



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub samostojnih svetnikov

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 45

sksam@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Aleš Primc

Mestni svetnik stranke Glas za otroke in družine

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

Številka:90000-10/2026-14

Datum: 30 .01. 2026

Zadeva: **Pisno svetniško vprašanje in pobuda na podlagi 97. člena Poslovnika MOL** – Pobuda za ureditev prometnih razmer v Savskem naselju in končanje prometnega kaosa

Pozdravljeni,

Za zagotovitev večje pretočnosti prometa, manj nevarnih emisij iz prometa ter večje varnosti občanov in občanov ter še posebej ranljivih skupin otrok, invalidov in starejših v Savskem naselju je nujno v dogovoru z občankami in občani, ki tam živijo, izvesti spremembe prometnih ureditev.

Občanke in občani Savskega naselja se od spremembe prometne ureditve soočajo s stalnimi zastoji zaradi preobremenjenosti cest:

1. Savska cesta je vsakodnevno zabita; kolone segajo do rondoja in preko notranjih ulic.
2. Zaradi preusmeritev so obremenjene tudi Luize Pesjakove, Matjaževa, Fabjanijeva in predvsem notranje ulice.

Neprimerne prometne rešitve:

1. Onemogočeno zavijanje z Linhartove v naselje povzroča nevarne manevre in obvoze po ozkih ulicah. Ta poseg je nesmiseln, saj mora nekdo ki hoče priti domov, narediti skoraj cel krog okrog Savskega naselja, večji izpusti plinov itd...
2. Slabo zasnovano krožišče Savska–Šmartinska je označeno kot ključna napaka.
3. Novi otoki zmanjšujejo širino vozišča in ovirajo dostop do garaž in objektov.
4. Onemogočeno zavijanje k lekarni Soča iz smeri Topniške proti Žalam povečuje nepotrebne obvoze in ustvarja dodatne zastoje.
5. Iz savskih stolpnic je tudi onemogočeno zavijanje levo, kar bi bilo potrebno.

Semaforji in neustrezna regulacija prometa:

1. Preveč novih semaforjev, ki po nepotrebnem ustavljajo promet.
2. Dvojna črta na celotnem odseku Linhartove med Topniško in križiščem z Savsko onemogoča zavijanje v naselje, čeprav je to desetletja delovalo brez težav; rešitev povzroča dodatne obvoze in zastoje.

Ogrožanje kolesarjev in pešcev, še posebej ogroženi otroci in starejši:

1. Fizično onemogočen sočasen prehod avta in kolesa (otoki preozki).
2. Kolesarji se morajo umikati na pločnik → nevarnost za pešce.
3. Dogajajo se nesreče kolesarjev na novih križiščih.
4. Prehodi za pešce speljani neposredno pred vhode v bloke.

5. Pločnik ob Linhartovi pred Sočo je tako zožan, da dva pešca ne moreta hoditi vstric; ker ni ločnice med pešci in kolesarji, ti vijugajo med pešci, enako e-skiroji; manjkajoč nadzor policije dodatno poslabšuje varnost.
6. Levi pločnik ob Linhartovi je zaradi zožitve neprimeren za mešanje pešcev in kolesarjev; predlagano je, da se ga nameni izključno kolesarjem (v obe smeri), desni pločnik pa izključno pešcem, ker trenutna ureditev povzroča kaos in nevarne situacije.

Glavni razlog, da je prihaja do takega prometnega kaosa je, da lokalni prebivalci niso bili vključeni v načrtovanje, prav tako ni bilo nobene javne razprave. Izgovarjanje na prostorske akte je nesprejemljivo, saj velika večina ljudi v pripravo ni vključena, niti se ne spozna na postopke priprave spremembe prostorskih aktov, zato je potrebno okrepiti komunikacijo z občankami in občani, od njih pridobiti pobude za izboljšanje ter nato njihove predloge realizirati v prostorskih aktih.

Kot mestni svetnik dajem pobudo, da se takoj pristopi k naslednjim ukrepom za izboljšanje razmer v Savskem naselju:

1. Vzpostavitev sistema natančnega beleženja lokacij prometnih nesreč za objektivno oceno ukrepov in za nazaj narediti popis nesreč v zadnjem letu.
2. Izvedba prehodov za pešce (trenutno je prečkanje mogoče praktično le pri Mercatorju, drugod se pešci »držijo roba in upajo, da jih avto ne zadane).:
 - pri zavijanju z Luize Pesjakove na Endliherjevo,
 - pri vrtcu,
 - na stičišču Fabianijeve in Luize Pesjakove.
3. NUJNO je potrebno zarisati ločilno črto, ki določa prostor za pešce – v sodelovanju s šolo narediti šolsko pot.
4. Popolna prepoved tranzitnega prometa skozi Savsko naselje oziroma dovoljenje samo za lokalni promet.
5. Uvedba cone umirjenega prometa v naselju.
6. Ponovna zasaditev krožišča pri Žalah z raznoliko, nižje rastočo vegetacijo (kot je bila v preteklosti), saj je trenutna odstranitev cipres in zmanjšanje zelenic z betonskim obročem poslabšalo videz in ekološko vrednost prostora.
7. Izboljšanje povezljivosti kolesarskih stez in odstranitev točk, ki silijo kolesarje na pločnik.
8. Stalne meritve kakovosti zraka in hrupa po novi ureditvi ter obveščanje občank in občanov o rezultatih
9. Revizija prometnih rešitev na križišču Topniška–Linhartova.
10. Za zavijanje na levo na Linhartovo se naredi prekinjena črta tako kot je bila prej.

Lep pozdrav,

Aleš Primc
mestni svetnik stranke
Glas za otroke in družine