



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Oddelek za urejanje prostora

Poljanska cesta 28, 1000 Ljubljana

t: 01 306 15 00

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

MESTNA OBČINA LJUBLJANA, MESTNI SVET

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-9/2025-41

Datum: 12. 1. 2025

Zadeva: odgovor na svetniško vprašanje mestne svetnice Ganimet Shala

zveza: 90000-9/2025-13

Mestna svetnica SD, Ganimet Shala, je podala pisno svetniško pobudo oziroma vprašanje, ki se nanaša na vzpostavitev P+R Črnuče:

- *»V kakšni fazi se trenutno nahajajo postopki vzpostavitve P+R Črnuče?*
- *Kako bo MOL zagotovila, da se projekt P+R Črnuče ne odmakne za več let, ter ali obstaja okviren časovni načrt za izvedbo?*
- *Rešitve, ki bodo dolgoročno razbremenile promet in izboljšale mobilnost, tudi severnega predela Ljubljane, je vredno podpreti. Menim, da je pomembno, da se projekt, ki je že umeščen v prostorske akte, čim prej premakne v fazo izvedbe.«*

Na svetniško vprašanje podajamo naslednji odgovor:

Občinski prostorski načrt Mestne občine Ljubljana (OPN MOL ID) določa, da je za območje med kamniško železniško progo, Štajersko cesto in Dunajsko cesto (enota urejanja prostora ČR-522) treba pripraviti OPPN 150: OBMOČJE POD DUNAJSKO CESTO. Glede na namensko rabo je območje namenjeno parkiranju ali garažiranju. Urediti je treba parkirišče za avtomobile po sistemu P+R, parkirišče za 30 do 60 turističnih avtobusov ter avtodome. V območju so dopustne storitvene in poslovne spremljajoče dejavnosti, ki so komplementarne dejavnostim P+R. V območju so dopustne gradnja objektov in dejavnosti za potrebe zbirnega centra za odpadke Črnuče, ki mora biti locirano ob cestni in železniški infrastrukturi. Območje je treba povezati z Dunajsko cesto (naseljem Črnuče) s sistemom ureditev pešpoti, kolesarskih stez, dostopov za avtomobilski promet. Sočasno z izgradnjo območja je treba zagotoviti javni potniški promet.

Na podlagi pobude za izdelavo OPPN, ki jo je leta 2012 podala ČS Črnuče, smo na Oddelku za urejanje prostora pričeli z aktivnostmi za pripravo OPPN. V postopek smo pritegnili še podjetja JP Ljubljanski potniški promet, JP Ljubljanska parkirišča in tržnice, JP Snaga ter Petrol, kot nosilce programov, ki naj bi se realizirali v območju. V postopku smo se usklajevali tudi z Ministrstvom za infrastrukturo oz. Direkcijo RS za infrastrukturo, z namenom predstavitve obstoječe železniške postaje v območje OPPN, ki je od območja oddaljena cca. 900 m. Za OPPN so bile izdelane strokovne podlage, pripravljene programske usmeritve in izdelane tri variantne rešitve, od katerih je bila najustreznejša izbrana kot podlaga za pripravo OPPN. Leta 2018 je bil pripravljen sklep o začetku postopka priprave OPPN in objavljen v Uradnem listu. S sklepom je bilo določeno, da sta v območju OPPN načrtovana zbirno središče v mreži P+R (parkiraj in se pelji) in eko center Snaga. V sklopu eko parka Snaga je predviden zbirni center za odpadke s predelavo odpadkov ter center ponovne uporabe. V navezavi na P+R središče so

načrtovane spremljajoče storitvene in poslovne dejavnosti. V območju je predvidena ureditev parkovnih površin, v katere se po možnostih vključujejo rekreacijske površine.

Kasneje je bilo ugotovljeno, da dodatnega zbirnega centra za odpadke v Ljubljani še ni treba urediti. Tako je odpadel en od večjih programskih nosilcev ureditve območja. Postopek priprave OPPN se je ustavil. Dodatna ovira za ureditev območja je lastništvo zemljišč, saj zemljišča niso v lasti MOL, ampak večinoma v lasti fizičnih oseb, kar onemogoča izvedbo posegov.

Lepo pozdravljeni.

Pripravila:

Barbara Jovan, univ. dipl. inž. arh.
Vodja odseka

mag. Katarina Konda, univ. dipl. inž. arh.
Vodja oddelka

Poslano:

- MOL, Služba za organiziranje dela mestnega sveta, Matjaž Bregar, vodja službe, Adamič – Lundrovo nabrežje 2, 1000 Ljubljana;
- matjaz.bregar@ljubljana.si
- MOL OUP: KK, ND, BaJ, zdg.