



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet
**Svetniški klub Slovenske
demokratske stranke**
Krekov trg 10, 1000 Ljubljana
t: 01 306 45 41
sds@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana
Mestni svet
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Številka: 90000-10/2025-19

Datum: 30. 1. 2026

k 2. točki
29. seje MS MOL

Zadeva: **Pisno svetniško vprašanje: Sistematično kaznovanje prebivalcev Štepanjskega naselja brez zagotovljenih parkirnih rešitev – represija namesto politike in vprašanje zakonitosti ter porabe sredstev**

Spoštovani župan,

v skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL posredujem sledeče svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Od **12. januarja 2026 dalje** se je v Štepanjskem naselju stanje mirujočega prometa dokončno prevesilo v **odprt konflikt med Mestno občino Ljubljana in lastnimi prebivalci**. Območje, ki je urbanistično zasnovano desetletja nazaj, brez ustreznega števila parkirnih mest in brez realnih alternativ, je postalo **tarča intenzivnih nadzorov, kaznovanj in odvozov vozil**, pri čemer MOL ni zagotovila niti minimalnih pogojev, da bi prebivalci sploh lahko ravnali skladno s predpisi.

Dejstvo je, da prebivalci Štepanjskega naselja:

- nimajo dovolj javnih parkirnih mest,
- nimajo parkirnih hiš,
- nimajo urejenih P+R rešitev v neposredni bližini,
- nimajo realne možnosti, da bi se vsi odpovedali osebnim vozilom, MOL pa kljub temu **od 12. 1. 2026 dalje izvaja okrepljene odvoze vozil in izreka globe**, tudi v primerih, kjer vozila **ne ogrožajo varnosti, ne ovirajo intervencijskih poti in ne preprečujejo prometa**, temveč zgolj zapolnjujejo prostor, ki ga MOL sama ni nikoli sistemsko uredila.

Namesto urbanističnih, prometnih in socialno vzdržnih rešitev je MOL izbrala **najlažjo in politično najbolj cinično pot – represijo nad lastnimi občani**, ki so ujeti med realnost vsakdanjega življenja in administrativnimi predpisi, za katere MOL sama ve, da jih na tem območju **ni mogoče spoštovati brez škode za prebivalce**.

Na tej podlagi vas sprašujem:

1. Katere **konkretne, takojšnje in merljive ukrepe** je MOL po 12. 1. 2026 sprejela ali jih namerava sprejeti za dejansko rešitev parkirne problematike v Štepanjskem naselju – in ne zgolj za njeno kaznovanje?

Prosimo za jasen odgovor, ali so v letu 2026 predvideni:

- novi parkirni objekti,
 - začasne ureditve parkirišč,
 - spremembe prometnega režima,
 - spremembe prostorskih aktov,
 - ali druge rešitve, skupaj s časovnico in viri financiranja.
2. Zakaj je MOL **najprej uvedla ali zaostрила represivne ukrepe (odvoze, globe)**, ne da bi pred tem zagotovila ustrezne nadomestne parkirne kapacitete, čeprav je bilo že vnaprej jasno, da bodo prebivalci množično kršili predpise zgolj zato, ker nimajo izbire?
 3. Kolikšen je bil **v letu 2026 (od 12. 1. 2026 dalje)** skupni finančni izplen:
 - iz naslova glob za nepravilno parkiranje v Štepanjskem naselju,
 - iz naslova odvozov vozil (pajak) in stroškov hrambe vozil?
 4. Kako bodo ta sredstva **konkretno porabljena**?

Zahtevam jasen odgovor:

- ali so bila sredstva namensko uporabljena za reševanje parkirne problematike v Štepanjskem naselju,
 - ali so bila prelita v splošni proračun MOL oziroma v delovanje redarstva in izvajalcev odvozov?
5. Na podlagi katerih **konkretnih pravnih aktov** (navedba členov zakonov, odlokov in aktov MOL):
 - se v letu 2026 izvaja odvoz vozil tudi v primerih, kjer ni neposredne nevarnosti ali ovire,
 - se določa višina glob in stroškov odvoza,
 - se odloča, da je prav Štepanjsko naselje deležno tako intenzivnega nadzora?
 6. Kako pojasnujete očitke prebivalcev, da MOL v Štepanjskem naselju **zlorablja nadzorne mehanizme kot vir prihodkov**, namesto da bi jih uporabljala kot skrajni ukrep po tem, ko so bile izčrpane vse druge možnosti?
 7. Ali priznavate, da je trenutna praksa v letu 2026 **posledica dolgoletnega opuščanja načrtovanja parkirne politike**, katere posledice zdaj finančno in psihološko nosijo izključno prebivalci?
 8. Ali ste kot župan pripravljeni **prevzeti politično odgovornost**, če se izkaže, da MOL v letu 2026 sistematično kaznuje prebivalce območja, za katerega sama ni zagotovila osnovnih pogojev za zakonito parkiranje?

Pričakujem **nedvoumne, vsebinske in preverljive odgovore**, saj gre za vprašanje zakonitosti ravnanja MOL, pravičnosti do prebivalcev ter osnovnega zaupanja v mestno oblast.

Lep pozdrav.

Maruša Babnik, l.r.
Mestna svetnica