



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-8/2025-43

Datum: 3. 12. 2025

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Petre Blajhribar Kubo**

Zveza: 90000-8/2025-8

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 11. 11. 2025 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Petra Blajhribar Kubo županu in pristojnim službam v zvezi s poslabšanjem storitev LPP in podražitvijo enkratnih vozovnic.

V nadaljevanju vam podajmo odgovor JP LPP in OGD.

Za spremljanje učinkovitosti javnega potniškega prometa z namenom objektivne presoje v MOL že več let izvajamo aktivno beleženje točnosti odhodov iz začetnih in končnih postajališč. Glede na izmerjene vrednosti, ki za leto 2024 znašajo 87,9%, za leto 2025 pa 89,6%, lahko z gotovostjo trdimo, da se točnost odhodov ni zmanjšala. Glede na številne posodobitve, ki so bile izvedene tako na shemi linij, kot tudi na voznem parku, pa lahko trdimo ravno nasprotno, da se storitev javnega potniškega prometa v Ljubljani iz leta v leto izboljšuje.

V Ljubljani se trenutno izvaja izjemno veliko število gradbenih del. Mesto se intenzivno razvija. Poleg Mestne občine Ljubljana in javnih gospodarskih služb projekte izvajajo tudi zasebni investitorji ter številni posamezniki pri gradnji stanovanjskih in poslovnih objektov. Med njimi so tudi nujni posegi v cestno infrastrukturo, vključno s projektom Potniškega centra Ljubljana, ki bo bistveno izboljšal kakovost javnega prometa in prinesel sodobnejše prometne rešitve. Do takrat pa zapore cest neizogibno povzročajo občasne povečane prometne obremenitve in podaljšanje potovalnih časov, kar se odraža tudi na avtobusnih linijah.

K zastojem dodatno prispevajo tudi vozniki osebnih vozil, ki pogosto zapeljejo v križišča, čeprav jih zaradi zastojev ne morejo zapustiti, s čimer blokirajo prevoznost avtobusov. V takšnih primerih lahko pretočnost zagotovita le policija in mestno redarstvo, s katerima LPP redno in sproti usklajuje ukrepe na najbolj obremenjenih odsekih. Ti ukrepi so že prispevali k zmanjšanju najhujših zastojev in k bolj tekočemu poteku javnega prometa na kritičnih mestnih vpadnicah.

Kljub izrednim razmeram LPP vsak dan prepelje več kot 160.000 potnikov in zagotavlja največji možni obseg prevozov. Prometne razmere in odstopanja od vozniških redov se spremljajo v nadzornem centru, kjer se po potrebi uvajajo operativne prilagoditve, kot so spremembe odhodov ali prerazporeditve vozil ter okrepljen nadzor na terenu. Potniki so sproti obveščeni preko prikazovalnikov na postajališčih, portala PromInfo in ostalih komunikacijskih kanalov, kar omogoča sprotno prilagajanje poti dejanskemu stanju na cestah.

Kakovost storitev LPP ostaja stabilna in visoka, kar potrjuje tudi povprečna ocena zadovoljstva uporabnikov 3,47 od 5 v prvi polovici leta 2025. Kar 60 % anketirancev je s storitvami LPP zelo zadovoljnih, kar je več kot ob zaključku leta 2024. V prvem polletju 2025 je bilo opravljenih tudi več potovanj kot v enakem obdobju lani.

V mesecu oktobru je MOL sprejel tudi Celotno prometno strategijo MOL 2025–2032, ki predvideva nadgradnjo storitev javnega potniškega prometa, izboljšave infrastrukture in opremljanje postajališč. Poleg tega strategija vključuje urejanje rumenih pasov za avtobuse, ki omogočajo hitrejša in učinkovitejša potovanja, ter posodabljanje voznega parka LPP z avtobusi na metan, elektriko in vodik, kar prispeva k bolj trajnostnemu javnemu prevozu.

V nadaljevanju podajamo še pojasnilo glede nočnega avtobusnega prevoza. Analize nočnih voženj so pokazale zelo malo potnikov med 2.50 in 4.30 ter pogoste motnje javnega reda in materialno škodo na avtobusih. Zato je bil nočni vozni red prilagojen tako, da prvi odhodi z Bavarskega dvora potekajo od 4.30 dalje, zadnji večerni pa ob 24. uri. Obstoječe nočne linije še vedno pokrivajo vse glavne smeri Ljubljane. Zavedamo se, da ureditev ne ustreza vsem potrebam, vendar je zaradi ekonomske upravičenosti dodatno širjenje nočnih prevozov trenutno nepredvideno.

Prijazen pozdrav.

Maja Žitnik

Sekretarka – vodja oddelka

Mr. Mitin

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

