



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub Levica

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 14

levica@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet

Mestne občine Ljubljana

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

k 2. točki

Številka: 90000-8/2025-8

Datum: 11. 11. 2025

Zadeva: Poslabšanje storitev LPP in podražitev enkratnih vozovnic

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta Mestne občine Ljubljana naslavljam na župana naslednje pisno svetniško vprašanje.

Oktobra letos je Mestni svet MOL potrdil podražitev enkratne vozovnice v mestnem linijskem prevozu potnikov. Cena vrednostne vozovnice za eno vožnjo z možnostjo prestopa v 90 minutah se je z 1,30 € zvišala na 1,50 €. Nov cenik naj bi bil utemeljen z enotno tarifno lestvico na državni ravni in s pričakovanjem višjega prihodka LPP.

Vendar pa se je v zadnjih tednih kvaliteta storitve LPP še poslabšala. Uporabniki javnega prevoza se dnevno soočajo s:

- pogostimi in občutnimi zamudami,
- neenakomernimi potovalnimi intervali (več avtobusov hkrati, nato dolga odsotnost),
- preobremenjenimi vozili in pomanjkanjem prostora,
- primeri, ko avtobus sploh ne pripelje na postajo.

Oktobra in novembra 2025 so mediji večkrat poročali o potnikih, ki so v dežju čakali 30–50 minut na prihod avtobusa, kar je za večino uporabnikov povsem nesprejemljivo. Ob tem je LPP v več prispevkih sam potrdil, da zamude v času prometnih konic lahko presegajo 30 minut in da se avtobusi, citiram: “večkrat ujemajo in pridejo eden za drugim”, kar pomeni, da usklajenost linij in frekvenc ni zagotovljena.

Kot uporabnica javnega prevoza lahko potrdim, da je vožnja z LPP vse bolj nepredvidljiva. Če želiš pravočasno priti po otroka v vrtec ali šolo, moraš iz službe oditi tudi uro prej, ker zamude, prepolni avtobusi ali vožnje, ki odpadejo, postajajo realnost.

Ob višjih cenah in slabših storitvah se uporabniki upravičeno sprašujejo: kaj dobimo za višjo ceno? Dvig cen brez bistvenih izboljšav je v nasprotju z logiko spodbujanja uporabe javnega prometa. Rezultat je ravno obraten: ljudje izgubljajo zaupanje, raje uporabijo avtomobil, javni promet pa stagnira.

Zato župana sprašujem:

1. Kako MOL in LPP pojasnjujeta, da se je po podražitvi enkratnih vozovnic kakovost storitve poslabšala, zamude pa povečale?

2. Kakšni ukrepi so načrtovani v letu 2026 za izboljšanje:
 - točnosti linij,
 - usklajenosti prihodov,
 - zmanjšanja preobremenjenosti vozil,
 - povečanja frekvence voženj na najbolj obremenjenih linijah?
3. Ali bo MOL pred uvedbo novih podražitev izvedla infrastrukturne ukrepe (rumeni pasovi, spremembe vozišč, dodajanje vozil) za povečanje hitrosti in zanesljivosti?
4. Ali MOL in LPP načrtujeta ponovno uvedbo nočnih linij, ki so jih pozvali tako uporabniki kot ŠOU v Ljubljani?

Tovariški pozdrav!

Svetniški klub Levica
Petra Blajhribar Kubo