka Kovačič, Denis Striković, Petra Blajhribar Kubo, Vesna Ugrinovski, Aleš Prime in Jasmin Feratović ter župan.

Po končani razpravi je župan podal pojasnilo v zvezi z razpravo svetnikov.

Župan je predlagal, da se opravi razprava o vseh amandmajih skupaj, ker so vsebinsko povezani, nato pa se bo glasovalo o vsakem amandmaju posebej.

Razpravljal ni nihče, zato je župan dal na glasovanje

1. AMANDMA župana:

V poglavju »Z dosežki na področju mobilnosti in javnega prostora do višje kakovosti življenja v Ljubljani« (stran 28) se doda nov zadnji odstavek, ki se glasi:

»V območjih za pešce v mestnem središču, pa tudi v nekaterih stanovanjskih soseskah, omogočamo dostavo blaga v določenem časovnem razponu z dovolilnico MOL. Dostavljalavce spodbujamo k trajnostnim oblikam prevoza tovora, npr. s kolesi, vozički, manjšimi električnimi vozili. Z namenom izboljšanja kakovosti življenja prebivalcev in varnosti v prometu s prometno signalizacijo tudi omejujemo promet težkih tovornih vozil na nekaterih cestah po Ljubljani.«

Navzočnost je priglasilo 35 svetnikov.
Za je glasovalo 30 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Amandma je bil sprejet.

2. AMANDMA župana:

V poglavju »Strateški cilji«, v podpoglavju »Horizontalna cilja« (stran 40) se doda nov zadnji odstavek, ki se glasi:

»Horizontalni cilj »Ogljično nevtralna Ljubljana« je povzet iz dokumentov, povezanih z Misijo 100, njegov namen v CPS MOL 2025–2032 pa je spodbuditi razvoj mobilnosti v MOL tako, da bo ta čim bolj ogljično nevtralna. MOL ima v okviru Misije 100 že izdelan akcijski načrt ukrepov razogljčenja mesta do leta 2030, zato je za doseganje zastavljenega horizontalnega cilja, poleg ukrepov iz CPS MOL 2025–2032, ključno sočasno izvajanje ukrepov tudi tega akcijskega načrta.«

Navzočnost se ni spremenila (35 svetnikov).
Za je glasovalo 32 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Amandma je bil sprejet.

3. AMANDMA župana:

V poglavju »Steber IV: Javni potniški promet«, v razdelku »Izzivi na področju javnega prometa« (stran 63), se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Dodatna težava, povezana z javnim potniškim prometom, so neustrezno urejena postajališča, tudi na širšem območju glavne železniške in avtobusne postaje Ljubljana, kjer so dostopi, predvsem dostopnost peronov za kolesarje in gibalno ovirane, oteženi, razsvetljava nezadostna, manjkajo pa tudi osnovna urbana oprema (nadstrešnice, klopi) in informacijski prikazovalniki. Z vidika zagotavljanja večmodalnosti posebej izstopa pomanjkanje varnih in pokritih kolesarnic na avtobusnih in železniških postajališčih, pomanjkanje postajališč javnih sistemov za souporabo koles v bližini železniških postajališč in omejene možnosti prevoza koles na vlakih.«

V razdelku »Strateška vodila na področju javnega potniškega prometa«, v okvirju z naslovom »Ciljne vrednosti za strateško vodilo 15« (stran 69), se alineji spremenita tako, da se besedilo glasi:

- »Povečanje števila potnikov na Železniški postaji Ljubljana na najmanj 2.750.000/leto v času izvajanja strategije – do leta 2032. Leta 2024 je število potnikov znašalo 2.625.263 (vir: podatki Slovenskih železnic).«
- »Povečanje števila potnikov na železniškem postajališču Ljubljana Vodmat na najmanj 180.000/leto v času izvajanja strategije – do leta 2032. Leta 2024 je število potnikov znašalo 144.806 (vir: podatki Slovenskih železnic).«

Navzočnost se ni spremenila (35 svetnikov).
Za je glasovalo 31 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Amandma je bil sprejet.

4. AMANDMA župana:

V poglavju »Steber IV: Motorni promet« se v razdelku »Priložnosti na področju motornega prometa« (stran 74), drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Preureditev dvosmernih cest v sistem enosmernih ulic in vzpostavitev nizkoemisijjskih con bosta izvedeni na podlagi izdelanih strokovnih podlag za določitev območij prijaznega prometa, Načrta izvajanja parkirne politike (NIPP), v povezavi z omejevanjem dostopa za avtomobile in ukinjanjem parkirnih mest na površini, ter dokumenta Vizija Ljubljane 2045, ki je trenutno v zaključni fazi. Dodatna priložnost za ukinjanje parkirnih mest na terenu oziroma preoblikovanje le-teh v javne zelene površine ter površine za pešce in kolesarje je tudi gradnja javnih garažnih hiš v upravljanju MOL.«,

Četrty odstavek istega razdelka se spremeni tako, da se glasi:

»Drugi pomembnejši strateški ukrepi za zmanjšanje deleža rabe motornih vozil so še spodbude k pripravi mobilnostnih načrtov za ustanove, predvsem velike generatorje prometa, uvajanje maksimalnih parkirnih normativov v prostorske akte ter organizacija kampanj in promocijskih akcij za manj voženj z motornimi vozili.«

V razdelku »Prioritete na področju motornega prometa« (stran 75) se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Spreminjanje vsakodnevnih potovalnih navad prebivalcev bo MOL naslavljalala tudi s spodbujanjem izdelave mobilnostnih načrtov za ustanove, predvsem velike generatorje prometa, s

katerimi se bo na podlagi izvedenih analiz pripravilo ustanovam prilagojene akcijske načrte ukrepov za zmanjšanje deleža uporabe osebnega avtomobila za prihod na delo.«

Dosedanji tretji odstavek istega razdelka, ki postane četrti odstavek, se spremeni tako, da se glasi:

»Na področju tovarnega prometa in mestne logistike je kratkoročna prioriteta vezana na izdelavo in sprejetje področnega Načrta upravljanja mestne logistike (NUML), dolgoročna (do 2040) pa vzpostavitev konsolidacijskega tovarnega terminala, skladno z revidirano uredbo o smernicah EU za razvoj vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T). NUML se izdelava skladno z strateškimi cilji MOL, pri čemer naj akcijski načrt ukrepov v NUML upošteva tudi oba horizontalna cilja v CPS MOL 2025–2032 (npr. razširitev mreže paketomatov znotraj MOL, s čimer se sledi horizontalnemu cilju »Mesto kratkih poti (15-minutno mesto)« ter uvedba okolju prijaznih dostavnih vozil in sistema izposoje tovornih koles, s čimer se sledi horizontalnemu cilju »Ogljično nevtralna Ljubljana«).

Skladno s prvim odstavkom tega amandmaja se v »Kazalu«, v naslovu poglavja »Steber IV: Motorni promet«, številka IV nadomesti s številko »V«; enako naslov tega poglavja v dokumentu na strani 70.

Navzočnost se ni spremenila (35 svetnikov).

Za je glasovalo 30 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Amandma je bil sprejet.

5. AMANDMA župana:

V poglavju »Akcijski načrt« (stran 80), v razdelku »Pomen kratic v akcijskem načrtu« se seznam kratic nadomesti z novim seznamom, ki se glasi:

»AP – Avtobusno postajališče/postaja
DARS – Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo
DRSV – Direkcija Republike Slovenije za vode
DUJPP – Družba za upravljanje javnega potniškega prometa
JHL – Javni holding Ljubljana
JP LPT – Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice
JPP – Javni potniški promet
K+R – Poljubi in se odpelji (ang. »kiss and ride«)
KŽ – Mestna občina Ljubljana, Kabinet župana
LPP – Ljubljanski potniški promet
MOL – Mestna občina Ljubljana
MOPE – Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo
MR – Mestno redarstvo
MU MOL – Mestna uprava Mestne občine Ljubljana
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo
NIPP – Načrt izvajanja parkirne politike
NUML – Načrt upravljanja mestne logistike
OGDP – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet
OPVI – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za predšolsko vzgojo in izobraževanje
OŠ – Osnovne šole
OUP – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za urejanje prostora
OVO – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za varstvo okolja
OZSV – Mestna občina Ljubljana, Oddelek za zdravje in socialno varnost
P+R – Parkiraj in se pelji (ang. »park and ride«)
RRA LUR – Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije
SD – Mestna občina Ljubljana, Služba za digitalizacijo
SLS – Mestna občina Ljubljana, Služba za lokalno samoupravo
SPVCP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Ljubljana
SŽ – Slovenske železnice

ŽP – Železniško postajališče/postaja»

Navzočnost se ni spremenila (35 svetnikov).

Za je glasovalo 32 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Amandma je bil sprejet.

6. AMANDMA župana:

V poglavju »Aksijski načrt«, v tabeli ukrepov (strani 81–87) se v prvi stolpec tabele pri vsakem ukrepu vnese ustrezno zaporedno številko stebra ukrepa, v drugi stolpec pa ustrezno strateško vodilo ukrepa.

V razdelku z naslovom »Celostno prometno načrtovanje« se pri devetem zaporednem ukrepu z naslovom »Celostna preureditev glavnih mestnih cest po meri pešca in kolesarja« na koncu besedila v opisu ukrepa doda naslednje besedilo: »ter gradnja novih povezav v skladu z načeli celostnega prometnega načrtovanja.«

Za ukrepom z naslovom »Izdelava strokovnih podlag za določitev območij prijaznega mesta« se dodata nova ukrepa, sedemnajsti in osemnajsti, ki se glasita:

Opis ukrepov	Ocena vrednosti	Viri financiranja	Nosilec izvajanja	Zahtevnost ukrepa	Rok izvedbe	Ocena vpliva na emisije
Preveritev ustreznosti oblikovanih kazalnikov v kontekstu novih zakonskih aktov, dokumentov in smernic na nivoju Evropske unije.	10.000 EUR	MOL	OGDP	enostavno	v koordinaciji z MOPE	majhen vpliv
* Sodelovanje MOL pri vzpostavitvi Ljubljanskega prometnega vozlišča, ki zajema: širitev avtocestnega obročja in priključnih krakov, severna tangenta, Železniško omrežje ljubljanskih postaj, dvotirnost vseh železniških prog v MOL, ureditev Ljubljanskega železniškega vozlišča, državne kolesarke povezave.	/	MZI, DRSI, DARS	MZI, DRSI, DARS	zelo zahtevno	kontinuirano	velik vpliv

V razdelku z naslovom »Javni potniški promet« se črta 19. ukrep z naslovom »Posodobitev železniškega omrežja v MOL in LUR«.

V razdelku z naslovom »Motorni promet« se peti ukrep z naslovom »Preureditev dvosmernih cest v sistem enosmernih ulic in postopno ukinjanje parkirišč na nivoju terena« razdeli na dva ločena ukrepa, ki postaneta nova ukrepa, peti in šesti, ki se glasita:

Opis ukrepov	Ocena vrednosti	Viri financiranja	Nosilec izvajanja	Zahtevnost ukrepa	Rok izvedbe	Ocena vpliva na emisije
Preureditev dvosmernih cest v sistem enosmernih ulic z namenom preprečevanja tranzita	500.000 EUR	MOL	OGDP	srednje zahtevno	kontinuirano	majhen vpliv

oziroma z namenom izboljšanja pogojev za okoliške stanovalce (površine za pešce, kolesarje, ozelenitve ...).						
Izgradnja javnih garažnih hiš v upravljanju MOL in postopno ukinjanje parkirišč na nivoju terena z namenom pridobitve površin za pešce in kolesarje (skladno z določili oziroma akcijskim načrtom NIPP).	skladno z akcijskim načrtom NIPP	MOL	OGDP	zelo zahtevno	po izdelavi NIPP (2026)	majhen vpliv

Ostali ukrepi v razdelku se ustrezno preštevilčijo.

V razdelku »Motorni promet« se nadomesti besedilo štirinajstega ukrepa z naslovom »Izdelava načrta upravljanja mestne logistike«, petnajstega ukrepa z naslovom »Prenova in izvajanje restriktivne parkirne politike« in šestnajstega ukrepa z naslovom »Kontrola vstopa in umikanje motornega prometa v soseskah« tako, da se glasijo:

Opis ukrepov	Ocena vrednosti	Viri financiranja	Nosilec izvajanja	Zahtevnost ukrepa	Rok izvedbe	Ocena vpliva na emisije
Izdelava in izvajanje Načrta upravljanja mestne logistike (NUML) in konsolidacija dostave (manjša prometna in ekološka obremenitev mesta zaradi voženj, povezanih z dostavo / konsolidacijski centri ipd.).	80.000 EUR	MOL	OGDP	srednje zahtevno	izdelava NUML do 2027, izvajanje kontinuirano od 2027 dalje	srednji vpliv
Prenova in izvajanje restriktivne parkirne politike z izdelavo Načrta izvajanja parkirne politike (NIPP).	250.000 EUR	MOL	OGDP	srednje zahtevno	Izdelava NIPP do 2027, izvajanje kontinuirano od 2027 dalje	velik vpliv
Kontrola vstopa in umikanje motornega prometa v soseskah (npr. Štepanjsko naselje, Fužine ipd.), na podlagi izdelanih analitičnih ali strokovnih podlag za določitev območij prijaznega prometa.	250.000 EUR	MOL	OGDP	srednje zahtevno	Od 2026 dalje	srednji vpliv

Na koncu razdelka se doda nov zadnji ukrep z naslovom »Redno vzdrževanje občinskih cest«, ki se glasi:

Redno vzdrževanje občinskih cest ter drugih prometnih in javnih površin v MOL.	v sklopu rednega vzdrževanja	MOL	OGDP	enostavno	kontinuirano	majhen vpliv
--	------------------------------	-----	------	-----------	--------------	--------------

Skladno s tem amandmajem, se v poglavju »Povzetek« (6. stran) v drugem odstavku števka »76« nadomesti s števko »79«.

Navzočnost se ni spremenila (35 svetnikov).

Za je glasovalo 31 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Amandma je bil sprejet.

7. AMANDMA župana:

V poglavju »Slovar izrazov« se za pojmom »P+R« (stran 88) doda pojem K+R, ki se glasi:

»K+R – Poljubi in se odpelji (ang. Kiss & Ride)

Namensko postajališče ali parkirno mesto, kjer voznik ustavi le za kratek čas, da potnik hitro izstopi ali vstopi v vozilo.

Glavne značilnosti K+R:

- **lokacija:** običajno ob železniških in avtobusnih postajah, šolah ali drugih javnih ustanovah,
- **čas ustavljanja:** dovoljen je le kratek postanek (npr. nekaj minut), parkiranje pa ni dovoljeno,
- **namen:** izboljšati pretočnost prometa, omogočiti varno in hitro izmenjavo potnikov brez zastojev,
- **označitev:** navadno s prometnimi znaki in talnimi označbami "K+R".

Navzočnost se ni spremenila (35 svetnikov).

Za je glasovalo 30 svetnikov. Proti ni glasoval nihče.

Amandma je bil sprejet.

Nato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana 2025-2032 skupaj s sprejetimi amandmaji.

Obrazložitev glasu je podal svetnik Denis Striković.

Navzočnost se ni spremenila (35 svetnikov).

Za je glasovalo 30 svetnikov. Proti je glasoval en svetnik.

Sklep je bil sprejet.

AD 7.

OSNUTEK ODLOKA O KONCESIJI ZA OPRAVLJANJE OBVEZNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE REDNEGA VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST IN DRUGIH PROMETNIH POVRŠIN V MESTNI OBČINI LJUBLJANA

Gradivo so svetniki prejeli s sklicem seje. Po sklicu so prejeli poročilo pristojnega Odbora za gospodarske javne službe in promet.

Maja Žitnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, je podala uvodno obrazložitev.

Vesna Ugrinovski, predsednica Odbora za gospodarske javne službe in promet, je podala stališče odbora.

Predsednik Statutarno pravne komisije Marjan Sedmak je podal stališče komisije.

Razpravljali so svetniki Denis Striković, Anton Grošelj in Ištvan Išt Huzjan.

Po končani razpravi je odgovore in pojasnila v zvezi z razpravami svetnikov podala Maja Žitnik.

Nato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme Osnutek Odloka o koncesiji za opravljanje obvezne gospodarske javne službe rednega vzdrževanja občinskih cest in drugih prometnih površin v Mestni občini Ljubljana skupaj s pripombami.

Navzočnost je priglasilo 37 svetnikov.

Za je glasovalo 24 svetnikov. Proti je glasovalo 9 svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

AD 8.

A) PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O UREJANJU JAVNE RAZSVETLJAVE S PREDLOGOM ZA HITRI POSTOPEK

B) OSNUTEK ODLOKA O KONCESIJI ZA OPRAVLJANJE IZBIRNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE UREJANJA JAVNE RAZSVETLJAVE V MESTNI OBČINI LJUBLJANA

Župan je predlagal, da mestni svet obe točki obravnava skupaj.

Gradivo so svetniki prejeli s sklicem seje. Po sklicu so prejeli poročili pristojnega Odbora za gospodarske javne službe in promet.

Maja Žitnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet, je podala uvodni obrazložitev.

Vesna Ugrinovski, predsednica Odbora za gospodarske javne službe in promet, je podala stališči odbora.

Predsednik Statutarno pravne komisije Marjan Sedmak je podal stališče komisije.

1.)

Svet najprej odločal o obravnavi akta po hitrem postopku (1. odstavek 142. člena poslovnika mestnega sveta). O predlogu za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju javne razsvetljave po hitrem postopku ni razpravljajal nihče, zato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da se predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o urejanju javne razsvetljave sprejme po hitrem postopku.

Navzočnost je priglasilo 33 svetnikov.

Za je glasovalo 26 svetnikov. Proti je glasovalo 8 svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

2.)

a) Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju javne razsvetljave

b) Osnutek Odloka o koncesiji za opravljanje izbirne gospodarske javne službe urejanja javne razsvetljave v Mestni občini Ljubljana

Razpravljali sta svetnici Urška Honzak in Vesna Ugrinovski.

Po končani razpravi sta odgovore in pojasnila v zvezi z razpravama svetnic podala Maja Žitnik in župan.

Nato je župan dal na glasovanje

PREDLOG SKLEPA k točki A:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju javne razsvetljave.

Navzočnost se ni spremenila (33 svetnikov).

Za je glasovalo 27 svetnikov. Proti je glasovalo 9 svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

PREDLOG SKLEPA k točki B:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme osnutek Odloka o koncesiji za opravljanje izbirne gospodarske javne službe urejanja javne razsvetljave v Mestni občini Ljubljana.

Navzočnost se ni spremenila (33 svetnikov).

Za je glasovalo 27 svetnikov. Proti je glasovalo 9 svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

AD 9.

POTRDITEV URADNEGA PREČIŠČENEGA BESEDILA POSLOVNIKA MESTNEGA SVETA MESTNE OBČINE LJUBLJANA

Gradivo so svetniki prejeli s sklicem seje. Po sklicu so prejeli poročilo Statutarno pravne komisije.

Polona Zupan Klopčič iz Službe za organiziranje dela mestnega sveta, je podala uvodno obrazložitev.

Predsednik Statutarno pravne komisije Marjan Sedmak je podal stališče komisije.

Uradno prečiščeno besedilo se sprejme brez razprave (124. člen poslovnika), zato je župan dal na glasovanje.

PREDLOG SKLEPA:

Mestni svet Mestne občine Ljubljana potrdi uradno prečiščeno besedilo Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana.

Navzočnost je priglasilo 35 svetnikov.

Za je glasovalo 29 svetnikov. Proti je glasovalo 6 svetnikov.

Sklep je bil sprejet.

S tem je bil izčrpan dnevni red 26. seje Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana, zato je župan ob 19.58 uri sejo končal.

Vodja
Službe za organiziranje dela mestnega sveta
Matjaž Bregar



Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković