



Mestna občina

Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub samostojnih svetnikov

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 45

sksam@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-10/2025-17

Datum: 30.1. 2026

k 2. točki

29. seje

Zadeva: Uvedba plačljivega parkiranja in množični odvozi vozil v Štepanjskem naselju – ali gre za nov način polnjenja občinskega proračuna in ali bo podoben režim uveden tudi v drugih ljubljanskih naseljih?

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL podajam svetniško vprašanje in prosim za pisni odgovor.

Spoštovani gospod župan,

V Štepanjskem naselju, enem najgostejše poseljenih delov Ljubljane, je bil z 12. januarjem 2026 uveden nov plačljivi parkirni režim, vključno z namestitvijo parkomatov, potopnih količkov in označenih con. Mestna občina Ljubljana je prebivalcem ponudila brezplačne letne dovolilnice le do 30. junija 2026, medtem ko so cene kratkotrajnega parkiranja za obiskovalce in dnevne migrante občutno višje.

Takoj po uvedbi so mestni redarji in nadzorniki izvajali intenziven nadzor, kar je v prvih dneh januarja 2026 pripeljalo do več sto izdanih odredb za odvoz vozil s pajkom, glob za neplačano parkirno in označevanja nepravilno parkiranih avtomobilov (na zelenicah, pločnikih, intervencijskih poteh ipd.). Odvoz vozila stane 200 evrov + 10 evrov za vsak dan hrambe, kar predstavlja znatno finančno breme za prebivalce.

Občina argumentira, da ukrep izboljšuje dostopnost parkirnih mest za stanovalce z odvrčanjem dnevnih migrantov in zmanjševanjem nepravilnega parkiranja. Vendar se med prebivalci pojavljajo dvomi, ali gre res za izboljšanje kakovosti bivanja ali predvsem za nov način polnjenja občinskega proračuna – zlasti ker so cene za obiskovalce višje, globe in odvozi pa množični, medtem ko brezplačne dovolilnice za stanovalce veljajo le pol leta. Poleg tega župan Janković v javnih izjavah omenja, da se bodo podobni ukrepi uvedli tudi v drugih velikih soseskah, kar vzbuja vprašanje, ali lahko prebivalci drugod po Ljubljani pričakujejo enako strog (drakonski) režim z množičnimi odvozi, visokimi globami in postopnim uvajanjem plačljivosti.

Zato vam postavljam spodnje vprašanje:

1. Ali Mestna občina Ljubljana uvedbo plačljivega parkiranja, množičnih odvozov vozil in višjih glob v Štepanjskem naselju ocenjuje predvsem kot ukrep za izboljšanje prometne



ureditve in kakovosti bivanja prebivalcev ali kot dodaten vir prihodkov v občinski proračun?

2. Kakšni so pričakovani prihodki od parkirnin, glob in odvozov v tem naselju v letu 2026 in kako se primerjajo s stroški izvajanja ukrepov (npr. nameščanje količkov, parkomatov, redarski nadzor)?
3. Ali lahko prebivalci v drugih ljubljanskih naseljih (npr. Fužine, Jarše, Moste, Bežigrad ipd.) pričakujemo uvedbo podobnega drakonskega parkirnega režima v prihodnjih letih in kdaj je predvidena morebitna razširitev na ta območja?

Lepo pozdravljeni,

dr. Tina Bregant,
mestna svetnica