



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava

Služba za lokalno samoupravo

Ambrožev trg 7, 1000 Ljubljana

t: 01 306 48 30

glavna.pisarna@ljublana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL

Mestni trg 1

1000 Ljubljana

Številka: 90000-10/2025-38

Datum: 2. 3. 2026

Zadeva: Odgovor na pisno svetniško vprašanje mestne svetnice dr. Tine Bergant

Zveza: 90000-10/2025-17

Spoštovani,

v nadaljevanju v sodelovanju z Mestnim redarstvom MOL, Oddelkom za gospodarske dejavnosti in promet in JP LPT odgovarjamo na pisna svetniška vprašanja svetnice dr. Tine Bergant, vezano na uvedbo plačljivega parkiranja in množične odvoze vozil v Štepanjskem naselju.

Sprememba parkirnega režima je bila začeta in razvijana, v obliki projekta *Zeleni utrip povezane skupnosti Štepanjskega naselja*, na pobudo stanovalcev, na predlog Četrtna skupnosti Golovec ter vseskozi v sodelovanju z občani.

Občani so imeli možnost seznanitve s projektom in podajo mnenja in predlogov na dveh dogodkih in sicer na Dnevu ČS Golovec v soboto, 13. septembra 2025, ko je bila pred OŠ KDK med 14. in 19. uro postavljena stojnica na kateri so predstavniki IPOP ter ČS podajali informacije občanov in sprejemali njihove predloge in pritožbe. V petek, 19. septembra 2025 pa je bila, prav tako v popoldanskem času, izvedena mobilna akcija, ko se je stojnica od trgovine TUŠ pomikala po celotni Jakčevi proti Litijski cesti. IPOP je opravil tudi natančno analizo prejetih pobud občanov in o tem izdelal poročilo, zaključek katerega je, da stanovalci, ob zavedanju pomanjkanja parkirnih, mest pozdravljajo projekt.

Nekaj izpostavljenih predlogov stanovalcev, ki so prejeli največ točk:

- Dodatna parkirna mesta pod objektom, ki ga gradi JSS MOL.
- Nočno parkiranje v večjih trgovinah v /ob naselju.
- Plačljivo parkiranje in le ena dovolilnica na stanovanje.
- Obnova igralnih, zelenih površin.
- Most med Štepanjskim naseljem in Fužinami.
- Spreminjanje dvosmernih ulic v enosmerne in zaris bočnega parkiranja.
- Obnova LPP postaje na Pesarski.

Več na: <https://www.ljubljana.si/sl/aktualno/novice/sodelovanje-s-stanovalci-stepanjskega-naselja-pri-urejanju-mirujocega-prometa>.

Nenazadnje, projekt je skladen z novo Celostno prometno strategijo (CPS) MOL 2025–2032, ki jo je Mestni svet sprejel na oktobrski seji – več o tem na <https://www.ljubljana.si/sl/ljubljana/mobilna/celostna-prometna-strategija>. Skozi vključujoč postopek priprave nove CPS MOL, kjer je sodelovalo skoraj 5.000 ljudi (strokovna in splošna javnost, deležniki idr.), se je namreč izpostavilo, da bi bilo koristno dobre prakse uvedbe ukrepov za omejitev motornega prometa v strnjenih stanovanjskih soseskah, (ponovno)

vzpostavitev kakovostnega javnega prostora med bloki in spodbujanje trajnostne mobilnosti, uvesti še drugod po mestu.

Prihodke iz naslova pobranih glob je zelo težko natančno predvideti, saj so odvisni od več nepredvidljivih dejavnikov. Prihodki so odvisni tako od števila ugotovljenih kršitev kot tudi od višine posameznih glob. Samo število kršitev pa ni odvisno zgolj od števila pooblaščenih uradnih oseb ter njihove aktivnosti oz. samoiniciativnosti za delo, temveč tudi od širših okoliščin, kot so doslednost spoštovanja predpisov s strani voznikov, obsega izvajanja drugih nalog Mestnega redarstva, prijav in pobud občanov ter splošnih razmer v državi (npr. protesti, izredne razmere, epidemije), ki lahko pomembno vplivajo na obseg prometa in s tem na število zaznanih kršitev.

Za območje Štepanjskega naselja ni mogoče oceniti, kakšni bodo prihodki iz naslova glob v letu 2026, lahko pa na podlagi podatkov preteklih let predvidevamo, da bodo prihodki iz naslova glob za nepravilno parkiranje na območju celotne MOL znašali okoli milijon EUR.

Ukrepi, kot so nameščanje količkov, parkomatov in izvajanje redarskega nadzora, so prvenstveno namenjeni izboljšanju prometne varnosti, urejanju mirujočega prometa in zagotavljanju dostopnosti javnih parkirnih površin, ne pa ustvarjanju prihodkov. Posledično je pričakovati, da se bo z večjo učinkovitostjo ukrepov število kršitev in s tem tudi prihodki iz naslova glob dolgoročno celo zmanjševalo. Prihodke iz naslova parkirnin, izdanih obvestil o neplačilu parkirnine in odvozov nepravilno parkiranih vozil za območje Štepanjsko naselje smo načrtovali v okviru letnega načrta, kot del prihodkov CONE 3, časovno omejenega parkiranja. Odvozi vozil se tudi izvajajo izključno na podlagi izdanih odredb Mestnega redarstva ali policije, zato je število odvozov pogojeno z navadami parkiranja uporabnikov.

Povemo pa lahko, da je bilo od 12. 1. 2026 do 28. 2. 2026 na območju Štepanjskega naselja vplačanih za 15.496,96 EUR parkirnin, izdanih je bilo 339 obvestil o neplačani parkirni, od katerih je bilo 234 celodnevni parkirnin že poravnanih v skupnem znesku 7.020,00 EUR, odpeljanih je bilo skupaj 100 vozil, katera so bila v celoti prevzeta. Iz naslova stroškov odvoza vozil je bilo vplačanih za 20.000,00 EUR, iz naslova hrambe 80,00 EUR. Skupaj JP LPT do danes beleži 42.536,96 EUR prihodkov iz naslova parkirnin in obvestil o neplačilu parkirnine in odvozov vozil. Vsi zneski so navedeni z DDV, prav tako niso upoštevani stroški.

V kolikor ne spremljate medijskih objav in novinarskih konferenc vas obveščamo, da je župan večkrat napovedal širitev projekta tudi v ostale soseske v Ljubljani.

Projekt oz. spremembo parkirnega sistema ocenjujete kot drakonski, a dejstvo je, da so stanovalci prejeli brezplačne dovolilnice, sami so večkrat izpostavili, da podpirajo sistem 1 dovolilnica na 1 stanovanjsko enoto.

Parkiranje na zelenicah, pločnikih, conah za pešce ipd. nikdar ni bilo dovoljeno. V primeru, da so si stanovalci sami vzeli pravico do parkiranja na omenjenih površinah, sami nosijo ustrezne posledice. Še več, Štepanjsko naselje je eno teh, ki je z alternativnimi prevoznimi sredstvi (LPP, BicikeLJ, car sharing ...) zelo dobro pokrito.

Občina resnično ni dolžna zagotavljati parkirnih mest za vsa vozila, za katera si posamezniki vzamejo pravico do recimo nakupa avtomobila kljub temu, da se zavedajo, da živijo v okolju, k tega ne dopušča.

Težko bomo imeli zeleno Ljubljano s čistim zrakom, če pa nismo pripravljeni sprememb narediti tudi pri samih sebi, kar zadeva naše »potovalne« navade.

Jera Grobelnik
vodja službe