



Mestna občina
Ljubljana

Župan

Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

t: 01 306 10 10

tajnistvo.zupana@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Številka: 007-76/2025-1

Datum: 21. 10. 2025

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

ZADEVA: Predlog za obravnavo na seji Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana

PRIPRAVIL: Mestna uprava Mestne občine Ljubljana,
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

**ZUNANJI
STROKOVNJAK:** -

NASLOV: Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana s predlogom za hitri postopek

POROČEVALCI: Maja Žitnik, vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
Uršula Longar, vodja Odseka za promet Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet
mag. Jasna Tušar, podsekretarka Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarske javne službe in promet

PREDLOGA SKLEPOV:

1. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog, da se predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana sprejme po hitrem postopku.

2. Mestni svet Mestne občine Ljubljana sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana.

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Prilogi:

- predlog odloka z obrazložitvijo
- besedilo odloka, ki se spreminja in dopolnjuje, s prikazom predvidene spremembe in dopolnitve

Na podlagi 112. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21, 44/22 – ZVO-2 in 17/25) in 27. člena Statuta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo) je Mestni svet Mestne občine Ljubljana na ____ seji _____ sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

1. člen

V Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17, 14/19, 16/21, 184/21, 137/22, 61/23, 109/23 in 37/25) se za 3. členom doda nov 3. a člen, ki se glasi:

»3. a člen

(1) Na območju Slovenske ceste, na odseku med križiščem s Šubičevo ulico in križiščem z Gosposvetsko cesto, je prepovedan splošni promet motornih vozil, razen za vozila določena v aktu o prometni ureditvi te ceste in za vozila z dovolilnico pristojnega organa.

(2) Pristojni organ izda dovolilnico iz prejšnjega odstavka lastniku ali uporabniku parkirnega mesta za prevoz ceste iz prejšnjega odstavka do parkirnega mesta ali lastniku ali uporabniku vozila, ki izvaja dostavo na naslove ob to območje ceste.

(3) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 2 a sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(4) Za uporabo dostavnih mest lastnik ali uporabnik vozila, ki izvaja dostavo plača letno občinsko takso v višini 50 eurov ali za enkratno uporabo dostavnih mest v višini 5 evrov.

(5) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.«.

2. člen

V 9. členu se v drugem odstavku številka »20« nadomesti s številko »30«, številka »40« se nadomesti s številko »80« in številka »80« se nadomesti s številko »160«.

3. člen

V 11. členu se prvi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

		Parkirnina v eurih z DDV						
Tarifni razred		Dnevna		Nočna		Enotna		
I. Parkomati								
U-1 (parkirna cona 1 območje cone 1 - osebni avtomobil)		1,70	na uro		(ni)		(ni)	
U-2 (parkirna cona 2 območje cone 2 - osebni avtomobil)		1,00	na uro		(ni)		(ni)	
U-3 (parkirna cona 3 območje cone 3 - osebni avtomobil)		0,70	na uro		(ni)		(ni)	
II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila								
P-1 (osebni avtomobil)		1,50	na uro		4,00	na noč	(ni)	
P-2 (osebni avtomobil)		1,00	na uro		4,00	na noč	(ni)	
P-3 (osebni avtomobil)		0,70	prvi dve uri		4,00	na noč	(ni)	
		0,70	vsaka naslednja				(ni)	
P-1 AB (abonenti-fizične osebe)		(ni)			(ni)		50,00	na mesec
P-2 AB (abonenti-fizične osebe)		(ni)			(ni)		45,00	na mesec
P-3 AB (abonenti-fizične osebe)		(ni)			(ni)		30,00	na mesec
P-3 AB L (abonenti –fizične osebe)		(ni)			(ni)		330,00	na leto
P+R (osebni avtomobil)		(ni)			(ni)		1,50	za 24 ur
							5,00	za 24 ur, največ za 168 ur
P-BV-3 (bivalno vozilo)		(ni)			(ni)		15,00	za 24 ur, največ za 168 ur
III. Parkirišča za avtobuse								
B-1 (avtobus)		10,00	na uro		10,00	na noč	(ni)	
B-2 (avtobus)		5,00	na uro		5,00	na noč	(ni)	
IV. Parkirišča za tovorna vozila								
T-1 (tovorno vozilo)		5,00	na uro		(ni)		(ni)	
T-2 (tovorno vozilo)		(ni)			(ni)		35,00	na dan
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)		(ni)			(ni)		170,00	na mesec
T-4 (brez prikolice)		(ni)			(ni)		115,00	na mesec
T-5 (počitniška prikolica)		(ni)			(ni)		160,00	na mesec
V. Parkirna hiša								
H-1 A (osebni avtomobil)		2,00	do 3 ure na uro		4,00	na noč	(ni)	
		3,00	nad 3 ure na uro					
H-1 B (osebni avtomobil)		1,5 na uro			4,00	na noč	(ni)	
H-2 (abonenti fizične osebe)		(ni)			(ni)		150,00	na mesec

H-3 (abonenti pravne osebe)	(ni)	(ni)	250,00	na mesec
H-4 (abonenti stanovalci)	(ni)	(ni)	70,00	na mesec
VI. Parkirišča za shuttle prevoze in občasne prevoze z osebnimi vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev				
SH-1 (shuttle prevozi in občasni prevozi z osebnimi vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev)	(ni)	(ni)	80,00	na mesec
Izguba parkirnega listka, kartice	20,00	celodnevno parkiranje na dan, vendar ne manj kot 20,00 eurov		

».

4. člen

V 12. členu se drugi odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(2) Voznik vozila na električni pogon mora vozilo umakniti iz parkirnega prostora po zaključku polnjenja vozila.«.

Za tretjim odstavkom se doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ima vozilo na električni pogon priklopljeno na polnilno postajo in se polnjenje vozila ne izvaja ali je bilo prekinjeno na zahtevo uporabnika.«.

5. člen

13. člen se spremeni tako, da se glasi:

»13. člen

(1) Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo osebni avtomobili stanovalcev, katerim je bila izdana veljavna parkirna dovolilnica. Parkirna dovolilnica se izda v elektronski obliki in se vpiše v evidenco izdanih dovolilnic.

(2) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah.

(3) Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena, ki jo na podlagi vloge vloži upravičenec osebno pri pristojnem organu ali elektronsko, izda upravičencu pristojni organ. Parkirna dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se izda za eno leto, šteto od naslednjega dne po plačilu občinske takse ali od vključno dneva, ki ga vlagatelj določi ob vložitvi vloge, pod pogojem, da v roku sedem dni od vložitve vloge plača občinsko takso in velja do preteka 365 dneva ali do preteka 366 dneva od dneva pričetka veljavnosti dovolilnice v prestopnem letu.

(4) Pristojni organ lahko na podlagi elektronske vloge upravičencu izda parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena v primeru menjave osebnega avtomobila, in sicer največ enkrat mesečno in največ trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice. Upravičenec je, ne glede na pogoje iz prejšnjega stavka, upravičen do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena v primeru menjave osebnega avtomobila več kot enkrat mesečno in več kot trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice, če jo vloži osebno pri pristojnem organu.

(5) Pristojni organ lahko na podlagi osebne vloge upravičencu vrne sorazmerni del mesečne občinske takse za izdajo parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena, vendar ne manj kot 20 eurov.

(6) Parkirna dovolilnica iz prvega in četrtega odstavka tega člena, ki se na podlagi osebne vloge vloži pri pristojnem organu, se izda v elektronski obliki in se vnese v evidenco izdanih dovolilnic, upravičenec pa

prejme potrdilo o izdani parkirni dovolilnici. Parkirna dovolilnica iz prvega in četrtega odstavka tega člena, ki se na podlagi elektronske vloge vloži preko portala ali aplikacije, se izda v elektronski obliki.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.«.

6. člen

V 14. členu se v drugem odstavku črta četrti stavek.

7. člen

15. člen se spremeni tako, da se glasi:

»15. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 13. člena tega odloka se plača letna občinska taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto 67,13 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 14,77 eurov, kar skupaj znaša 81,90 eurov na območju cone 1 in cone 2 ter 34,34 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 7,55 eurov, kar skupaj znaša 41,89 eurov na območju cone 3, za drugo vozilo 149,10 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 32,80 eurov, kar skupaj znaša 181,90 eurov na območju cone 2 ter 83,52 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 18,37 eurov, kar skupaj znaša 101,89 eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo 132,70 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 29,19 eurov, kar skupaj znaša 161,89 eurov na območju cone 3.

(2) Upravičenec do pridobitve parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 13. člena tega odloka poleg letne občinske takse iz prejšnjega odstavka plača še upravno takso skladno z določili predpisa, ki ureja področje upravnih taks.

(3) Ne glede na določilo iz prvega odstavka tega člena, upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 13. člena tega odloka, ne plača občinske takse za pridobitev parkirne dovolilnice, v času uvajalnega obdobja za uvedbo plačila parkirnine, ki znaša največ šest mesecev.«.

8. člen

16. člen se spremeni tako, da se glasi:

»16. člen

(1) Pristojni organ določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Parkirna dovolilnica se izda v elektronski obliki in se vpiše v evidenco izdanih dovolilnic.

(3) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah.

(4) Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena, ki jo na podlagi vloge vloži upravičenec osebno pri pristojnem organu ali elektronsko, izda upravičencu pristojni organ. Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda za eno leto, šteto od naslednjega dne po plačilu občinske takse ali od vključno dneva, ki ga vlagatelj določi ob vložitvi vloge, pod pogojem, da v roku sedem dni od vložitve vloge plača občinsko takso in velja do preteka 365 dneva ali do preteka 366 dneva od dneva pričetka veljavnosti

dovolilnice v prestopnem letu. Parkirna dovolilnica se izda za parkirno površino iz prvega odstavka tega člena, ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin.

(5) Pristojni organ lahko na podlagi elektronske vloge upravičencu izda parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena v primeru menjave osebnega avtomobila, in sicer največ enkrat mesečno in največ trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice. Upravičenec je ne glede na pogoje iz prejšnjega stavka, upravičen do parkirne dovolilnice iz drugega odstavka tega člena v primeru menjave osebnega avtomobila več kot enkrat mesečno in več kot trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice, če jo vloži osebno pri pristojnem organu.

(6) Pristojni organ lahko na podlagi osebne vloge upravičencu vrne sorazmerni del mesečne občinske takse za izdajo parkirne dovolilnice iz drugega odstavka tega člena, vendar ne manj kot 20 eurov.

(7) Parkirna dovolilnica iz drugega in petega odstavka tega člena, ki se na podlagi osebne vloge vloži pri pristojnem organu, se izda v elektronski obliki in se vnese v evidenco izdanih dovolilnic, upravičenec pa prejme potrdilo o izdani parkirni dovolilnici. Parkirna dovolilnica iz drugega in petega odstavka tega člena, ki se na podlagi elektronske vloge vloži preko portala ali aplikacije, se izda v elektronski obliki.

(8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.«.

9. člen

V 17. členu se v drugem odstavku črta četrti stavek.

V tretjem odstavku se besedilo »Stanovalcu se izda tudi dovolilnica« nadomesti z besedilom »Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka prejšnjega člena zagotavlja tudi pravico«.

10. člen

18. člen se spremeni tako, da se glasi:

»18. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz drugega odstavka 16. člena tega odloka se plača letna občinska taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto 67,13 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 14,77 eurov, kar skupaj znaša 81,90 eurov na območju cone 1 in cone 2 ter 34,34 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 7,55 eurov, kar skupaj znaša 41,89 eurov na območju cone 3, za drugo vozilo 149,10 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 32,80 eurov, kar skupaj znaša 181,90 eurov na območju cone 2 ter 83,52 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 18,37 eurov, kar skupaj znaša 101,89 eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo 132,70 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 29,19 eurov, kar skupaj znaša 161,89 eurov na območju cone 3.

(2) Upravičenec do pridobitve parkirne dovolilnice iz drugega odstavka 16. člena tega odloka poleg letne občinske takse iz prejšnjega odstavka plača še upravno takso skladno z določili zakona, ki ureja področje upravnih taks.

(3) Ne glede na določilo iz prvega odstavka tega člena, upravičenec do parkirne dovolilnice iz drugega odstavka 16. člena tega odloka, ne plača občinske takse za pridobitev parkirne dovolilnice, v času uvajalnega obdobja za uvedbo plačila parkirnine, ki znaša največ šest mesecev.«.

11. člen

V 19. členu se v drugem odstavku številka« 3« nadomesti s »5a«.

12. člen

V 20. členu se v četrtem odstavku številka »2.400« nadomesti s številko »3.300«, številka »528« se nadomesti s številko »726« in številka »2.928« s številko »4.026«.

13. člen

24. člen se spremeni tako, da se glasi:

»24. člen

- (1) Za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača letna občinska taksa:
- 50 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
 - 100 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.
- (2) Za enkratno uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača dnevna občinska taksa:
- 5 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
 - 10 eurov, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.
- (3) Za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce v soseskah se plača letna občinska taksa 100 eurov, mesečna občinska taksa v višini 20 eurov, tedenska občinska taksa v višini 10 eurov, dnevna občinska taksa za en dan v tednu se ne plača.
- (4) Občinska taksa se plača v enkratnem znesku ob izdaji dovolilnice.«.

14. člen

31. člen se spremeni tako, da se glasi:

»31. člen

- (1) Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega z zakonom in s prejšnjim členom, dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb.
- (2) Prevoz območja za pešce iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le z dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za čas enega leta. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.
- (3) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 5 a sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.«.

15. člen

V 50. členu se v prvem odstavku številka »100« nadomesti s številko »200« in številka »5« s številko »10«.

PREHODNA IN KONČNI DOLOČBI

16. člen

Parkirne dovolilnice za parkiranje na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste in parkirne dovolilnice, ki so namenjene izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce izdane na podlagi dosedanjih predpisov, ostanejo v veljavi do izteka njihove veljavnosti.

17. člen

Dodata se novi prilogi 2 a in 5 a, ki sta sestavni del tega odloka.

18. člen

(1) Ta odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati 1. januarja 2026.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek določbi četrtega odstavka spremenjenega 15. člena in četrtega odstavka spremenjenega 18. člena odloka začneta veljati 1. decembra 2025.

(2) Ne glede na prvi odstavek tega odloka določbi spremenjenega drugega odstavka 9. člena odloka in spremenjenega prvega odstavka 11. člena odloka začeta veljati 12. januarja 2026.

Številka:
Ljubljana,

Župan
Mestne občine Ljubljana
Zoran Janković

Priloga 2 a

PREVOZ
Slovenske ceste

Leto →
Numeracija →

Prevoz do naslova →
Pod pogoji →
Velja od → do → V času →
Ev. številka →
Datum izdaje →
Reg. št. vozila →

→ Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

PREVOZ

M.P. →

Priloga 5 a

GJS (gospodarske javne službe)

Dovolilnica →
Leto →
Numeracija →

→ Dovolilnica za prevoz območja za pešce in drugih prometnih površin, kjer je motorni promet omejen ali prepovedan

Vzdrževanje → Pod pogoji →
Mesto prevoza →
Velja od → do → V času →
Ev. številka →
Datum izdaje →
Reg. št. vozila →

→ Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

GJS (gospodarske javne službe)
Dovolilnica za prevoz območja za pešce in drugih prometnih površin, kjer je motorni promet omejen ali prepovedan

M.P. →

Obrazložitev
predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v
Mestni občini Ljubljana

1. Pravni temelj

Pravni temelji za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: predlog odloka) so:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE, v nadaljnjem besedilu: ZCes-2), ki v 112. členu v prvem odstavku določa, da prometno ureditev ali njeno spremembo na občinski cesti ali njenem delu odredi z internim aktom občina. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del internega akta tudi načrt prometne ureditve. Prometna ureditev iz drugega odstavka 112. člena ZCes-2 obsega določitev uporabe občinske ceste ali dela občinske ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska cesta, pot ali steza, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje, steza za jezdece) in mej naselij, določitev prednostnih smeri in sistema ter načina vodenja prometa, določitev omejitev uporabe občinske ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa, določitev omejitev hitrosti vozil, določitev skupnega prometnega prostora, ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav, ureditev parkiranja in ustavljanja vozil, določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce, določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vzgojno-varstvenih, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu in določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem prometa;
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo, 161/21 – popr. in 22/25; v nadaljnjem besedilu: ZPrCP), ki v 6. členu določa, da so za varen in nemoten promet na občinskih cestah odgovorne občine. V skladu z drugim odstavkom 6. člena ZPrCP občine določijo pogoje in način odstranitve in hrambe vozil, nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil v smislu 19. člena ZPrCP;
- Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 57/08, 36/11, 14/15 – ZUUJFO, 71/17, 21/18 – popr., 80/20 – ZIUOOPE, 189/20 – ZFRO, 207/21, 44/22 – ZVO-2 in 17/25, v nadaljnjem besedilu: ZFO-1), ki v 9. členu določa, da občina lahko predpiše občinsko takso za oglaševanje, prirejanje razstav in prireditev, parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo javnih površin v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine in podobno, nepremične in premične infrastrukture občinskih javnih služb, stavb v lasti občine, in za druge zadeve, če tako določa zakon. V skladu z drugim odstavkom 9. člena ZFO-1 občinsko takso predpiše občina z odlokom, s katerim predpiše vrsto in višino takse ter zavezanca za plačilo takse, medtem, ko se višina takse ne sme določiti po vrednosti predmeta, dejanskem prometu ali dejanskem dohodku;
- Statut Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo), ki v 27. členu med drugim določa pristojnost Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: Mestni svet), da sprejema poleg statuta, tudi odloke ter druge akte Mestne občine Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL).

2. Razlogi in cilji, zaradi katerih je akt potreben, ter ocena stanja

Veljavni odlok je sprejel Mestni svet leta 2017 in je v veljavi od 4. 3. 2017. V letih 2019, 2021, 2022, 2023 in 2025 je bil odlok spremenjen in dopolnjen.

Skladno z ugotovitvami iz poročila o notranji reviziji – izdajanje dovolilnic v letu 2023 je bilo v predlog odloka dodano določilo, ki predpisuje izdajanje dovolilnic za prevoz Slovenske ceste in obrazec te dovolilnice, določilo, ki predpisuje izdajanje dovolilnic za prevoz območja za pešce za vozila za potrebe vozil, ki opravljajo gospodarsko javno službo na tem območju in obrazec dovolilnice ter določilo glede ne obračuna davka na dodano vrednost v postopku izdaje dovolilnic za uporabo dostavnih mest na občinskih cestah.

S predlogom odloka se na novo ureja elektronska izdaja parkirnih dovolilnic za imetnike dovolilnic - stanovalce, za parkiranje osebnih avtomobilov na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste in za izdajo parkirnih dovolilnic za imetnike dovolilnic, to je stanovalce, ki so namenjene izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

Predlagana rešitev se uvaja skladno s cilji in ukrepi Strategije digitalnega razvoja Mestne občine Ljubljana v obdobju 2023 – 2027 iz novembra 2023. MOL je skupaj z zunanjim izvajalcem, podjetjem T-2, vzpostavlja urbano digitalno platformo MOL (v nadaljevanju: UDP), ki predstavlja celovit pristop k digitalni preobrazbi lokalne skupnosti in vključuje organizacijo upravljanja z UDP, optimizacijo procesov, upravljanje podatkov, infrastrukturo ter podporo uporabnikom. UDP bo centralna komunikacijska platforma, ki bo na voljo tako prek spletne kot mobilne aplikacije in bo združevala različne mestne storitve in omogočala enostaven dostop, interakcijo in sodelovanje z mestnimi organi ter ponudniki storitev. Vključevala bo tudi podporo za integracijo javnih in zasebnih storitev ter nadgradnjo brez ustavljanja obstoječih storitev. UDP bo zasnovana za trajno izboljševanje, agilen razvoj novih storitev ter podporo različnim deležnikom. Upravljanje z vlogami in pravicami bo centralizirano, omogočala bo tudi hitre pregledne mehanizme za administratorje. Uporabniki bodo imeli možnost urejanja svojih profilov in personalizacije izkušnje. Celotna platforma je usmerjena k podpori digitalne preobrazbe in izboljšanju komunikacije med mestnimi organi in občani, hkrati pa upošteva varnost in zasebnost podatkov. UDP bo že ob začetku med drugimi poleg naročanje na obvestila, e-najem vrtilčka omogočala tudi pridobitev e-dovolilnice za parkiranje za stanovalce v parkirnih conah MOL.

Predmet predloga odloka je sprememba (znižanje) višine letne občinske takse za pridobitev dovolilnic za stanovalce na območjih časovno omejenega parkiranja (tarifni razred I. Parkomati, cona 1, cona 2 in cona 3). S predlagano spremembo se zasledujejo trije cilji. Prvi cilj je ohranjanje dostopnosti parkiranja za stanovalce na omenjenih območjih. Dovolilnica za stanovalce ne zagotavlja pravice do parkirnega mesta, temveč predstavlja dovoljenje za parkiranje na parkirnih mestih, kjer je to mogoče. Tako bi lahko učinkoviteje upravljali z omejenim številom parkirnih mest in preprečili »divje parkiranje«, ki zmanjšuje varnost in kvaliteto bivanja v središču mesta. Poleg tega se s tem zasleduje cilj dvig kvalitete življenja za stanovalce na teh območjih in možnost prednostnega parkiranja za stanovalce, medtem ko dnevne vozače od drugod odvrtaajo od parkiranja na teh območjih. S tem dajemo prednost stanovalcem, ki bivajo na tem območju in zasledujemo cilj dvigniti kakovost bivanja stanovalcev in zagotoviti bolj urejene prometne poti za najranljivejše udeležence v promet (pešce, kolesarje in otroke). Drugi cilj je ohranitev skupne cene za pridobitev parkirne dovolilnice za stanovalce na območjih časovno omejenega parkiranja (tarifni razred I. Parkomati, cona 1, cona 2 in cona 3), pri čemer se letna občinska taksa znižuje. Poleg letne občinske takse se plača še upravna taksa skladno s predpisom, ki ureja upravne takse (to je trenutno veljavni Zakon o upravnih taksah Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš, 189/20 – ZFRO in 44/25 – ZDOsk-1B, ki v tarifni številki 3 predpisuje upravno takso za vse odločbe, za katere ni predpisana posebna taksa v višini 18,10 eurov). Parkiranje za stanovalce bo zagotovljeno po ugodnih pogojih, brez dodatnih finančnih obremenitev. Tretji cilj je skrb za okolje (ohranjanje kakovosti zraka in smotrna raba javnega prostora).

S predlogom odloka se spreminjajo (zvišujejo cene posameznih parkirnin na območjih časovno omejenega parkiranja (tarifni razred I. Parkomati, cona 1, cona 2 in cona 3), na parkiriščih za osebne avtomobile in bivalna vozila, na parkiriščih za avtobuse, na parkiriščih za tovorna vozila in v parkirnih hišah. Dvig cene urnega parkiranja na območjih časovno omejenega parkiranja je motiviran z željo po zagotavljanju trajnostne mobilnosti in celostne prometne ureditve na območju MOL. Višje cene so namenjene preusmerjanju uporabnikov na parkirišča na obrobju mesta (to so parkirišča tipa P+R in na parkirišča v tarifnem razredu P-3). Tako želimo zagotoviti potrebna parkirna mesta za prebivalce MOL, ki za parkiranje uporabljajo letno dovolilnico za stanovalce, kar bo neposredno prispevalo k dvigu kakovosti življenja v mestu. Raziskave in izkušnje kažejo, da strožja parkirna politika (predvsem višje cene parkiranja, omejevanje parkiranja za ne-stanovalce) prispeva k zmanjšanemu rabi avtomobilov, prostor, ki je bil pred uvedbo ukrepov namenjen avtomobilom, pa se preuredi v prijeten prostor za ljudi. Kljub omenjenim spremembam lahko ugotovimo, da so parkirnine še vedno nižje kot v primerljivih evropskih prestolnicah ali v primerjavi z zasebnimi ponudniki enakih storitev na območju MOL. Predlagani dvig cen urnega parkiranja je skromen in ne bo negativno vplival na stanje zakonitega parkiranja.

3. Poglavitne rešitve

K 1. členu predloga odloka:

Prometna ureditev Slovenske ceste, na odseku med križiščem s Šubičevo ulico in križiščem z Gosposvetsko cesto, je določena skladno z izdano odločbo št. 371-629/2019-1 z dne 9. 5. 2019. Na omenjeni cesti je prepovedan splošni promet motornih vozil v obeh smereh, razen izjem, ki so določene v odločbi (to so vozila, s katerimi se izvaja gospodarska javna služba linijskega prevoza potnikov v mestnem javnem prometu (vozila LPP), vozila, s katerimi se zagotavlja izvajanje gospodarskih javnih služb na območju prepovedi prometa, intervencijska vozila po Odloku o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (v primeru da se intervencijska dejavnost izvaja na območju prepovedi prometa ali v primeru, da je intervencijska vožnja prek območja prepovedi prometa upravičena zaradi lokacije intervencijskega posega ali hitrosti dostopa do lokacije intervencijskega posega ali prometnih razmer na cestnem omrežju, ki oklepa območje prepovedi prometa, ali kadar ni drugih možnih poti, oziroma bi uporaba drugih možnih poti ogrozila pravočasnost in uspešnost intervencijskega posega), vozila z dovolilnico MOL (vozila stanovalcev s stalnim prebivališčem na območju prepovedi prometa v dostavnem času), vozila, s katerimi se izvaja shuttle prevoz ali drug prevoz hotelskih gostov na ali iz območja prepovedi prometa za potrebe hotela Slon, hišne številke Slovenska cesta 34, vozila za potrebe državiških obiskov in drugih protokolarnih dogodkov Republike Slovenije in MOL, vozila za potrebe prireditev, kadar je organizator MOL ali Republika Slovenija, vozila za potrebe prireditev, kadar je MOL pokrovitelj, soorganizator ali sofinancer, druga vozila, kadar tako odloči organ MOL pristojen za promet).

V predlog odloka je dodan nov 3. a člen, ki določa pogoje za izdajo dovolilnice za prevoz Slovenske ceste do parkirnega mesta oziroma uporabo dostavnih mest na Slovenski cesti, na odseku med križiščem s Šubičevo ulico in križiščem z Gosposvetsko cesto in obrazec dovolilnice, ki jo prosilci lahko pridobijo pri pristojnem organu, v primeru, ko je izdaja te dovolilnice upravičena. Pristojni organ izda predmetno dovolilnico lastniku ali uporabniku parkirnega mesta za prevoz te ceste do parkirnega mesta ali lastniku ali uporabniku vozila, ki izvaja dostavo na naslove ob to območje ceste. Za uporabo dostavnih mest lastnik ali uporabnik vozila, ki izvaja dostavo plača letno občinsko takso v višini 50 eurov ali za enkratno uporabo dostavnega mesta v višini 5 evrov. Za prevoz Slovenske ceste do parkirnega mesta se taksa ne plača.

K 2. in 3. členu predloga odloka:

9. člen veljavnega odloka določa višino dnevne parkirnine v višini 20 eurov z vključenim davkom na dodano vrednost za osebni avtomobil, 80 eurov z vključenim davkom na dodano vrednost za bivalno vozilo in 160 eurov z vključenim davkom na dodano vrednost za avtobus. Omenjene vrednosti dnevne parkirnine so določene iz razloga, če izvajalec (to je javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.) ugotovi, da parkirni listek ni nameščen skladno z odlokom oziroma uporabnik nima dokazila o plačilu parkirnine, se šteje, da parkirnina ni plačana in lahko v tem primeru uporabnik plača znesek dnevne parkirnine. Glede na predlagane spremembe cen urnega parkiranja na območjih časovno omejenega parkiranja (parkomati – cona 1, cona 2 in cona 3), s katerim želimo rezidentom MOL omogočiti dodatne parkirne prostore, se posledično zvišujejo tudi cene dnevnega parkiranja v primeru neplačila parkirnine, in sicer iz 20 na 30 eurov z vključenim davkom na dodano vrednost za osebni avtomobil, iz 40 na 80 eurov z vključenim davkom na dodano vrednost za bivalno vozilo in iz 80 na 160 eurov z vključenim davkom na dodano vrednost za avtobus.

Drugi odstavek 11. člena veljavnega odloka določa višino parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah v tarifnih razredih, in sicer: I. Parkomati, II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, III. Parkirišča za avtobuse, IV. Parkirišča za tovorna vozila, V. Parkirna hiša in VI. Parkirišča za shuttle prevoze in občasne prevoze z osebnimi vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev.

V nadaljevanju so navedene spremembe višine parkirnih po posameznih tarifnih razredih, in sicer:

a) V tarifnem razredu I. Parkomati (območje časovno omejenega parkiranja) se dnevna parkirnina v parkirni coni 1 iz 1,30 na spremeni na 1,70 eura na uro, v parkirni coni 2 iz 0,8 spremeni na 1,00 eura na uro in v parkirni coni 3 iz 0,5 spremeni na 0,7 eura na uro. Dvig cene urnega parkiranja na območjih

časovno omejenega parkiranja je posledica zagotavljanja trajnostne mobilnosti in celostne prometne ureditve v MOL. Z dvigom cen želimo dnevne uporabnike preusmeriti na parkirišča na obrobju MOL (to so parkirišča tipa P+R in parkirišča v tarifnem razredu P-3), da bi na tak način zagotovili potrebna parkirna mesta občanom/stanovalcem MOL, ki za parkiranje uporabljajo letno parkirno dovolilnico. Zagotovitev prepotrebnih parkirnih mest pomeni dvig kakovosti življenja stanovalcem MOL.

b) V tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila se spremeni parkirnina v tarifnem razredu P-1 iz 1,20 na 1,50 eura na uro, v tarifnem razredu P-2 iz 0,8 v 1,00 eura na uro, pri tarifnem razredu P-1 in P-2 se spremeni nočna tarifa iz 2,00 na 4,00 eure. Prav tako se spreminja mesečna parkirnina za abonente (fizične osebe) iz 45 na 50 eurov na mesec v območju tarife P-1, iz 40 na 45 eurov na mesec v območju tarife P-2, iz 28 na 30 eurov na mesec v območju tarife P-3. Spreminja se tudi letna parkirnina za abonente v območju tarife P-3AB L iz 200 v 330 eurov letno. Razlog za dvig višine parkirnine v tarifnem razredu P-2 je enak, kot pri tarifnem razredu I. Cilj je, da se čim več uporabnikov preusmeri na obrobje avtocestnega obroča ter tako omogoči, da bi lahko rezidenti MOL pridobili dodatne možnosti za mesečni najem parkirnega mesta. Kljub dvigu cene urnega in nočnega parkiranja so parkirišča v lasti MOL še vedno cenejša s primerljivimi cenami parkirišč v zasebni lasti. Parkirnina na parkiriščih tarifnega razreda P-3 se ne poveča ravno iz razloga, da se poskuša čim več dnevnih uporabnikov/migrantov, ki svoja vozila parkirajo v strogem centru preusmeriti na obrobje, izven avtocestnega obroča. Tu sledimo trajnostni mobilnosti in celostni prometni ureditvi MOL. Mesečni najem se usklajuje s spremembo cen urnega parkiranja. Znesek je primerljiv z zneskom urnega parkiranja na dan. Dvig cene za mesečni najem se zaokrožuje iz razloga povišanja cene nočnega parkiranja. Dvig je minimalen in bistveno ne vpliva na standard uporabnikov, ki parkirna mesta najemajo.

Cena v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P-3 AB L (abonenti – fizične osebe) se spreminja zaradi uvedbe novih parkirišč, kjer se parkirnina zaračunava na parkomatu ali preko mobilnih aplikacij. Znesek je preračunan na 11 mesecev mesečnega najema, kar pomeni, da bodo abonenti plačali abonentsko karto po vzoru dovolilnice za stanovalce po znižani ceni, kot bi bila, če bi plačevali mesečno. Računamo, da bo na novih parkiriščih letne pogodbe sklenilo cca. 150 uporabnikov.

S predlogom odloka predlagamo črtanje višine parkirnine za motorna kolesa, ki zasedajo parkirni prostor. Motorna kolesa so čedalje večja in jih uporabniki na parkiriščih in parkirnih hišah običajno parkirajo na parkirnih mestih za osebna vozila. Parkirnina za tovrstna vozila se plačuje po ceniku za osebna vozila.

Cena parkiranja na parkiriščih P+R se uskladi s ceno dnevne vozovnice za mestni linijski prevoz potnikov (izvajalca LPP d.o.o.) , ki od 1. 10. 2025 znaša 1,50 eura.

Spreminja se tudi cena parkirnine za bivalna vozila iz 10,00 na 15,00 za 24 ur, največ za 168 ur. Dvig cene dnevnega parkiranja za bivalna vozila pomeni uskladitev cene z zasebnimi ponudniki enakih storitev na območju MOL. Preverili smo cene parkiranja bivalnih vozil tudi v primerljivih občinah in ugotovili, da MOL trenutno ponuja enako storitev po najnižji ceni. Urejena parkirišča, ki ponujajo tudi oskrbo z elektriko, vodo in možnost praznjenja prenosnih WC-jev največkrat dnevno parkiranje zaračunajo po ceni 20,00 eurov/dan. Bivalnih vozil je v MOL vsako leto več.

c) V tarifnem razredu III. Parkirišča za avtobuse se cena parkiranja v tarifi B-1 iz 5,00 spremeni na 10,00 eurov na uro, v tarifi B-2 iz 3,00 na 5,00 eurov na uro in na novo se uvede nočna tarifa v višini 10,00 eurov na noč v tarifi B-1 in 5,00 eurov na noč v tarifi B-2. Predlagan dvig cene je z namenom, da se turistične avtobuse preusmeri iz strogega centra (Tivoli I in II) na obrobje. Prihodi avtobusov so na letnem nivoju v porastu, primernih parkirišč v centru pa ni možno urediti. Dvig cene urnega parkiranja ni enormen in ne bo poslabšal stanja na področju zakonitega parkiranja. Uvedba enotne nočne cene se predlaga iz razloga, ker opažamo, da turistični avtobusi pogosto avtobuse parkirajo tudi čez noč in se sedaj storitev parkiranja ne zaračunava.

d) V tarifnem razredu IV. Parkirišče za tovorna vozila se višina parkirnine v tarifnem razredu T-1 spremeni iz 2,00 na 5,00 eurov na uro, v tarifnem razredu T-2 iz 14,00 na 35,00 eurov na dan, v tarifnih razredih T-4 in T-5 se mesečna višina parkirnine zaokroži. Dvig cene urnega in dnevnega parkiranja tovornih vozil je posledica dejstva, da se cena ni spremenila že od leta 2013.

e) V tarifnem razredu V. Parkirna hiša se pri tarifi H-1A dnevna parkirnine iz 1,7 spremeni na 2,00 eura do 3 ure in iz 2,5 na 3,00 eure nad 3 ure na uro. Veljavna nočna parkirnine se iz 2 spremeni na 4 eure na noč. Mesečna parkirnine v parkirnih hišah se pri tarifi H-2 (abonenti fizične osebe) iz 132 spremeni na 150 eurov na mesec, pri tarifi H-3 (abonenti pravne osebe) se iz 220 spremeni na 250 eurov na mesec. Predlagamo poenoteno politiko za uporabnike parkirnih hiš v lasti MOL. Izjema so ŠRC Stožice. Poenoten predlog in dvig cene urnega parkiranja do 3-ur na uro pomeni, da MOL sledi trajnostni mobilnosti in celostni prometni ureditvi, ki bi lahko rezultirala parkiranje vozil na obrobje avtocestnega območja in na parkirišča tarifnega razreda P-3 ter zmanjšanje ogljičnega odtisa. Na tak način želimo dvigniti kvaliteto bivanja in splošnega zadovoljstva občanom MOL. Zvišanje cene mesečnega najema je posledica sledenju trajnostne mobilnosti in celostne prometne ureditve v MOL z namenom, zagotoviti dodatna parkirna mesta za njene rezidente, ki se soočajo s problemom pomanjkanja parkirnih mest.

S predlogom odloka predlagamo črtanje višine parkirnine za motorna kolesa v garažni hiši, ki zasedajo parkirni prostor.

f) Dvig cene za izgubljen parkirni listek iz 12 eurov na 20 eurov je posledica dviga cene urnega parkiranja. Izguba parkirnega listka je nespremenjena že od leta 2013.

K 4. členu predloga odloka:

Skladno z drugim odstavkom 12. člena veljavnega odloka lahko vozniki vozil na električni pogon v času polnjenja vozila brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih namenjenih za parkiranje vozil na električni pogon največ do tri ure med 7.00 in 22.00 uro. Zaznali smo več primerov, da se infrastruktura za polnjenje vozil na električni pogon, ki se nahaja na tovrstnih parkirnih prostorih ne uporablja optimalno, ampak le za kratek čas (v povprečju 30 minut), preostanek časa pa uporabniki izkoristijo čas za brezplačno parkiranje vozil na električni pogon. Ker ureditev dopustnosti triurnega brezplačnega parkiranja na parkirnih prostorih namenjenih za parkiranje vozil na električni pogon ni dosegla svojega namena, je potrebno to ureditev spremeniti. Predlagamo ukinitve brezplačne uporabe parkirnega prostora v času polnjenja vozila do tri ure. Na novo je predlagana globa v višini 80 eurov, na podlagi katere se kaznuje za prekršek posameznik, ki ima vozilo na električni pogon priklopljeno na polnilno postajo in se polnjenje vozila ne izvaja ali je bilo prekinjeno na zahtevo uporabnika.

K 5., 6., 7., 8., 9., 10. in 12. členu predloga odloka:

Veljavni odlok v 13., 14., 15., 16., 17. in 18. členu ureja izdajo parkirnih dovolilnic za imetnike dovolilnic, to je za stanovalce, za parkiranje osebnih avtomobilov na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste in za izdajo parkirnih dovolilnic za imetnike dovolilnic, to je za stanovalce, ki so namenjene izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

S predlogom odloka se na novo ureja možnost izdaje tovrstnih dovolilnic stanovalcem izključno v elektronski obliki, ki se vpišejo v evidenco izdanih dovolilnic, ukinjajo pa se dovolilnice v papirnati obliki. Predlog odloka določa, da parkirno dovolilnico izda pristojni organ upravičencu na podlagi osebne ali elektronske vloge. Do sedaj je bila mogoča le oddaja osebne vloge. Osebna vloga se vloži pri pristojnem organu, vendar pa bo dovolilnica izdana v elektronski obliki in se vnese v evidenco izdanih dovolilnic, upravičenec pa prejme potrdilo o izdani parkirni dovolilnici. Predlog odloka na novo uvaja elektronsko vlogo za pridobitev parkirne dovolilnice za osebne avtomobile, ki se vloži preko portala ali aplikacije.

Skladno z veljavnim odlokom se parkirna dovolilnica za parkiranje osebnih vozil za stanovalce izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta. Predlog odloka pa na novo določa, da se parkirna dovolilnica za parkiranje osebnih avtomobilov za stanovalce izda za eno leto, šteto od naslednjega dne po plačilu občinske takse ali od vključno dneva, ki ga vlagatelj določi ob vložitvi vloge, pod pogojem, da v roku sedem dni od vložitve vloge plača občinsko takso in velja do preteka 365 dneva ali do preteka 366 dneva od dneva pričetka veljavnosti dovolilnice v prestopnem letu.

Prav tako se s predlogom odloka določa, da pristojni organ lahko na podlagi elektronske vloge, upravičencu do parkirne dovolilnice za parkiranje osebnih avtomobilov za stanovalce, v primeru menjave osebnega avtomobila, brez navedbe razlogov (kot npr. servis, poškodovano vozilo ipd.) izda nadomestno parkirno dovolilnico, in sicer največ enkrat mesečno in največ trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice. Upravičenec je upravičen tudi do parkirne dovolilnice v primeru menjave osebnega avtomobila več kot enkrat mesečno in več kot trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice, če jo vloži osebno pri pristojnem organu.

Pristojni organ lahko na podlagi osebne vloge upravičencu vrne sorazmerni del mesečne takse za izdajo parkirne dovolilnice, vendar ne manj kot 20 eurov. Vračilo sorazmernega dela mesečne takse za izdajo parkirne dovolilnice se lahko izvede v primerih če npr. upravičenec parkirne dovolilnice na potrebuje več ali če nima več osebnega avtomobila itd. Zaenkrat je mogoča vložitev le osebne vloge, namreč aplikacija za vložitev elektronske vloge še ni na voljo.

S tem odlokom se spreminja višina letne občinske takse in posledično davek na dodano vrednost za pridobitev parkirne dovolilnice v coni 1, v coni 2 in coni 3. Razlog za spremembo oz. znižanje vrednosti letne občinske takse in 22% davka na dodano vrednost je doseči oz. ohraniti dostopnost parkiranja za prebivalce na teh območjih, obenem dvigniti kvaliteto življenja stanovalcem in omogočiti še naprej pridobitev parkirne dovolilnice za isto ceno, kot do sedaj.

Na območju cone 1, kjer je dopustno pridobiti eno parkirno dovolilnico, se po predlogu odloka vrednost letne občinske takse iz 81,97 spremeni na 67,13 eura, davek na dodano vrednost iz 18,03 eura na 14,77 eura, kar po novem znaša 81,90 eura z davkom na dodano vrednost, pri čemer se doda še vrednost trenutne upravne takse v višini 18,1 eura. Celoten strošek za pridobitev parkirne dovolilnice v coni 1 znaša 100 eurov.

Na območju cone 2 je dopustno pridobiti dve parkirni dovolilnici. Po predlogu odloka se vrednost letne občinske takse za prvo vozilo na območju cone 2 iz 81,97 spremeni na 67,13 eura, davek na dodano vrednost iz 18,03 na 14,77 eura, kar po novem znaša 81,90 eura, pri čemer se doda še vrednost trenutne upravne takse v višini 18,1 eura. Celoten strošek za pridobitev parkirne dovolilnice za prvo vozilo v coni 2 znaša 100 eurov. Po predlogu odloka se vrednost letne občinske takse za drugo vozilo na območju cone 2 iz 163,94 spremeni na 149,10 eura, davek na dodano vrednost iz 36,06 na 32,80 eura, kar po novem znaša 181,90 eura z vključenim davkom na dodano vrednost, pri čemer se doda še vrednost trenutne upravne takse v višini 18,1 eura. Celoten strošek za pridobitev parkirne dovolilnice za drugo vozilo v coni 2 znaša 200 eurov.

Na območju cone 3 je dopustno pridobiti tri parkirne dovolilnice. Po predlogu odloka se vrednost letne občinske takse za prvo vozilo na območju cone 3 iz 49,18 spremeni na 34,34 eura, davek na dodano vrednost iz 10,82 na 7,55 eura, kar po novem znaša 41,89 eura z davkom na dodano vrednost, pri čemer se doda še vrednost trenutne upravne takse v višini 18,1 eura. Celoten strošek za pridobitev parkirne dovolilnice za prvo vozilo v coni 3 znaša 60 eurov. Po predlogu odloka se vrednost letne občinske takse za drugo vozilo na območju cone 3 iz 98,36 spremeni na 83,52 eura, davek na dodano vrednost iz 21,64 na 18,37 eura, kar po novem znaša 101,89 eura z vključenim davkom na dodano vrednost, pri čemer se doda še vrednost trenutne upravne takse v višini 18,1 eura. Celoten strošek za pridobitev parkirne dovolilnice za drugo vozilo v coni 3 znaša 120 eurov. Po predlogu odloka se vrednost letne občinske takse za tretje vozilo na območju cone 3 iz 147,54 spremeni na 132,70 eura, davek na dodano vrednost iz 32,46 na 29,19 eura, kar po novem znaša 161,89 eura z vključenim davkom na dodano vrednost, pri čemer se doda še vrednost trenutne upravne takse v višini 18,1 eura. Celoten strošek za pridobitev parkirne dovolilnice za tretje vozilo v coni 3 znaša 180 eurov.

V 20. členu veljavnega odloka je v četrtem odstavku določena višina občinske takse za namene parkiranja vozil posameznih organov ali institucij na t.i. rezerviranih parkirnih mestih. Na tovrstnih parkirnih mestih lahko parkirajo vozila državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija, MOL, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL, javnih podjetij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL, tujih diplomatskih predstavništev, hotelskih gostov, Predstavništva Evropske komisije v Republiki Sloveniji, Slovenskih železnic, d.o.o., centralne banke Republike Slovenije in poslancev Republike Slovenije v Evropskem

parlamentu. Zaradi uskladitve omenjene občinske takse z inflacijo in stroški vzdrževanja parkirnih površin se s predlogom odloka višina letne občinske takse za tovrstna parkirna mesta iz 2.400 eurov spremeni na 3.300 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost iz 528 eurov na 726 eurov, kar skupaj znaša 4.026 eurov z davkom na dodano vrednost za posamezni parkirni prostor. Obenem se plača se upravna taksa skladno z veljavnim predpisom, ki ureja področje občinskih taks.

S predlogom odloka (nov četrti odstavek 15. člena in nov četrti odstavek 18. člena veljavnega odloka) se na novo določa obdobje brezplačnega parkiranja za čas največ šestih mesecev (torej možnost pridobitve parkirne dovolilnice brez plačila občinske takse za tovrstne namene) na javnih parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste in na javnih parkirnih površinah, ki so namenjene izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, ki bo sledilo z uvedbo plačljivega parkiranja. Brezplačno obdobje parkiranja bo uporabnikom omogočilo postopno prilagajanje na novo režim parkiranja. To je pomembno z vidika zmanjšanja morebitnih negotovanj in povečanja sprejemljivosti sprememb. Plačljivo parkiranje po zaključku brezplačnega obdobja bo spodbudilo racionalnejšo rabo parkirnih mest, zmanjšanje dolgotrajnega zasedanja in posledično izboljšalo pretočnost. Takšen ukrep prispeva k večji dostopnosti parkirišč za vse uporabnike ter izboljšanju kakovosti življenja v mestu.

K 11. členu

S predlogom odloka se določi pravi vzorec obrazca, ki se uporablja za izdajo dovolilnic za parkiranje uradnih oseb.

K 13. členu

Zaradi ugotovitev Službe za notranjo revizijo Mestne uprave MOL, da je v postopku izdaje dovolilnic za uporabo dostavnih mest na občinskih cestah po 24. členu odloka zaračunan davek na dodano vrednost in da za uporabo dostavnih mest na občinskih cestah v predpisih ni podlage za obračun davka na dodano vrednost, smo s predlogom odloka v 24. členu odloka črtali zaračunavanje davka na dodano vrednost.

K 14. členu

S predlogom odloka se dopolni 31. člen veljavnega odloka, in sicer tako, da se predpiše obveznost, da se za prevoz območja za pešce za vozila, ki so potrebna za izvajanje gospodarskih javnih služb, pridobi dovolilnica in da se določi obrazec dovolilnice za prevoz teh območij. S predlogom odloka se črta možnost, da je vozilom za prevoz pacientov, omogočen prevoz območja za pešce, saj tovrstnih primerov v praksi nismo imeli.

K 15. členu

Kljub vsem ukrepom in pozivom se stanje na področju nepravilnega parkiranja in zapuščenih vozil bistveno ne spreminja. Dvig cene za odvoz zapuščenega vozila sledi trajnostni mobilnosti in celostni prometni ureditvi MOL. S tem ukrepom želimo rezidentom MOL dvigniti kakovost bivanja in gibanja po peščevih površinah ter hkrati poskrbeti, da zapuščena vozila ne bodo zasedala parkirnih mest, katerih je že sedaj premalo. Cena odvoza vozila se iz 100 spreminja na 200 eurov za posamezen odvoz in cena hrambe iz 5 na 10 eurov na dan.

K. 16. členu

Po prehodni ureditvi parkirne dovolilnice za parkiranje osebnih avtomobilov na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste in parkirne dovolilnice, ki so namenjene izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce izdane na podlagi dosedanjih predpisov, ostanejo v veljavi do izteka njihove veljavnosti.

K 18. členu

Predlaga se, da predlog odloka začne veljati 1. januarja 2026, saj bo takrat pričela delovati aplikacija za izdajo elektronskih parkirnih dovolilnic za stanovalce za parkiranje osebnih avtomobilov na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste in parkirne dovolilnice, ki so namenjene izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, kakor tudi bo takrat možno vložiti elektronsko vlogo za pridobitev tovrstnih parkirnih dovolilnic. Prav tako bi se s 1. januarjem 2026 uveljavila še ostale določbe odloka (kot npr. nove cene dovolilnic za parkiranje, nove cene parkirnin, izdaja dovolilnica za prevoz Slovenske ceste). Določbi četrtega odstavka spremenjenega 15. člena in četrtega odstavka spremenjenega 18. člena odloka (možnost pridobitve parkirne dovolilnice brez plačila občinske takse za obdobje največ šest mesecev, kateremu bo sledila uvedba plačljivega parkiranja) bi začela veljati 1. decembra 2025. Določbi spremenjenega drugega odstavka 9. člena odloka (nova višina dnevne parkirnine) in spremenjenega prvega odstavka 11. člena odloka (nove cene parkirnin) pa po predlogu odloka začneta veljati 12. januarja 2026, saj je potrebno do uveljavitve omenjenih določb zamenjati, programirati in nastaviti vso parkirno signalizacijo.

4. Sodelovanje javnosti

Na podlagi četrtega odstavka 51. člena Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana (Uradni list RS, št. 31/21 – uradno prečiščeno besedilo; v nadaljnjem besedilu: poslovnik) bo javnost lahko k predlogu odloka podala morebitne pripombe in predloge.

5. Ocena finančnih in drugih posledic odloka

Sprejem predloga odloka za proračun MOL nima finančnih posledic.

Dodatnih stroškov za vzpostavitev sistema izdaje elektronskih dovolilnic in za vlaganje vlog za izdajo elektronskih dovolilnic ne bo, kajti sredstva so zagotovljena v okviru projekta Urbana digitalna platforma MOL, in sicer v ocenjeni vrednosti 80.000 eurov (od tega je 30.000 eurov namenjenih za razvoj digitalne platforme in 50.000 eurov za integracijo – to je za preveritev in vključenost v javno veljavne baze podatkov GURS, CRP, UJP, pa tudi povezave z aplikacijami Mestnega redarstva MU MOL, aplikacijo za izdajo računov CADIS ipd.).

Prihodek iz naslova pobranih parkirnin na javnih parkirnih površinah v MOL je prihodek izvajalca obvezne gospodarske javne službe urejanja javnih površin, tj. Javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice d. o. o. (v nadaljnjem besedilu: javno podjetje).

Ocenjuje se, da se bo prihodek javnega podjetja iz naslova pobranih parkirnin na javnih parkirnih površinah, kjer se predlaga sprememba (zvišanje) parkirnin vključno z višino stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila v skupni višini 4.961.174,77 eurov na leto brez davka na dodano vrednost.

Ocenjena vrednost znaša cca. 706.000 eurov iz naslova dnevne parkirnine, cca. 1.062.576,55 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu I. Parkomati, U-1 (parkirna cona 1 območje cone 1 – osebni avtomobil), cca. 235.369,35 eur iz naslova parkirnine v tarifnem razredu I. Parkomati, U- (parkirna cona 2 območje cone 2 – osebni avtomobil), cca. 1.055.490,75 eurov iz naslova parkirnine I. Parkomati, U-2 (parkirna cona 3 območje cone 3 – osebni avtomobil), cca. 58.091,79 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P-1 (osebni avtomobil), cca. 342.178,99 iz naslova parkirnine v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P-2 (osebni avtomobil), cca. 6.352,75 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P-3 (osebni avtomobil), cca. 12.468,76 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P-1 AB (abonenti fizične osebe), cca. 27.218,87 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P-2 AB (abonenti fizične osebe), cca. 24.986,87 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P-3 AB (abonenti fizične osebe), cca. 49.500

iz naslova parkirnine v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P-3 AB L (abonenti fizične osebe), cca. 77.692,75 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P+R (osebni avtomobil), cca. 15.320,75 eur iz naslova parkirnine v tarifnem razredu II. Parkirišča za osebne avtomobile in bivalna vozila, P-BV-3 (bivalno vozilo), cca. 44.131,15 iz naslova parkirnine v tarifnem razredu III. Parkirišča za avtobuse v tarifi B-1 (avtobus), cca. 3.800 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu III. Parkirišča za avtobuse v tarifi B-2 (avtobus), cca. 7.775,16 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu IV. Parkirišče za tovorna vozila T-1 (tovorno vozilo), cca 1.002.253,49 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu V. Parkirna hiša H-1 A (osebni avtomobil), cca. 27.642,71 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu V. Parkirna hiša H-1-B (osebni avtomobil), cca. 8.723,24 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu V. Parkirna hiša H-2 (abonenti fizične osebe), cca. 21.821,93 eurov iz naslova parkirnine v tarifnem razredu V. Parkirna hiša H-3 (abonenti pravne osebe), cca. 1.608,00 eurov iz naslova dviga cene za izgubljen parkirni listek in cca. 170.170,91 eurov iz naslova višine stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila.

6. Predlog za sprejem akta po hitrem postopku

Ker predlog odloka predstavlja manj zahtevne spremembe in dopolnitve veljavnega odloka se predlaga, da Mestni svet skladno s četrto alinejo tretjega odstavka 122. člena poslovnika sprejme odlok po hitrem postopku.

Ljubljana, oktober 2025

Pripravila:

mag. Jasna Tušar

*Sekretarka - vodja oddelka
Maja Žitnik*

Neuradno prečiščeno besedilo Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana obsega:

- Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17 s 17. 2. 2017),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 14/19 z 8. 3. 2019),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 16/21 s 5. 2. 2021),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 184/21 s 26. 11. 2021),
- Odlok o spremembah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 137/22 z 28. 10. 2022)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 61/23 z 2. 6. 2023)
- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 109/23 s 27. 10. 2023)
- Odlok o dopolnitvi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 37/25 s 23. 5. 2025)

ODLOK o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana

*(Besedilo, ki je označeno z rdečo barvo **»primer«**, predstavlja novost glede na veljaven odlok)*

I. UVODNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se za zagotavljanje varnega in nemotenega prometa na občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (v nadaljnjem besedilu: MOL) določijo:

- prometna ureditev,
- pogoji in način odstranitve in hrambe nepravilno parkiranih in zapuščenih vozil in
- višina stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila.

2. člen

Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. *cona 1, 2 in 3* so območja mesta Ljubljane, ki jih oklepajo ulice in ceste, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka,
2. *dnevna parkirnina* je znesek celodnevne parkirnine, ki jo je dolžan plačati uporabnik za parkiranje na javni parkirni površini na in ob vozišču občinske ceste,
3. *dostavni čas* je čas, predviden za opravljanje vsakodnevne dostave in oskrbe na območju za pešce z vozili,
4. *dostavno mesto* je del javne površine, namenjen za parkiranje vozila, ki izvaja dostavo ali opravlja servisno dejavnost,
5. *dovolilnica* je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe občinske ceste za promet motornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom, in pravico do prevoza območja za pešce, ki se pridobi v upravnem postopku,
6. *druge javne površine* so površine, ki so dostopne vsem pod enakimi pogoji in niso urejene in s prometno signalizacijo označene kot javne parkirne površine,

7. *elektronska kartica* je kartica, ki omogoča dvig premičnih zapor in je namenjena za potrebe vstopa na območje za pešce, na katerem ima imetnik kartice pravico do prevoza območja za pešce v skladu z izdano dovolilnico iz 34. člena tega odloka,
8. *intervencijsko vozilo* je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge, ter vozilo za opravljanje intervencijskih dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb, prav tako je intervencijsko vozilo tudi pajek,
9. *izvajalec* je Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice, d.o.o.,
10. *javna parkirna površina* je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil,
11. *lastni parkirni prostor ali garaža* je parkirni prostor ali garaža, namenjen parkiranju vozil v lasti, solasti, najemu ali uporabi stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce ali pravnih oseb, samostojnih podjetnikov posameznikov ali posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, na območju za pešce ali vozil v lasti ali solasti lastnika stanovanja ali poslovnega prostora, ki na območju za pešce nima stalnega ali začasnega prebivališča,
12. *nujne servisne storitve* so obrtne storitve, ki so nujno potrebne, da se prepreči škoda na objektu in tiste, ki so nujno potrebne za varno uporabo objekta,
13. *okolju prijazno vozilo* je vozilo na vodik, vozilo na stisnjeni zemeljski plin, vozilo na električni pogon ali vozilo na hibridni pogon, katerega poraba goriva v mestnem ciklu, določena s predpisanimi testi na osnovi Direktive Sveta št. 80/1268/EEC, ne presega 5 litrov na 100 prevoženih kilometrov in katerega uradne specifične emisije snovi iz izpušnih plinov ne presegajo naslednjih maksimalnih vrednosti:

Parameter	Vrsta goriva	
	Plinsko olje	Bencin
CO(2) – ogljikov dioksid (g/km)	110	110
PM – trdni delci (mg/km)	5	5
NO(x) – dušikov oksid (g/km)	0,2	0,06
HC – ogljikovodiki (g/km)	/	0,075

14. *pajek* je posebno vozilo za odvoz vozila,
15. *parkirni prostor* je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila,
16. *parkomat* je naprava za izdajanje parkirnih listkov in dovoljenj, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja,
17. *parkirni listek* je dokazilo o plačilu parkirnine, ki daje pravico uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku,
18. *parkirna dovolilnica* je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta, ki se pridobi na podlagi odločbe v upravnem postopku,
19. *parkirna cona* je območje časovno omejenega parkiranja, kjer je parkiranje dovoljeno na označenih parkirnih prostorih na ali ob vozišču za čas, za katerega je plačana predpisana parkirnina, določena s tem odlokom,
20. *parkirno območje* je območje, ki se nahaja znotraj cone 1, cone 2 ali cone 3 in zajema posamezne ulice in ceste, ki skupaj tvorijo zaključeno celoto, kot izhaja iz grafičnega prikaza priloge 1 tega odloka,
21. *površina za kolesa* je površina ob kolesarnicah, stojalih za kolesa in podobnih površinah, ki so namenjene parkiranju in izposoji koles,
22. *pristojni organ* je organ Mestne uprave MOL, pristojen za promet,
23. *soseska* je zaokroženo območje znotraj obstoječega naselja, ki obsega zemljišča, pozidana s stanovanjskimi in drugimi stavbami ter gradbeno-inženirskimi objekti in pripadajočimi površinami, potrebnimi za njihovo uporabo, ter javne površine med njimi,

24. *souporaba avtomobila oziroma kolesa* je storitev, ki jo opravlja gospodarski subjekt, ki nudi storitev souporabe vozil uporabnikom preko mobilne aplikacije na način, da uporabnik rezervira in aktivira vozilo ter opravi plačilo storitve preko aplikacije,
25. *stanovanjska enota* je prostor ali skupina prostorov, namenjenih za trajno bivanje, ki tvorijo funkcionalno celoto, praviloma z enim vhodom, ki je vknjižena kot stanovanjski objekt ali etažna lastnina v zemljiški knjigi oziroma je evidentirana kot del stavbe s svojo identifikacijsko številko v katastru stavb in registru stanovanj,
26. *urbanomat* je naprava, ki omogoča uporabo enotne mestne kartice Urbana za plačilo parkirnine.

II. PROMETNA UREDITEV NA OBČINSKIH CESTAH

1. Omejitve uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa

3. člen

- (1) Na območju cone 1 je prepovedan promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, razen z dovolilnico pristojnega organa.
- (2) Pristojni organ izda dovolilnico iz prejšnjega odstavka, ko zaradi velikosti, narave in oblike tovora tega ni mogoče prepeljati z manjšim vozilom.
- (3) Omejitve prometa iz prvega odstavka tega člena ne veljajo za vozila iz 31. člena tega odloka.
- (4) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 2 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.
- (5) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

3. a člen

- (1) Na območju Slovenske ceste, na odseku med križiščem s Šubičevo ulico in križiščem z Gosposvetsko cesto, je prepovedan splošni promet motornih vozil, razen za vozila določena v aktu o prometni ureditvi te ceste in za vozila z dovolilnico pristojnega organa.
- (2) Pristojni organ izda dovolilnico iz prejšnjega odstavka lastniku ali uporabniku parkirnega mesta za prevoz ceste iz prejšnjega odstavka do parkirnega mesta ali lastniku ali uporabniku vozila, ki izvaja dostavo na naslove ob to območje ceste.
- (3) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 2 a sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.
- (4) Za uporabo dostavnih mest lastnik ali uporabnik vozila, ki izvaja dostavo plača letno občinsko takso v višini 50 eurov ali za enkratno uporabo dostavnih mest v višini 5 evrov.
- (5) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

4. člen

Na občinskih cestah, kjer je s prometno signalizacijo prepovedan promet določenim vrstam vozil ali je omejen promet za motorna vozila nad določeno največjo dovoljeno maso, osno obremenitvijo, dolžino, širino ali višino, lahko pristojni organ izjemoma izda dovoljenje za promet teh vozil na podlagi strokovnega mnenja koncesionarja za vzdrževanje občinskih cest.

2. Ureditev parkiranja in ustavljanja vozil

2. 1 Določitev javnih parkirnih površin

5. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste in
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil.

(2) Javne parkirne površine so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni z zakonom in tem odlokom.

6. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnine. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prve alineje prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka, brez plačila parkirnine.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz druge ali tretje alineje prvega odstavka prejšnjega člena brez plačila parkirnine.

7. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah, ki jih ni mogoče označiti, je parkiranje dovoljeno v skladu s prometno signalizacijo.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki parkira na javni parkirni površini iz prejšnjega odstavka v nasprotju s prometno signalizacijo.

8. člen

(1) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

(2) Parkirni listek iz parkomata ali urbanomata ali račun se šteje kot dokazilo o plačilu parkirnine. Parkirni listek mora biti nameščen v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in tretjim odstavkom tega člena.

9. člen

(1) Izvajalec evidentira plačila parkirnine na javnih parkirnih površinah ter o ugotovitvah neplačila parkirnine obvesti Mestno redarstvo Mestne uprave MOL (v nadaljnjem besedilu: Mestno redarstvo).

(2) V primeru, da izvajalec ugotovi, da parkirni listek ni nameščen skladno z drugim odstavkom 8. člena tega odloka oziroma uporabnik nima dokazila iz tretjega odstavka 8. člena tega odloka, se šteje, da parkirnina ni plačana in je v tem primeru uporabnik dolžan plačati dnevno parkirnino v višini ~~20~~ 30 eurov z vključenim davkom na dodano vrednost za osebni avtomobil ali ~~40~~ 80 eurov z vključenim davkom na dodano vrednost za bivalno vozilo ali ~~80-160~~ eurov z vključenim davkom na dodano vrednost za avtobus. Pri plačilu je potrebno navesti transakcijski račun in sklic za plačilo dnevne parkirnine, kot je naveden na obvestilu izvajalca.

(3) V primeru iz prejšnjega odstavka izvajalec poda pisni predlog za začetek prekrškovnega postopka Mestnemu redarstvu.

10. člen

(1) Javne parkirne površine so namenjene parkiranju osebnih avtomobilov, pristojni organ pa lahko določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin določi za parkiranje drugih vozil.

(2) Pristojni organ lahko na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin umakniti parkirana osebna vozila za potrebe opravljanja zimske službe ali čiščenja cest ali snemanja filma ali snemanja komercialnih oglaševalskih spotov ali izvedbe javne prireditve.

(3) Javne parkirne površine, kjer se plačuje parkirnina, in čas, v katerem se plačuje, določi mestni svet.

2.2 Določitev višine parkirnine

11. člen

(1) Višina parkirnine za parkiranje na javnih parkirnih površinah znaša:

		Parkirnina v eurih z DDV			
Tarifni razred		Dnevna		Nočna	Enotna
I. Parkomati					
U-1 (parkirna cona 1 območje cone 1 - osebni avtomobil)	1,30 <u>1,70</u>	na uro		(ni)	(ni)
U-2 (parkirna cona 2 območje cone 2 - osebni avtomobil)	0,80 <u>1,00</u>	na uro		(ni)	(ni)
U-3 (parkirna cona 3 območje cone 3 - osebni avtomobil)	0,50 <u>0,70</u>	na uro		(ni)	(ni)
II. Parkirišča za osebne avtomobile, motorna kolesa in bivalna vozila					
P-1 (osebni avtomobil)	1,20 <u>1,50</u>	na uro	2,00 <u>4,00</u>	na noč	(ni)
P-2 (osebni avtomobil)	0,80 <u>1,00</u>	na uro	2,00 <u>4,00</u>	na noč	(ni)
P-3 (osebni avtomobil)	0,70	prvi dve uri	2,00		(ni)
	0,70	vsaka naslednja	<u>4,00</u>	na noč	(ni)

P-1 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)	(ni)	45,00 <u>50,00</u>	na mesec
P-2 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)	(ni)	40,00 <u>45,00</u>	na mesec
P-3 AB (abonenti-fizične osebe)	(ni)	(ni)	28,00 <u>30,00</u>	na mesec
P-3 AB L (abonenti –fizične osebe)	(ni)	(ni)	200,00 <u>330,00</u>	na leto
PM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	0,60	na uro	0,90	na noč
			(ni)	
P+R (osebni avtomobil)	(ni)	(ni)	1,30 <u>1,50</u>	za 24 ur
			5,00	za 24 ur, največ za 168 ur
P-BV-3 (bivalno vozilo)	(ni)	(ni)	10,00 <u>15,00</u>	za 24 ur, največ za 168 ur
III. Parkirišča za avtobuse				
B-1 (avtobus)	5,00 <u>10,00</u>	na uro	(ni) 10,00 na noč	(ni)
B-2 (avtobus)	3,00 <u>5,00</u>	na uro	(ni) 5,00 na noč	(ni)
IV. Parkirišča za tovorna vozila				
T-1 (tovorno vozilo)	2,00 <u>5,00</u>	na uro	(ni)	(ni)
T-2 (tovorno vozilo)	(ni)	(ni)	14,00 <u>35,00</u>	na dan
T-3 (tovorno vozilo s prikolico)	(ni)	(ni)	170,00	na mesec
T-4 (brez prikolice)	(ni)	(ni)	116,00 <u>115,00</u>	na mesec
T-5 (počitniška prikolica)	(ni)	(ni)	162,00 <u>160,00</u>	na mesec
V. Parkirna hiša				
H-1 (osebni avtomobil)	1,50	na uro	2,00	na noč
			(ni)	
H-1 A (osebni avtomobil)	1,70 <u>2,00</u>	do 3 ure na uro	2,00	na noč
	2,50 <u>3,00</u>	nad 3 ure na uro	4,00 <u>4,00</u>	(ni)
H-1 B (osebni avtomobil)	1,20 <u>1,5</u>	na uro	2,00 <u>4,00</u> na noč	(ni)
H-2 (abonenti fizične osebe)	(ni)	(ni)	132,00 <u>150,00</u>	na mesec
H-3 (abonenti pravne osebe)	(ni)	(ni)	220,00 <u>250,00</u>	na mesec
H-4 (abonenti stanovalci)	(ni)	(ni)	70,00	na mesec
HM-1 (motorno kolo, ki zaseda parkirni prostor)	0,60	na uro	0,90	na noč
			(ni)	
VI. Parkirišča za shuttle prevoze in občasne prevoze z osebnimi vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev				

SH-1 (shuttle prevozi in občasni prevozi z osebnimi vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev)		(ni)	(ni)	80,00	na mesec
Izguba parkirnega listka, kartice	12,00 <u>20,00</u>	celodnevno parkiranje <u>na dan</u> , vendar ne manj kot 12,00 <u>20,00</u> -eurov			

(2) S plačilom parkirnine na parkiriščih parkiraj in presedi (P+R) se pridobi pravica do dveh brezplačnih voženj s prestopanjem v istem dnevu z mestnim linijskim prevozom potnikov.

(3) Parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souple avtomobila« na parkiriščih za osebne avtomobile ter v parkirnih hišah, je brezplačno.

(4) Če parkirnina za parkiranje na javnih parkirnih površinah ni določena, je parkiranje brezplačno.

(5) Stroške, ki nastanejo pri plačilu parkirnine preko aplikacije za mobilne naprave, plača uporabnik.

(6) Uporabnik javnih parkirnih površin lahko parkirnino plača na parkomatih v parkirnih območjih C4, C5, C6, C7, C9 in C10 v coni 1, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka, za čas največ dveh ur, v parkirnih območjih C1, C11, C13 in C14 v coni 1, kot izhaja iz grafičnega prikaza, ki je kot priloga 1 sestavni del tega odloka, pa za čas največ štirih ur, v območju cone 2 za čas največ šestih ur in v območju cone 3 za čas največ desetih ur.

(7) Dovoljeni čas parkiranja vozila na parkirišču za shuttle prevoze in občasne prevoze z osebnimi vozili, ki imajo poleg voznikovega sedeža največ osem sedežev, znaša največ eno uro, po preteku tega časa je voznik dolžan vozilo odpeljati s parkirišča. Voznik mora v vozilu iz prejšnjega stavka označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

12. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste lahko pristojni organ določi parkirne prostore namenjene parkiranju vozil na električni pogon za čas polnjenja vozila.

(2) Vozniki vozila na električni pogon ~~mora vozilo umakniti iz parkirnega prostora po zaključku polnjenja vozila. lahko v času polnjenja vozila brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka največ do tri ure med 7.00 in 22.00 uro. Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.~~

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ima vozilo na električni pogon priključeno na polnilno postajo in se polnjenje vozila ne izvaja ali je bilo prekinjeno na zahtevo uporabnika.

2.3 Ureditev parkiranja na in ob vozišču občinske ceste s parkirno dovolilnico

13. člen

(1) Na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, lahko parkirajo osebni avtomobili stanovalcev, katerim je bila izdana veljavna parkirna dovolilnica, ~~ki mora biti nameščena v parkiranem osebnem avtomobilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani osebnega avtomobila skozi vetrobransko steklo. Parkirna dovolilnica se izda v elektronski obliki in se vpiše v evidenco izdanih dovolilnic.~~

(2) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje ~~tudi vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah preko posebne naprave, ki je nameščena v vozilu imetnika parkirne dovolilnice.~~

(3) Parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena, ki jo na podlagi vloge vloži upravičenec osebno pri pristojnem organu ali elektronsko, izda upravičencu pristojni organ, upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirna dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se izda za eno leto, šteto od naslednjega dne po plačilu občinske takse ali od vključno dneva, ki ga vlagatelj določi ob vložitvi vloge, pod pogojem, da v roku sedem dni od vložitve vloge plača občinsko takso in velja do preteka 365 dneva ali do preteka 366 dneva od dneva pričetka veljavnosti dovolilnice v prestopnem letu.

(4) Pristojni organ lahko na podlagi elektronske vloge upravičencu izda parkirno dovolilnico iz prvega odstavka tega člena v primeru menjave osebnega avtomobila, in sicer največ enkrat mesečno in največ trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice. Upravičenec je, ne glede na pogoje iz prejšnjega stavka, upravičen do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena v primeru menjave osebnega avtomobila več kot enkrat mesečno in več kot trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice, če jo vloži osebno pri pristojnem organu.

(5) Pristojni organ lahko na podlagi osebne vloge upravičencu vrne sorazmerni del mesečne občinske takse za izdajo parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena, vendar ne manj kot 20 eurov.

(6) Parkirna dovolilnica iz prvega in četrtega odstavka tega člena, ki se na podlagi osebne vloge vloži pri pristojnem organu, se izda v elektronski obliki in se vnese v evidenco izdanih dovolilnic, upravičenec pa prejme potrdilo o izdani parkirni dovolilnici. Parkirna dovolilnica iz prvega in četrtega odstavka tega člena, ki se na podlagi elektronske vloge vloži preko portala ali aplikacije, se izda v elektronski obliki.

~~(4) Obrazec parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorec obrazca, ki je kot priloga 3 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.~~

~~(57) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali drugim odstavkom tega člena.~~

14. člen

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju cone 1, pod pogoji, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik osebnega avtomobila ali uporabnik službenega osebnega avtomobila ali uporabnik osebnega avtomobila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za osebni avtomobil iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik osebnega avtomobila ali uporabnik službenega osebnega avtomobila ali uporabnik osebnega avtomobila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka prejšnjega člena za parkiranje v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogoji, da je lastnik osebnega avtomobila ali uporabnik službenega osebnega avtomobila ali uporabnik osebnega avtomobila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za osebni avtomobil iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo

pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem. ~~Stanovalci, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.~~

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izda dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto.

15. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 13. člena tega odloka se plača letna občinska taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto ~~81,97~~ 67,13 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~18,03~~ 14,77 eurov, kar skupaj znaša ~~100~~ 81,90 eurov na območju cone 1 in cone 2 ter ~~49,18~~ 34,34 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~10,82~~ 7,55 eurov, kar skupaj znaša ~~60~~ 41,89 eurov na območju cone 3, za drugo vozilo ~~163,94~~ 149,10 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~36,06~~ 32,80 eurov, kar skupaj znaša ~~200~~ 181,90 eurov na območju cone 2 ter ~~98,36~~ 83,52 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~21,64~~ 18,37 eurov, kar skupaj znaša ~~120~~ 101,89 eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo ~~147,54~~ 132,70 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~32,46~~ 29,19 eurov, kar skupaj znaša ~~180~~ 161,89 eurov na območju cone 3.

~~(2) Parkirna dovolilnica iz prvega odstavka 13. člena tega odloka se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta. Upravičenec do pridobitve parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 13. člena tega odloka poleg letne občinske takse iz prejšnjega odstavka plača še upravno takso skladno z določili predpisa, ki ureja področje upravnih taks.~~

~~(3) Če se parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Parkirna dovolilnica se lahko izda samo enkrat v letu.~~

~~(3) Ne glede na določilo iz prvega odstavka tega člena upravičenec, do parkirne dovolilnice iz prvega odstavka 13. člena tega odloka, ne plača občinske takse za pridobitev parkirne dovolilnice, v času uvajalnega obdobja za uvedbo plačila parkirnine, ki znaša največ šest mesecev.~~

2.4 Ureditev parkiranja na območju za pešce

16. člen

(1) Pristojni organ določi javne parkirne površine, ki so namenjene izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. ~~Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem osebnem avtomobilu na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani osebnega avtomobila skozi vetrobransko steklo. Parkirna dovolilnica se izda v elektronski obliki in se vpiše v evidenco izdanih dovolilnic.~~

(3) Za dokazilo o imetništvu parkirne dovolilnice za parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka se šteje ~~tudi~~ vpogled v evidenco podatkov o izdanih parkirnih dovolilnicah ~~preko posebne naprave, ki mora biti nameščena v osebnem avtomobilu imetnika parkirne dovolilnice in mora biti vidna z zunanje strani osebnega avtomobila skozi vetrobransko steklo.~~

~~(4) Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena izda pristojni organ upravičencu na podlagi vloge za tekoče koledarsko leto. Parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena, ki jo na podlagi vloge vloži upravičenec osebno pri pristojnem organu ali elektronsko, izda upravičencu pristojni organ. Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda za eno leto, šteto od naslednjega dne po plačilu občinske~~

takse ali od vključno dneva, ki ga vlagatelj določi ob vložitvi vloge, pod pogojem, da v roku sedem dni od vložitve vloge plača občinsko takso in velja do preteka 365 dneva ali do preteka 366 dneva od dneva pričetka veljavnosti dovolilnice v prestopnem letu. Parkirna dovolilnica se izda za parkirno površino iz prvega odstavka tega člena, ob upoštevanju načela enakomerne obremenitve teh površin.

(5) Pristojni organ lahko na podlagi elektronske vloge upravičencu izda parkirno dovolilnico iz drugega odstavka tega člena v primeru menjave osebnega avtomobila, in sicer največ enkrat mesečno in največ trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice. Upravičenec je, ne glede na pogoje iz prejšnjega stavka, upravičen do parkirne dovolilnice iz drugega odstavka tega člena v primeru menjave osebnega avtomobila več kot enkrat mesečno in več kot trikrat v času veljavnosti parkirne dovolilnice, če jo vloži osebno pri pristojnem organu.

(6) Pristojni organ lahko na podlagi osebne vloge upravičencu vrne sorazmerni del mesečne občinske takse za izdajo parkirne dovolilnice iz drugega odstavka tega člena, vendar ne manj kot 20 eurov.

(7) Parkirna dovolilnica iz drugega in petega odstavka tega člena, ki se na podlagi osebne vloge vloži pri pristojnem organu, se izda v elektronski obliki in se vnese v evidenco izdanih dovolilnic, upravičenec pa prejme potrdilo o izdani parkirni dovolilnici. Parkirna dovolilnica iz drugega in petega odstavka tega člena, ki se na podlagi elektronske vloge vloži preko portala ali aplikacije, se izda v elektronski obliki.

~~(5) Obrazec parkirne dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 3 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.~~

~~(6)~~ Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ~~ali tretjim~~ odstavkom tega člena.

17. člen

(1) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 je stanovalec, ki ima stalno prebivališče na območju za pešce na območju cone 1, pod pogoji, da je lastnik stanovanjske enote in lastnik osebnega avtomobila ali uporabnik službenega osebnega avtomobila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik osebnega avtomobila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za osebni avtomobil iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega prebivališča. Upravičenec se lahko parkirni dovolilnici v coni 1 pisno odpove v korist drugega člana gospodinjstva, ki je lastnik osebnega avtomobila ali uporabnik službenega osebnega avtomobila ali uporabnik osebnega avtomobila, kot je določeno v prvem stavku tega odstavka, in ima stalno prebivališče v isti stanovanjski enoti.

(2) Upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju za pešce v območju cone 2 in cone 3 je stanovalec, ki ima stalno ali začasno prebivališče na tem območju, pod pogojema, da je lastnik osebnega avtomobila ali uporabnik službenega osebnega avtomobila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik osebnega avtomobila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ter da nima sklenjene pogodbe za najem parkirnega prostora v parkirni hiši v lasti MOL. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu za osebni avtomobil iz prejšnjega stavka za parkiranje v območju, kjer ima stanovalec naslov stalnega ali začasnega prebivališča. Če v isti stanovanjski enoti prebivajo stanovalci s stalnim in z začasnim prebivališčem, lahko stanovalci z začasnim prebivališčem pridobijo parkirno dovolilnico le v primeru, če se stanovalci s stalnim prebivališčem pisno odpovedo pravici do parkirne dovolilnice v korist stanovalcev z začasnim prebivališčem. ~~Stanovalec, ki ima začasno prebivališče, je upravičen do pridobitve parkirne dovolilnice za čas trajanja začasnega prebivanja.~~

(3) Izda se lahko ena parkirna dovolilnica na stanovanjsko enoto na območju cone 1, na območju cone 2 se lahko izdajo dve parkirni dovolilnici na stanovanjsko enoto, na območju cone 3 pa se lahko izdajo tri parkirne dovolilnice na stanovanjsko enoto. Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka prejšnjega člena

~~zagotavlja tudi pravico Stanovalecu se izda tudi dovolilnica~~ za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času.

(4) Ne glede na določbe prvega in drugega odstavka tega člena je upravičenec do parkirne dovolilnice za parkiranje iz drugega odstavka prejšnjega člena v območju cone 1 tudi lastnik ali najemnik garaže ali parkirnega mesta, ki se nahaja na območju za pešce, pod pogoji, da je lastnik ali najemnik garaže in lastnik osebnega avtomobila ali uporabnik službenega osebnega avtomobila, kar izkaže v postopku izdaje parkirne dovolilnice, ali uporabnik osebnega avtomobila na podlagi pogodbe o lizingu oziroma pogodbe o poslovnem najemu, ki parkirnega mesta ali garaže na območju za pešce ne more uporabljati izven dostavnega časa. Upravičencu se izda tudi dovolilnica za prevoz območja za pešce do naslova prebivališča z veljavnostjo v dostavnem času. Ob izdaji parkirne dovolilnice iz tega člena upravičenec ni zavezanec za plačilo letne takse.

18. člen

(1) Ob izdaji parkirne dovolilnice iz ~~dr drugega prvega~~ odstavka 16. člena tega odloka se plača letna občinska taksa v enkratnem znesku, ki znaša za prvo vozilo na stanovanjsko enoto ~~81,97 67,13~~ eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~18,03 14,77~~ eurov, kar skupaj znaša ~~100 81,90~~ eurov na območju cone 1 in cone 2 ter ~~49,18 34,34~~ eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~10,82 7,55~~ eurov, kar skupaj znaša ~~60 41,89~~ eurov na območju cone 3, za drugo vozilo ~~163,94 149,10~~ eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~32,80 36,06~~ eurov, kar skupaj znaša ~~200 181,90~~ eurov na območju cone 2 ter ~~98,36 83,52~~ eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~21,64 18,37~~ eurov, kar skupaj znaša ~~120 101,89~~ eurov na območju cone 3 in za tretje vozilo ~~147,54 132,70~~ eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~32,46 29,19~~ eurov, kar skupaj znaša ~~180 161,89~~ eurov na območju cone 3.

(2) ~~Parkirna dovolilnica iz drugega odstavka 16. člena tega odloka se izda za tekoče koledarsko leto, velja pa do konca januarja prihodnjega leta. Upravičenec do pridobitve parkirne dovolilnice iz drugega odstavka 16. člena tega odloka poleg letne občinske takse iz prejšnjega odstavka plača še upravno takso skladno z določili predpisa, ki ureja področje upravnih taks.~~

(3) ~~Če se parkirna dovolilnica izda med letom, velja do konca januarja prihodnjega leta, taksa pa se plača sorazmerno po mesecih glede na obdobje uporabe parkirne dovolilnice v koledarskem letu. Parkirna dovolilnica se lahko izda samo enkrat v letu.~~

(3) Ne glede na določilo iz prvega odstavka tega člena, upravičenec do parkirne dovolilnice iz drugega odstavka 16. člena tega odloka, ne plača občinske takse za pridobitev parkirne dovolilnice, v času uvajalnega obdobja za uvedbo plačila parkirnine, ki znaša največ šest mesecev.

2.5 Parkiranje uradnih oseb

19. člen

(1) Parkiranje na parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste in na površinah, namenjenih izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalecev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, je s parkirno dovolilnico, ki jo izda pristojni organ za nujno potreben čas, dovoljeno vozilom:

- Inšpektorata Mestne uprave MOL pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora,
- Mestnega redarstva pri opravljanju nalog občinskega redarstva,
- izvajalcev gospodarskih javnih služb in
- pristojnega organa.

(2) Obrazec parkirne dovolilnice iz prejšnjega odstavka meri 88 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je priloga ~~3 5 a~~ in sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(3) Mestno redarstvo sme pri opravljanju nalog občinskega redarstva za nujno potreben čas parkirati vozilo tudi na mestih, kjer je to prepovedano s prometnim pravilom ali postavljeno prometno signalizacijo ali na javnih zelenih površinah ali na drugih javnih površinah.

2.6 Ureditev parkiranja na rezerviranih parkirnih prostorih

20. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori uporabljajo izključno za parkiranje vozil:

- državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanoviteljica ali soustanoviteljica je Republika Slovenija,
- MOL, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov, javnih skladov in javnih agencij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL,
- javnih podjetij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je MOL,
- tujih diplomatskih predstavništev,
- hotelskih gostov,
- Predstavništva Evropske komisije v Republiki Sloveniji,
- Slovenskih železnic, d.o.o.,
- centralne banke Republike Slovenije in
- poslancev Republike Slovenije v Evropskem parlamentu.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le s parkirno dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za čas enega leta. Parkirna dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Obrazec parkirne dovolilnice iz drugega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 4 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(4) Za uporabo parkirnih prostorov iz prvega odstavka tega člena se plača občinska taksa v višini ~~2.400~~ 3.300 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini ~~528~~ 726 eurov, kar skupaj znaša ~~2.928~~ 4.026 eurov letno za posamezni parkirni prostor, razen za parkirne prostore iz druge alineje prvega odstavka tega člena.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.

2.7 Ureditev parkiranja vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu souporabe avtomobila oziroma kolesa

21. člen

(1) Pristojni organ lahko določi, da se posamezni parkirni prostori na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste ali na posebej urejenih javnih površinah, namenjenih parkiranju izven vozišča javne ceste, uporabijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu souporabe avtomobila oziroma kolesa.

(2) Parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu souporabe avtomobila oziroma kolesa, na površinah iz prejšnjega odstavka je dovoljeno na podlagi parkirne dovolilnice, ki jo lahko na podlagi vloge upravičenca izda pristojni organ za obdobje veljavnosti največ pet let. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu, ki po sistemu souporabe avtomobila oddaja najmanj 40 vozil na električni pogon z oceno vsaj štirih zvezdic po Euro NCAP standardu, če je zagotovljeno zadostno število parkirnih

prostorov. Parkirna dovolilnica se izda upravičencu, ki po sistemu souporabe kolesa oddaja najmanj 100 koles na električni pogon in zagotavlja uporabnikom uporabo sistema enotne mestne kartice URBANA, če je zagotovljeno zadostno število parkirnih prostorov.

(3) Parkirna dovolilnica iz prejšnjega člena se izda na obrazcu, ki je kot priloga 4 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(4) Parkirna dovolilnica za vozila na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu souporabe avtomobila, ki jo izda pristojni organ v skladu s tem členom, mora biti nameščena v parkiranem avtomobilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani avtomobila skozi vetrobransko steklo.

(5) Višina občinske takse za uporabo parkirnih prostorov iz tega člena znaša 100 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 22 eurov, kar skupaj znaša 122 eurov/leto za posamezno parkirno mesto.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali četrtem odstavkom tega člena.

21. a člen

(1) Posamezni parkirni prostori na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste ali na posebej urejenih javnih površinah, namenjenih parkiranju izven vozišča javne ceste, ki se uporabijo za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu souporabe avtomobila oziroma kolesa, so lahko predmet javno zasebnega partnerstva.

(2) Obdobje trajanja pravice do parkiranja vozil iz prejšnjega odstavka, pogoji za pridobitev pravice do parkiranja teh vozil in plačilo nadomestila za parkiranje, se uredijo s pogodbo o javno-zasebnem partnerstvu.

2.8 Ureditev parkiranja vozil imetnikov parkirne karte

22. člen

(1) Osebe, ki so imetniki parkirne karte, izdane na podlagi zakona, ki ureja pravila cestnega prometa (v nadaljnjem besedilu: imetnik parkirne karte), ter spremljevalci, ki vozijo in spremljajo imetnika parkirne karte lahko brezplačno parkirajo vozila na parkirnih mestih na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste, ki niso označena za invalide, za največ dve uri. Parkirano vozilo mora biti označeno z veljavno parkirno karto v skladu s predpisom, ki ureja parkirno karto, in imeti na vidnem mestu označen čas prihoda. Po izteku dovoljenega časa mora voznik plačati parkirnino v skladu s tem odlokom.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

2.9 Dostava na občinskih cestah

23. člen

(1) Pristojni organ določi dostavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena za opravljanje dostave blaga z dostavnimi vozili in opravljanje servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.

(2) Uporaba dostavnih mest je dovoljena le z veljavno dovolilnico. Dovolilnica mora biti nameščena v vozilu, ki uporablja dostavno mesto, na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru, da je na

dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici. Voznik mora čas prihoda označiti na vidnem mestu v vozilu.

(3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge:

- prevoznika, ki opravlja dostavo,
- izvajalca servisne ali druge oblike storitvene dejavnosti na domu ali v poslovnih prostorih,
- lastnika ali najemnika nepremičnine, kateremu je dostava, servis ali druga storitvena dejavnost namenjena.

(4) Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda, če opravljanje konkretnega naročila oziroma posla neobhodno terjaja vožnjo, ustavljanje in parkiranje na območju za pešce v bližini naslova naročnika, s tem, da je čas in kraj prevoza oziroma razlog prisotnosti vozila na območju za pešce razviden iz naročilnice, računa ali drugega ustreznega dokumenta.

(5) Na dostavnih mestih iz prvega odstavka tega člena je dovoljeno parkiranje za čas, potreben za razložitev ali naložitev blaga, ki se dostavlja. Na njih je dovoljeno tudi parkiranje zaradi izvajanja servisnih in drugih storitvenih dejavnosti, za katere je potrebno, da se opravljajo z vozilom, in sicer za najnujnejši čas, ki je potreben za samo izvedbo servisne ali druge storitve.

(6) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 5 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(7) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim in petim odstavkom tega člena.

24. člen

(1) Za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača letna občinska taksa:

- 50 eurov ~~in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 11 eurov, kar skupaj znaša 61 eurov~~, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 100 eurov ~~in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 22 eurov, kar skupaj znaša 122 eurov~~, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(2) Za enkratno uporabo dostavnih mest na območjih za pešce se plača dnevna občinska taksa:

- 5 eurov ~~in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 1,10 eurov, kar skupaj znaša 6,10 eurov~~, če so dostavna mesta na območju za pešce z omejenim lokalnim prometom,
- 10 eurov ~~in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 2,20 eurov, kar skupaj znaša 12,20 eurov~~, če so dostavna mesta na območju za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa.

(3) Za uporabo dostavnih mest na območjih za pešce v soseskah se plača letna občinska taksa 100 eurov ~~in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 22 eurov, kar skupaj znaša 122 eurov~~, mesečna občinska taksa v višini 20 eurov ~~in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 4,4 eura, kar skupaj znaša 24,4 eura~~, tedenska občinska taksa v višini 10 eurov ~~in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 2,2 eura, kar skupaj znaša 12,2 eura~~, dnevna občinska taksa za en dan v tednu se ne plača.

(4) Občinska ~~T~~taksa se plača v enkratnem znesku ob izdaji dovolilnice.

2.10 Ureditev parkiranja avtotaksi vozil

25. člen

Pristojni organ na in ob občinskih cestah določi postajališča za avtotaksi vozila. Parkiranje na teh mestih je dovoljeno le za avtotaksi vozila v skladu z določbami odloka, ki ureja avtotaksi prevoze na območju MOL.

2.11 Ureditev parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil in avtobusov

26. člen

(1) Parkiranje tovornih vozil nad 3,5 tone največje dovoljene mase, priklopnih vozil in avtobusov je dovoljeno le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil in so označene s predpisano prometno signalizacijo.

(2) Pristojni organ določi postajališča za avtobuse. Uporaba postajališč za avtobuse je dovoljena z veljavno dovolilnico. Dovoljeni čas zasedanja postajališčnega mesta znaša največ 15 minut, po preteku tega časa so dolžni avtobusi postajališčno mesto zapustiti. Voznik mora v avtobusu označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Dovolilnico iz prejšnjega odstavka izda pristojni organ na podlagi vloge prevoznika v elektronski obliki.

(4) Dovolilnica iz drugega odstavka tega člena se izda v elektronski obliki. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 8 sestavni del tega odloka.

(5) Za enkratno uporabo postajališča za avtobuse se plača občinska taksa v višini 40 eurov in pripadajoči davek na dodano vrednost v višini 8,80 eurov, kar skupaj znaša 48,80 eurov.

(6) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom ali tretjim stavkom drugega odstavka ali četrtim stavkom drugega odstavka tega člena, z globo 200 eurov pa se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim stavkom drugega odstavka tega člena.

(7) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom ali tretjim stavkom drugega odstavka ali četrtim stavkom drugega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov, z globo 1000 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju z drugim stavkom drugega odstavka tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.12 Ureditev parkiranja bivalnih vozil, bivalnih priklopnikov ter lahkih priklopnikov

27. člen

(1) Bivalna vozila, bivalne priklopnike ter lahke priklopnike je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so določene za parkiranje teh vozil.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

(3) Z globo 300 eurov se kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki oziroma katerega voznik ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

2.12 a Ureditev parkiranja električnih skirojev

27. a člen

(1) Električne skiroje je dovoljeno parkirati le na površinah, ki so označene za parkiranje teh vozil.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom.

2.13 Prepoved parkiranja

28. člen

(1) Poleg primerov iz zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, je prepovedano parkirati na javnih parkirnih površinah, ki so namenjene izključno parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce, kot je to določeno s prometno signalizacijo, na javnih zelenih površinah in na drugih javnih površinah, razen na površinah v skladu z določbami tega odloka.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju prejšnjim odstavkom.

3. Območja za pešce

29. člen

(1) Območja za pešce določi pristojni organ.

(2) Območja za pešce se delijo na območja z naslednjim prometnim režimom:

- območja za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa,
- območja za pešce z omejenim lokalnim prometom in
- območja za pešce v soseskah.

30. člen

(1) Na območjih za pešce je prepovedana vožnja z motornimi vozili. Dovoljen je promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev tako, da ne ogrožajo pešcev, vozil med opravljanjem dejavnosti iz 31. člena tega odloka in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(2) Na območjih za pešce je prepovedano parkiranje motornih vozil, razen če je drugače določeno s prometno signalizacijo, in v času dostave skladno s tretjim in četrtem odstavkom tega člena.

(3) Dostava na območjih za pešce se izvaja v dostavnem času. Dostavni čas na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom je vse dni v tednu med 6.00 in 10.00 uro, na območjih za pešce v soseskah pa vse dni v tednu med 6.00 in 8.00 uro. Vozila, ki so v dostavnem času na območju za pešce, morajo območje zapustiti do konca dostavnega časa, razen vozil, ki opravljajo dejavnosti iz 31. člena tega odloka, in vozil z dovolilnico iz 33. člena tega odloka.

(4) Pristojni organ lahko izjemoma zaradi posebej utemeljenih razlogov izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru dostave izven dostavnega časa mora voznik na vidnem mestu v vozilu označiti tudi čas prihoda.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim ali tretjim ali četrtem odstavkom tega člena.

31. člen

(1) Na območjih za pešce je poleg prometa vozil, dovoljenega z zakonom in s prejšnjim členom, dovoljen promet ~~še za naslednja vozila:~~

—vozila za potrebe izvajanja storitev gospodarskih javnih služb, ~~in~~

—vozila za prevoz pacientov.

(2) Prevoz območja za pešce iz prejšnjega odstavka je dovoljeno le z dovolilnico, ki jo na podlagi vloge izda pristojni organ za čas enega leta. Dovolilnica mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 5. a sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

32. člen

(črtan)

33. člen

(1) Na območjih za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa in območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom je z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za potrebe izvajanja:

1. gradbenih del,
2. protokolarnih in novinarskih dejavnosti,
3. prireditve,
4. prevoza otrok do šol in vzgojno varstvenih organizacij,
5. razvoza tople hrane oskrbovancem (oskrba na domu),
6. mrliško pregledne službe,
7. prevoza umrlih,
8. prevoza denarja,
9. deratizacije in dezinsekcije,
10. dejavnosti varovanja ljudi in premoženja,
11. nujnih servisnih storitev,
12. dejavnosti državnih organov,
13. dejavnosti MOL,
14. vožnje z vozilom na električni pogon, ki jo opravlja izvajalec gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza potnikov, in
15. vožnje s turističnim vlakcem.

(2) Promet z motornim vozilom zaradi prevoza otrok do šole in vzgojno varstvene organizacije ter parkiranje na označenih parkirnih mestih se lahko dovoli dvakrat dnevno, od ponedeljka do petka, v skupnem trajanju do dvakrat po 30 minut. Izda se lahko dve dovolilnici na družino.

(3) Na območjih za pešce v soseskah je z dovolilnico pristojnega organa dovoljen promet vozil za namene iz 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 13. in 14. točke prvega odstavka tega člena.

(4) Dovolilnica iz prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena mora biti nameščena v parkiranem vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. V primeru, da je na dovolilnici določen maksimalen čas dovoljenega parkiranja, lahko voznik parkira najdlje za čas, določen na dovolilnici. Voznik mora čas prihoda označiti na vidnem mestu v vozilu.

(5) Obrazec dovolilnice iz prvega, drugega in tretjega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 6 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom tega člena.

34. člen

(1) Vozila stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce ter vozila pravnih oseb in njihovih zaposlenih, samostojnih podjetnikov posameznikov in njihovih zaposlenih ter posameznikov, ki samostojno opravljajo dejavnost, in njihovih zaposlenih, kot tudi vozila lastnikov in solastnikov stanovanj in poslovnih prostorov, lahko z dovolilnico pristojnega organa prevozijo območje za pešce s popolno prepovedjo motornega prometa do lastnega parkirnega prostora ali garaže v dostavnem času. Pristojni organ lahko izjemoma, zaradi posebej utemeljenih razlogov, izda dovolilnico tudi za dostavo izven dostavnega časa.

(2) Omejitev prevoza za upravičence iz prejšnjega odstavka se ne uporablja na območjih za pešce z omejenim lokalnim prometom.

(3) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena se za lastno vozilo izda prosilcu, ki ima stalno ali začasno prebivališče oziroma sedež podjetja oziroma opravlja dejavnosti na območju za pešce in poseduje lastni parkirni prostor ali garažo, ali prosilcu, ki je lastnik ali solastnik stanovanja ali poslovnega prostora, na podlagi vloge. Vlogo za izdajo dovolilnice iz prvega odstavka tega člena za zaposlene po pooblastilu vloži pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost. Če stanovalec iz prvega odstavka tega člena opravlja dejavnost na naslovu stalnega ali začasnega prebivališča, je upravičen le do dovolilnice, ki mu pripada kot stanovalcu.

(4) Dovolilnica iz prvega odstavka tega člena mora biti nameščena v vozilu na notranji strani vetrobranskega stekla na armaturni plošči tako, da je dobro vidna in v celoti čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(5) Obrazec dovolilnice iz prvega odstavka tega člena meri 148 mm x 210 mm. Oblika in vsebina parkirne dovolilnice je prikazana na vzorcu obrazca, ki je kot priloga 7 sestavni del tega odloka. Vsi podatki se v obrazec vpišejo mehanografsko s tiskalnikom računalnika.

(6) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim ali četrtem odstavkom tega člena.

35. člen

(1) Območja za pešce so za preprečevanje vožnje z motornimi vozili lahko varovana s premičnimi in nepremičnimi fizičnimi zaporami, s katerimi upravlja izvajalec.

(2) Premične fizične zapore so lahko povezane v sistem, ki omogoča elektronsko upravljanje. V tem primeru upravičenec do prevoza pri pristojnem organu pridobi elektronsko kartico za upravljanje premičnih zapor na območjih za pešce (v nadaljnjem besedilu: elektronska kartica).

(3) Za prvo izdajo elektronske kartice se ne plača stroška izdaje kartice, v primeru druge izdaje pa se plača strošek izdaje kartice v višini 30 eurov.

4. Podelitev javnega pooblastila

36. člen

S tem odlokom se izvajalcu podeljuje javno pooblastilo za vodenje postopka in odločanje v upravnih zadevah za izdajo parkirnih dovolilnic in drugih dovolilnic na podlagi tega odloka.

5. Odvzem pravic

37. člen

(1) Pristojni organ z odločbo odloči o odvzemu pravice do uporabe ceste za promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev, uporabe parkirnega prostora ali dostavnega mesta ali pravice prevoza območja za pešce, če imetnik parkirnino dovolilnico ali drugo dovolilnico na podlagi tega odloka uporablja v nasprotju z določili tega odloka.

(2) O pritožbi zoper odločbo o odvzemu pravice iz prejšnjega odstavka odloča župan.

(3) Imetnik dovolilnice mora v osmih dneh po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena vrniti dovolilnico. Elektronska kartica se prekliče po dokončnosti odločbe o odvzemu pravice iz prvega odstavka tega člena.

6. Določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem cestnega prometa

38. člen

Uporaba vprežnih vozil na občinskih cestah je dovoljena le z dovoljenjem pristojnega organa.

39. člen

Jahači smejo uporabljati občinske ceste le z dovoljenjem pristojnega organa, v katerem se določijo pogoji. Dovoljenje ni potrebno za policiste pri opravljanju nalog policije.

40. člen

Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju z 38. ali 39. členom tega odloka.

41. člen

(1) Po prometnih pasovih za vozila javnega linijskega prevoza potnikov v cestnem prometu smejo voziti ta vozila, vozila izvajalca, ki so namenjena odstranitvi nepravilno parkiranega vozila, in intervencijska vozila ter vozila Mestnega redarstva, druga vozila pa le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) Prometne pasove za vozila mestnega linijskega prevoza potnikov lahko uporabljajo tudi avtotaksi vozila, ki morajo imeti dovoljenje pristojnega organa.

42. člen

(1) Zaradi spremljanja prometnih razmer, nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov, izboljšanja pretočnosti prometa in prometne varnosti so občinske ceste in druge javne površine na območju MOL lahko opremljene z video nadzornim sistemom.

(2) Z video nadzornim sistemom zbrani podatki so last MOL. Z njimi se razpolaga skladno z določili zakona, ki ureja varstvo osebnih podatkov.

(3) Video nadzorni sistem upravlja izvajalec.

43. člen

Na cestah v naselju, na občinskih cestah zunaj naselja in na nekategoriziranih cestah zunaj naselja, ki se uporabljajo za javni cestni promet, lahko Mestno redarstvo pri opravljanju svojih z zakonom in odlokom določenih nalog uporablja cestne naprave za namen zagotavljanja varnosti in nadzora v cestnem prometu.

43. a člen

Mestni redar lahko zaradi izvedbe zakonskih nalog ob enkratnem dogodku odredi začasno spremembo cestno prometne signalizacije, če je ta nujna, da se promet odvija tekoče in varno. Sprememba lahko traja le do prenehanja razlogov za odredbo.

III. POGOJI IN NAČIN ODSTRANITVE IN HRAMBE NEPRAVILNO PARKIRANIH IN ZAPUŠČENIH VOZIL

44. člen

Poleg primerov, določenih z zakonom, občinski redar odredi odstranitev vozila, parkiranega na površinah iz prvega odstavka 28. člena tega odloka.

45. člen

(1) Odstranitev nepravilno parkiranega vozila oziroma zapuščenega vozila iz prejšnjega člena opravi izvajalec na stroške lastnika vozila oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

(2) Vozilo se odstrani na varovan prostor.

(3) Vozilo se preda vozniku, lastniku oziroma imetniku pravice uporabe vozila ob predložitvi dokazila o poravnavi stroškov odstranitve in varovanja vozila.

46. člen

Če pride voznik k vozilu po tem, ko je odredba za odstranitev že napisana, vendar vozilo še ni odpeljano, mora voznik, lastnik oziroma imetnik pravice uporabe vozila ali druga oseba z ustreznimi pooblastili plačati predpisane stroške odvoza.

47. člen

Občinski redar mora vsako vozilo, za katerega odredi odstranitev, fotografirati. Izvajalec mora ustrezno zabeležiti morebitne poškodbe na vozilu, za katerega je občinski redar odredil odstranitev.

48. člen

Izvajalec odvoza mora o vsaki opravljeni predstavitvi vozila obvestiti Mestno redarstvo in Policijo.

49. člen

(1) Pristojni organ v sodelovanju z izvajalcem proda zapuščena vozila skladno z določbami zakona, ki ureja pravila cestnega prometa, in zakona, ki ureja stvarno premoženje samoupravnih lokalnih skupnosti.

(2) Kupnina od prodanih zapuščenih vozil je prihodek proračuna MOL, pri čemer MOL povrne stroške, ki nastanejo zaradi odstranitve zapuščenega vozila.

(3) Kolikor zapuščenega vozila ni mogoče prodati ali so stroški odstranitve in hrambe večji od ocenjene vrednosti vozila, se vozilo da v razgradnjo ali uniči kot kosovni odpadki pri za to pristojnem organu.

IV. VIŠINA STROŠKOV, POTREBNIH ZA ODSTRANITEV IN HRAMBO NEPRAVILNO PARKIRANEGA ALI ZAPUŠČENEGA VOZILA

50. člen

(1) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev in hrambo nepravilno parkiranega ali zapuščenega vozila, znaša:

—~~100-200~~ eurov za odvoz,

—~~5-10~~ eurov na dan za hrambo.

(2) Višina stroškov, potrebnih za odstranitev nepravilno parkiranega ali zapuščenega tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila, ki ga ni mogoče odstraniti s pajkom, se zaračuna po dejanskih stroških, kot jih odmeri izvajalec storitve odstranitve tovornega vozila, avtobusa ali drugega vozila.

V. NADZOR

51. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja Mestno redarstvo.

Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

»VI. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

52. člen

Pristojni organ je dolžan v roku enega leta po uveljavitvi tega odloka postaviti prometno signalizacijo, ki bo na območju cone 1 prepovedala promet tovornih vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 tone, ter delovnih strojev, delovnih vozil in traktorjev.

53. člen

Mestni svet sprejme akte iz tretjega odstavka 10. člena, prvega odstavka 16. člena in prvega odstavka 29. člena tega odloka v šestih mesecih po uveljavitvi tega odloka.

54. člen

Postopki za izdajo parkirnih in drugih dovolilnic, začeti pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo v skladu z določbami Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15).

55. člen

Pristojni organ je dolžan v roku treh mesecev po uveljavitvi tega odloka objaviti javni razpis in izbrati izvajalce avtotaksi storitev za opravljanje dejavnosti na območjih za pešce v skladu z določbami tega odloka.

56. člen

Pogodbe in sporazumi, sklenjeni na podlagi 14. člena Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15), ostanejo v veljavi do izteka roka njihove veljavnosti.

57. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15).

58. člen

Do izdaje novih aktov ostanejo v veljavi naslednji akti, izdani na podlagi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 38/13, 55/13, 110/13 in 57/15):

- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim bivališčem na območju za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 57/15),
- Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirnina (Uradni list RS, št. 110/13, 4/14 – popr., 94/14 in 32/15),
- Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS, št. 110/13 in 32/15).

59. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, razen drugega odstavka 9. člena tega odloka, ki začne veljati tri mesece po objavi tega odloka, in 36. člena tega odloka, ki začne veljati šest mesecev po objavi tega odloka.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 14/19) vsebuje naslednjo končno določbo

»2. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 16/21) vsebuje naslednje prehodne in končno določbo:

»29. člen

Priloge 1, 2, 4, 5, 6, in 7 se nadomestijo z novimi prilogami 1, 2, 4, 5, 6 in 7, ki so kot priloge sestavni deli tega odloka.

Doda se nova priloga 8, ki je sestavni del tega odloka.

30. člen

Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce (Uradni list RS št. 9/18) in Odredba o določitvi območij za pešce (Uradni list RS št. 9/18) veljata do sprejeta ustreznih aktov s strani pristojnega organa.

31. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, razen 15. člena tega odloka, ki začne veljati 1. januarja 2022.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 184/21) vsebuje naslednjo končno določbo:

»5. člen

Ta odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati 1. januarja 2021, razen četrtega odstavka 9. člena odloka, ki se spreminja z 2. členom tega odloka in začne veljati 1. januarja 2023.«.

Odlok o spremembah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 137/22) vsebuje naslednjo prehodno in končno določbo:

»3. člen

Parkirne dovolilnice, izdane za parkiranje vozil na električni pogon, ki se oddajajo v najem po sistemu »souple avtomobila«, na podlagi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 8/17, 14/19, 16/21 in 184/21), veljajo do izteka obdobja veljavnosti.

4. člen

Ta odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati 1. januarja 2023.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 61/23) vsebuje naslednjo končno določbo:

» 15. člen

Ta odlok začne veljati 5. junija 2023.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 109/23) vsebuje naslednjo končno določbo:

» 6. člen

Ta odlok začne veljati 1. decembra 2023.«.

Odlok o dopolnitvi Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št. 37/25) vsebuje naslednjo končno določbo:

» 2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.«.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Uradni list RS, št./25) vsebuje naslednjo prehodno in končni določbi:

»PREHODNA IN KONČNI DOLOČBI

16. člen

Parkirne dovolilnice za parkiranje na parkirnih prostorih na in ob vozišču občinske ceste in parkirne dovolilnice, ki so namenjene izključno parkiranju osebnih avtomobilov stanovalcev s stalnim ali začasnim prebivališčem na območju za pešce izdane na podlagi dosedanjih predpisov, ostanejo v veljavi do izteka njihove veljavnosti.

17. člen

Dodata se novi prilogi 2 a in 5 a, ki sta sestavni del tega odloka.

18. člen

(1) Ta odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati 1. januarja 2026.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek določbi četrtega odstavka spremenjenega 15. člena in četrtega odstavka spremenjenega 18. člena odloka začneta veljati 1. decembra 2025.

(2) Ne glede na prvi odstavek tega odloka določbi spremenjenega drugega odstavka 9. člena odloka in spremenjenega prvega odstavka 11. člena odloka začeta veljati 12. januarja 2026.



MESTNA OBČINA LJUBLJANA

PRILOGA 1

Prikaz parkirnih con in parkirnih območij
v Mestni občini Ljubljana

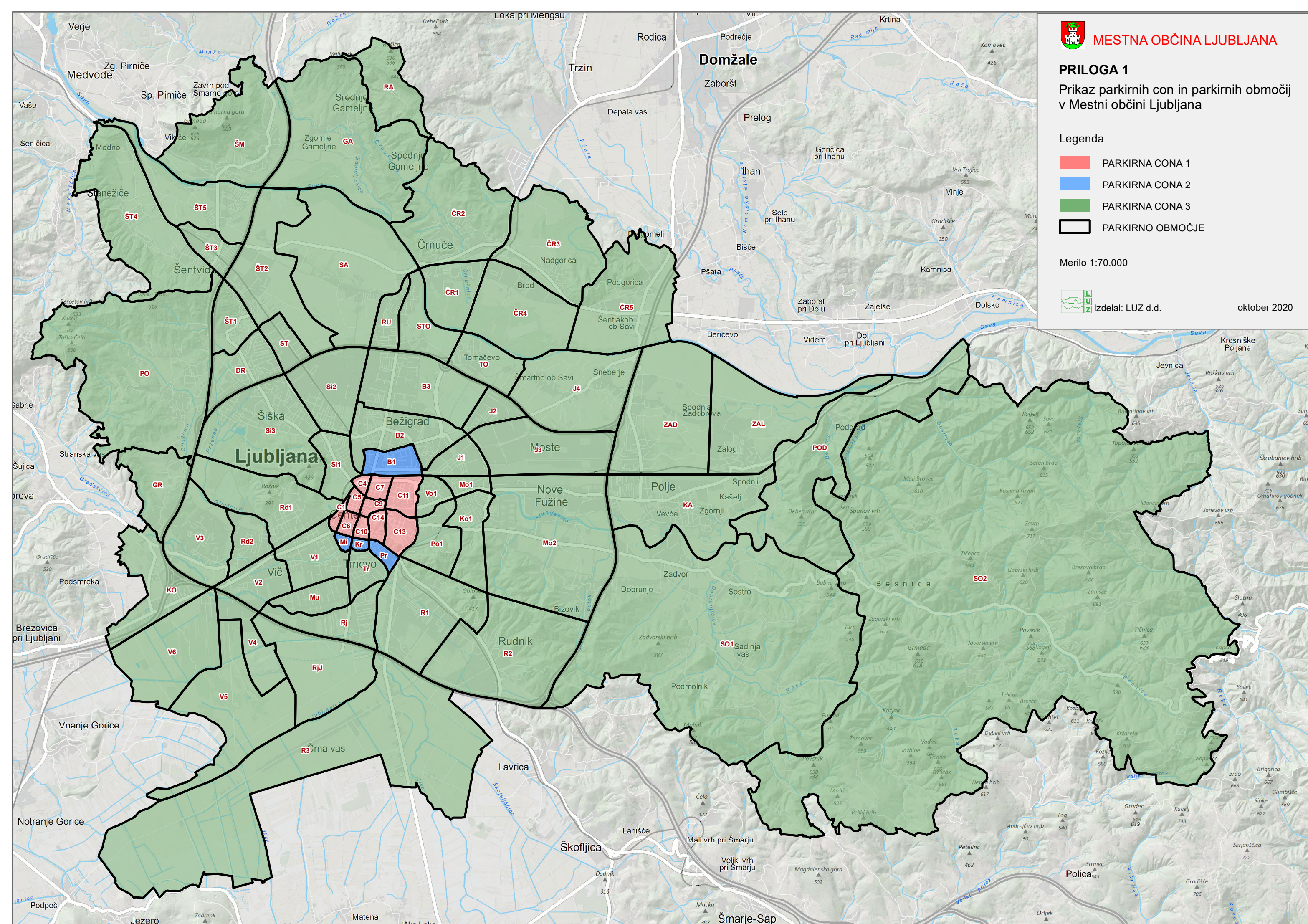
Legenda

- PARKIRNA CONA 1
- PARKIRNA CONA 2
- PARKIRNA CONA 3
- PARKIRNO OBMOČJE

Merilo 1:70.000

Izdelal: LUZ d.d.

oktober 2020



Priloga 2

Dovolilnica →



PROMET 3,5t

Leto →

Numeracija →

Imetnik pravice uporabe →

Pod pogoji →

Dostava do →

Velja od →

do

V času →

Ev. številka →

Reg. št. vozila →

Datum izdaje →



Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet



PROMET 3,5t
Dovolilnica za promet motornega vozila skupne dovoljene mase nad 3,5t

M.P. →

Priloga 3 (črtano)



Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Dovolilnica →



**PARKIRNA DOVOLILNICA
ZA STANOVALCE**

Leto →

Numeracija →

Območje ↓

Reg. št. →

Velja od →

do →

Ev. št. →



**PARKIRNA DOVOLILNICA
ZA STANOVALCE**

M.P. ↑

Priloga 4

Dovolilnica →


**REZERVIRANO
PARKIRANJE**

Leto →

Dovolilnica za parkiranje na rezerviranem parkirnem prostoru

Numeracija →

Imetnik pravice uporabe →

Lokacija →

Št. RPM →

Velja od →

do

V času →

Ev. številka →

Datum izdaje →


Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet


**REZERVIRANO
PARKIRANJE**

Dovolilnica za parkiranje na rezerviranem parkirnem prostoru

M.P. →

Priloga 5

Dovolilnica →


DOSTAVA / STORITEV

Leto →

Dovolilnica za dostavo na območju za pešce in na poteh za pešce

Numeracija →

Imetnik pravice uporabe →

Pod pogoji →

Mesto dostave →

Velja od →

do

V času →

Ev. številka →

Reg. št. vozila →

Datum izdaje →


Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet


DOSTAVA / STORITEV

Dovolilnica za dostavo na območju za pešce in na poteh za pešce

M.P. →

Priloga 6

Dovolilnica →
 →

**DOVOLILNICA
POSEBNI PREVOZ**
Dovolilnica za prevoz območja za pešce
za potrebe izvajanja:

Leto →
Numeracija →

→
→
Mesto prevoza →
Velja od → do →
Ev. številka →
Datum izdaje →
 Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Pod pogoji →
V času →
Reg. št. vozila →

 → **DOVOLILNICA**
M.P. →

Priloga 7

Dovolilnica →
 →

PREVOZ
Dovolilnica za prevoz območja za pešce

Leto →
Numeracija →

Prevoz do naslova →
Pod pogoji →
Velja od → do →
Ev. številka →
Datum izdaje →
 Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

V času →
Reg. št. vozila →

 → **PREVOZ**
Dovolilnica za prevoz območja za pešce
M.P. →

Priloga 8



Mestna občina Ljubljana
Mestna uprava
Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Dovolilnica →


**UPORABA POSTAJALIŠČ
ZA AVTOBUSE**

Leto →

Numeracija →

Reg. št. →

Velja od →

do →

Ev. št. →

**UPORABA POSTAJALIŠČ
ZA AVTOBUSE**

M.P. ↑