



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Služba za lokalno samoupravo

Ambrožev trg 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 48 30

glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-10/2025-37

Datum: 2. 3. 2026

Zadeva: Odgovor na pisno svetniško vprašanje mestne svetnice Maruše Babnik

Zveza: 90000-10/2025-19

Spoštovani,

v nadaljevanju v sodelovanju z Mestnim redarstvom MOL in Oddelkom za gospodarske dejavnosti in promet ter JP LPT odgovarjamo na pisna svetniška vprašanja svetnice Maruše Babnik, vezano na sistematično kaznovanje prebivalcev Štepanjskega naselja brez zagotovljenih parkirnih rešitev – represija namesto politike in vprašanje zakonitosti ter porabe sredstev.

Uvodoma naj poudarimo, da zavračamo vaše navedbe o samoiniciativnih represivnih ukrepih MOL, saj je bila sprememba parkirnega režima začeta in razvijana, v obliki projekta *Zeleni utrip povezane skupnosti Štepanjskega naselja*, na pobudo stanovalcev, na predlog Četrtna skupnosti Golovec ter vseskozi v sodelovanju z občani.

Projekt je skladen z novo Celostno prometno strategijo (CPS) MOL 2025–2032, ki jo je Mestni svet sprejel na oktobrski seji – več o tem na <https://www.ljubljana.si/sl/ljubljana/mobilna/celostna-prometna-strategija>. Skozi vključujoč postopek priprave nove CPS MOL, kjer je sodelovalo skoraj 5.000 ljudi (strokovna in splošna javnost, deležniki idr.), se je namreč izpostavilo, da bi bilo koristno dobre prakse uvedbe ukrepov za omejitev motornega prometa v strnjenih stanovanjskih soseskah, (ponovno) vzpostavitev kakovostnega javnega prostora med bloki in spodbujanje trajnostne mobilnosti, uvesti še drugod po mestu.

O uvedbi novega režima v Štepanjskem naselju ter na Galjevici 2 ter o novih cenah parkiranja ste člani Mestnega sveta odločali na svoji 27. seji 17. novembra 2025, tako Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana kot Odredba o določitvi javnih parkirnih površin, kjer se plačuje parkirna sta bila v Uradnem listu objavljena 5. decembra 2025.

Od 9. decembra dalje je župan na svojih novinarskih konferencah obveščal javnost, obvestila so bila javnosti na voljo preko vseh kanalov MOL, preko JP LPT, četrtne skupnosti Rudnik in Golovec ter preko JP LPT. Stanovalci Galjevice 2 so obvestila prejeli v svoje nabiralnike, v Štepanjskem naselju smo obvestili vse upravnike in jih prosili, da s tem seznanijo stanovalce, da si pravočasno pridobijo brezplačne dovolilnice.

Skladno z analizo stanja v Štepanjskem naselju, ki so jo v okviru projekta opravili zunanji strokovnjaki s področja prometnih in prostorskih politik IPOP in Prostoroz, je v Štepanjskem naselju zagotovljenih med 0,84 in 0,9 parkirnega mesta na stanovanjsko enoto. Morda velja omeniti, da je med 2721 vseh parkirnih mest v Štepanjskem naselju 604 garaž, ki so dovolj velike za avtomobile današnje velikosti, ni pa

zagotovila, da lastniki dosledno parkirajo v njih in s tem dajo možnost parkiranja zunaj sosedom, ki te možnosti nimajo.

Z namenom spremljanja sprememb so za stanovalce naselja na voljo brezplačne dovolilnice, v tem času župan s svojo ekipo spremlja stanje na terenu, sprejema pobude občanov ... Na podlagi naštetega bo junija sprejeta dokončna odločitev. V vsakem primeru pa bodo nepravilno parkirana vozila ustrezno obravnavana.

Prav tako MOL ni dolžna zagotavljati parkirnih mest za število vozil, ki si jih omislimo občani katerekoli soseske, in v kolikor ne spremljate medijskih objav in novinarskih konferenc župana vam sporočamo, da MOL ne bo gradila garažnih hiš, bo pa ustrezno podprla vse morebitne samoiniciative stanovalcev v tej smeri.

Zavedamo se, da gre za spremembo v obnašanju in navadah občanov, ki se vsi strinjajo, da naselje nikdar ni bilo grajeno za tako število avtomobilov, kot jih imamo danes. Parkiranje na pločnikih, zelenicah ... pa ni bilo nikoli dovoljeno.

V obdobju od 12. 1. 2026 do 25. 2. 2026 je bilo v Štepanjskem naselju zaradi nepravilnega parkiranja na pločnikih, zelenicah, kolesarskih stezah itd., ugotovljenih prekrškov z izrekom globe v višini 31.640 EUR. V tem primeru gre za kršitve, ki jih določa zakon in so kot take prioriteta dela Mestnega redarstva na celotnem območju MOL.

Posredovani podatek se nanaša zgolj za znesek izrečenih glob. Plačilo glob pa je odvisno od načina plačila kršiteljev oziroma, v primeru neplačila, od postopkov izterjave v skladu z veljavno zakonodajo, zato ta podatek ne predstavlja podatka o dejansko prejetih sredstvih.

V obdobju od 12. 1. 2026 do 28. 2. 2026 je bilo v Štepanjskem naselju zaradi nepravilnega parkiranja odpeljanih 100 vozil. Prevezeta so bila vsa vozila, njihovi lastniki pa so vozila praviloma prevzeli v roku 24 ur in pri tem plačali samo stroške odvoza. Iz naslova odvozov vozil je bilo vplačanih za 20.000,00 EUR, iz naslova hrambe pa 80,00 EUR.

Dodatno sporočamo, da je bilo iz naslova pobranih parkirnin na parkomatih in preko mobilnih aplikacij vplačanih 15.496,96 EUR parkirnin. Izdanih je bilo 339 obvestil o neplačilu parkirnine, od katerih je 234 obvestil že bilo poravnanih v skupni višini 7.020,00 EUR. Skupaj JP LPT do danes beleži 42.536,96 EUR prihodkov iz naslova parkirnin in obvestil o neplačilu parkirnine in odvozov vozil. Vsi zneski so navedeni z DDV.

Vse globe, ki jih izreče Mestno redarstvo so, v skladu z določili 17. člena Zakona o prekrških, prihodek lokalne skupnosti.

Stroški odvoza in hrambe vozil so prihodek izvajalca odvozov, torej JP LPT.

Mestno redarstvo MOL svoje naloge opravlja v skladu z veljavno zakonodajo, in sicer na podlagi Zakona o občinskem redarstvu (ZORed), Odloka o ureditvi prometa v Mestni občini Ljubljana (OUP MOL), Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) ter Zakona o prekrških (ZP-1). Tako Mestno redarstvo nadzor na območju Štepanjskega naselja izvaja na podlagi 3. člena Zakona o občinskem redarstvu in 15. člena Zakona o pravilih cestnega prometa.

V zvezi zastavljenih vprašanj pojasnjujemo, da Zakon o prekrških v 17. členu določa splošna pravila glede glob za prekrške. Same globe v zvezi z nepravilnim ali napačnim parkiranjem pa so določene v 65. členu, 67. členu in 68. členu Zakona o pravilih cestnega prometa ter 7. členu, 12. členu, 16. členu, 20. členu, 21. členu, 22. členu, 26. členu, 27. členu, 28. členu in 30. členu Odloka o urejanju prometa v MOL.

Sam odvoz napačno parkiranega vozila, ki krši cestno prometne predpise je urejen v 19. členu Zakona o pravilih cestnega prometa in 44. členu Odloka o urejanju prometa v MOL, ki občinskim redarjem nalaga pooblastilo, da redar odredi odstranitev oziroma odvoz vozila, ki je nepravilno parkirano.

Mestno redarstvo vsakodnevno spremlja stanje na celotnem območju MOL, ne zgolj v Štepanjskem naselju. Vendar pa je bilo na tem območju oz. na območju Štepanjskega naselja, kljub spremembam parkirnega sistema, izvedenim aktivnostim in samemu osveščanju občanov, zaznано, da se stanje nepravilnega parkiranja ni izboljšalo, temveč se je v celo poslabšalo.

Pri spremljanju stanja in izvedenih nadzorih so bile večkrat zaznane ponavljajoče se kršitve istih voznikov oziroma vozil, ki so bila nepravilno parkirana:

- na zelenih površinah,
- na območjih za pešce,
- na površinah namenjenih pešcem,
- na kolesarskih stezah,

in to kljub razpoložljivim prostim parkirnim mestom v neposredni bližini.

Dodatno je Mestno redarstvo v zvezi z nepravilnim parkiranjem v Štepanjskem naselju prejelo več pobud in pritožb občanov, ki so zahtevali doslednejše ukrepanje zoper kršitelje. Vse navedeno je utemeljilo nadaljnje in intenzivnejše izvajanje nadzora na tem območju.

Naj ponovno poudarimo, da parkiranje na zelenicah, pločnikih, conah za pešce ipd. nikdar ni bilo dovoljeno. V primeru, da so si stanovalci sami vzeli pravico do parkiranja na omenjenih površinah, sami nosijo ustrezne posledice. Še več, Štepanjsko naselje je eno teh, ki je z alternativnimi prevoznimi sredstvi (LPP, BicikeLJ, car sharing ...) zelo dobro pokrito.

Težko torej govorimo o opuščanju načrtovanja prometne politike ali celo politični odgovornosti, če pa si posamezniki vzamejo pravico do recimo nakupa avtomobila kljub temu, da se zavedajo, da živijo v okolju, k tega ne dopušča.

Jera Grobelnik
vodja službe