



Mestna občina
Ljubljana

Mestna uprava
Služba za lokalno samoupravo
Ambrožev trg 7, 1000 Ljubljana
t: 01 306 48 30
glavna.pisarna@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Mestni svet MOL
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

Številka: 90000-10/2025-32
Datum: 12. 2. 2026

Zadeva: Odgovor na pisno svetniško vprašanje mestnega svetnika Aleša Primca
Zveza: 90000-10/2026-15

Spoštovani,

v nadaljevanju v sodelovanju z Oddelkom za gospodarske dejavnosti in promet odgovarjamo na pisno svetniško pobudo svetnika Aleša Primca, vezano na izgradnjo parkirnih mest v Štepanjskem naselju in ostalih soseskah v Ljubljani.

Predlog je vsebinsko nedosleden, finančno neutemeljen in politično zavajajoč.

Najprej: zahteva po "nemudni" preusmeritvi 61,3 milijona EUR iz projekta pod osrednjo tržnico v gradnjo garažnih hiš v stanovanjskih soseskah pomeni popolno ignoriranje namena, faze pripravljenosti in pravno-finančne konstrukcije posameznih projektov. Sredstva niso "prosto prenosljiva", temveč so vezana na konkretne investicije, postopke in sprejete proračunske dokumente.

Drugič: Mestna občina Ljubljana ni dolžna graditi parkirnih hiš za stanovalce v obstoječih soseskah, ki so bile zgrajene brez ustrezne parkirne infrastrukture. Parkirna politika mesta temelji na celostni prometni strategiji, uravnoteženem razvoju mobilnosti, javnem prometu, P+R sistemu in postopnem zmanjševanju odvisnosti od osebnih vozil – ne pa na nenehnem povečevanju števila parkirnih mest z javnim denarjem.

Tretjič: znano je, da javno nasprotujete gradnji parkirne hiše pod tržnico in spodbujate javnost proti izvedbi projekta, obenem pa zahtevate gradnjo parkirnih hiš drugje. Takšno ravnanje je protislovno. Če je gradnja parkirnih hiš po vašem mnenju nesprejemljiva pod tržnico, zakaj bi bila smiselna in prioriteta v stanovanjskih soseskah? Če pa menite, da mesto potrebuje dodatne parkirne kapacitete, potem vas pozivamo, da dosledno podprete projekte, ki so strokovno pripravljeni in finančno zaprti.

Četrtič: številke, ki jih navaja (5.000 parkirnih mest za 61,3 milijona EUR), niso realne. Takšna investicija bi ob današnjih gradbenih cenah bistveno preseгла omenjeni znesek, kar pomeni, da predlog ni finančno vzdržan in ustvarja nerealna pričakovanja med prebivalci.

Mestna občina Ljubljana problematiko parkiranja rešuje sistemsko in odgovorno – z regulacijo, izboljševanjem javnega prometa, gradnjo P+R kapacitet in premišljenimi investicijami tam, kjer so



urbanistično in ekonomsko utemeljene. Politično nabiranje točk z nerealnimi obljubami in medsebojno izključujočimi si stališči pa k reševanju težav ne prispeva.

Predlagamo, da za nadaljnjo resno razpravo predložite pravno izvedljiv, finančno zaprt in urbanistično skladen predlog – ne pa populističnih zahtev, ki si med seboj nasprotujejo.

Maja Žitnik

Vodja Oddelka za gospodarske dejavnosti in promet

Jera Grobelnik

vodja Službe za lokalno samoupravo

JERA GROBELNIK

Digitally signed by JERA
GROBELNIK
Date: 2026.02.19 13:50:34 +01'00'