



Mestna občina
Ljubljana

Mestni svet

Svetniški klub samostojnih svetnikov

Krekov trg 10, 1000 Ljubljana

t: 01 306 45 45

sksam@ljubljana.si, www.ljubljana.si

Aleš Primc

Mestni svetnik stranke Glas za otroke in družine

Mestna občina Ljubljana

Mestni svet

Mestni trg 1

1000 LJUBLJANA

Številka: 90000-1/2026-7

Datum: 17. 3. 2026

Zadeva: **Pisno svetniško vprašanje in pobuda na podlagi 97. člena Poslovnika MOL** – Pobuda za prilagoditev »ležečih policajev« v Savljah v skladu s tehničnimi smernicami

Pozdravljeni,

Konec februarja so bile na območju Savelj nameščene štiri nove prometne naprave za umirjanje prometa (ležeči policaji). Vaščani so nad izvedbo neprijetno presenečeni, saj trenutna ureditev močno otežuje vožnjo vozil, kmetijske mehanizacije in povzroča nevarnost poškodb na vozilih ter dodatno slabša že tako dotrajano cestišče. Zaradi počasne vožnje/ustavitve kmetijske mehanizacije čez grbine prihaja sedaj tudi do nevarnih prehitevanj v predelih, kjer je cesta najožja. Zaradi nepreglednosti kot najšibkejši udeleženci so v nevarnosti predvsem pešci in kolesarji.

Tri grbine so postavljene na odseku z omejitvijo 30 km/h, ena pa celo na odseku z omejitvijo 40 km/h. Po veljavnih smernicah in tehničnih specifikacijah cestne opreme je za takšne pogoje predpisana prevozna hitrost $V_{\text{prev}} = 30 \text{ km/h}$, kar pomeni, da mora biti naprava geometrijsko zasnovana tako, da omogoča varno in udobno prečkanje pri 30 km/h, ne pa da se je treba pred njo praktično ustaviti - sklic na tehnične smernice (TSC 03.800 – Grbine sinusoidne oblike, poglavje 5.4.2).

Slabosti so:

- povečanje emisij, hrupa in vibracij,
- neugodne razmere za avtobuse in gospodarska vozila,
- večje poškodbe na vozilih
- poškodbe na stanovanjskih hišah
- ob močnem zibanju vozil so v nevarnosti pešci in kolesarji

Posledično se je z izvedenim posegom stanje na cestišču, ki je že več let v slabem stanju, dodatno poslabšalo.

Ukrep je pretiran, saj so grbine previsoke/preostre in narejene izven TSC 03.800.

Ugotovljena neskladnost postavljenih grbin na območju Savelj niso skladne s pravilnikom, saj:

- njihova dolžina ni 4,0 m,
- njihova višina ponekod presega predpisanih 7 cm,

- prečkanje ni možno pri 30 km/h, kar izničuje osnovni namen tehničnih smernic. Za normalen prehod se je potrebno ustaviti.

Ležečim policajem med drugimi nasprotuje lokalno strojno društvo z več kot 65 člani.

Dajem pobudo, da se ležeči policaji popravijo tako, da bodo v skladu s tehničnimi standardi in pred njimi ne bo potrebno ustaviti vozila, ampak bodo omogočali prevoznost s 30 km/h. Prav tako dajem pobudo, da se tranzitni promet preusmeri mimo vasi oz. lokalnih poti.

Lep pozdrav,

Aleš Primc
mestni svetnik stranke
Glas za otroke in družine