



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet

Trg mladinskih delovnih brigad 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 17 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-8/2025-42

Datum: 3. 12. 2025

Zadeva: **Odgovor na pisno vprašanje mestne svetnice Tine Bregant**

Zveza: 90000-8/2025-16

Spoštovani,

na podlagi prejetega dopisa z dne 14. 11. 2025 v nadaljevanju odgovarjamo na pisno svetniško vprašanje, ki ga v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL pošilja mestna svetnica Tina Bregant županu in pristojnim službam v zvezi s parkiranjem zaposlenih v zdravstvu v nočnih izmenah.

Odgovori.

1. Ali drži, da ste kot župan povsem opustili idejo o tramvaju v Ljubljani? Da.
2. Kdaj boste znižali ceno javnega prevoza – torej vozovnic LPP?

V Ljubljani do podražitve terminskih vozovnic ni prišlo že vse od leta 2012. V MOL že vrsto let sledimo politiki ohranjanja čim bolj dostopnih cen javnega potniškega prometa. Nizke cene vozovnic vzdržujemo z rednim zagotavljanem nadomestila za izvajanje gospodarske javne službe iz občinskega proračuna. Tako lahko mesečna vozovnica za dijake znaša 20 EUR, za brezposelne 17 EUR, za občane 37 EUR, upokojenci pa vozovnice že zdaj uporabljajo brezplačno. Dijaške, študentske in upokojenske vozovnice dodatno subvencionira tudi država. Brez tega občinskega nadomestila bi polna cena mesečne vozovnice znašala okoli 83 EUR. Kljub razmeroma nizkim, v primerjavi z večino drugih evropskih prestolnic najnižjim cenam, LPP zagotavlja učinkovit, zanesljiv in sodoben javni prevoz.

Približno 75 % uporabnikov uporablja terminske vozovnice, katerih cene se ne spreminjajo. Zadnji dvig cen terminskih vozovnic je bil, kot že omenjeno, leta 2012, ko se je cena šolskih vozovnic povišala s 17 EUR na 20 EUR, cena splošnih pa s 34 EUR na 37 EUR.

V mestnem prometu poleg mestnih linij delujejo tudi t. i. integrirane linije, zato moramo mestni cenik uskladiti s cenikom medkrajevnih linij, ki ga sprejema Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo.

Strošek izvajanja gospodarske javne službe (GJS) se iz leta v leto povečuje. Odvisen je od številnih dejavnikov, med drugim od: rasti cen energije, rezervnih delov in vzdrževanja vozil; nujnosti zagotavljanja konkurenčnih plač voznikom, ki delajo v zahtevnih razmerah; obveznih tehnoloških posodobitev.

Ker cene vozovnic tem stroškom ne sledijo, se razlika med prihodki od voznin in dejanskimi stroški izvajanja GJS pokriva iz mestnega in državnega proračuna, višina nadomestila za izvajanje GJS pa se vsako leto povišuje. LPP vsak dan prepelje približno 160.000 potnikov, zato mora Mestna občina Ljubljana zagotavljati tako dostopnost storitve kot stabilno financiranje sistema. V takšnih okoliščinah znižanje cen vozovnic v tem trenutku ni izvedljivo, saj bi zahtevalo dodatna občinska sredstva, ki bi jih bilo treba odtegniti drugim storitvam in investicijam, pri katerih se ob sprejemanju proračuna prav tako pojavljajo zahteve in pričakovanja po povečanju sredstev.

3. Kako načrtujete prometno razbremeniti meščanke in meščanke, da ne bodo več potrebovali avta v mestu?

Prometni razvoj Ljubljane temelji na Celostni prometni strategiji 2025–2032, ki usmerja krepitev javnega prevoza, širitev območij za pešce in kolesarje, razvoj P+R sistemov ter izboljšave prometnega upravljanja v mestnem središču. Pomemben del teh prizadevanj so tudi ukrepi parkirne politike, kot so brezplačne dovolilnice za stanovalce določenih območij, prilagojene nižje cene dovolilnic, postavitve parkomatov in višje parkirnine, s katerimi se ureja parkirna problematika in omejuje prihod dnevnih migrantov. Pri tem poudarjamo, da lahko Mestna občina Ljubljana promet ureja le na svojem območju; ker mesto ostaja cilj izrazitih dnevnih migracij, omejevanje državnega ali medobčinskega tranzita ni mogoče. Zato popolna odstranitev avtomobilov iz mestnega območja brez usklajenih sistemskih ukrepov na državni ravni ni izvedljiva, kombinacija navedenih ukrepov pa omogoča postopno razbremenitev prometa in večjo usmerjenost v trajnostno mobilnost.

Prijazen pozdrav.

Maja Žitnik

Sekretarka – vodja oddelka

Poslano/vročiti:

- MOL, Služba za organiziranje dela MS, g. Matjaž Bregar

